



Llegá más lejos

Ford Argentina S.C.A.
División Asistencia al Cliente
Publicaciones Técnicas
Industria Argentina



Manual del propietario

La información que incluye esta publicación estaba aprobada al momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, Ford se reserva el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación ni Ford ni sus Concesionarios. Queda prohibida la reproducción, la transmisión, el almacenamiento o la traducción total o parcial de esta publicación, sea cual sea la forma o el medio empleado, sin la previa autorización escrita por parte de Ford.

© Ford Motor Company 2016

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: D539/SMAX/MP/

Edición: 09/2017

Nota: Entiéndase por Ford en Argentina a Ford Argentina S.C.A., en Chile a Ford Chile SpA, en Perú a Ford Perú S.R.L., en Uruguay, Paraguay y Bolivia a Ford Motor Company.



El papel utilizado para la impresión fue producido bajo prácticas forestales responsables y cuenta con la certificación de Cadena de Custodia FSC® (Forest Stewardship Council®).

Contenido

Introducción

Acerca de este manual.....	7
Glosario de símbolos.....	7
Grabación de datos.....	9
Recomendación de las piezas de repuesto.....	10
Equipos de comunicación móvil.....	11

Guía rápida

Vista general del tablero de instrumentos.....	12
---	----

Seguridad para niños

Instalación de los sistemas de seguridad para niños.....	14
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños.....	18
Seguros para niños.....	21

Cinturones de seguridad

Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	22
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	23
Recordatorio de cinturones de seguridad.....	24

Sistema de seguridad pasivo

Funcionamiento.....	25
Airbag del conductor.....	26
Airbag del acompañante.....	26
Airbags laterales.....	27
Airbag de rodilla del conductor.....	28
Airbags de cortina lateral.....	29

Llaves y mandos a distancia

Información general sobre radiofrecuencias.....	30
Mando a distancia.....	30

Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia.....	34
--	----

MyKey

Funcionamiento.....	35
Creación de MyKey.....	36
Borrado de toda la información de MyKey.....	37
Comprobación del estado del sistema MyKey.....	39
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....	39
Detección de problemas de MyKey.....	39

Puertas y cerraduras

Bloqueo y desbloqueo.....	41
Portón trasero manual.....	43
Portón trasero eléctrico.....	44
Apertura sin llave.....	48

Seguridad

Sistema pasivo antirrobo.....	51
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interno.....	51
Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimetral.....	53

Volante de dirección

Ajuste del volante de dirección - Vehículos con: Columna ajustable de la dirección manual.....	54
Ajuste del volante de dirección - Vehículos con: Columna ajustable de la dirección eléctrica.....	54
Mando del sistema de audio.....	55
Control por voz.....	56
Control de velocidad crucero.....	56
Control de pantalla informativa.....	57

Contenido

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas.....	58
Limpiaparabrisas automático.....	58
Limpialuneta y lavaluneta.....	59
Lavafaros.....	60

Iluminación

Información general.....	61
Control de la iluminación.....	61
Encendido automático de faros.....	62
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	63
Luces con retardo de seguridad.....	63
Iluminación diurna.....	64
Control de iluminación de faros automáticos.....	64
Luz alta antideslumbrante.....	65
Faros antiniebla delanteros.....	66
Faros antiniebla traseros.....	67
Nivelación de los faros.....	67
Faros adaptativos.....	67
Faros direccionales.....	69
Intermitentes.....	69
Luces interiores.....	70
Luz ambiente.....	71

Ventanillas y espejos retrovisores

Alzacristales eléctricos.....	72
Apertura y cierre globales.....	73
Espejos retrovisores exteriores.....	73
Espejo retrovisor interior.....	76
Espejo retrovisor para supervisión de niños.....	77
Parasoles.....	77
Cortina solar - Vehículos con: Panel panorámico del techo.....	78

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos.....	80
Indicadores y luces de advertencia.....	83
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	87

Pantallas informativas

Información general.....	88
Mensajes de información.....	96

Climatización

Funcionamiento.....	109
Rejillas de ventilación.....	109
Climatización automática - Vehículos con: Sistema de audio Sony.....	110
Climatización automática - Vehículos con: AM/FM/CD Premium.....	112
Climatización automática - Vehículos con: AM/FM/CD.....	115
Información general del control de la climatización interior.....	117
Climatización trasera.....	120
Desempañador de parabrisas, luneta y espejos retrovisores.....	121
Parabrisas térmico.....	121
Filtro de polen.....	121

Asientos

Modo correcto de sentarse.....	122
Apoyacabezas.....	122
Asientos de ajuste manual.....	124
Asientos de ajuste eléctrico.....	124
Función de memoria.....	127
Asientos traseros.....	128
Asientos calefaccionados.....	135
Asientos con control de aire acondicionado y calefacción.....	135

Tomacorrientes auxiliares

Tomacorrientes auxiliares.....	137
--------------------------------	-----

Contenido

Compartimentos guardaobjetos

Consola central.....	138
Portales.....	138

Arranque y parada del motor

Información general.....	139
Arranque sin llave.....	139
Bloqueo del volante de dirección.....	140
Arranque de un motor Nafta.....	140
Desconexión del motor.....	144

Características Únicas de conducción

Auto-Start-Stop.....	145
----------------------	-----

Combustible y carga de combustible

Precauciones de seguridad.....	148
Calidad del combustible.....	149
Ubicación del embudo de llenado de combustible.....	149
Bajo nivel de combustible.....	149
Catalizador.....	151
Carga de combustible.....	151
Consumo de combustible.....	154
Sistema de control de emisiones.....	155

Caja de cambios

Caja de cambios automática.....	157
---------------------------------	-----

Frenos

Información general.....	162
Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....	163
Freno de estacionamiento eléctrico.....	163
Asistencia de arranque en pendientes.....	165

Control de tracción

Funcionamiento.....	167
Uso del control de tracción.....	167

Control de estabilidad

Funcionamiento.....	168
Uso del control de estabilidad.....	169

Ayuda de estacionamiento

Funcionamiento.....	170
Asistencia de estacionamiento trasera.....	171
Asistencia de estacionamiento delantero.....	172
Sistema lateral de sensores.....	173
Sistema de Estacionamiento Asistido.....	174
Cámara retrovisora.....	182

Control de velocidad crucero

Funcionamiento.....	186
Uso del control de velocidad crucero - Vehículos construido hasta: 04-06-2017.....	186
Uso del control de velocidad crucero - Vehículos construidos desde: 05-06-2017.....	187

Ayudas a la conducción

Limitador de la velocidad.....	189
Sistema de mantenimiento de carril.....	191
Dirección.....	195
Cámara delantera.....	197

Transporte de carga

Información general.....	198
Puntos de anclaje del equipaje.....	198
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero.....	198
Cubierta del baúl.....	199

Contenido

Portaequipajes.....	199	Comprobación del aceite de motor.....	228
Remolque		Ventilador de refrigeración del motor.....	228
Conducción con un trailer.....	201	Comprobación del líquido refrigerante de motor.....	229
Control de balanceo del trailer.....	202	Comprobación del aceite de la caja de cambios automática.....	230
Puntos de remolque.....	202	Comprobación del líquido de frenos.....	230
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	203	Comprobación del fluido del lavaparabrisas.....	231
Recomendaciones para la conducción		Cambio de la batería de 12 V.....	231
Rodaje inicial.....	205	Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....	233
Rendimiento deficiente del motor.....	205	Cambio de las escobillas delanteras.....	233
Conducción económica.....	205	Cambio de las escobillas traseras.....	234
Precauciones con bajas temperaturas.....	206	Desmontaje de un faro delantero.....	234
Conducción por agua.....	206	Cambio de lámparas.....	234
Cubreadfombras del piso.....	207	Tabla de especificaciones de las lámparas.....	238
Emergencias en el camino		Cuidados del vehículo	
Luces intermitentes de emergencia.....	208	Limpieza del exterior del vehículo.....	239
Botiquín.....	208	Limpieza del interior.....	240
Triángulo reflectante de emergencia.....	208	Pequeñas reparaciones de la pintura.....	241
Corte de combustible.....	208	Limpieza de llantas.....	241
Arranque con cables de emergencia.....	209	Guardado del vehículo.....	242
Sistema de alerta postcolisión.....	210	Equipos de diseño de la carrocería.....	244
Transporte del vehículo.....	211	Llantas y neumáticos	
Puntos de remolque.....	211	Información general.....	245
Fusibles y relés		Cuidado de los neumáticos.....	245
Tabla de especificaciones de los fusibles.....	213	Uso de neumáticos de verano.....	246
Cambio de fusibles.....	223	Uso de neumáticos de invierno.....	246
Mantenimiento		Uso de cadenas para nieve.....	246
Información general.....	225	Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	247
Apertura y cierre del capó.....	225	Cambio de una rueda.....	252
Bajo el capó - Vista de conjunto.....	227	Presiones de los neumáticos.....	259
Varilla indicadora de nivel de aceite.....	228	Tuercas de las ruedas.....	261

Contenido

Capacidades y especificaciones

Datos técnicos motor.....	262
Relaciones de transmisión.....	263
Especificaciones de la suspensión.....	264
Pesos.....	265
Dimensiones del vehículo.....	266
Puntos de sujeción para equipos de remolque.....	267
Placa de identificación del vehículo.....	268
Número de identificación del vehículo.....	269
Número del motor.....	270
Capacidades y especificaciones.....	271

Sistema de audio

Información general.....	273
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD/SYNC.....	274
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD Premium.....	277
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD Sony.....	279
Audio digital.....	282
Puerto USB.....	285
Puertos de multimedia.....	285
Diagnóstico de fallas del sistema de audio.....	286

SYNC™ 3

Información general.....	287
Pantalla de inicio.....	301
Uso del reconocimiento de voz.....	302
Entretenimiento.....	309
Climatizador.....	314
Teléfono.....	318
Navegación.....	325
Aplicaciones.....	337
Configuración.....	339
Diagnóstico de fallas SYNC™ 3.....	352

Apéndices

Contrato de licencia de usuario final.....	367
Declaración de conformidad.....	401

Introducción

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir Ford. Le recomendamos que dedique un poco de su tiempo para leer este manual y conocer su vehículo. Mientras más sepa acerca de su vehículo, mayor seguridad y placer sentirá al conducirlo.

PELIGRO



Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución al utilizar cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

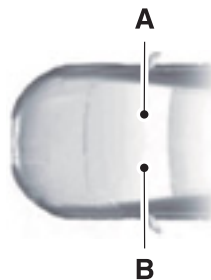
Nota: *Este manual describe las características y opciones del producto disponibles en toda la gama de modelos disponibles, incluso antes de que estén disponibles. Es posible que se describan opciones que no estén equipadas en el vehículo que compró.*

Nota: *Algunas de las ilustraciones de este manual pueden mostrar las funciones de la manera en que se ven en distintos modelos, por lo que algunas pueden parecerle diferentes de las de su vehículo.*

Nota: *Use y opere el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones aplicables.*

Nota: *Si vende su vehículo, entregue también este manual. Es una parte esencial del vehículo.*

Este manual puede calificar la ubicación de una pieza como del lado izquierdo o del lado derecho. El lado correspondiente se determina teniendo en cuenta la orientación del asiento de adelante.



E154903

- A Lado derecho
- B Lado izquierdo

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

A continuación, le mostramos algunos de los símbolos que pueden aparecer en su vehículo.



Sistema de aire acondicionado



Fluido del sistema de aire acondicionado



Sistema de frenos antibloqueo



Evitar fumar, producir llamas o chispas



Batería



Ácido de la batería

Introducción



Líquido de frenos, no derivado del petróleo



Abrochar cinturón de seguridad



Sistema de frenos



Inflamable



Filtro de aire del habitáculo



Airbag delantero



Revisar tapón de combustible



Faros antiniebla delanteros



Cierre o apertura del seguro para niños



Restablecimiento de la bomba de combustible



Anclaje inferior de asientos para niños



Compartimiento de fusibles



Anclaje para correas de sujeción de asientos para niños



Luces intermitentes de emergencia



Control de velocidad crucero



Luneta térmica



No abra si está caliente



Parabrisas térmico



Filtro de aire del motor



Mecanismo interior de liberación del baúl



Refrigerante del motor



Crique



Temperatura del refrigerante del motor



Mantener fuera del alcance de los niños



Aceite del motor



Control de luces



Gas explosivo



Advertencia de neumático con presión baja



Advertencia del ventilador



Mantener el nivel correcto de líquido

Introducción



Consultar las instrucciones de operación



Alarma de emergencia



Ayuda de estacionamiento



Freno de estacionamiento



Líquido de dirección hidráulica



Ventanas eléctricas delanteras y traseras



Bloqueo de las ventanas eléctricas



Requiere de un técnico especializado



Alerta de seguridad



Consulte el manual del propietario



Consulte el manual de servicio



Revisión del motor a la brevedad



Airbag lateral



Protección para los ojos



Control de estabilidad



Limpia y lavaparabrisas

GRABACIÓN DE DATOS

Una gran cantidad de componentes electrónicos del vehículo incorporan módulos de almacenamiento de datos que almacenan datos técnicos sobre las condiciones del vehículo, eventos y desperfectos de forma temporal o permanente.

En general, dichos datos técnicos registran las condiciones de las piezas, los módulos, los sistemas o el entorno:

- condiciones de operación de componentes del sistema (por ejemplo, niveles de llenado),
- mensajes de estado del vehículo y de sus componentes individuales (por ejemplo, cantidad de revoluciones/velocidad rotacional de las ruedas, desaceleración o aceleración lateral),
- desperfectos y defectos en componentes importantes del sistema (por ejemplo, sistema de iluminación y de frenos),
- reacciones del vehículo ante situaciones particulares de manejo (por ejemplo, inflado del airbag y activación del sistema de control de estabilidad),
- condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura).

Estos datos son exclusivamente técnicos y contribuyen a la identificación y a la corrección de desperfectos, así como a la optimización de las funciones del vehículo. Con estos datos, no es posible crear perfiles de desplazamiento que permitan identificar las rutas recorridas.

Introducción

Si se realizan servicios (por ejemplo, trabajos de reparación, procesos de servicio, casos de garantía, aseguramiento de la calidad), los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) pueden leer estos datos técnicos de los módulos de almacenamiento de datos de eventos y de desperfectos por medio de dispositivos especiales de diagnóstico. De ser necesario, usted recibirá información adicional. Después de corregir un desperfecto, se eliminan los datos correspondientes del módulo de almacenamiento de desperfectos o se sobrescriben constantemente.

Cuando se utiliza el vehículo, pueden darse situaciones en las que estos datos técnicos relacionados con otra información (informes de accidentes, daños en el vehículo, declaraciones de testigos, etc.) se asocian a personas específicas (posiblemente, con la asistencia de un experto).

Las funciones adicionales acordadas de manera contractual con el cliente (por ejemplo, ubicación del vehículo en casos de emergencia) permiten la transmisión de datos específicos del vehículo desde este.

Nota: *No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los datos del vehículo, lo que podría perjudicar el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Sólo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.*

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

El vehículo se fabricó conforme a los más altos estándares usando piezas de calidad. Le recomendamos que exija el uso de piezas de repuesto Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera de mantenimiento programado o de reparaciones. Puede identificar las piezas Ford y Motorcraft originales con facilidad si busca los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en sus embalajes.

Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones y usando piezas que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario. Las piezas Ford y Motorcraft originales satisfacen o superan dichas especificaciones.

Garantía de las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con la Garantía de Ford. Es posible que la Garantía de Ford no cubra los daños ocasionados al vehículo como resultado de fallas en piezas que no sean de Ford. Para obtener más información, consulte los términos y las condiciones de la Garantía de Ford.

EQUIPOS DE COMUNICACIÓN MÓVIL

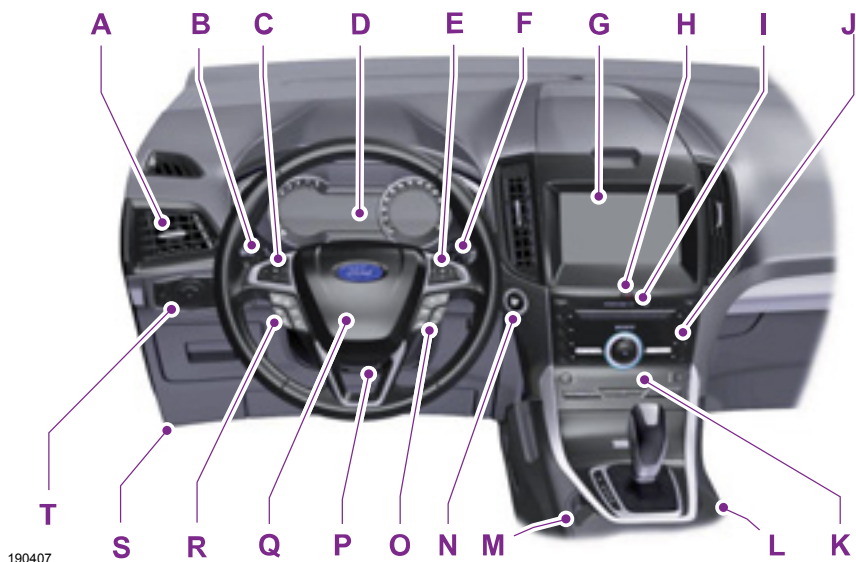
PELIGRO



Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, choques y lesiones. Se recomienda que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo de mano al conducir y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El uso de equipos de comunicación móvil es cada vez más importante al atender asuntos de negocios y también personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar esos equipos. Las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal cuando se usan correctamente, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar que se pierdan los beneficios de los equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal a la hora de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción, entre otros.

VISTA GENERAL DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



- A Difusores de aire. Véase **Rejillas de ventilación** (página 109).
- B Palanca de las luces de giro. Véase **Intermitentes** (página 69).
- C Controles de la pantalla de información. Véase **Control de pantalla informativa** (página 57).
- D Cuadro de instrumentos. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 80).
- E Controles de la pantalla de información. Véase **Control de pantalla informativa** (página 57).
- F Palanca del limpiaparabrisas. Véase **Limpiaparabrisas** (página 58).
- G Pantalla de información y entretenimiento.
- H Interruptor de las luces intermitentes de emergencia. Véase **Luces intermitentes de emergencia** (página 208).
- I Unidad de audio. Véase **Sistema de audio** (página 273).
- J Climatizador. Véase **Climatización** (página 109).
- K Interruptor del asiento calefaccionado. Véase **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 135).
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T

Guía rápida

- L Interruptor de ayuda de estacionamiento. Interruptor de Start/Stop automático. Véase **Ayuda de estacionamiento** (página 170).
- M Freno de estacionamiento. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 163).
- N Botón de arranque sin llave. Véase **Arranque sin llave** (página 139).
- O Control de audio. Control de voz. Véase **Mando del sistema de audio** (página 55). Véase **Control por voz** (página 56).
- P Palanca de ajuste del volante de dirección. Véase **Ajuste del volante de dirección** (página 54).
- Q Bocina.
- R Botones del control de velocidad crucero. Véase **Control de velocidad crucero** (página 56).
- S Palanca de apertura del capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 225).
- T Control de luces. Botón de liberación del portón trasero eléctrico. Véase **Control de la iluminación** (página 61). Véase **Portón trasero eléctrico** (página 44).

Seguridad para niños

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS






E161855








E68916

AVISOS

-  Asegure a los niños de menos de 150 cm de altura en un asiento para niños aprobado en el asiento trasero.
-  ¡Peligro extremo! Nunca use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo que esté delante. El niño puede sufrir lesiones graves que pueden ser mortales.
-  Active el airbag del acompañante luego de quitar el asiento para niños.

Véase **Airbag del acompañante** (página 26).

AVISOS

-  No modifique los asientos para niños de ninguna manera.
-  No lleve a un niño en su regazo cuando el vehículo esté en movimiento.
-  No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.
-  Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen los asientos para niños.
-  Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el asiento para niños.

Nota: La legislación relacionada con el uso obligatorio de asientos para niños varía de país a país.

Asientos para niños en función de su masa corporal

Utilice el asiento para niños correspondiente según se describe a continuación:

Seguridad para niños

Asiento de seguridad para bebés



E68918

Asegure a los niños que pesen menos de 13 kg en un asiento de seguridad para bebés orientado hacia atrás (grupo 0+) en el asiento trasero.

Asiento de seguridad para niños









E68920

Asegure a los niños que pesen entre 13 kg y 18 kg en un asiento de seguridad para niños (grupo 1) en el asiento trasero.

Asientos auxiliares

AVISOS

-  No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar sólo con la correa de la cintura del cinturón de seguridad.
-  No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar con un cinturón de seguridad flojo o torcido.
-  No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño ni por detrás de su espalda.
-  No use almohadas, libros o toallas para modificar la altura del niño.
-  Asegúrese de que los niños se sienten derechos.
-  Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.

Véase **Apoyacabezas** (página 122).

Nota: Cuando use un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste ambas filas de asientos en una posición adecuada para evitar el contacto con el acompañante de la parte trasera o con los pies o las piernas del niño.

Seguridad para niños

Asiento auxiliar (grupo 2)



E70710

Asegure a los niños que pesan más de 15 kg pero que miden menos de 150 cm en un asiento auxiliar o un almohadón auxiliar.

Recomendamos que use un asiento con reforzador que combine un almohadón con un respaldo en lugar de sólo un almohadón con reforzador. La posición de asiento elevado le permitirá colocar la correa de hombro del cinturón de seguridad para adultos sobre el centro del hombro del niño y la correa de la cintura ajustada contra las caderas.

Almohadón auxiliar (grupo 3)

PELIGRO



Cuando use un almohadón auxiliar, asegúrese de ajustar el apoyacabeza del vehículo con el asiento en esa posición.



E68924

Puntos de anclaje ISOFIX e iSize

PELIGRO



Use un dispositivo antirotación al utilizar el sistema ISOFIX. Recomendamos el uso de una correa superior o una pata de soporte.

Nota: Cuando compre un asiento para niños ISOFIX, asegúrese de saber el grupo de masa corporal correcto y la clase de tamaño ISOFIX para la ubicación de asientos que se necesita. Véase **Posicionamiento del sistema de seguridad para niños** (página 18).



E213581


Seguridad para niños


Su vehículo posee puntos de anclaje ISOFIX para colocar los asientos para niños ISOFIX universalmente aprobados.

El sistema ISOFIX posee dos brazos accesorios en el asiento para niños que se acoplan a los puntos de anclaje de los asientos traseros externos, donde el almohadón se une con el respaldo. Los puntos de anclaje de las correas están detrás de los asientos traseros externos para los asientos para niños con correa superior.

Colocación de asiento para niños con correa superior

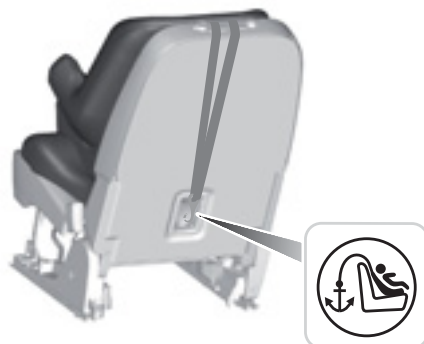
AVISOS

 Coloque la correa de sujeción superior sólo en el punto de anclaje diseñado para esta correa en particular.

 Asegúrese de que la correa de sujeción superior no esté floja ni torcida y esté ubicada correctamente en el punto de anclaje.

Siga las instrucciones del fabricante de asientos para niños para instalar un asiento para niños con una correa superior.

Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior



E75532

Los puntos de anclaje de las correas de sujeción superiores se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento de la segunda fila.

1. Dirija la correa de sujeción por debajo del apoyacabeza hacia al punto de anclaje.



E87145

2. Empuje firmemente el asiento para niños hacia atrás para fijar los puntos de anclaje inferiores de ISOFIX.

Seguridad para niños

- Ajuste la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

Colocación de un asiento para niños con una pata de soporte

AVISOS

- Si usa un asiento para niños con una pata de soporte, asegúrese de que esta descansa de manera segura sobre el piso.
- Asegúrese de que el fabricante de asientos para niños indique que el vehículo está preparado para funcionar con este tipo de sistema de seguridad para niños.

Siga las instrucciones del fabricante de asientos para niños para instalar un asiento para niños con una pata de soporte.



E185352

POSICIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

AVISOS

- Consulte a un Concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.
- Los niños deben viajar siempre en el asiento trasero y usar correctamente, y en todo momento, los sistemas de seguridad adecuados. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.
- Verifique que los niños estén asegurados correctamente con un dispositivo que sea adecuado para su altura, edad y peso. Los sistemas de seguridad para niños deben comprarse por separado. Ignorar estas instrucciones y pautas puede aumentar el riesgo de que los niños sufran heridas graves o, incluso, la muerte.
- Nunca use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo que esté delante. El niño puede sufrir lesiones graves que pueden ser mortales.
- Si usa un asiento para niños que cuenta con una pata de soporte, esta deberá apoyarse de manera segura en el piso.
- Si usa un asiento para niños que cuenta con cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón no esté flojo ni torcido.
- El asiento para niños debe quedar apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza. Véase **Apoyacabezas** (página 122).

Seguridad para niños

AVISOS



Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños. Véase

AVISOS

Apoyacabezas (página 122).

Posiciones del asiento	Categorías de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	De 9 a 18 kg	De 15 a 25 kg	De 22 a 36 kg
Asiento del acompañante con airbag ACTIVADO	X	X	X	X	X
Asientos traseros	U	U	U	U	U

X No es adecuado para los niños de este grupo de edad y peso.

U Adecuado para asientos para niños de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de edad y peso.

No adecuado para asientos con cinturones de seguridad de dos puntos.

Nota: Mueva el asiento delantero o ajuste el respaldo hasta llegar a una posición vertical a fin de garantizar que no haya interferencia entre el asiento para niños, ubicado en el asiento trasero, y el respaldo del asiento delantero.

Nota: Sólo se deben instalar asientos para niños que permitan la sujeción mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Nota: Cuando use un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero en cierta posición que evite el contacto con el pasajero de la parte trasera o con los pies o las piernas del niño.

Seguridad para niños

Asientos para niños ISOFIX

Posiciones del asiento		Categorías de grupo de peso	
		O+	1
		Orientación trasera	Orientación delantera
		Hasta 29 lb (13 kg)	20 a 40 lb (9 a 18 kg)
Asiento delantero	Clase de tamaño	Sin asientos ISOFIX	
	Tipo de tamaño		
Asiento ISOFIX trasero externo	Clase de tamaño	E ¹	B, B ¹
	Tipo de tamaño	IL ²	IL, IUF ³
Asiento trasero central	Clase de tamaño	Sin asientos ISOFIX	
	Tipo de tamaño		

IL Adecuado para sistemas particulares de asientos para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de recomendación de vehículos de los proveedores acerca de los sistemas de asientos para niños.

IUF Adecuado para sistemas de asientos para niños con orientación delantera ISOFIX de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso y tamaño.

¹ El grupo de tamaño ISOFIX para los sistemas de asientos para niños de categorías universal y semiuniversal se define con las letras de la A a la G en mayúscula. Estas letras de identificación están en el asiento para niños ISOFIX.

² En el momento de publicación, el asiento de seguridad para niños ISOFIX recomendado para el grupo O+ es el asiento infantil Britax Romer. Consulte a un Concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

³ En el momento de publicación, el asiento de seguridad para niños ISOFIX recomendado para el Grupo 1 es el asiento infantil Britax Romer Duo. Consulte a un Concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

Seguridad para niños

SEGUROS PARA NIÑOS

Seguros eléctricos para niños



E215921

Presione el interruptor para activarlos.

Vuelva a oprimir el interruptor para deshabilitarlos.

Nota: Si tiene habilitados los seguros para niños, no se pueden abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo.

Nota: Si puso los seguros para niños, no se pueden utilizar los interruptores de los alzacristales eléctricos traseros.

Nota: Si la luz LED parpadea, el sistema detectó un error que requiere atención. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Cinturones de seguridad

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

AVISOS



Si no escucha un clic claro, no se ha abrochado el cinturón de seguridad correctamente. No ajustar correctamente el cinturón de seguridad puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en un choque.



Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté debidamente guardado y que no quede fuera del vehículo al cerrar la puerta. Cuando un acompañante no es capaz de usar el cinturón de seguridad abrochado, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.



E74124



E194532

Cinturones de seguridad

El retractor para el cinturón de seguridad central trasero está ubicado en el techo.

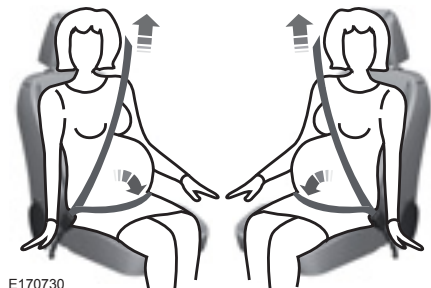
Para ajustar el cinturón de seguridad:

1. Tire el cinturón de seguridad de manera continua para desenrollarlo. Si tira bruscamente o si el vehículo se encuentra en una pendiente, el cinturón de seguridad puede quedar trabado.
2. Inserte la lengüeta pequeña en la hebilla negra a la izquierda del asiento central.
3. Tire de la lengüeta más larga a través de la falda e insértela dentro de la hebilla a la derecha del asiento central.

Nota: Si se encuentra en uso constante, puede dejar el cinturón abrochado en la hebilla negra. Cuando no está en uso, o cuando rebote o mueve los asientos traseros, debe liberar el cinturón de la hebilla negra.

Nota: Los cinturones de seguridad laterales traseros pueden trabarse si regresa el respaldo de una posición plegada a la posición original con fuerza. Si el cinturón de seguridad se traba, recline el asiento con el ajuste de reclinación. Véase **Asientos traseros** (página 128).

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo



PELIGRO



Colóquese el cinturón de seguridad correctamente para su seguridad y la de su bebé. No use solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas. No ajustar correctamente el cinturón de seguridad puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en un choque.

Las mujeres embarazadas siempre deben usar cinturón de seguridad. La parte correspondiente a la cadera de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar por delante de las caderas, por debajo del vientre, y se debe ajustar tanto como sea posible sin perder la comodidad. La parte correspondiente al hombro de un cinturón de seguridad de tres puntos y el cinturón de seguridad del hombro se debe colocar de tal modo que pase sobre la parte media del hombro y por el centro del pecho.

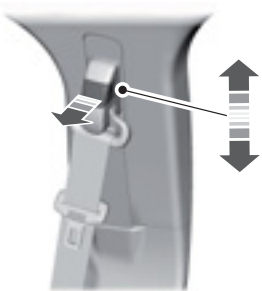
AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO



Ubique los ajustadores de altura del cinturón de seguridad de modo que el cinturón se apoye en la parte media del hombro. No ajustar correctamente el cinturón de seguridad puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en un choque.

Cinturones de seguridad



E145664

1. Presione el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia arriba o hacia abajo.
2. Suelte el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia abajo para asegurarse de que haya quedado bloqueado.

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO



El sistema sólo proporcionará protección cuando use el cinturón de seguridad correctamente.

Recordatorio de cinturón de seguridad delantero

Una luz de advertencia se enciende y suena una alarma de advertencia cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El asiento del conductor está ocupado o los asientos delanteros están ocupados.
- Los cinturones de seguridad delanteros no se han abrochado.
- El vehículo sobrepasa una velocidad relativamente baja.

También se enciende cuando se desabrocha el cinturón de seguridad delantero mientras el vehículo está en movimiento.

Si usted no abrocha su cinturón de seguridad, las advertencias visuales y audibles se desactivarán después de aproximadamente cinco minutos.

Recordatorio de cinturón de seguridad trasero

Aparecerá una marca de verificación que confirma que el cinturón de seguridad está abrochado.

Se desplegará un signo de exclamación y sonará un tono si se desabrocha alguno de los cinturones de seguridad mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: Si varios cinturones se desabrochan en pocos segundos unos de otros, solo sonará un tono.

Apagado del sistema

Consulte a un Concesionario Ford.

Sistema de seguridad pasivo

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



Los airbags no se inflan ni lentamente ni suavemente por lo que el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de un airbag es mayor estando cerca del panel que cubre el módulo de airbags.



Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente, y en todo momento, los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.



Los niños deben viajar siempre en un asiento trasero y usar correctamente, en todo momento, los sistemas de seguridad adecuados.



Nunca apoye el brazo sobre el módulo de airbag, ya que puede ocasionar la fractura del brazo u otras lesiones graves.



No intente dar mantenimiento, arreglar o modificar el sistema de seguridad adicional de airbags ni sus fusibles en un vehículo que contiene airbags, ya que podría resultar gravemente lesionado o perder la vida. Comuníquese de inmediato con un Concesionario Ford.

Nota: *Varios de los componentes del sistema de airbags se calientan después de inflarse. Para reducir el riesgo de lesiones, no los toque luego de la desactivación del sistema.*

Nota: *Si el airbag se desplegó, este no volverá a funcionar nuevamente y deberá ser reemplazado de inmediato. Si el airbag no se reemplaza, el área que no fue arreglada aumentará el riesgo de sufrir una lesión en caso de colisión.*

Los airbags son sistemas de seguridad adicionales diseñados para funcionar en conjunto con los cinturones de seguridad y ayudan a proteger al conductor y al acompañante de determinadas lesiones en la parte superior del cuerpo. Los airbags no se inflan lentamente. Existe el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de los airbags.

Nota: *Si se despliega un airbag, escuchará un fuerte sonido y verá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.*

Los airbags se inflan y se desinflan rápidamente en el momento de la activación. Luego del despliegue de un airbag, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler propulsor quemado. Esto puede tener maicena, talco (para lubricar la bolsa) o compuestos con sodio (por ejemplo, bicarbonato) que resultan del proceso de combustión cuando se infla el airbag. Puede haber pequeñas cantidades de hidróxido de sodio, lo que puede irritar la piel y los ojos, pero ninguno de ellos es un residuo tóxico.

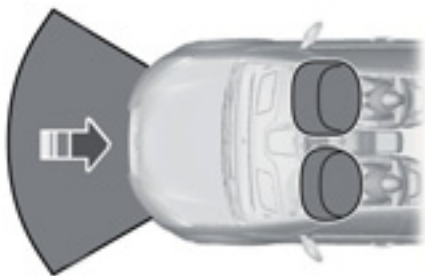
Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir las lesiones graves, el contacto con un airbag desplegado puede ocasionar reacciones alérgicas o inflamación. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad debido al ruido que produce el despliegue de los airbags. Debido a que los airbags deben inflarse rápidamente y con una fuerza considerable, existe riesgo de muerte o de sufrir lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales u oculares o lesiones internas, en especial aquellos pasajeros que no se encuentren debidamente asegurados o que estén mal sentados al

Sistema de seguridad pasivo

momento del despliegue del airbag. Por este motivo, es sumamente importante que los pasajeros se encuentren debidamente asegurados y tan lejos como sea posible del módulo de airbags sin que esto comprometa el control del vehículo.

Los airbags no requieren mantenimiento de rutina.

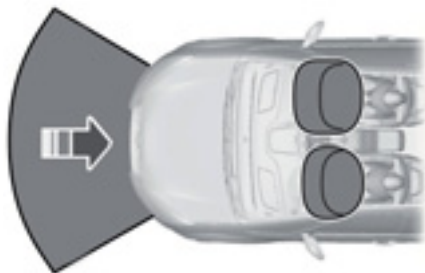
AIRBAG DEL CONDUCTOR



E74302

El airbag se abrirá en caso de que se produzca una colisión importante, ya sea frontal o casi frontal. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante colisiones frontales menores, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag no se desplegará.

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



E74302

El airbag se desplegará durante una colisión frontal importante o durante colisiones de hasta 30 grados de izquierda a derecha. El airbag se inflará en unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante colisiones frontales menores, colisiones laterales, colisiones traseras o vuelcos, el airbag no se inflará.

Desactivación del airbag del pasajero

PELIGRO



Debe desactivar el airbag del acompañante cuando coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero.

Sistema de seguridad pasivo

El interruptor se encuentra en el extremo del cuadro de instrumentos del lado del pasajero. El indicador de desactivación de la bolsa de aire del acompañante se encuentra en la consola central.



E71313

1. Inserte la hoja de la llave en el interruptor.



E254890

2. Gire la llave a la posición **OFF**.
3. Cuando encienda el vehículo, controle que se ilumine la luz de advertencia de desactivación del airbag del acompañante en **OFF**. Si no permanece encendida cuando enciende el vehículo., indica una falla. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Activación del airbag del pasajero

PELIGRO



Active el airbag del acompañante luego de quitar el asiento para niños.

1. Inserte la hoja de la llave en el interruptor.



E254889

2. Gire la llave a la posición **ON**.
3. Cuando encienda el vehículo, controle que se ilumine la luz de advertencia de desactivación del airbag del acompañante en **ON**. Si no permanece encendida cuando enciende el vehículo., indica una falla. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

AIRBAGS LATERALES

AVISOS




No coloque objetos ni instale equipos sobre el techo interior o cerca de este en la manija lateral que puedan entrar en contacto con un airbag de cortina cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.





No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral puede lesionarlo cuando se despliegue desde el lateral del respaldo.

Sistema de seguridad pasivo

AVISOS

 No utilice fundas de asiento accesorias. El uso de fundas de asiento accesorias puede impedir que los airbags laterales se desplieguen y aumentar el riesgo de lesión en un accidente.

 No intente realizar tareas de mantenimiento, reparar o modificar el sistema de seguridad adicional de los airbags del asiento, sus fusibles o la funda del asiento en un vehículo que contenga airbags de asiento, ya que podría resultar gravemente lesionado o perder la vida. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado.

 Si el airbag lateral se desplegó, este no volverá a funcionar nuevamente. Se debe inspeccionar el sistema de airbag lateral (incluido el asiento) lo antes posible. Si el airbag no se reemplaza, el área que no fue arreglada aumentará el riesgo de sufrir una lesión en caso de colisión.



E152533

Los airbags laterales se diseñaron para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante para mejorar la protección en determinadas colisiones.

El airbag se despliega en colisiones laterales graves. También puede desplegarse en colisiones frontales graves. Durante colisiones laterales, frontales y traseras leves o vuelcos, el airbag no se desplegará.

AIRBAG DE RODILLA DEL CONDUCTOR

PELIGRO

 No intente abrir la cubierta del airbag.

El airbag se desplegará durante colisiones frontales importantes o colisiones casi frontales de hasta 30° de izquierda o derecha. El airbag se inflará en milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante; esto funcionará como amortiguador del golpe entre las rodillas del conductor y la columna de la dirección. En vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag inferior no se desplegará.



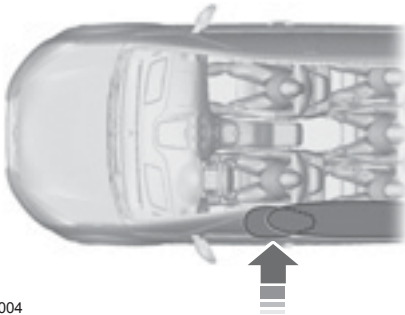
E72658

Los airbags laterales están ubicados en el lado externo de los respaldos de los asientos delanteros. Hay una etiqueta en el lateral de cada respaldo que indica esto.

Sistema de seguridad pasivo

Nota: El airbag tiene un umbral de despliegue inferior al de los airbags delanteros. En una colisión menor, es probable que solo se despliegue el airbag inferior.

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL



E75004

Los airbags están sobre las ventanillas laterales delanteras y traseras.

El airbag está diseñado para abrirse en caso de que se produzca un impacto importante lateral o frontal en ángulo. El airbag no está diseñado para abrirse durante choques laterales, frontales y traseros leves o vuelcos.

Llaves y mandos a distancia

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Nota: Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

El alcance operativo normal del transmisor es de aproximadamente 10 m.

Las disminuciones del alcance podrían deberse a uno de los siguientes factores:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras alrededor del vehículo,
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

Otros transmisores de radio (por ejemplo, los radios de aficionados, los equipos médicos, los auriculares inalámbricos, los controles remotos inalámbricos, los teléfonos celulares, los cargadores de batería y los sistemas de alarma) pueden utilizar la radiofrecuencia que utiliza su control remoto. Si las frecuencias se bloquean, no podrá usar su control remoto. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: Asegúrese de que su vehículo tenga puestos los seguros antes de abandonarlo.

Nota: Si está dentro del alcance, el control remoto operará si presiona cualquier botón involuntariamente.

Nota: El control remoto contiene componentes eléctricos que son sensibles. La exposición a la humedad o los golpes pueden causar daños permanentes.

MANDO A DISTANCIA

Llave retráctil remota (Si está equipado)

Use la hoja de la llave para arrancar el vehículo y para poner o quitar el seguro de la puerta del conductor desde afuera del vehículo. La sección del transmisor funciona como el comando a distancia.



E186181

Presione el botón para sacar la hoja de la llave. Presione y mantenga presionado el botón para volver a guardar la hoja de la llave cuando no la utilice.



E151795

Nota: Las llaves de su vehículo vienen con una etiqueta de seguridad que brinda información importante para la reproducción de la llave. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.

Llaves y mandos a distancia

Llave pasiva (Si está equipado)



E186183

La llave pasiva hace funcionar los seguros eléctricos. La llave debe estar en el vehículo para poder activar el sistema de botón de arranque.

Hoja de la llave desmontable

La llave pasiva también cuenta con una hoja de llave mecánica extraíble que puede usar para destrabar la puerta del conductor.



E151796

Deslice la cubierta de liberación desde la parte posterior del comando a distancia y gire la cubierta hacia afuera para acceder a la hoja de la llave.



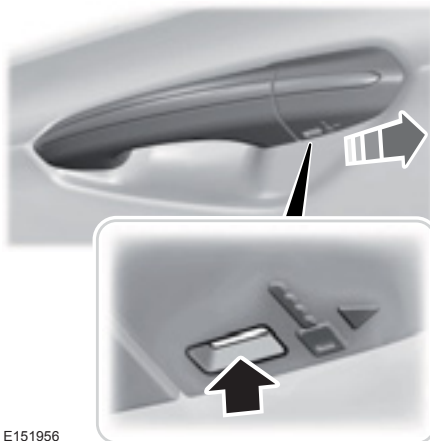
E151795

Nota: Las llaves de respaldo de su vehículo vienen con una etiqueta de seguridad que brinda información importante para la reproducción de la llave. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.

Uso de la hoja de la llave

El tambor de la llave está debajo de una tapa en la manija de la puerta del conductor.

Para sacar la tapa:



E151956

1. Inserte la hoja de la llave en la ranura que se encuentra en la parte inferior de la manija y empujela hacia arriba.

Llaves y mandos a distancia

2. Mientras realiza presión hacia arriba, mueva la tapa hacia atrás para desengancharla. Retire suavemente la llave mientras realiza esta operación.

Para colocar la tapa:



E151957

1. Coloque la tapa justo detrás del tambor de la llave.
2. Mientras aplica presión a la tapa, muévala hacia adelante hasta que se encuentre en su lugar. Puede oír un clic cuando la tapa se enganche.

Asegúrese de que la tapa esté correctamente colocada tratando de moverla hacia atrás.

Cambio de la batería del control remoto

Nota: Consulte las normas locales para eliminar adecuadamente la pila del transmisor.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera del tablero de circuitos.

Nota: No necesita reprogramar el comando a distancia luego de reemplazar la pila; este debería funcionar normalmente.

Cuando la pila del comando a distancia tiene poca carga, aparecerá un mensaje en la pantalla de información. Véase

Mensajes de información (página 96).

Llave retráctil remota

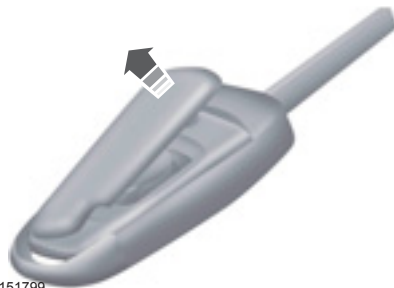
El comando a distancia usa una pila de litio tipo botón de tres volts CR2032, o su equivalente.

Presione el botón para sacar la hoja de la llave antes de iniciar el procedimiento.



E192327

1. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, en la posición que se muestra y presione el clip suavemente.
2. Presione el clip hacia abajo y retire la cubierta de la pila.



E151799

3. Quite cuidadosamente la tapa.

Llaves y mandos a distancia



E151800

Nota: No toque los contactos de la pila ni la tarjeta de circuito impreso con el destornillador.

4. Inserte un destornillador, como se muestra en la imagen, para extraer la pila.



E151801

5. Extraiga la batería.
6. Coloque una pila nueva con el signo + hacia arriba.
7. Vuelva a colocar la cubierta de la pila.

Llave pasiva

El comando a distancia usa dos pilas de litio tipo botón de tres volts CR2025, o su equivalente.



E151796

1. Deslice la cubierta de liberación desde la parte posterior del comando a distancia y gire la cubierta hacia afuera.



E153890

2. Inserte una moneda en la ranura y gírela para separar la carcasa.



E153891

3. Extraiga las pilas.

Llaves y mandos a distancia

4. Coloque las pilas nuevas de modo tal que el signo **+** quede enfrentado entre ambas pilas.

Nota: *Asegúrese de reemplazar la etiqueta que se encuentra entre ambas pilas.*

5. Vuelva a colocar la carcasa y la cubierta.

Función memoria

Si está programado con una posición preestablecida, la llave retráctil remota o la llave pasiva recuerda las posiciones del asiento del conductor y de los espejos exteriores cuando destraba el vehículo. También recuerda las posiciones de la columna de dirección eléctrica y de los pedales. Véase **Función de memoria** (página 127).

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN MANDO A DISTANCIA

Puede comprar llaves de reemplazo o controles remotos en un concesionario Ford. Los concesionarios Ford pueden programar los controles remotos de su vehículo. Véase **Sistema pasivo antirrobo** (página 51).

FUNCIONAMIENTO

El sistema le permite programar llaves con modos de conducción limitados para promover buenos hábitos de conducción. Puede usar todas menos una de las llaves programadas para su vehículo con estos modos limitados.

Las llaves que no se hayan programado se denominan llaves de administrador. Pueden utilizarse para lo siguiente:

- crear un MyKey;
- programar configuraciones opcionales de MyKey;
- eliminar todas las características de MyKey.

Cuando haya programado un MyKey, podrá acceder a la siguiente información por medio de la pantalla de información:

- Cuántas llaves de administrador y MyKeys están programadas para su vehículo.
- La distancia total por la que ha viajado el vehículo con una MyKey.

Nota: *Encienda el vehículo para utilizar el sistema.*

Nota: *Todas las MyKeys están programadas con la misma configuración. No puede programarlas individualmente.*

Nota: *Para los vehículos equipados con un botón de arranque, cuando hay una MyKey y una llave de administrador, el vehículo reconocerá esta última al arrancar el vehículo.*

Configuración estándar

Las siguientes configuraciones no pueden modificarse:

- Recordatorio de cinturón de seguridad. No puede desactivar esta función. El sistema de audio se silenciará cuando se active esta función.
- Advertencia temprana de combustible bajo. La advertencia de combustible bajo se activa antes, y entonces les brinda a los usuarios de MyKey más tiempo para cargar combustible.
- Las funciones de asistencia al conductor, si están incluidas en su vehículo, se activan con: navegación, ayuda para estacionar, el sistema de información de punto ciego (BLIS) y la alerta de tráfico cruzado.
- Las advertencias del asistente de precolisión y de desviación de carril se activan en cada ciclo de encendido, pero el usuario de MyKey puede desactivarlas.

Configuraciones opcionales

Puede ajustar las configuraciones de MyKey cuando cree un MyKey por primera vez. Asimismo, puede modificar la configuración después con una llave de administrador.

Un usuario con llave de administrador puede modificar las siguientes configuraciones:

- Puede configurar varios límites de velocidad del vehículo. Se mostrarán advertencias en la pantalla luego de un tono audible cuando el vehículo alcance la velocidad establecida. No puede anular la velocidad programada al pisar el pedal del acelerador por completo.

PELIGRO



No establezca el límite de velocidad máxima de MyKey a un límite que evite que el conductor mantenga una velocidad segura de acuerdo con los límites de velocidad puestos en la vía pública y las condiciones predominantes de la calle. El conductor siempre es responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. Si no lo hace, se podrían producir colisiones o lesiones.

- Puede configurar varios recordatorios de límite de velocidad del vehículo. Se mostrarán advertencias en la pantalla luego de un tono audible cuando se supere la velocidad programada del vehículo.
- El volumen máximo del sistema de audio es del 45 %. La pantalla mostrará un mensaje cuando intente exceder el límite del volumen. El control automático de volumen se desactivará.
- Configuración de siempre encendido. Cuando se selecciona esta opción, no podrá desactivar el AdvanceTrac o el control de tracción, el E911 o la asistencia de emergencia o la función de no molestar (si su vehículo incluye estas funciones).

CREACIÓN DE MYKEY

Utilice la pantalla de información para crear una MyKey:

1. Inserte la llave que quiera programar en el encendido. Si su vehículo incluye un botón de arranque, inserte el transmisor de acceso inteligente en la posición de resguardo. Véase **Arranque de un motor Nafta** (página 140).
2. Encienda el vehículo.
3. Acceda al menú principal desde los controles de la pantalla de información. Use las teclas de flechas para desplazarse hasta las siguientes selecciones de menú:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Presione el botón OK o la tecla de flecha derecha.
MyKey	Presione el botón OK o la tecla de flecha derecha.
Crear MyKey	Presione el botón OK o la tecla de flecha derecha.

MyKey

Cuando se le indique, mantenga presionado el botón **OK** hasta que vea un mensaje que le diga que etiquete esta llave como una MyKey. La llave quedará limitada en el siguiente arranque.

MyKey se creó exitosamente. Asegúrese de etiquetarla para que pueda distinguirla de las llaves de administrador.

También puede programar la configuración adaptable para la(s) llave(s). Vea

Programación/Modificación de la configuración adaptable.

Programación/Modificación de la configuración adaptable

Utilice la pantalla de información para acceder a la configuración adaptable de MyKey de la siguiente manera:

1. Use una llave de administrador para encender el vehículo.
2. Use los botones de flechas para desplazarse hasta las siguientes selecciones de menú:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Presione el botón OK o el botón de flecha derecha.
MyKey	Presione el botón OK o el botón de flecha derecha.

Nota: Puede borrar o modificar la configuración de MyKey en cualquier momento dentro del mismo ciclo de llave en el que creó la MyKey. Sin embargo, una vez que haya apagado el vehículo, necesitará una llave de administrador para modificar o eliminar su configuración de MyKey.

Nota: Una vez que haya realizado algún cambio a las configuraciones de MyKey, cambia las configuraciones para todas las llaves MyKey. No puede hacer cambios individuales para aplicar a algunas llaves MyKey.

BORRADO DE TODA LA INFORMACIÓN DE MYKEY

Puede borrar o cambiar la configuración de MyKey usando los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante de dirección. Véase **Pantallas informativas** (página 88).

Use una llave de administrador para activar el encendido.

MyKey

Para borrar todas las MyKeys de la configuración MyKey, presione el botón de la flecha izquierda para acceder al menú principal y desplácese hasta:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón OK o el botón de flecha derecha.
MyKey	Presione el botón OK o el botón de flecha derecha.
Borrar MyKeys	Mantenga presionado el botón OK hasta que el tablero de instrumentos muestre el siguiente mensaje.
Todos MyKeys borrados	

Nota: Cuando borra sus MyKeys, elimina todas las restricciones y regresa todas las MyKeys a su estado de llave de administrador original.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Puede encontrar información sobre las llaves MyKey programadas usando la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 88).

Distancia MyKey

Registra el kilometraje cuando los conductores usan una llave MyKey. La única manera de borrar el kilometraje acumulado es utilizando una llave de administrador para restablecer todas las llaves MyKeys. Si el kilometraje no se acumula según lo esperado, el usuario previsto no está usando la llave MyKey, o un usuario con llave de administrador restableció recientemente el kilometraje y volvió a configurar una llave MyKey.

Número de MyKeys

Indica la cantidad de llaves MyKeys que están programadas para su vehículo. Use esta función para detectar cuántas llaves MyKeys posee para su vehículo y para determinar cuándo han sido eliminadas todas las llaves MyKey.

Número de llaves de administrador

Indica cuántas llaves de administrador están programadas para su vehículo. Use esta función para determinar cuántas llaves de administrador posee para su vehículo y para detectar si se ha programado alguna llave MyKey adicional.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

MyKey no es compatible con sistemas de arranque a distancia de repuesto no aprobados por Ford. Si elige instalar un sistema de arranque a distancia, consulte a un Concesionario Ford para obtener un sistema de arranque a distancia aprobado por Ford.

DETECCIÓN DE PROBLEMAS DE MYKEY

Problema	Causas posibles
No puedo crear una llave MyKey.	La llave empleada para arrancar el vehículo no es una llave de administrador. La llave empleada para arrancar el vehículo es la única llave. Siempre tiene que haber al menos una llave de administrador. En vehículos con arranque sin llave: el transmisor de arranque sin llave no está en la posición de respaldo. Véase Arranque de un motor Nafta (página 140).

MyKey

Problema	Causas posibles
	El sistema antirrobo pasivo está desactivado o en modo ilimitado.
No puedo programar las configuraciones programables.	La llave empleada para arrancar el vehículo no es una llave de administrador. No hay ninguna llave MyKey programada para su vehículo. Véase Creación de MyKey (página 36).
No puedo restablecer las llaves MyKey.	La llave empleada para arrancar el vehículo no es una llave de administrador. No hay ninguna llave MyKey programada para su vehículo. Véase Creación de MyKey (página 36).
El kilometraje de MyKey no se acumula.	El usuario previsto no está usando la llave MyKey. Se restablecieron las llaves MyKey. Véase Borrado de toda la información de MyKey (página 37).
No se detectan funciones programadas para las llaves MyKey con el transmisor de acceso sin llave.	Hay una llave de administrador en el vehículo al momento del arranque. No se creó ninguna llave MyKey. Véase Creación de MyKey (página 36).

Puertas y cerraduras

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

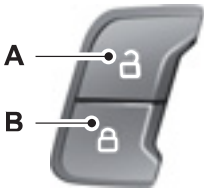
Nota: Compruebe que el vehículo tenga puestos los seguros antes de dejarlo sin vigilancia.

Nota: No deje las llaves dentro del vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

El control eléctrico de bloqueo de puertas está disponible en las siguientes ubicaciones:

- Panel interior de la puerta del conductor
- Panel interior de la puerta del acompañante



E138628

- A Destrabar
- B Trabrar

Indicador de seguros de las puertas

Cuando bloquea la puerta, se enciende un LED en el revestimiento de la ventana de cada puerta. Esta permanece encendida hasta 5 minutos después de que desactiva el encendido.

Inhibidor del interruptor de bloqueo de puerta

Cuando se bloquea el vehículo de manera electrónica mientras el encendido está apagado, los interruptores de los seguros eléctricos de las puertas dejarán de funcionar luego de 20 segundos. Debe quitar el seguro del vehículo con el

comando a distancia o activar el encendido para restablecer la función de estos interruptores. Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 88).

Control remoto

Puede utilizar el control remoto en cualquier momento cuando el encendido esté desactivado.

Cuando el encendido está activado y la velocidad del vehículo es de 5 km/h o menos, puede usar el control remoto para bloquear o desbloquear las puertas. También puede liberar el portón trasero o el baúl.

Desbloqueo de las puertas



Presione el botón para desbloquear de todas las puertas. Las luces de giro destellarán.

Nota: La puerta del conductor se puede abrir con la llave si el comando a distancia no funciona.

Nota: Si no usa el vehículo durante varias semanas, el comando a distancia se desactiva. Debe usar la llave para abrir el vehículo y para arrancar el motor. Al abrir y arrancar el vehículo una vez, se habilita el comando a distancia.

Reprogramación de la función de desbloqueo

Nota: Cuando presione el botón de desbloqueo, todas las puertas se desbloquean o sólo la puerta del conductor se desbloquea. Presionar de nuevo el botón de desbloqueo abre todas las puertas.

Puertas y cerraduras

Presione y mantenga apretados simultáneamente los botones de bloqueo y de desbloqueo del control remoto por lo menos durante cuatro segundos con el encendido en la posición OFF (apagado). Las luces de giro parpadean dos veces para confirmar el cambio.

Para regresar a la función de desbloqueo original, repita el proceso.

Cierre centralizado



Presione el botón para colocar el seguro a todas las puertas. Un destello corto de los indicadores direccionales confirma que todas las puertas se han bloqueado y que la alarma se ha activado.

Seguro fallido

Esto le advierte que el vehículo no está bloqueado.

Cuando presiona el botón de bloqueo una vez, los indicadores de dirección no destellan en los siguientes casos:

- si alguna puerta o el compartimento del equipaje están abiertos;
- si el cofre está abierto en los vehículos que tienen alarma antirrobo o arranque remoto;

si cuando presiona el botón de bloqueo de nuevo dentro de los tres segundos, el claxon suena para indicar que el vehículo se ha prebloqueado con una puerta abierta. Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 88).

Cierre doble de las puertas

PELIGRO



No utilice el cierre doble cuando haya pasajeros o animales en el interior del vehículo. Las puertas no pueden destrabarse o abrirse desde el interior cuando activa el cierre doble.

El cierre doble es una característica de protección antirrobo que evita que alguien abra las puertas desde el interior. Sólo funcionará si todas las puertas están completamente cerradas.



Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos. Tres luces de giro parpadearán dos veces para confirmar que se haya activado el cierre doble de todas las puertas y que la alarma está activada.

Cierre repetido automático

El seguro se volverá a activar automáticamente si no abre ninguna puerta 45 segundos después de haberlos quitado usando el comando a distancia. Los seguros de las puertas y la alarma regresan a su estado anterior. Puede deshabilitar esta función desde la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 88).

Apertura y cierre de las puertas desde el interior

Utilice el control eléctrico para trabar las puertas.

Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave

Cierre con la hoja de la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo.

Puertas y cerraduras

Cierre doble con la hoja de la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo dos veces en tres segundos.

Apertura con la hoja de la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte trasera del vehículo.

Nota: Si los seguros para niños están activados y tira de la manija interior de la puerta, sólo apagará el bloqueo de emergencia, no el seguro para niños. Sólo puede abrir las puertas mediante la manija exterior de estas.

Trabar y destrabar las puertas individualmente con la hoja de la llave

Cierre



E112203

Si la función de bloqueo central no responde, trabe las puertas una por una con la llave en la posición que se muestra.

Lado izquierdo

Gire hacia la derecha para trabar.

Lado derecho

Gire hacia la izquierda para trabar.


Desbloqueo


Si la función de bloqueo central no responde, destrabe la puerta del conductor y luego destrabe todas las puertas una por una al tirar de la manija interior.

Nota: Si las puertas se han destrabado con este método, se deben trabar de manera individual hasta que se restablezca la función de bloqueo.

PORTÓN TRASERO MANUAL

AVISOS

 Es extremadamente peligroso viajar dentro o fuera del área de carga de un vehículo. En un choque, las personas que viajen en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros de su vehículo estén en un asiento y usen correctamente un cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

 Cerciórese de cerrar y trabar el portón trasero para evitar que los gases del escape ingresen en el vehículo. Así, también evitará que los pasajeros y la carga se caigan. Si tiene que viajar con el portón trasero abierto, abra las ventilaciones o las ventanillas para que circule aire del exterior en el vehículo. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Puertas y cerraduras

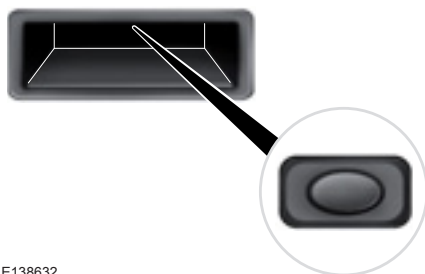
Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje u otro espacio cerrado para evitar dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del vidrio o del portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No maneje con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Apertura del portón trasero

En forma manual



E138632

Presione el botón en la parte superior de la manija de apertura del portón trasero para liberar el portón trasero y luego tire de la manija exterior.

Con comando a distancia



Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos.

Cierre del portón trasero



E155976

Hay una manija ubicada dentro del portón trasero para facilitar el cierre.

PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO (Si está equipado)

AVISOS



Es extremadamente peligroso viajar dentro o fuera del área de carga de un vehículo. En un choque, las personas que viajen en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.



Cerciórese de cerrar y trabar el portón trasero para evitar que los gases del escape ingresen en el vehículo. Así, también evitará que los pasajeros y la carga se caigan. Si tiene que viajar con el portón trasero abierto, abra las ventilaciones o las ventanillas para que circule aire del exterior en el vehículo. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Puertas y cerraduras

AVISOS



Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños operen o jueguen cerca de un portón trasero eléctrico abierto o en movimiento. Debe supervisar el funcionamiento del portón trasero eléctrico en todo momento.

Nota: *Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o en movimiento el vehículo, especialmente en un espacio cerrado, como un garaje o estacionamiento. Podría dañar el portón trasero o alguna de sus piezas.*

Nota: *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del alerón, el vidrio o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

El portón trasero sólo funciona cuando la transmisión se encuentra en la posición de estacionamiento (P).

A medida que el portón trasero comience a cerrarse, sonarán tres tonos. Un tono suena para indicar un problema con la solicitud de apertura o cierre debido a alguna de las siguientes causas:

- el encendido está activado y la transmisión no se encuentra en la posición de estacionamiento (P),
- el voltaje de la batería se encuentra por debajo del voltaje mínimo de funcionamiento,
- la velocidad del vehículo alcanza o supera los 5 km/h.

Si el portón trasero comienza a cerrarse cuando se haya abierto por completo, esto indica que puede haber peso excesivo en este o una posible falla en la varilla de sujeción a gas. Una alarma suena repetidamente y el portón se cierra bajo control. Quite cualquier peso excesivo del portón trasero. Si el portón trasero continúa cerrándose después de abrirse, pídale a un Concesionario Ford que inspeccione el sistema.

Apertura y cierre del portón trasero

PELIGRO



Asegúrese de que todas las personas permanezcan alejadas del área del portón trasero eléctrico antes de usar el control de este.

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje u otro espacio cerrado para evitar dañarlo.*

Nota: *No conduzca con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Desde el cuadro de instrumentos



Presione el botón que se encuentra en el cuadro de instrumentos.

Con comando a distancia



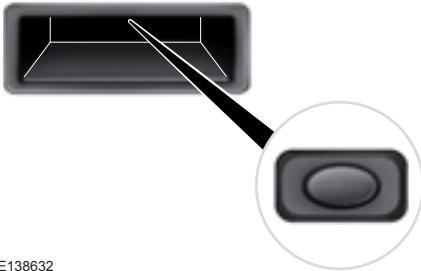
Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos.

Puertas y cerraduras

Con el botón de control externo

Apertura del portón trasero

1. Destrahe el portón trasero con el comando a distancia o el control eléctrico para destrabar las puertas. Si una llave pasiva está a 1 m o menos del portón trasero, este se destraba cuando presiona el botón de liberación del mismo.



E138632

2. Presione el botón del control ubicado en la parte superior de la manija de apertura del portón trasero.

Nota: Permita que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Empujar o tirar manualmente el portón trasero puede activar la función de detección de obstáculos del sistema y detener el funcionamiento eléctrico o revertir su dirección. Interferir manualmente con el movimiento del portón trasero también puede repetir una falla en la varilla de sujeción a gas.

Cierre del portón trasero

PELIGRO



Manténganse alejado del portón trasero cuando use el interruptor trasero.



E138636

Presione y suelte el botón.

Detener el movimiento del portón trasero

Puede detener el movimiento del portón trasero al realizar alguna de las siguientes opciones:

- presionar botón de control del portón trasero,
- presionar dos veces el botón del portón trasero en el comando a distancia,
- presionar el botón del portón trasero que se encuentra en el cuadro de instrumentos,
- presionar el botón de liberación del portón trasero externo,
- activar la función de detección de obstáculos.

Configurar la altura de apertura del portón trasero

1. Abra el portón trasero.
2. Cuando el portón trasero alcance la altura deseada, detenga el movimiento de este al presionar el botón de control que se encuentra en el mismo.

Nota: Una vez que el portón trasero esté detenido, también puede moverlo manualmente a la altura deseada.

Puertas y cerraduras

3. Mantenga presionado el botón de control del portón trasero en el portón trasero hasta que escuche una alarma que indique que la programación está completa.

Nota: *Sólo puede usar el botón de control del portón trasero para configurar la altura.*

Nota: *No puede configurar la altura si la posición del portón trasero es muy baja.*

La nueva altura de apertura del portón trasero se recupera cuando el portón trasero eléctrico se abre. Para cambiar la altura programada, repita el procedimiento anterior. Una vez que abrió el portón trasero eléctrico, puede moverlo manualmente a una altura diferente.

Nota: *El sistema recupera la nueva altura programada hasta que la reprogramme, aún si desconecta la batería.*

Al hacer funcionar el portón trasero eléctrico después de haber programado una altura menor que la de apertura total, puede abrir completamente el portón trasero al empujarlo manualmente hacia arriba a la posición de apertura máxima.

Detección de obstáculos

Al cerrar

El sistema se detiene cuando detecta un obstáculo. Suena un tono y el sistema se revierte a abierto. Cuando quite el obstáculo, puede cerrar el portón trasero.

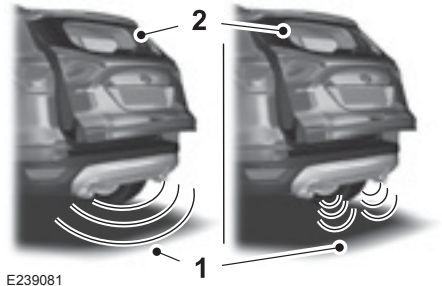
Nota: *Entrar el vehículo mientras el portón trasero se cierra puede provocar que el vehículo rebote y active la detección de obstáculos. Para evitar esto, permita que el portón trasero se cierre por completo antes de ingresar al vehículo. Antes de conducir, verifique en el tablero de instrumentos si hay un mensaje de portón trasero o puerta abierta o un indicador de advertencia. No hacerlo podría resultar en dejar abierto involuntariamente el portón trasero mientras conduce.*

Al abrir

El sistema se detiene cuando detecta un obstáculo y suena un tono. Una vez que quita el obstáculo, puede seguir haciendo funcionar el portón trasero.

Función manos libres (Si está equipado)

Asegúrese de que tiene un transmisor de acceso inteligente a 1 m o menos del portón trasero.



1. Mueva el pie debajo y aléjelo del área de detección del paragolpe trasero en un sólo movimiento de pie. No mueva el pie hacia los lados o es posible que los sensores no detecten el movimiento. Para vehículos con el portón trasero manos libres y el gancho de remolque, mueva el pie debajo del paragolpe entre el enganche de remolque y el escape.
2. El portón trasero se abrirá o cerrará.

Nota: *Permita que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Empujar o tirar manualmente el portón trasero puede activar la función de detección de obstáculos del sistema y detener el funcionamiento eléctrico o revertir su dirección. Interferir manualmente con el movimiento del portón trasero también puede repetir una falla en la varilla de sujeción.*

Puertas y cerraduras

Nota: Salpicar agua puede causar que el portón trasero manos libres se abra. Mantenga la llave de acceso inteligente alejada del área de detección del paragolpe trasero mientras lava el vehículo.

APERTURA SIN LLAVE (Si está equipado)

Información general

El sistema no funciona si:

- La batería del vehículo está descargada.
- Las frecuencias de la llave pasiva están bloqueadas.
- La batería de la llave pasiva está descargada.

Nota: Si el sistema no funciona, debe usar la hoja de la llave para trabar o destrabar el vehículo.

El sistema le permite operar el vehículo sin necesidad de usar una llave o un comando a distancia.



E78276

Para trabar y destrabar las puertas de forma pasiva debe haber una llave pasiva válida dentro de una de las tres áreas de detección externas. Estas están ubicadas aproximadamente a 1 m de las manijas de las puertas delanteras y del portón trasero.

Nota: Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.

Llave pasiva

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del área de detección de la puerta para poder trabar o destrabar el vehículo.

Puede trabar y destrabar el vehículo con la llave pasiva. Puede usar la llave pasiva como control remoto. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).

Destrabar el vehículo

Nota: Cuando el vehículo permanece cerrado durante más de tres días, el sistema entra en un modo de ahorro de energía. Esto evita que la batería del vehículo se descargue. Cuando el vehículo está destrabado mientras se encuentra en este modo, el tiempo de reacción del sistema puede ser un poco mayor de lo normal. Para salir del modo de ahorro de energía, destrabe el vehículo.



E248553

Puertas y cerraduras

Con la llave pasiva a 1 m del vehículo, toque el sensor de desbloqueo que se encuentra en la manija exterior de la puerta por unos segundos y jale la manija de la puerta para destrabar el vehículo. Tenga cuidado de no tocar el sensor de bloqueo de puertas o de jalar la manija de la puerta rápidamente o su vehículo permanecerá trabado. Cuando destrabe su vehículo, habrá una pequeña demora para que el vehículo verifique la llave pasiva.

Destrabar sólo la puerta del conductor

Puede programar el sistema para destrabar sólo la puerta del conductor. Véase **Mando a distancia** (página 30).

Si reprograma la función de apertura para que se abra solo la puerta del conductor, ocurrirá lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera que se abre, todas las demás puertas permanecerán cerradas. Puede destrabar las demás puertas desde adentro del vehículo si presiona el botón de desbloqueo. Puede destrabar las otras puertas una por una si tira de la manija interior de la puerta respectiva.
- Si la puerta del acompañante delantero es la primera que se abre, también se destrabarán las otras puertas.

Trabar el vehículo

Nota: Si no toca un sensor de bloqueo, el vehículo permanecerá destrabado.

Nota: En algunos vehículos, los sensores de bloqueo se encuentran en las cuatro puertas.

Nota: Cuando trabe el vehículo, no agarre la manija de la puerta.

Nota: Mantenga la superficie de la manija de la puerta limpia para asegurarse de que el sistema funcione correctamente.



E248554

Con la llave pasiva a 1 m del vehículo, toque el sensor de bloqueo de la manija exterior de una puerta por un minuto aproximadamente para trabar el vehículo. Tenga cuidado de no tocar el sensor de desbloqueo en la parte posterior de la manija de la puerta al mismo tiempo o su vehículo permanecerá trabado. Luego de trabar, puede jalar inmediatamente la manija de la puerta para revisar que se trabó correctamente y que no destrabó de forma inadvertida el vehículo.

Toque el sensor de bloqueo una vez para activar el cierre centralizado y la alarma. Toque el sensor de bloqueo dos veces en un lapso de 3 segundos para activar el cierre doble y la alarma.

Apertura del portón trasero

Nota: Si las puertas están trabadas y cierra el portón trasero con la llave pasiva dentro del baúl, el portón trasero se vuelve a abrir.

Nota: Si hay una segunda llave pasiva dentro del área de detección del portón trasero, este puede cerrarse.

Presione el botón de liberación del portón trasero para abrir el portón trasero.

Desactivación de llaves pasivas

Si deja una llave dentro del vehículo cuando este está trabado, las llaves se desactivan.

No puede usar una llave desactivada para encender el vehículo o arrancar el motor.

Debe volver a activar todas las llaves para poder usarlas.

Puertas y cerraduras

Para activar todas las llaves pasivas, destrabe el vehículo con una llave pasiva que no esté desactivada o con la función de desbloqueo del comando a distancia.

Todas las llaves pasivas se activan si arranca el motor o enciende el vehículo con una llave válida.

Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave



E151796

Deslice la cubierta de liberación desde la parte posterior del comando a distancia y gire la cubierta hacia afuera para acceder a la hoja de la llave. Véase **Mando a distancia** (página 30).

Nota: *Sólo la manija de la puerta del conductor tiene una cerradura de cilindro.*

Seguridad

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO

Principio de funcionamiento

El sistema evita que alguien arranque el motor con una llave codificada incorrectamente.

Nota: *Cuando deje el vehículo, siempre quite las llaves y ponga el bloqueo a todas las puertas.*

Llaves codificadas

Si pierde una llave, un Concesionario Ford puede proporcionarle un reemplazo. Si es posible, entréguelas con el número de llave de la etiqueta proporcionada con las llaves originales. Un Concesionario Ford también puede proporcionarle llaves adicionales.

Nota: *Conserve todas sus llaves borradas y recodificadas restantes en caso de que pierda una llave. Haga codificar las llaves de reemplazo junto con sus llaves restantes. Consulte a un concesionario Ford para obtener más información.*

Nota: *Los objetos de metal, los dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero podrían provocar problemas de arranque, especialmente si se encuentran demasiado cerca de la llave en el momento de arrancar el vehículo.*

Activación del inmovilizador del motor

Cuando desactiva el encendido, el inmovilizador del motor se activa automáticamente transcurrido un breve período.

Desactivación del inmovilizador del motor

El inmovilizador del motor se desactiva cuando activa el encendido con una llave codificada correctamente.

Si no puede arrancar el vehículo con una llave codificada correctamente, haga que un Concesionario Ford revise el vehículo.

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: SENSOR INTERNO

Sistema de alarma

PELIGRO



No active la alarma para protección total si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento dentro del vehículo.

Alarma perimetral

La alarma perimetral sirve para disuadir el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Sensores internos

Los sensores de la unidad de la luz interior están situados en la consola del techo.

Nota: *No cubra los sensores internos de la unidad de luces.*

Los sensores sirven para disuadir la intrusión no autorizada al detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Disparo de la alarma

Una vez activada, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin usar una llave o un control remoto válidos.
- Si alguien quita la unidad de audio o el sistema de navegación.

Seguridad

- Si enciende el vehículo sin una llave correctamente codificada.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y las luces intermitentes de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

La alarma se activará nuevamente si se producen otros intentos de realizar alguna de las acciones anteriores.

Protección total y parcial

Protección total

La protección total es la configuración estándar.

En el modo de protección total, los sensores interiores se encienden cuando activa la alarma.

Protección parcial

En el modo de protección parcial, los sensores interiores se apagan cuando activa la alarma.

Selección de la protección total o parcial

Puede seleccionar la protección total o parcial usando la pantalla de información. Véase **Información general** (página 88).

Consultar al salir (si está equipado)

Puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea utilizar.

Con los controles de la pantalla de información, desplácese a:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón OK .
Ajustes del vehículo	Presione el botón OK .
Alarma	Presione el botón OK .
Consultar	Presione el botón OK .
Protección parcial	Aparece en la pantalla de información cada vez que apaga el motor. Si desea activar la alarma con protección parcial, presione el botón OK cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección total, salga del vehículo sin presionar el botón OK .

Nota: Seleccionar la protección parcial no configura la alarma de forma permanente en esta función. La configura en protección parcial únicamente para el ciclo de cierre actual.

Activación de la alarma

Para activar la alarma, active los seguros del vehículo. Véase **Puertas y cerraduras** (página 41).

Desactivación de la alarma

Vehículos sin acceso sin llave

Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas con la llave y encienda el motor con una llave codificada correctamente o destrabe las puertas con el comando a distancia.

Vehículos con acceso sin llave

Nota: *Para el acceso sin llave, debe haber una llave pasiva válida dentro del área de detección de esa puerta. Véase **Apertura sin llave** (página 48).*

Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas y encienda el motor o destrabe las puertas con el comando a distancia.

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: ALARMA PERIMETRAL

La alarma perimetral sirve para disuadir el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará y las luces de emergencia parpadearán.

Lleve todos los controles remotos a un Concesionario Ford si existe un posible problema de alarma en su vehículo.

Activación de la alarma

La alarma se activa cuando traba el vehículo. Véase **Puertas y cerraduras** (página 41).

Desactivación de la alarma

Vehículos sin acceso sin llave

Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas con la llave y encienda el motor con una llave codificada correctamente o destrabe las puertas con el comando a distancia.

Vehículos con acceso sin llave


Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas y encienda el motor o destrabe las puertas con el comando a distancia.

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del área de detección de esa puerta. Véase **Apertura sin llave** (página 48).*

Volante de dirección

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN - VEHÍCULOS CON: COLUMNA AJUSTABLE DE LA DIRECCIÓN MANUAL

PELIGRO

 No ajuste el volante con el vehículo en movimiento.

Nota: Asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase **Modo correcto de sentarse** (página 122).



E95178

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante a la posición deseada.




E95179

3. Asegure la columna de la dirección.

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN - VEHÍCULOS CON: COLUMNA AJUSTABLE DE LA DIRECCIÓN ELÉCTRICA (Si está equipado)

PELIGRO

 No ajuste el volante mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: Asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase **Modo correcto de sentarse** (página 122).

Volante de dirección



E161834

Utilice el control al costado de la columna de la dirección para ajustar la posición.

Para ajustar:

- Inclinación: oprima la parte superior o inferior del control.
- Sistema telescópico: oprima la parte delantera o trasera del control.

Final de la posición de viaje

La columna de la dirección define una posición de detención poco antes del extremo de la posición de la columna para evitar daños. Se establece una nueva posición de detención si la columna de la dirección se encuentra con un objeto mientras se inclina.

Para restablecer la columna de la dirección a su posición de detención original:

1. Confirme que nada obstruye el movimiento de la columna de la dirección.
2. Mantenga presionado el control de la columna de la dirección hasta que esta deje de moverse.

3. Oprima nuevamente el control de la columna de la dirección. Es posible que la columna de la dirección comience a moverse nuevamente.
4. Cuando la columna de la dirección se detenga, continúe presionando el control por algunos segundos adicionales.
5. Repita para cada dirección según sea necesario.

Se establece una nueva posición de detención. La próxima vez que incline la columna de la dirección, esta se detendrá poco antes de llegar a su posición más extrema.

Función memoria

Puede guardar y recuperar la posición de la columna de la dirección con la función de memoria. Véase **Función de memoria** (página 127).

Nota: Si se presiona el control de ajuste durante la recuperación de la memoria, esta última operación se cancelará.

Función de ingreso y salida fáciles

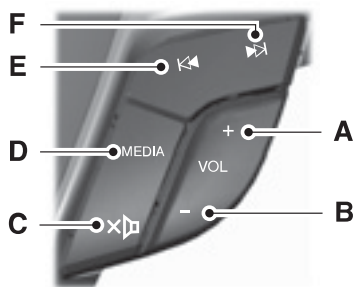
Cuando apague el encendido, la columna de la dirección se moverá para dejar espacio adicional para que salga del vehículo. La columna volverá al ajuste anterior cuando active el encendido. Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 88).

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

Seleccione el origen requerido en la unidad de audio.

Con el control, accione las siguientes funciones:

Volante de dirección



E168191

- A Subir volumen.
- B Bajar volumen.
- C Silenciar.
- D Multimedia.
- E Buscar hacia abajo o anterior.
- F Buscar hacia arriba o siguiente.

MULTIMEDIA

Presione repetidas veces para desplazarse por las fuentes de audio disponibles.

Buscar, Siguiente o Anterior

Presione el botón de búsqueda para:

- sintonizar la radio a la estación preseleccionada siguiente o anterior,
- reproducir la pista siguiente o anterior.

Mantenga presionado el botón de búsqueda para:

- sintonizar la radio a la siguiente estación hacia arriba o hacia abajo en la banda de frecuencias,
- avanzar o retroceder rápidamente en una pista.

CONTROL POR VOZ



E168194

Presione el botón para activar o desactivar el control por voz. Lea la información sobre SYNC.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

Tipo 1



E191232

Véase **Uso del control de velocidad crucero** (página 186). Véase **Limitador de la velocidad** (página 189).

Volante de dirección

Tipo 2



E191233

Véase **Limitador de la velocidad** (página 189).

CONTROL DE PANTALLA INFORMATIVA



E144636

Véase **Pantallas informativas** (página 88).

Funciones del control de la pantalla de información



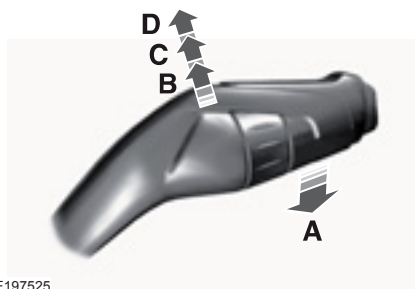
E144811

Este control funciona del mismo modo que el control central del panel frontal. Véase **Unidad de audio** (página 277).

Use este control para ajustar el lado derecho de la pantalla de información. Navegue por la pantalla y presione **OK** para seleccionar.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

LIMPIAPARABRISAS



- A Un solo barrido.
- B Barrido intermitente.
- C Barrido normal.
- D Barrido a alta velocidad.

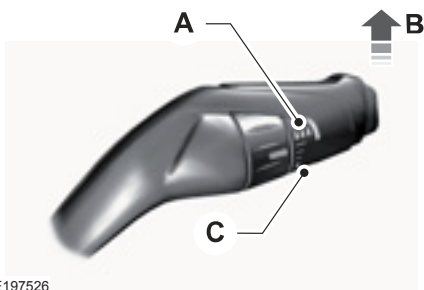
Nota: Descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.

Nota: Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas** (página 233). Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas. Véase **Cambio de las escobillas delanteras** (página 233).

Nota: No haga funcionar el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio o dañar las escobillas del limpiaparabrisas. Siempre use el lavaparabrisas antes de limpiar el parabrisas seco.

Barrido intermitente



- A Intervalo de barrido corto.
- B Barrido intermitente.
- C Intervalo de barrido largo.

Use el control giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad (Si está equipado)

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, se reduce el lapso entre barridos de los limpiaparabrisas.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO

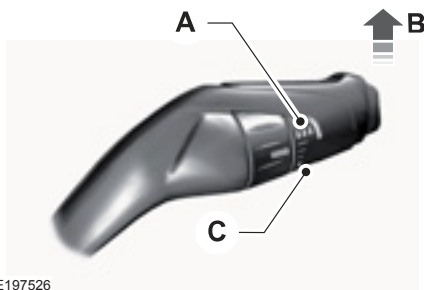
Nota: Descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Nota: Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas** (página 233). Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas. Véase **Cambio de las escobillas delanteras** (página 233).

Los limpiaparabrisas automáticos utilizan un sensor de lluvia ubicado en el área circundante al espejo interior. El sensor de lluvia continuará monitoreando la cantidad de agua que se encuentra en el parabrisas y automáticamente ajustará la velocidad del limpiaparabrisas.



E197526

- A Alta sensibilidad
- B Encender
- C Baja sensibilidad

Use el control giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos. Si selecciona sensibilidad baja, los limpiaparabrisas funcionarán cuando el sensor de lluvia detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas. Si selecciona sensibilidad alta, los limpiaparabrisas funcionarán cuando el sensor de lluvia detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Mantenga la parte exterior del parabrisas limpia. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden funcionar si ingresa suciedad, humedad o insectos en estos.

Las condiciones de conducción húmedas o invernales, es decir, el camino tiene hielo, nieve o sal, pueden producir limpiezas y manchas inconsistentes e inesperadas.

En estas condiciones, puede hacer lo siguiente:

- Reducir la sensibilidad del limpiaparabrisas para disminuir las manchas del parabrisas.
- Colocar el limpiaparabrisas en velocidad normal o alta.
- Desactive el limpiaparabrisas.

Nota: Si enciende las luces automáticas junto con el limpiaparabrisas automático, las ópticas delanteras se encenderán automáticamente cuando el limpiaparabrisas esté continuamente funcionando.

Ajustes del limpiaparabrisas automático (Si está equipado)

La función del limpiaparabrisas automático está predeterminada como encendida y permanece de este modo hasta que lo apaga en la pantalla de información. Con el limpiaparabrisas automático apagado, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente. Véase **Información general** (página 88).

LIMPIALUNETA Y LAVALUNETA

Limpialuneta

Nota: Asegúrese de desactivar el limpiacristales y el encendido antes de usar un sistema de lavado automático de automóviles.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas



E171615

- A Barrido intermitente.
- B Barrido a baja velocidad.
- C Apagado.

Presione la parte superior del botón para activar el barrido intermitente. Presione nuevamente la parte superior del botón para activar el barrido a baja velocidad. Presione la parte inferior del botón para desactivar el limpiaparabrisas de la ventana trasera.

Cuando activa los limpiaparabrisas delanteros y mueve la palanca de cambios a marcha atrás (R), se activa automáticamente el limpiaparabrisas intermitente trasero.

Lavaluneta



E167407

Mueva la palanca alejándola de usted para hacer funcionar el lavaluneta. Cuando suelta la palanca, el limpiaparabrisas sigue funcionando por un breve período.

LAVAFAROS

Cuando las ópticas delanteras estén encendidas, sus lavafaros funcionarán con el lavaparabrisas.

Nota: *Los lavafaros no funcionarán cada vez que use el lavaparabrisas. Esto es para evitar que se vacíe el depósito de líquido del lavaparabrisas demasiado rápido.*

Iluminación

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en las ópticas frontales y las luces traseras exteriores

Las ópticas frontales y las luces traseras exteriores tienen rejillas de ventilación para compensar los cambios normales de la presión del aire.

Se puede producir condensación debido a ese diseño. A bajas temperaturas, cuando penetra aire húmedo en los faros a través de los respiraderos existe la posibilidad de que se produzca condensación. Cuando hay condensación normal, se puede formar una fina película de vaho en el interior del lente. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal.

El tiempo que toma el vaho en desaparecer podría ser de hasta 48 horas, en condiciones de clima seco.

Estos son ejemplos de condensación aceptable:

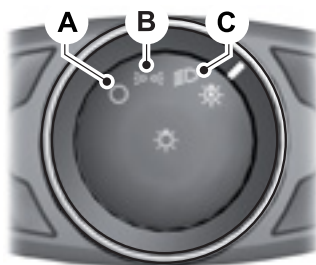
- La presencia de un vaho fino (sin rayas, marcas de goteo ni gotas grandes).
- El vaho cubre menos del 50% del lente.

Estos son ejemplos de condensación inaceptable:

- Acumulación de agua dentro de la luz.
- Rayas, marcas de goteo o gotas de agua grandes presentes en el interior del lente.

Si ve condensación inaceptable, solicite que un Concesionario Ford revise el vehículo.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN



E142449

- A Apagado.
- B Luces de estacionamiento, luces del cuadro de instrumentos, luces de la patente y luces traseras.
- C Ópticas delanteras.

Nota: El uso prolongado de las luces de estacionamiento hace que se descargue la batería.

Nota: Las luces de estacionamiento pueden apagarse automáticamente. Esto evita que la batería del vehículo se descargue.

Luces de estacionamiento (Si está equipado)

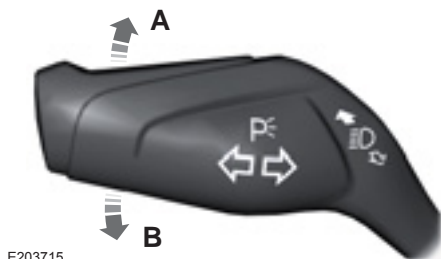
Gire el encendido a OFF (apagado).

Ambos lados

Seleccione la posición B en el control de iluminación para encender las luces de estacionamiento.

Iluminación

Un lado



E203715

- A Lado derecho
- B Lado izquierdo

Luces altas



E162679

Empuje la palanca hacia adelante para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o tírela hacia usted para apagar las luces altas.

Destello manual de los faros



E162680

Tire de la palanca levemente hacia usted y suéltela para encender los faros.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS

PELIGRO



El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende las ópticas delanteras en condiciones de visibilidad baja, por ejemplo, con niebla diurna.



E142451

Iluminación

Cuando el control de luces está en la posición de luces automáticas, las ópticas delanteras se encienden en condiciones de poca luz o cuando el limpiaparabrisas está activado.

Las ópticas delanteras permanecerán encendidas durante un tiempo después de desactivar el encendido. Use los controles de la pantalla de información para ajustar el tiempo de encendido de las ópticas delanteras.

Nota: Si enciende las luces automáticas, no puede encender las luces altas hasta que el sistema encienda las luces bajas.

Ópticas delanteras activadas por el limpiaparabrisas

Cuando enciende las luces automáticas, las ópticas delanteras activadas se encienden dentro de los 10 segundos posteriores a activar el limpiaparabrisas. Se apagan aproximadamente 60 segundos después de que desactive el limpiaparabrisas.

Las ópticas delanteras no se encienden junto con el limpiaparabrisas:

- Durante un barrido único.
- Cuando usa el líquido del limpiaparabrisas.
- Si el limpiaparabrisas está en modo intermitente.

Nota: Si enciende las luces automáticas y el limpiaparabrisas automático, las ópticas delanteras se encienden cuando el limpiaparabrisas funciona de manera continua.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Nota: Al ajustar la configuración de Atenuación automática en la pantalla de información, se desactiva el atenuador manual. Véase **Pantallas informativas** (página 88).

Nota: Si desconecta la batería o si esta se descarga, los componentes iluminados cambiarán al ajuste máximo.



E161902

Presione varias veces o mantenga presionado hasta alcanzar el nivel deseado.


LUCES CON RETARDO DE SEGURIDAD

Después de haber girado el encendido a la posición OFF, puede encender los faros delanteros tirando la palanca de las luces de giro hacia usted. Escuchará un tono corto. Los faros delanteros se apagarán automáticamente después de tres minutos si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta. Puede cancelar esta característica tirando la palanca de las luces de giro hacia usted nuevamente o girando el encendido a la posición ON.

Iluminación

ILUMINACIÓN DIURNA

PELIGRO

 La posición de luces automáticas puede no activar las ópticas delanteras en condiciones de visibilidad baja, como niebla diurna. Siempre asegúrese de que las ópticas delanteras estén en la posición automático o encendido, según corresponda, durante condiciones de visibilidad baja. Si no lo hace, se puede producir un choque.


Para encender el sistema:


1. Gire el encendido a ON.
2. Gire el control de luces a la posición OFF o a la posición de encendido automático de luces.


CONTROL DE ILUMINACIÓN DE FAROS AUTOMÁTICOS (si está

equipado)


AVISOS


 El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular manualmente el sistema si este no enciende o apaga las luces altas.


 El sistema no está diseñado para detectar ciclistas, motociclistas, peatones o animales. Siempre conduzca con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

 No use el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.

AVISOS

 El sistema puede no funcionar cuando hace frío o bajo condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el desempeño del sensor.

 El sistema puede no apagar las luces altas si las luces de los vehículos que se aproximan están ocultas por obstáculos, por ejemplo, barandas.

 Inspeccione y reemplace las escobillas de los limpiaparabrisas regularmente para asegurarse de que el sensor de la cámara tiene una visión clara. Las escobillas de los limpiaparabrisas deben tener la longitud correcta.

Nota: Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones, tales como excrementos de aves, insectos, nieve o hielo.

Nota: Las señales reflectantes de la ruta pueden detectarse como tráfico que se acerca y las luces se cambiarán a luces bajas.

Nota: Siempre instale piezas originales de Ford cuando reemplaza las lámparas de las ópticas delanteras. Otras lámparas pueden reducir el rendimiento del sistema.

Si está lo suficientemente oscuro y no hay tráfico presente, el sistema encenderá automáticamente las luces altas. Si detecta las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima, o el alumbrado público adelante, el sistema apagará las luces altas antes de distraer a los demás conductores. La luz baja permanecerá encendida.

Una cámara sensor está instalada en el centro del parabrisas desde el lado interior del vehículo. Esta monitorea continuamente las condiciones para decidir cuándo encender o apagar las luces altas.

Iluminación

Cuando el sistema esté activo, la luz alta se encenderá si:

- está lo suficientemente oscuro para necesitar el uso de luces altas,
- no hay tráfico o iluminación en las calles que están adelante,
- la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 40 km/h.

La luz alta se apagará si:

- La luz ambiente es lo suficientemente alta como para que las luces altas no sean necesarias.
- Se detectan las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima.
- Se detecta el alumbrado público.
- La velocidad del vehículo disminuye aproximadamente a unos 30 km/h.
- El sensor de la cámara está demasiado caliente o se bloquea.
- Enciende los faros antiniebla traseros.

Activación del sistema

Active el sistema mediante la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 88).



E142451

Gire el interruptor a la posición de luces automáticas. Véase **Encendido automático de faros** (página 62).



El indicador se encenderá para confirmar cuando el sistema esté listo para ayudar.

Anulación manual del sistema



E169254

Empuje o tire de la palanca para elegir entre luces altas y bajas.

Nota: *Esta es una anulación temporal y el sistema volverá a la operación automática tras un breve período.*

Para desactivar de forma permanente el sistema, use el menú de la pantalla de información o gire el interruptor de control de iluminación a la posición de luces.

LUZ ALTA

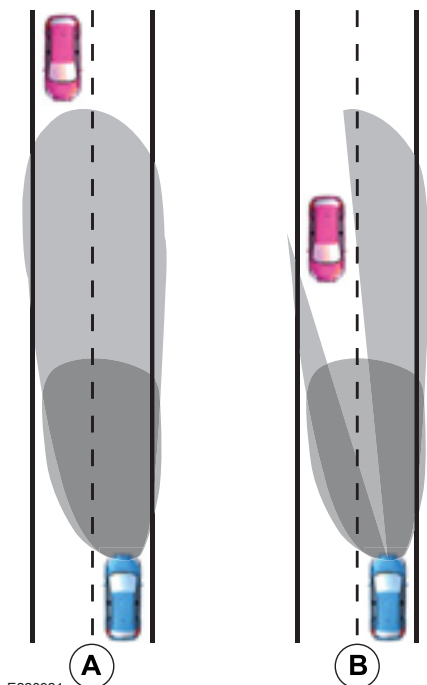
ANTIDESLUMBRANTE (Si está equipado)

A través de esta función puede evitar distraer a otros conductores mientras que, a la vez, se maximiza la iluminación.

El sistema detecta a otros conductores y modifica automáticamente la forma de la luz para evitar el encandilamiento.

Nota: *Las luces altas permanecen activadas a menos que cambie al uso de luces bajas únicamente.*

Iluminación



- A Luz alta normal
- B Luz alta antideslumbrante

Cuando el control de iluminación está en la posición de luces automáticas, el sistema se activa. Véase **Encendido automático de faros** (página 62).

Nota: Puede cancelar manualmente el sistema mediante el interruptor de iluminación. Véase **Control de iluminación de faros automáticos** (página 64).

Use la pantalla de información para activar, desactivar o modificar las configuraciones.

Nota: La velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h para que el sistema funcione.

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS



E132709

Presione el control para encender o apagar los faros antiniebla.

Puede encender los faros antiniebla cuando el control de luces está en cualquier posición, excepto en apagado.

Nota: Use los faros antiniebla únicamente cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, con niebla, nieve o lluvia torrencial.

Nota: Si enciende las luces automáticas, podrá encender los faros antiniebla únicamente cuando las luces automáticas hayan encendido las ópticas delanteras.

Iluminación

FAROS ANTINEBLA TRASEROS



E132710

Presione el control para encender o apagar los faros antiniebla.

Sólo puede encender los faros antiniebla traseros cuando los faros antiniebla delanteros o las luces bajas estén encendidos.

Nota: Use los faros antiniebla traseros únicamente cuando la visibilidad sea de menos de 164 pies (50 metros).

Nota: No use los faros antiniebla traseros cuando esté lloviendo o nevando.

Nota: Si enciende las luces automáticas, podrá encender los faros antiniebla únicamente cuando las luces automáticas hayan encendido las ópticas delanteras.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste el nivel de los haces de los faros principales según la carga sobre el vehículo.

Ajuste a cero el control del nivel de los faros principales cuando el vehículo no esté cargado. Ajuste los haces de los faros principales para que brinden una iluminación de entre 35–100 m de la superficie del camino cuando el vehículo esté cargado parcial o totalmente.

Para ajustar el nivel de los haces de los faros principales:



E132711

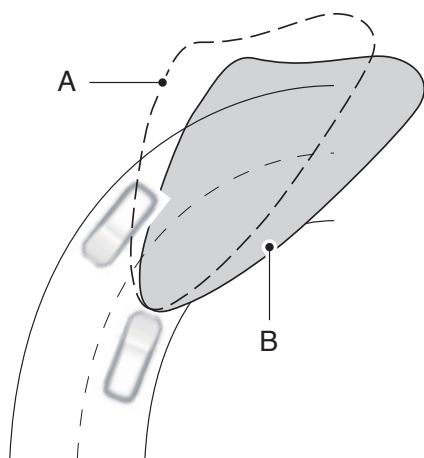
1. Presione el control para liberarlo.
2. Gire el control hasta lograr el ajuste deseado.
3. Presione el control para bloquearlo.

FAROS ADAPTATIVOS (Si está equipado)

Las luces de los faros se mueven en la misma dirección que el volante de dirección. Esto brinda más visibilidad cuando conduce por curvas.

- A. Sin ópticas delanteras adaptativas
- B. Con ópticas delanteras adaptativas

Iluminación



E161714

El sistema solamente funcionará con el interruptor de control de iluminación en la posición de encendido automático de luces.



E142451

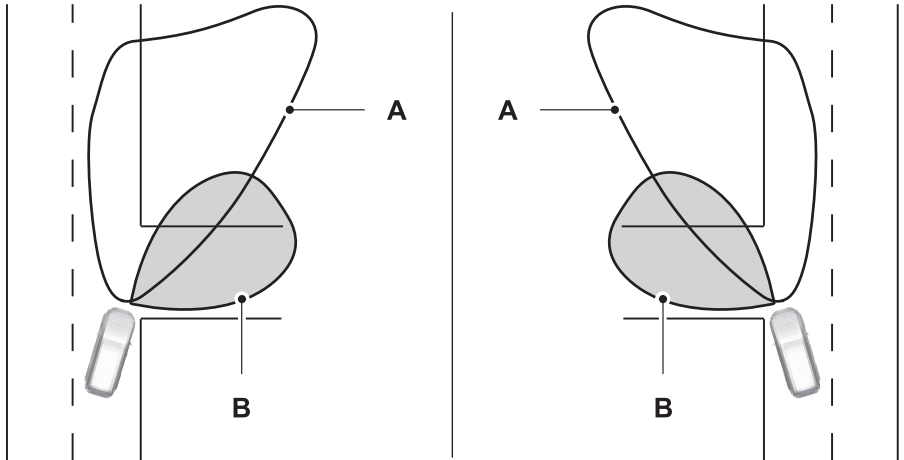
Nota: Podría haber una demora hasta de cinco segundos antes de que el sistema funcione cuando el vehículo se maneja por primera vez.

Nota: El sistema sólo está activo a velocidades de más de 5 km/h.

Cuando se arranca el vehículo, las luces se mueven a una posición predeterminada, luego regresan al centro y avisan al conductor que el sistema funciona correctamente.

Iluminación

FAROS DIRECCIONALES



E72898

- A Faro de la óptica delantera
- B Faro direccional.

Las luces direccionales iluminan el interior de un ángulo cuando gira el volante de dirección o cuando enciende los indicadores de la dirección.

INTERMITENTES



E169255

Levante o baje la palanca para usar las luces de giro.

Iluminación

Nota: Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para que las luces de giro destellen tres veces cuando desee indicar un cambio de carril.

LUCES INTERIORES

Las luces se encienden en las siguientes condiciones:

- Abra cualquiera de las puertas.
- Presione un botón del comando a distancia.
- Presione el botón A de la luz interior delantera.

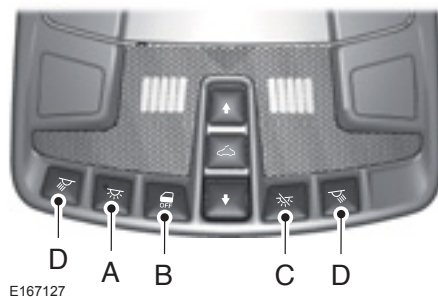
Luz interior delantera

Nota: Los interruptores de la luz interior delantera están en la consola del techo. La ubicación exacta de cada botón en la consola del techo depende de las funciones del vehículo.

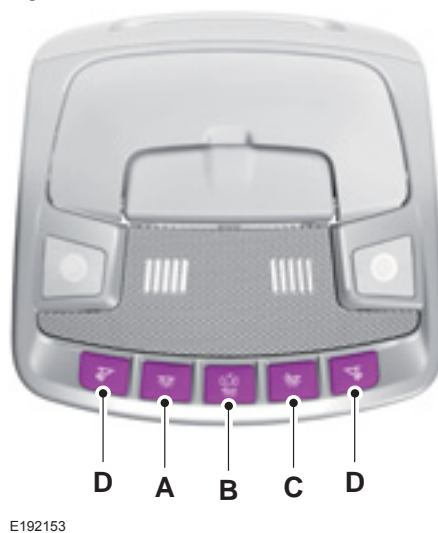
Nota: Presione el botón correspondiente para desactivar la función de puerta al abrir cualquier puerta. Cuando la función de iluminación al abrir las puertas esté desactivada y usted abra una puerta, la luz de cortesía y las luces de las puertas permanecerán apagadas. La luz indicadora se encenderá de color ámbar cuando se desactive esta función.

Nota: Presione el botón nuevamente para volver a encender la función de la puerta. Cuando la función de iluminación al abrir las puertas esté activada y usted abra una puerta, la luz de cortesía y las luces de las puertas se encenderán. La luz indicadora se encenderá de color azul cuando se active esta función.

Tipo 1



Tipo 2



- A Todas las luces encendidas
- B Función de la puerta
- C Todas las luces apagadas
- D Luces de techo individuales.

Iluminación

Tipo 3



E199032

- A Función de la puerta
- B Todas las luces encendidas
- C Luces de techo individuales.

Nota: Puede encender cada luz de lectura individual presionando el botón de luz individual correspondiente.

Luces interiores traseras (si está equipado)

Tipo 1



E169470

Tipo 2



E199026

Tipo 3



E199027

Presione el botón para encender o apagar las luces.

LUZ AMBIENTE

Ajuste la iluminación ambiente desde la pantalla táctil.

Ventanillas y espejos retrovisores

ALZACRISTALES ELÉCTRICOS

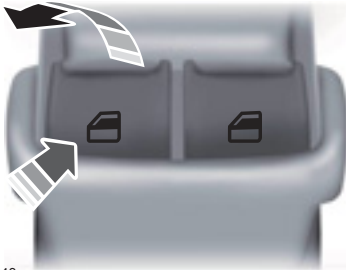
AVISOS



No deje a los niños solos en su vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Podrían sufrir lesiones graves.



Al cerrar las ventanas eléctricas, debe controlar que no tengan obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.



E146043

Presione el control para abrir la ventanilla. Levante el control para cerrar la ventanilla.

Nota: Es posible que escuche un ruido de golpeteo cuando sólo una de las ventanillas esté abierta. Baje levemente la ventana contraria para reducir ese sonido.

Descenso de un solo toque

Oprima el control por completo y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventana.

Ascenso de un solo toque

Levante el control por completo y suéltelo. Presiónelo o levántelo nuevamente para detener la ventana.

Cómo restablecer el ascenso de un solo toque

1. Mantenga levantado el control hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
2. Suelte el control.
3. Abra la ventanilla e intente cerrarla de forma automática.
4. Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra de forma automática.

Traba de ventanilla



E195228

Presione el control para trabar o destrabar los controles de las ventanillas traseras. Se enciende cuando el control de las ventanillas traseras.

Función de rebote

La ventanilla se detiene automáticamente al cerrarse. Retrocede un poco si se encuentra con un obstáculo.

Anulación de la función de rebote

PELIGRO



Cuando se anula la función de rebote, la ventanilla no retrocede si detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Ventanillas y espejos retrovisores

Levante el interruptor de la ventanilla y manténgalo hacia arriba durante dos segundos hasta que la ventanilla alcance la posición de rebote. La ventanilla subirá sin protección de rebote. La ventanilla se detendrá si suelta el interruptor antes de que se cierre por completo.

Relé de accesorios

Puede usar los controles de las ventanillas durante varios minutos después de haber desactivado el encendido o hasta que abra alguna de las puertas delanteras.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

Con el comando a distancia, puede accionar las ventanillas con el encendido desactivado.

Nota: *Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información, o bien puede consultar a un Concesionario Ford. Véase **Información general** (página 88).*

Nota: *Para accionar esta función, el relé de accesorios no debe estar activo.*

Apertura de las ventanillas

Sólo puede abrir las ventanillas por un periodo corto después de destrabar el vehículo con el comando a distancia. Después de destrabar el vehículo, mantenga presionado el botón para destrabar del comando a distancia para abrir las ventanillas y el techo solar. Suelte el botón una vez que el movimiento comience. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo para detener el movimiento.

Cierre de las ventanillas

PELIGRO



Al cerrar las ventanillas y el techo solar, debe controlar que no tengan obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanillas.

Para cerrar las ventanillas y el techo solar, mantenga presionado el botón para trabar del comando a distancia. Suelte el botón una vez que el movimiento comience. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo para detener el movimiento.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Espejos retrovisores exteriores eléctricos

PELIGRO



No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Este podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Ventanillas y espejos retrovisores



E195229

- A Espejo del lado izquierdo.
- B Control de ajuste.
- C Espejo del lado derecho.

Para ajustar un espejo, realice lo siguiente:

1. Presione A o C para seleccionar el espejo que desea ajustar. El control se enciende.
2. Presione B para ajustar la posición del espejo.
3. Presione el control del espejo nuevamente. La luz se apaga.

Espejos retrovisores exteriores plegables

Mueva el espejo hacia el cristal de la ventana. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte cuando lo regresa a la posición original.

Espejos plegables eléctricos (Si está equipado)



E195334

Para plegar ambos espejos, asegúrese de encender el vehículo (con el encendido en modo accesorio o el motor en marcha) y luego:

1. Presione el control para plegar los espejos.
2. Presione el control nuevamente para desplegar.

Nota: Una vez que presiona el control, no puede parar el movimiento de los espejos a medio camino. Espere hasta que los espejos dejen de moverse y presione el control nuevamente.

Espejos autoplegables

Nota: Los espejos autoplegables funcionan solo si están en una posición desplegada. Si plegó los espejos utilizando el control de plegado eléctrico, debe desplegarlos de la misma forma, para que la función de plegado automático pueda funcionar.

Los espejos se pliegan automáticamente cuando bloquea el vehículo. Los espejos se despliegan automáticamente cuando desbloquea el vehículo.

Use la pantalla de información para activar y desactivar el menú de configuraciones del vehículo.

Ventanillas y espejos retrovisores

Espejo flojo

Si los espejos plegables eléctricos se pliegan de manera manual, podrían no funcionar correctamente, incluso después de volverlos a colocar en su posición. Debe reconfigurarlos en los siguientes casos:

- si vibran cuando el vehículo está en marcha, o si están flojos;
- si no se mantienen en la posición plegar o desplegar.

Para restablecer la función de plegado eléctrico:

1. Use el control del espejo plegable eléctrico para plegar y desplegar los espejos.
2. Si escucha que uno o los dos espejos emitieron un sonido fuerte, significa que los restableció con éxito. Este sonido es normal.
3. Repita este proceso cada vez que los espejos se plieguen manualmente.

Si bien por lo general los espejos de plegado eléctrico funcionan de manera electrónica, también puede plegarlos y desplegarlos de forma manual. Sin embargo, luego de cualquier ajuste manual, los espejos de plegado eléctrico se desincronizan, incluso después de reubicarlos.

Un espejo desincronizado puede tener los siguientes problemas:

- no plegarse o desplegarse manualmente;
- no mantenerse en la posición establecida;
- estar flojos o incluso vibrar a velocidades de conducción normales.

Puede restablecer los espejos de la siguiente manera:

1. Use el control del espejo plegable eléctrico para plegar y desplegar los espejos.
2. Si escucha que uno o los dos espejos emitieron un sonido fuerte, significa que los restableció con éxito. Este sonido es normal.
3. Repita este proceso cada vez que los espejos de pliegue eléctrico se plieguen o desplieguen manualmente.

Orientación hacia abajo de un espejo retrovisor (Si está equipado)

Cuando coloca el vehículo en marcha atrás (R), uno de los espejos exteriores automáticamente se orienta hacia abajo. Esta función le permite ver el cordón.

Para utilizarla, haga lo siguiente:

1. Seleccione un espejo mediante el control eléctrico de los espejos.
2. Cuando coloque el vehículo en marcha atrás (R), el espejo se orientará hacia abajo automáticamente.

El espejo exterior regresa automáticamente a su posición original en los siguientes casos:

- cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h;
- cuando el vehículo ya no está en marcha atrás (R);
- cuando desactiva el control eléctrico del espejo.

Cómo establecer la posición hacia abajo de un espejo retrovisor

1. Active el encendido.
2. Seleccione el espejo que desea ajustar.
3. Coloque el vehículo en marcha atrás (R).

Ventanillas y espejos retrovisores

4. Vuelva a colocar el espejo retrovisor interior según sus preferencias.

Nota: Si ya programó una posición, espere que el espejo deje de moverse antes de volver a posicionarlo.

5. Use el control de memoria preconfigurado para guardar la posición. Véase **Función de memoria** (página 127).
6. Coloque el vehículo en estacionamiento (P).

Espejos retrovisores exteriores térmicos (Si está equipado)

Véase **Desempañador de parabrisas, luneta y espejos retrovisores** (página 121).

Memoria de los espejos (Si está equipado)

Puede guardar y recuperar las posiciones del espejo a través de la función de memoria. Véase **Función de memoria** (página 127).

Función de atenuación automática (Si está equipado)

El espejo exterior del lado del conductor se atenúa automáticamente cuando se enciende el espejo con atenuación automática interior.

Luces de giro de los espejos retrovisores (Si está equipado)

La parte externa de la carcasa del espejo parpadeará cuando encienda la luz de giro.

Monitor de punto ciego (Si está equipado)

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

PELIGRO



No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Nota: No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

Puede ajustar el espejo retrovisor interior según sus preferencias. Algunos espejos tienen un punto de giro secundario. Esto le permite mover el espejo hacia arriba o hacia abajo y de lado a lado.

Tire de la pestaña que hay debajo del espejo retrovisor hacia usted para reducir el deslumbramiento en la noche.

Espejo con atenuación automática (Si está equipado)

Nota: No bloquee los sensores en la parte delantera y trasera del espejo. El pasajero trasero central o el apoyacabeza trasero central también puede bloquear la llegada de la luz al sensor.


El espejo se atenúa para reducir el resplandor cuando se detectan luces brillantes que vienen desde atrás del vehículo. Volverá a la normalidad automáticamente cuando seleccione marcha atrás para garantizarle que tendrá una vista despejada de la parte trasera.

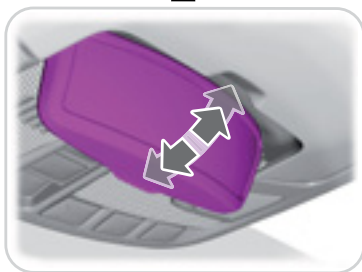
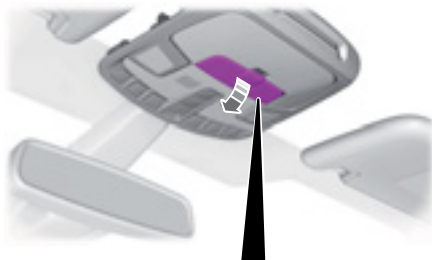
Ventanillas y espejos retrovisores

ESPEJO RETROVISOR PARA SUPERVISIÓN DE NIÑOS

En las consolas del techo de almacenamiento doble, el espejo de conversación permite que el conductor vea el área de asientos traseros.

PELIGRO

 No use el espejo para el cuidado de niños para ver el tráfico trasero, no permita que los acompañantes traseros lo distraigan durante la conducción y asegúrese de que el espejo retrovisor tenga una visión clara del tráfico trasero. Esta situación podría aumentar el riesgo de choque de un vehículo no visible, lo cual podría ocasionar lesiones graves.



E190497

Tire hacia abajo del borde posterior del espejo para el cuidado de niños para abrirlo. Puede ajustar el espejo para el cuidado de niños a cualquier posición hasta la apertura total para ayudar con la visibilidad.

PARASOLES



E138666

Gire la visera hacia la ventanilla lateral y extiéndala hacia atrás para obtener más sombra.

Espejo del parasol



E162197

Levante la cubierta para encender la luz.

Ventanillas y espejos retrovisores

CORTINA SOLAR - VEHÍCULOS CON: PANEL PANORÁMICO DEL TECHO (Si está equipado)

AVISOS



No deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con el parasol. Podrían resultar gravemente heridos.

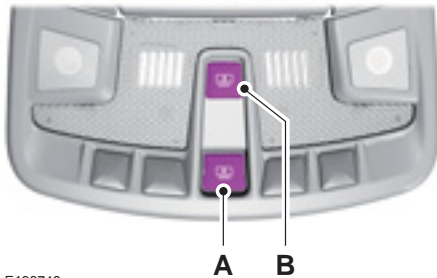


Al cerrar el parasol, debe controlar que no tenga obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de la abertura del mismo.

Los controles están ubicados en la consola del techo.

El parasol tiene una función de un solo toque para abrir y cerrar. Para detener el movimiento durante de la función de un solo toque, presione el control por segunda vez.

Apertura y cierre del parasol



E193749

- A **Apertura del parasol.** Presione y suelte para abrir el parasol.
- B **Cierre del parasol.** Presione y suelte para cerrar el parasol.

Función de rebote

El parasol se detendrá automáticamente al cerrarse. Retrocederá un poco si se encuentra con un obstáculo.

Reaprendizaje del parasol

PELIGRO



La función de rebote está desactivada durante este procedimiento. Asegúrese de que no haya obstáculos en el camino del parasol en movimiento.

Nota: Debe comenzar el proceso de aprendizaje dentro de los 30 segundos desde que activa el encendido.

En caso de que el parasol ya no abra o cierre correctamente, siga este procedimiento de reaprendizaje:

1. Presione el control de **apertura del parasol** en el primer punto de acción dos veces y libérela dentro de dos segundos.
2. Presione el control de **cierre del parasol** en el primer punto de acción dos veces y libérela dentro de dos segundos.
3. Mantenga presionado el control de **apertura del parasol** en el primer punto de acción hasta que se encuentre totalmente abierto.
4. Mantenga presionado el control de **cierre del parasol** en el primer punto de acción hasta que se encuentre totalmente cerrado.

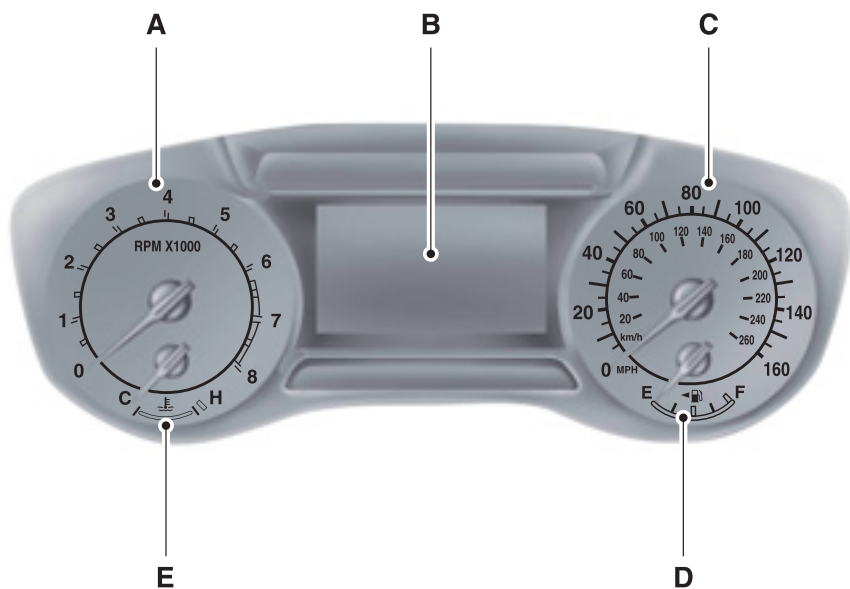
Si no completa el paso 2 dentro de 15 segundos después del paso 1, la función de reaprendizaje finaliza. Desactive el encendido, espere otros 30 segundos y, luego, active el encendido de nuevo. Empiece el procedimiento de nuevo desde el inicio.

Ventanillas y espejos retrovisores

Confirme que el reaprendizaje fue correcto al abrir y cerrar el parasol.

Cuadro de instrumentos

Tipo 1

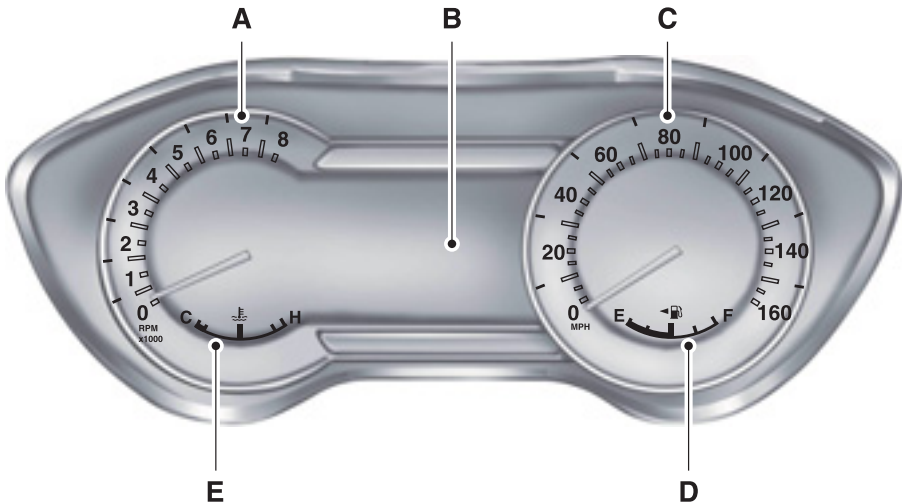


E144485

- A Tacómetro.
- B Pantalla de información.
- C Velocímetro.
- D Medidor de combustible.
- E Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor.

Cuadro de instrumentos

Tipo 2



E152749

- A Tacómetro.
- B Pantalla de información.
- C Velocímetro.
- D Medidor de combustible.
- E Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor.

Pantalla de información

Odómetro

Se encuentra en la parte inferior de la pantalla de información. Registra la distancia acumulada que ha recorrido el vehículo.

Temperatura del aire exterior

Muestra la temperatura del aire exterior.

Brújula

Muestra el rumbo de la dirección del vehículo.

Computadora de abordo

Véase **Información general** (página 88).

Cuadro de instrumentos

Configuraciones y personalización del vehículo

Véase **Información general** (página 88).

Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor

PELIGRO



Nunca quite el tapón del depósito del refrigerante cuando el motor esté caliente o en marcha.

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. A temperaturas normales de funcionamiento, la aguja permanecerá en la zona central. Si la aguja llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el motor, desactive el encendido y determine la causa una vez que el motor se haya enfriado.

Nota: *No vuelva a arrancar el motor hasta haber resuelto la causa del sobrecalentamiento*

Medidor de combustible

Nota: *El medidor de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.*

Active el encendido. El medidor de combustible indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque. La flecha adyacente al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la tapa de llenado de combustible.

La aguja debe moverse hacia la letra F cuando vuelva a cargar combustible al vehículo. Si luego de cargar combustible la aguja apunta hacia la letra E, debe hacer revisar el vehículo pronto.

Luego de cargar combustible es normal observar cierta variación en la posición de la aguja:

- Es posible que la aguja demore un corto tiempo hasta llegar a la posición F de tanque lleno luego de salir de la estación de servicio. Esto es normal y depende de la inclinación del pavimento en la estación de servicio.
- La cantidad de combustible suministrada en el tanque es un poco inferior o superior a lo que indica el medidor. Esto es normal y depende de la inclinación del pavimento en la estación de servicio.
- Si el surtidor de combustible de la estación de servicio se detiene antes de que el tanque esté lleno, pruebe otro surtidor de combustible.

Recordatorio de nivel bajo de combustible

Cuando la aguja del indicador de combustible marca 1/16, se activa un recordatorio de nivel bajo de combustible.

Cuadro de instrumentos

Variaciones:

Tipo de conducción (condiciones de consumo de combustible)	Posición del medidor de combustible	Autonomía
Conducción en ruta	1/16th	56 km a 129 km
Conducción en condiciones extremas (remolcado, ralenti prolongado)	1/16th	56 km

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces de advertencia e indicadores lo alertan de una condición del vehículo que pueda volverse grave. Al arrancar el vehículo, se encienden algunas luces a fin de comprobar su correcto funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, observe la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: *Algunos indicadores de advertencia aparecen en la pantalla de información y funcionan del mismo modo que una luz de advertencia, pero no se encienden cuando arranca el vehículo.*

Dirección adaptativa (Si está equipado)



El indicador del sistema de dirección adaptativa se enciende si el sistema detecta una falla durante las verificaciones de diagnóstico continuas.

Inicio de la dirección adaptativa (amarillo, parpadeo): el sistema de dirección adaptativa detectó una diferencia entre el ángulo del volante de dirección y el ángulo de la llanta deseado. El volante de dirección se ajusta sólo para corregir esta diferencia. Este ajuste forma parte de la operación normal del sistema.

Desactivación de la dirección adaptativa (amarillo, encendida): el sistema de dirección adaptativa se desactiva. Es posible que el volante de dirección no esté derecho cuando el vehículo vaya en línea recta. Si el mensaje persiste, comuníquese con un concesionario Ford.

Pérdida de la dirección adaptativa (rojo, encendida): no se puede verificar la integridad del sistema de dirección adaptativa. No conduzca el vehículo y comuníquese con un concesionario Ford de inmediato. Véase **Dirección** (página 195).

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende estando el vehículo en funcionamiento, esto es señal de una falla. Seguirá con el sistema de frenos normal (sin sistema de frenos antibloqueo), a menos que también se encienda la luz de advertencia del sistema. Haga que un concesionario Ford revise su vehículo.

Cuadro de instrumentos

Luces altas automáticas (Si está equipado)



Se enciende cuando esta función está activada. Véase **Control de iluminación de faros automáticos** (página 64).

Luz de advertencia de la batería



Si esta luz se enciende mientras maneja, esto indica que existe una falla. Apague todo el equipo eléctrico innecesario. Solicite de inmediato que un concesionario Ford revise el vehículo.

Luz de advertencia del sistema de frenos



Se enciende cuando aplica el freno de mano con el encendido activado.

Si se enciende cuando el vehículo está en funcionamiento, compruebe que no esté activado el freno de estacionamiento. Si el freno de estacionamiento no está activado, es señal de que el nivel de líquido de frenos está bajo o que hay una falla en el sistema de frenos. Solicite de inmediato que un concesionario Ford revise el vehículo.

PELIGRO



Es peligroso conducir el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Es posible que le lleve más tiempo detener el vehículo. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible. Manejar grandes distancias con el freno de estacionamiento accionado puede hacer que los frenos fallen, con el riesgo de sufrir lesiones personales.

Control de velocidad crucero (Si está equipado)



Se enciende cuando activa esta función. Véase **Uso del control de velocidad crucero** (página 186).

Luces direccionales



Se enciende cuando se activan las luces de giro izquierda o derecha y también cuando se activan las luces intermitentes de emergencia. Si las luces permanecen encendidas o parpadean más rápido, verifique que no haya una lámpara quemada. Véase **Cambio de lámparas** (página 234).

Puerta mal cerrada



Se enciende cuando el vehículo está encendido y alguna puerta no está completamente cerrada.

Freno de mano eléctrico



Se enciende cuando el freno de mano eléctrico tiene una falla.

Temperatura del refrigerante de motor



Se enciende cuando la temperatura del refrigerante del motor es alta. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible y contacte a su concesionario Ford.

Cuadro de instrumentos

Luz de advertencia del aceite del motor

PELIGRO



Si se enciende cuando está conduciendo, no reanude su viaje, incluso si el nivel del aceite es correcto. Haga que revisen el vehículo.



Quando se enciende con el motor encendido o mientras usted conduce, indica una falla. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 228).

Luz de advertencia de uso del cinturón de seguridad



Se enciende y suena una alarma como recordatorio para que se abroche el cinturón de seguridad. Véase **Recordatorio de cinturones de seguridad** (página 24).

Luz de advertencia del airbag delantero



Si la luz de advertencia no se enciende durante el arranque, permanece encendida o parpadea, el sistema puede estar desactivado.

Haga que un concesionario Ford revise su vehículo.

Indicador de los faros antiniebla delanteros (Si está equipado)



Se enciende cuando enciende los faros antiniebla delanteros.

Luz de advertencia de congelamiento

PELIGRO



Incluso si la temperatura aumenta a más de 4°C no hay garantía de que el camino esté libre de peligros ocasionados por el clima inclemente.



Se enciende cuando la temperatura del aire exterior es de 39 °F (4 °C) o menor.

Indicador de advertencia de las luces altas



Se enciende cuando activa las luces altas de los faros. Destellará cuando utilice el destellador de los faros.

Indicador de ayuda de encendido en pendiente



Se enciende cuando el sistema no está disponible.

Capó abierto



Se enciende cuando el encendido está activado y el capó no está completamente cerrado.

Asistencia para mantenerse en el carril (Si está equipado)



Se enciende cuando activa el sistema de mantenimiento de carril.

Portón trasero abierto



Se enciende cuando el portón trasero no está completamente cerrado.

Cuadro de instrumentos

Avería de las luces bajas



Se enciende cuando la lámpara de la luz baja no funciona correctamente.

Luz de advertencia de nivel bajo de combustible



Si se enciende mientras está conduciendo, cargue combustible lo antes posible.

Indicador de advertencia de presión de neumáticos baja



Se enciende cuando la presión del neumático es baja. Si la luz permanece encendida cuando el motor está en marcha o cuando conduce, revise la presión de los neumáticos tan pronto como sea posible.

También se encenderá temporalmente cuando active el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido o comienza a parpadear en cualquier momento, haga que un concesionario Ford revise el sistema.

Poco líquido limpiaparabrisas



Se enciende cuando queda poco líquido del limpiaparabrisas.

Indicador de óptica delantera y de luz de estacionamiento



Se enciende cuando activa las luces delanteras o las de estacionamiento.

Falla del tren motriz



Se enciende cuando se ha detectado una falla en el tren motriz o en la tracción en todas las ruedas. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.

Indicador de luces antiniebla traseras



Se enciende cuando activa los faros antiniebla traseros.

Revisión pronta del motor



Si la luz indicadora de revisión pronta del motor permanece encendida luego de encender el motor, significa que el Sistema de diagnóstico a bordo (OBD) detectó una falla del sistema de control de emisiones del vehículo. Consulte Sistema de diagnóstico a bordo (OBD) en el capítulo Combustible y reabastecimiento para obtener más información sobre la revisión del vehículo. Véase **Sistema de control de emisiones** (página 155).

Si la luz parpadea, se está produciendo una falla en el motor que podría dañar el catalizador. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar su vehículo inmediatamente.

La luz indicadora de revisión pronta del motor se enciende cuando se activa el encendido antes del arranque del motor para revisar la lámpara y para indicar si el vehículo está preparado para una prueba de Inspección/Mantenimiento (I/M).

Cuadro de instrumentos

Generalmente, la luz de revisión pronta del motor permanecerá encendida hasta que el motor se gire, y luego se apagará si no existe ninguna falla. Sin embargo, si la luz de revisión pronta del motor parpadea ocho veces luego de 15 segundos, significa que el vehículo no está preparado para la prueba de I/M. Véase **Sistema de control de emisiones** (página 155).

Indicador de cambio



Se enciende para informarle que el cambio a una velocidad superior o inferior puede mejorar el rendimiento del combustible y disminuir las emisiones de CO₂.



No se encenderá durante períodos de mucha aceleración ni cuando frene o presione el pedal del embrague.

Limitador de velocidad



Se enciende cuando activa el sistema del limitador de velocidad. Véase **Limitador de la velocidad** (página 189).

Luz de advertencia del control de estabilidad



Destella cuando el sistema está activo. Si permanece encendida o no se enciende al activar el encendido, indica una falla. Durante una falla, el sistema se apagará. Solicite de inmediato que un concesionario Ford revise el vehículo. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 169).

Indicador de control de estabilidad desactivado



Se enciende cuando desactiva el sistema. Se apagará cuando usted vuelva a encender el sistema o cuando desactive el encendido. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 169).

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Señal de aviso de llave en encendido

Suena cuando abre la puerta del conductor y la llave queda en el encendido.

Señal de aviso sin llave (Si está equipado)

La bocina suena dos veces cuando sale del vehículo con la llave de acceso inteligente, luego de que se cierra la última puerta y el vehículo sin llave está en la posición RUN (MARCHA) para indicar que el vehículo permanece encendido.

Señal de aviso de ópticas delanteras encendidas

Suena cuando usted saca la llave del encendido y abre la puerta del conductor y las ópticas delanteras y las luces de posición quedaron encendidas.


Señal de aviso de freno de mano activado

Suena cuando el freno de mano está activado y el vehículo está en movimiento. Si la señal de aviso no desaparece después de soltar el freno de estacionamiento, lleve el vehículo de inmediato a un Concesionario Ford para que lo revise.

Pantallas informativas

INFORMACIÓN GENERAL

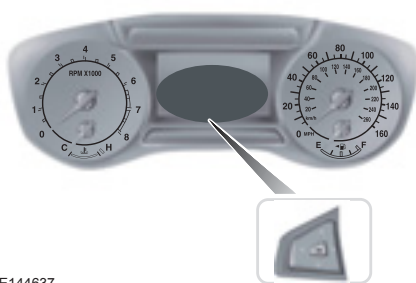
PELIGRO

 Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Se pueden controlar varios sistemas en el vehículo a través de los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante. La información correspondiente se muestra en la pantalla de información.

Controles de la pantalla de información

Tipo 1



E144637

- Presione el botón de flecha hacia arriba y el botón de flecha hacia abajo para desplazarse y resaltar las opciones dentro de un menú.
- Presione el botón de flecha derecha para ingresar a un submenú.
- Presione el botón de flecha izquierda para salir de un menú.
- En cualquier momento, mantenga presionado el botón de flecha izquierda para regresar a la pantalla del menú principal (botón Escape).
- Presione el botón OK (Aceptar) para seleccionar y confirmar ajustes o mensajes.

Puede acceder al menú con el control de la pantalla de información.



Este icono le permite activar o desactivar una función. Una marca en el cuadro indica que la función está activada y si no está marcado indica que la función está desactivada.

Pantallas informativas

Viaje 1	Viaje 2
Velocidad	Muestra una pantalla digital de la velocidad del vehículo.
Dist. p/ vacío	Muestra la distancia aproximada que su vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.
Cta. km parcial	Registra la distancia de cada viaje individual.
Tiempo viaje	El temporizador se detiene cuando apaga el motor y se restablece cuando lo arranca.
Cons.combust.	Muestra la cantidad de combustible utilizado en un viaje determinado.
Consumo med.	Muestra el rendimiento promedio del combustible de un viaje determinado.
Outside temp	Muestra la temperatura del aire exterior.
Todos los valores	Dist. p/ vacío
	Cta. km parcial
	Tiempo viaje
	Consumo med.

Nota: Mantenga presionado **OK** en la pantalla actual para restablecer la información del viaje, la distancia, el tiempo y el combustible.

Econ. comb.	
Dist. p/ vacío	Muestra la distancia aproximada que su vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.
Eco comb inst	Muestra un gráfico del rendimiento del combustible instantáneo junto el rendimiento del combustible promedio desde que la función se restableció por última vez.
Consumo med.	Muestra el rendimiento del combustible promedio.

Pantallas informativas

Econ. comb.	
Hist. combust.	Muestra un gráfico de barras del historial de combustible.
Velocid. media	Muestra la velocidad promedio desde la última reconfiguración de la función.
Todos los valores	Dist. p/ vacío
	Eco comb inst
	Consumo med.
	Velocid. media
Auto StartStop	La mensajería de StartStop automático le brindará detalles sobre lo que sucede con el sistema. Véase Mensajes de información (página 96).

Nota: Puede restablecer el rendimiento de combustible promedio al mantener presionado el botón OK ubicado en los controles izquierdos del volante de dirección.

Asist.conduc.		
Ctrl. tracción		
Punto ciego		
Tráfico cruzado		
Piloto autom.	Seleccione la configuración.	
Aviso cond.		
Susp. sel. cond		
Freno pend.		
AWD inteligent.		
Mant. carril	Modo	Seleccione la configuración.
	Intensidad	
Precolisión	Sensibil. alerta	
	Indicador dist.	

Pantallas informativas

Asist.conduc.	
	Activ. frenos
Limitador velocidad	Manual
	Inteligente
	Tolerancia
Señales tráfico	Pantalla
	Siempre visible
	Alerta velocid. Tolerancia alerta velocidad Tono
Monitor presión	Presión neum.
	Sost. OK p/ reiniciar
Ctrl. remolque	

Ajustes				
Vehículo	Alarma	Seleccione la configuración.		
		Consultar		
	Apg auto mot			
	Tonos	Estac. encont.		
		Información		
	Ent. / Sal. fácil			
	Luces	Luc fr. adapt.	Luc fr. adapt.	
			Circul. (D/I)	Seleccione la configuración.
		Luc. altas auto		
		Retard luc front	Seleccione la configuración.	
		Luz circ. diurna		
	Seguros	Cierre autom.		
		Apert. autom.		

Pantallas informativas

Ajustes			
		Volv. Cerrar	
		Cierre incorr.	
		Abrir	Seleccione la configuración.
		Interr. inhib.	
	Retrov. eléct.	Plegar auto.	
	Estado aceite	Sost. OK para reiniciar	
	Calef. estática	Calef. cont.	
		Programación	Seleccione la configuración.
	Seguro estac.		
	Cajuela autom.	Seleccione la configuración.	
	Cinturones		
	Desact. timb.		
	Ventanas	Seleccione la configuración.	
Limpia p.brisas			
MyKey	Crear MyKey	Seleccione la configuración.	
	Asistencia 911		
	No molestar		
	Ctrl. tracción		
	Veloc. máx.		
	Alerta velocid.		
	Límit. volumen		
	Borrar MyKeys	Seleccione la configuración.	
Pantalla	Distancia	Seleccione la configuración.	
	Temperatura		
	Presión neum.		
	Idioma		

Pantallas informativas

Tipo 2



E182848

- Presione el botón de flecha hacia arriba y el botón de flecha hacia abajo para desplazarse y resaltar las opciones dentro de un menú.
- Presione el botón de flecha derecha para ingresar a un submenú.
- Presione el botón de flecha izquierda para salir de un menú.
- En cualquier momento, mantenga presionado el botón de flecha izquierda para regresar a la pantalla del menú principal (botón Escape).
- Presione el botón OK (Aceptar) para seleccionar y confirmar ajustes o mensajes.

Puede acceder al menú con el control de la pantalla de información.

Viaje 1 y 2	
Todos los valores	Tiempo viaje
	Cta. km parcial
	Consumo med.

Nota: Puede restablecer la información del viaje al mantener presionado el botón OK ubicado en los controles izquierdos en el volante.

Econ. de combust.	
Econ. de combust.	Muestra un gráfico del rendimiento del combustible instantáneo.
Hist. combust.	Muestra un gráfico de barras del historial de combustible.
Velocidad media	Muestra la velocidad promedio de los vehículos desde la última vez que se restableció la función.
Auto StartStop	La mensajería de StartStop automático le brindará detalles sobre lo que sucede con el sistema. Véase Mensajes de información (página 96).

Pantallas informativas

Nota: Puede restablecer el rendimiento de combustible promedio al mantener presionado el botón OK ubicado en los controles izquierdos del volante.

Asist. conductor		
Control tracción		
Direc. adaptable	Seleccione la configuración.	
Punto ciego		
Tráfico cruzado		
Piloto automático	Seleccione la configuración.	
Driver Alert		
Freno de pendiente		
AWD inteligente		
Sist. mant. carril	Modo	Seleccione la configuración.
	Intensidad	
Precolisión	Sensibilidad alerta	
	Indicación distancia	
	Activar frenos	
Asist. estac. del.		
Asist. estac. tras.		
Monitor presión neumático	Presión neumático	
	Sost. OK p/ reiniciar	
Limitador velocidad	Manual	
	Inteligente	
	Tolerancia	
Señales de tráfico	Encendido	
	Alerta velocidad	Tolerancia
		Tono
Control remolque		

Pantallas informativas

Ajustes				
Vehículo	Alarma	Seleccione la configuración.		
		Consultar		
	Apg. auto. motor			
	Tonos	Estac. encontr.		
		Información		
	Susp. sel. conduct.	Seleccione la configuración.		
	Entrada / Salida fácil			
	Luces	Luces frontales adaptables	Luces front. adapt.	
			Ubicación tráfico	Seleccione la configuración.
		Luz alta autom.		
		Ret. auto. faros	Seleccione la configuración.	
		Luz circ. diurna		
	Seguros	Cierre autom.		
		Apert. autom.		
		Volver a bloquear		
		Bloqueo incorr.		
		Apertura remota	Seleccione la configuración.	
		Interrup. inhibidos		
	Espejos	Plegar autom.		
	Vida aceite	Sost. OK p/ reiniciar		
Calefacción auxiliar	Calef. continua			
	Programación	Seleccione la configuración.		
Seguros estac.				
Cajuela automática	Seleccione la configuración.			

Pantallas informativas

Ajustes		
	Cinturones	
	Ventanas	Seleccione la configuración.
	Limpia parabrisas	
MyKey	Crear MyKey	Seleccione la configuración.
	Asistencia 911	
	No molestar	
	Control tracción	
	Velocidad máx.	
	Alerta velocid.	
	Límit. volumen	
	Borrar MyKeys	Seleccione la configuración.
Pantalla	Distancia	Seleccione la configuración.
	Temperatura	
	Presión neumático	
	Idioma	
	Vehículo	

MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nota: Según las opciones con que cuente el vehículo y el tipo de tablero de instrumentos, no todos los mensajes aparecerán o estarán disponibles. La pantalla de información puede abreviar o acortar ciertos mensajes.



E144636

Pantallas informativas

Presione el botón OK para confirmar que desea eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. La pantalla de información eliminará automáticamente

otros mensajes después de un breve período.

Debe confirmar ciertos mensajes para poder ingresar a los menús.

Estacionamiento activo

Mensaje	Acción
Falla del asistente estacionamiento activo	El sistema requiere de mantenimiento debido a una falla. Consulte a un concesionario Ford.

Airbag

Mensaje	Acción
Sensor ocupante BLOQUEADO Retire objetos en asiento pasajero	El sistema detecta una falla que se debe a un sensor bloqueado. Retire el bloqueo.

Alarma

Mensaje	Acción
Alarma vehículo Para desactivar alarma encienda el vehículo	La alarma se encendió debido a un ingreso no autorizado. Véase Seguridad (página 51).
Sistema de alarma averiado Requiere servicio	El sistema requiere de mantenimiento debido a una falla. Consulte a un concesionario Ford.

Pantallas informativas

Apagado automático del motor

Mensaje	Acción
Apagado motor en {seconds to shut off:#0} segundos	El motor está preparándose para apagarse.
Motor apagado para ahorrar combustible	El motor se ha apagado para ayudar a aumentar el rendimiento del combustible.
Apagando motor en {seconds to shut off:#0} segundos Pres. OK p/ cancelar	El motor está preparándose para apagarse. Puede presionar el botón izquierdo OK en el control del volante para cancelar el apagado.

Control automático de las luces altas

Mensaje	Acción
Cámara delant. Baja visibilidad Limpie cubierta	El sensor de la cámara delantera tiene visibilidad reducida. Limpie el limpiaparabrisas.
Cámara delant. averiada Requiere servicio	El sistema requiere de mantenimiento debido a una falla. Consulte a un concesionario Ford.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sensor de la cámara delantera no funciona correctamente. Espere un momento para que el sensor se enfríe.

Puertas y seguros

Mensaje	Acción
Puerta del conductor abierta	La puerta que se indica no está completamente cerrada.
Puerta del pasajero abierta	La puerta que se indica no está completamente cerrada.
Puerta trasera izquierda abierta	La puerta que se indica no está completamente cerrada.
Puerta trasera derecha abierta	La puerta que se indica no está completamente cerrada.
Puerta trasera levadiza abierta	La puerta que se indica no está completamente cerrada.

Pantallas informativas

Mensaje	Acción
Cajuela abierta	El baúl no está completamente cerrado.
Cofre abierto	El capó no está completamente cerrado.
Interruptores inhibidos Modo seguro	El sistema ha deshabilitado los interruptores de las puertas.
Seguro de niños averiado Requiere servicio	Se muestra si el sistema detecta una falla. Presione el interruptor dos veces para activar o desactivar nuevamente el seguro para niños. Si el problema persiste, comuníquese con un técnico calificado para que lo repare.

Control electrónico de estabilidad

Mensaje	Acción
Servicio AdvanceTrac	El sistema detecta una falla que se debe a un sensor bloqueado.
AdvanceTrac apagado	Estado del sistema de control de tracción.
AdvanceTrac encendido	Estado del sistema de control de tracción.
AdvanceTrac Modo deportivo	Estado del sistema de control de tracción.

Motor

Mensaje	Acción
Temperatura alta del motor, pare con cuidado	Aparece cuando la temperatura del motor es demasiado alta. Detenga el vehículo en un lugar seguro y deje que el motor se enfríe. Si el problema persiste, póngase en contacto con un concesionario Ford. Véase Comprobación del líquido refrigerante de motor (página 229).
Falla del motor, reparación inmediata	El motor necesita mantenimiento. Consulte a un concesionario Ford.
Se detectó agua en el combustible, requiere mantenimiento	Aparece cuando se detectó agua en el combustible. Consulte a un concesionario Ford.
Nivel bajo de aceite del motor, verificar nivel	Compruebe el nivel de aceite del motor. Véase Comprobación del aceite de motor (página 228).

Pantallas informativas

Combustible

Mensaje	Acción
Nivel de combustible bajo	Recordatorio temprano sobre una condición de combustible bajo.
Revisar la entrada llenado combustible	Es posible que la entrada de llenado de combustible no esté correctamente cerrada.
Apertura de la tapa de combustible	Espera hasta 15 segundos mientras el sistema de combustible se despresuriza.
Tapa de combustible abierta	El sistema de combustible dejó de despresurizarse y puede comenzar a cargar combustible.
Cerrar tapa de combustible	Recordatorio para que cierre la tapa de llenado de combustible.
Error en recarga combustible Ver manual	Se produjo un error al intentar cargar combustible en el vehículo.

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Acción
Asistencia freno pendiente no disponible	La ayuda de arranque en pendiente no está disponible. Consulte a un concesionario Ford. Véase Asistencia de arranque en pendientes (página 165).

Acceso con y sin llave

Mensaje	Acción
Pise el freno para ARRANCAR	Es un recordatorio que le indica que debe pisar el freno mientras arranca el vehículo.
Llave no detectada	El sistema no detecta una llave en el vehículo. Véase Aper-tura sin llave (página 48).
Reencienda ahora o se necesita llave	Presione el botón de arranque o detención para apagar el motor y el vehículo no detecta la llave de acceso inteligente dentro del mismo.
Encendido activado	El vehículo está en el estado de encendido activado.
Falla sistema de arranque	Hay un problema con el sistema de arranque del vehículo. Consulte a un concesionario Ford para repararlo.

Pantallas informativas

Mensaje	Acción
Llave programada con éxito	Programó una llave de acceso inteligente correctamente en el sistema.
Falla al programar llave	No programó una llave de acceso inteligente correctamente en el sistema.
Número máximo llaves programadas	Programó la cantidad máxima de llaves en el sistema.
No hay suficientes llaves programadas	No programó la cantidad suficiente de llaves en el sistema.
Batería de llave baja. Reemplace pronto	La batería de la llave tiene un nivel bajo. Cambie la batería lo antes posible.
Motor encendido	Le informa que está saliendo del vehículo mientras el motor está encendido.

Sistema de mantenimiento de carril

Mensaje	Acción
Sistema para mantener carril, averiado Requiere servicio	Se ha producido una falla en el sistema. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una condición que provocó que este no se encuentre disponible temporalmente.
Cámara delant. Baja visibilidad Limpie cubierta	El sensor de la cámara delantera tiene visibilidad reducida. Limpie el limpiaparabrisas.
Cámara delant. averiada Requiere servicio	Se ha producido una falla en el sistema. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
Mantener manos en volante	El sistema le solicita que mantenga las manos en el volante de dirección.

Pantallas informativas

Mantenimiento

Mensaje	Acción
Presión de aceite del motor baja	Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose con el motor en funcionamiento, comuníquese con un concesionario Ford.
Cambiar aceite de motor pronto	La vida útil del aceite del motor restante es del 10 % o menos. Véase Comprobación del aceite de motor (página 228).
Se necesita cambiar el aceite	La vida útil del aceite que queda es del 0 %. Véase Comprobación del aceite de motor (página 228).
Nivel de líquido de frenos bajo	El nivel de líquido para frenos es bajo, inspeccione el sistema de frenos de inmediato. Véase Comprobación del líquido de frenos (página 230).
Revisar sistema de frenos	El sistema de frenos necesita mantenimiento. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Consulte a un concesionario Ford.
Temperatura excesiva en refrigerante de motor	La temperatura del refrigerante del motor es excesivamente alta.
Potencia reducida para disminuir temperatura del motor	El motor redujo la potencia para contribuir a reducir la temperatura alta del motor.
Modo de transporte/fábrica	El vehículo aún se encuentra en el modo de transporte o de fábrica. Es posible que esto impida que algunas funciones funcionen correctamente. Consulte a un concesionario Ford.
Ver manual	El tren motriz necesita reparación porque tiene una falla.

MyKey

Mensaje	Acción
MyKey no ha sido creada	No puede programar una MyKey.
MyKey activa Conducir con cuidado	MyKey está activa.
Veloc. limitada a XX km/h/mpH	Cuando enciende el vehículo y usa una MyKey, visualizará un mensaje que indica que el límite de velocidad de MyKey está activado.
Vehículo cercano a la velocidad máxima	Está usando una MyKey, el límite de velocidad de MyKey está activado y la velocidad del vehículo se aproxima a 130 km/h.

Pantallas informativas

Mensaje	Acción
MyKey Vehículo a velocidad máxima	Ha alcanzado el límite de velocidad establecido para MyKey.
Verifique velocidad Conduzca con cuidado	Tiene una MyKey activada con un límite de velocidad programado.
Abrochar cinturón para activar audio	El recordatorio de cinturón de seguridad se activa cuando usa una MyKey.
MyKey AdvanceTrac encendido	Si hay una MyKey en uso, AdvanceTrac se activa.
MyKey Control de tracción encendido	Si hay una MyKey en uso, el control de tracción se activa.
MyKey Asist. estacionamiento no puede desactivado	Si hay una MyKey en uso, la asistencia de estacionamiento siempre está activada.
Alerta para mantener carril activado Ajuste MyKey	Si hay una MyKey en uso, la alerta de mantenimiento de carril se activa.

Asistencia de estacionamiento

Mensaje	Acción
Revisar asist. para estacionar frontal	El sistema detectó una condición que requiere atención. Consulte a un concesionario Ford. Véase Asistencia de estacionamiento delantero (página 172).
Revisar asist. estacionar trasera	El sistema detectó una condición que requiere atención. Consulte a un concesionario Ford. Véase Asistencia de estacionamiento trasera (página 171).
Asist. estac. frontal Encendido Apagado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.
Asist. estac. trasero Encendido Apagado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.

Pantallas informativas

Freno de mano

Mensaje	Acción
Freno de mano activado	Aplicó el freno de mano y condujo el vehículo a más de 5 km/h. Si la advertencia permanece después de soltar el freno de mano, consulte a un concesionario Ford.
Freno de mano averiado Servicio inmediato	El sistema del freno de mano eléctrico detectó una condición que requiere atención. Consulte a un concesionario Ford.
Freno de mano no activado	No se aplicó el freno de mano eléctrico.
Freno de mano en modo mantenimiento	El freno de mano eléctrico está ejecutando una verificación de diagnóstico.
Freno de mano Accione mando para soltar	Se aplicó el freno de mano eléctrico, pero no lo soltó.
Para liberar: Pisar el freno y mando	Se aplicó el freno de mano eléctrico, pero no lo soltó y el vehículo está en movimiento.
Freno de mano función limitada Requiere servicio	El sistema del freno de mano eléctrico detectó una condición que requiere atención. Consulte a un concesionario Ford.
Sistema de freno de mano sobrecalentado	No soltó el freno de mano eléctrico y provocó que se sobrecalentara.
No se soltó el freno de mano	Se aplicó el freno de mano eléctrico y arrancó el vehículo.
Freno de mano activado	Se aplicó el freno de mano eléctrico.
Freno de mano suelto	Ha soltado el freno de mano eléctrico.

Pantallas informativas

Dirección asistida

Mensaje	Acción
Dirección averiada Serv. inmediato	El sistema de la dirección hidráulica detectó una condición que requiere atención. Consulte a un concesionario Ford.
Pérdida de dirección Pare con cuidado	El sistema de la dirección hidráulica no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Consulte a un concesionario Ford.
Falla asistencia de la dirección Requiere servicio	El sistema de la dirección hidráulica detectó una condición dentro de este sistema, del sistema de ingreso pasivo o del sistema de inicio pasivo que requiere reparación. Consulte a un concesionario Ford.

Asientos

Mensaje	Acción
No se permite la recuper. memor. al conducir	Es un recordatorio que indica que los asientos con memoria no se encuentran disponibles mientras conduce.
Memoria {0} guardada	Muestra la ubicación donde guardó la configuración de la memoria.

Sistema de arranque

Mensaje	Acción
Pise el freno para ARRANCAR	Es un recordatorio que le indica que debe aplicar el freno cuando arranca el vehículo.
Tiempo arranque excedido	El motor de arranque ha excedido el tiempo de giro del motor al tratar de arrancar el vehículo.
Arranque motor pendiente Espere	El motor de arranque está tratando de arrancar el vehículo.
Arranque motor cancelado	El sistema ha cancelado el arranque pendiente.

Pantallas informativas

Sistema de control de presión de los neumáticos

Mensaje	Acción
Presión neum. baja	Uno o más neumáticos del vehículo tienen baja presión. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 247).
Falla en monitor presión neumáticos	Hay una falla en el sistema de control de presión de los neumáticos. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un concesionario Ford. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 247).
Falla en sensor de presión de neumáticos	Hay una falla en el sensor de presión de los neumáticos o está usando un neumático de auxilio. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 247). Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un concesionario Ford.

Remolque

Mensaje	Acción
Vaivén del remolque Reduzca velocidad	El control de oscilación del remolque ha detectado una oscilación, por lo tanto, reduzca la velocidad.
Falla gancho remolque Remolque prohibido Requiere servicio	Consulte a un concesionario Ford.
Gancho remolque extendido. Revisar cableado remolque	Si tiene alguna duda, verifique el cableado del remolque. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un concesionario Ford.

Pantallas informativas

Control de tracción

Mensaje	Acción
Control de tracción apagado	El estado del sistema de control de tracción. Véase Uso del control de tracción (página 167).
Control tracción encendido	El estado del sistema de control de tracción. Véase Uso del control de tracción (página 167).
Detección de peligro Luces de emergencia activadas	Se produjo un derrape y las luces de emergencia se activaron.

Transmisión

Mensaje	Acción
Transmisión averiada Servicio inmediato	Consulte a un concesionario Ford.
Transmisión sobrecalentada Pare con cuidado	La transmisión se sobrecalentó y debe enfriarse. Deténgase en un lugar seguro lo antes posible.
Transmisión sobrecalentada Pare con cuidado	La transmisión se sobrecalentó y debe enfriarse. Deténgase en un lugar seguro lo antes posible.
Transmisión Requiere servicio	Consulte a un concesionario Ford.
Transmisión sobrecalentada Pisar el freno	La transmisión se sobrecalentó y debe enfriarse. Deténgase en un lugar seguro lo antes posible.
Transmisión función limitada Ver manual	La transmisión tiene una funcionalidad limitada. Consulte a un concesionario Ford.
Calentando transmisión Por favor, espere	La transmisión está demasiado fría. Espere que se caliente antes de conducir.
La transmisión no está en Park	Es un recordatorio para cambiar a la posición de estacionamiento.
Presionar el pedal del freno	Solicitud para que aplique el freno según sea necesario para la transmisión.
Transmisión ajustada	La transmisión ajustó la estrategia de cambios.

Pantallas informativas

Mensaje	Acción
Transmisión AdaptMode	La transmisión está ajustando la estrategia de cambios.
Transmisión Indicat-Mode Seguro activado	La transmisión está bloqueada y no puede seleccionar los cambios.
Transmisión Indicat-Mode Seguro desactivado	La transmisión está desbloqueada y puede seleccionar los cambios.

Climatización

FUNCIONAMIENTO

Aire exterior

Mantenga las tomas de aire en frente del parabrisas libre de obstrucciones (como por ejemplo, nieve u hojas) para permitir que el climatizador funcione de manera eficaz.

Aire recirculado

El aire que se encuentra en el compartimiento del pasajero vuelve a circular. El aire exterior no ingresa al vehículo.

Nota: El uso prolongado de la recirculación del aire podría hacer que las ventanas se empañen.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante.

Información general sobre cómo controlar el clima interior

Cierre de las ventanillas.

Calefacción del interior

Dirija el aire hacia los pies. En condiciones de clima frío o húmedo, dirija un poco de aire hacia el parabrisas y las ventanas de las puertas.

Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia su cara.

Aire acondicionado

El sistema dirige la condensación hacia el exterior del vehículo, lo que puede hacer que se forme un pequeño charco de agua debajo del vehículo. Esto es normal.

Nota: El aire acondicionado funciona sólo cuando la temperatura supera los 4°C.

Nota: Cuando utiliza el aire acondicionado, el vehículo utiliza más combustible.

REJILLAS DE VENTILACIÓN

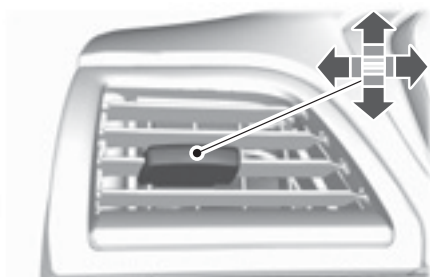
Difusores de aire centrales



E207195

Climatización

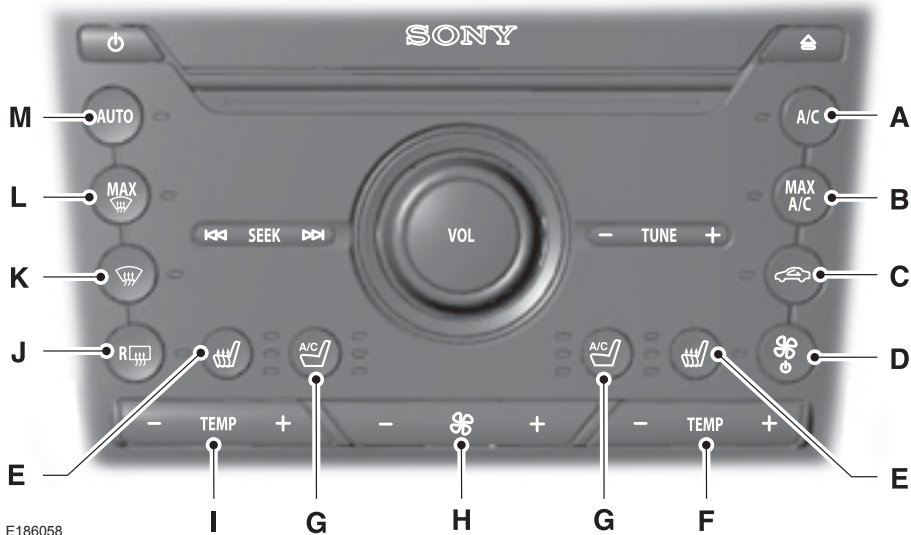
Difusores de aire laterales



E179687

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE AUDIO SONY

Nota: Puede cambiar las unidades de temperatura entre grados Fahrenheit y grados centígrados. Véase **Configuración** (página 339).



E186058

Climatización

- A **Aire acondicionado:** oprima el botón para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado enfría el vehículo con aire exterior. Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, conduzca con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.
- Nota:** En ciertas situaciones (por ejemplo, descongelamiento máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando aunque el aire acondicionado esté apagado.
- B **MAX A/C:** presione el botón para maximizar la refrigeración. La recirculación del aire fluye a través de las ventilaciones del cuadro de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima.
- C **Recirculación del aire:** oprima este botón para alternar entre aire del exterior y recirculación del aire. El aire que se encuentra en el compartimiento del pasajero vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior y evitar que ingresen al vehículo olores indeseados.
- Nota:** El aire recirculado también puede encenderse o apagarse automáticamente en los modos panel del instrumentos o panel de instrumentos y circulación de aire del piso en clima cálido para mejorar la eficiencia de refrigeración.
- D **Encendido:** presione el botón para encender y apagar el sistema. Cuando el sistema está apagado, evita que el aire exterior ingrese al vehículo.
- E **Asientos calefaccionados:** presione el botón para encender o apagar los asientos calefaccionados. Véase **Asientos calefaccionados** (página 135).
- F **Control de temperatura del lado derecho:** ajuste la temperatura del lado derecho.
- Nota:** Se puede limitar la diferencia máxima entre las configuraciones del lado izquierdo y del lado derecho. Si hace un ajuste que pudiera resultar en una diferencia mayor, ambas configuraciones cambian juntas.
- G **Asientos con climatizador:** presione el botón para encender o apagar los asientos con climatizador. Véase **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 135).
- H **Control de velocidad del ventilador:** regula el volumen de aire que circula en el vehículo.
- I **Control de temperatura del lado izquierdo:** ajuste la configuración de temperatura con el control que se encuentra en el lado izquierdo. Este control también ajusta la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.
- J **Luneta térmica:** presione el botón para encender o apagar la luneta térmica. Véase **Desempañador de parabrisas, luneta y espejos retrovisores** (página 121).

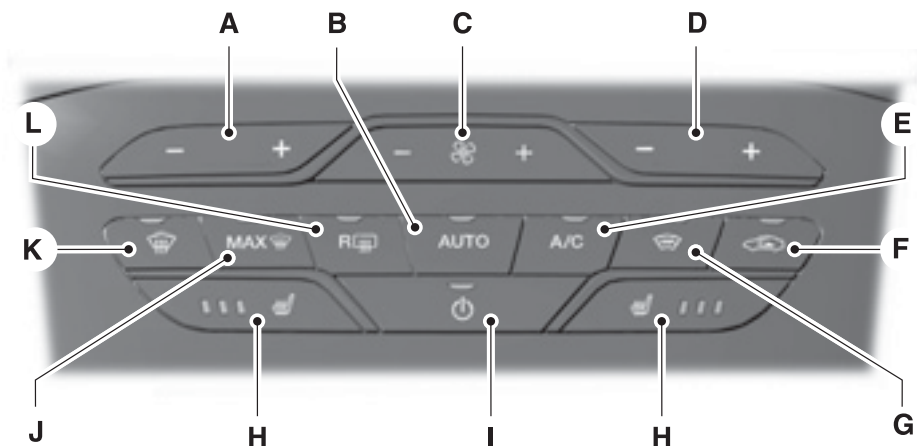
Climatización

- K Descongelamiento:** úselo para distribuir el aire a través de las ventilaciones del parabrisas. La distribución del aire al cuadro de instrumentos y a las ventilaciones del piso se apaga. También puede usar esta configuración para descongelar y limpiar el parabrisas cuando este tiene una capa delgada de hielo.
- L Descongelamiento MAX:** presione el botón para encender el descongelador. El aire exterior circula a través de las ventilaciones del parabrisas, el aire acondicionado se enciende automáticamente y el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima. También puede usar esta configuración para descongelar y limpiar el parabrisas cuando este tiene una capa delgada de hielo. La calefacción de la luneta también se enciende automáticamente cuando selecciona descongelamiento máximo.
- Nota:** para prevenir que las ventanillas se empañen, no seleccione recirculación del aire cuando el descongelamiento máximo está encendido.
- M AUTO:** presione el botón para encender el funcionamiento automático. Se usa para seleccionar la temperatura deseada. La velocidad del ventilador, la distribución del aire, el funcionamiento del aire acondicionado y el aire del exterior o recirculado se ajustan automáticamente para calefaccionar o refrigerar el vehículo con el fin de mantener la temperatura deseada. También puede apagar el funcionamiento de zona dual si mantiene presionado el botón por más de dos segundos.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD PREMIUM

Nota: *Puede cambiar las unidades de temperatura entre grados Fahrenheit y grados centígrados. Véase **Configuración** (página 339).*

Climatización



E188723

- A **Control de temperatura del lado izquierdo:** ajuste la configuración de temperatura del lado izquierdo. Este control también ajusta la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.
- B **AUTO:** presione el botón para encender el funcionamiento automático. Se usa para seleccionar la temperatura deseada. La velocidad del ventilador, la distribución del aire, el funcionamiento del aire acondicionado y el aire del exterior o recirculado se ajustan automáticamente para calefaccionar o refrigerar el vehículo con el fin de mantener la temperatura deseada. También puede apagar el funcionamiento de zona dual si mantiene presionado el botón durante más de dos segundos.
- C **Control de velocidad del ventilador:** ajusta el volumen de aire que circula en el vehículo.
- D **Control de temperatura del lado derecho:** ajuste la configuración de temperatura del lado derecho.

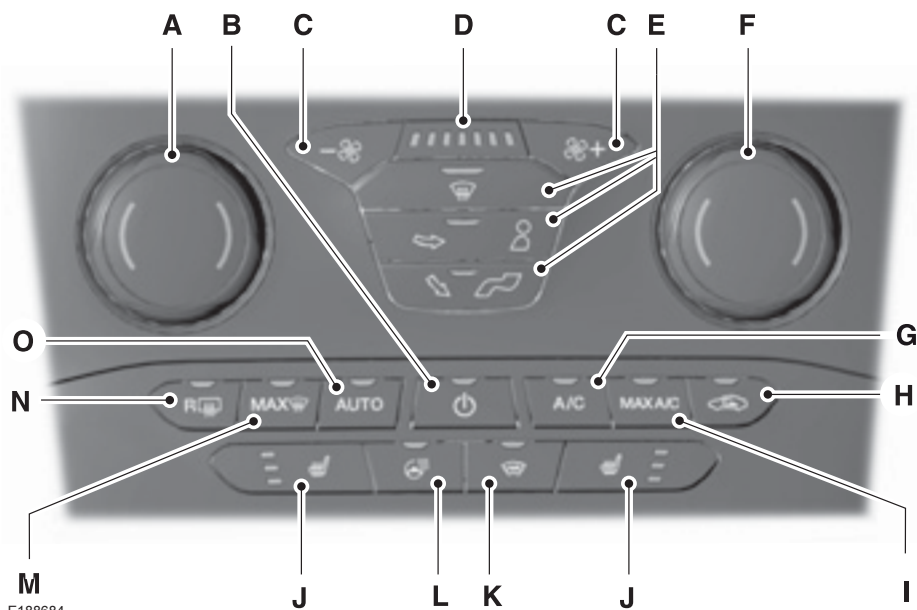
Nota: Se puede limitar la diferencia máxima entre las configuraciones del lado izquierdo y del lado derecho. Si hace un ajuste que pudiera resultar en una diferencia mayor, ambas configuraciones cambian juntas.

Climatización

- E **A/C:** presione el botón para encender o apagar el aire acondicionado. Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, conduzca con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.
- Nota:** En ciertas situaciones (por ejemplo, descongelamiento máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando aunque el aire acondicionado esté apagado.
- F **Recirculación del aire:** presione el botón para alternar entre aire del exterior y aire recirculado. El aire que se encuentra en el compartimiento del pasajero vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior y evitar que ingresen al vehículo olores indeseados.
- Nota:** El aire recirculado también puede encenderse o apagarse automáticamente en los modos panel del instrumentos o panel de instrumentos y circulación de aire del piso en clima cálido para mejorar la eficiencia de refrigeración.
- G **Parabrisas térmico:** presione para desempañar el parabrisas térmico y limpiar la capa fina de hielo. Véase **Parabrisas térmico** (página 121).
- H **Asientos calefaccionados:** presione el botón para encender o apagar los asientos calefaccionados. Véase **Asientos calefaccionados** (página 135).
- I **Encendido:** presione el botón para encender y apagar el sistema. Cuando el sistema está apagado, evita que el aire exterior ingrese al vehículo.
- J **Descongelamiento MAX:** presione el botón para encender el descongelador. El aire exterior circula a través de las ventilaciones del parabrisas, el aire acondicionado se enciende automáticamente y el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima. También puede usar esta configuración para descongelar y limpiar el parabrisas cuando este tiene una capa delgada de hielo. La calefacción de la ventanilla trasera también se enciende automáticamente cuando selecciona descongelamiento máximo.
- Nota:** Para prevenir que las ventanillas se empañen, no seleccione aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.
- K **Descongelamiento:** úselo para distribuir el aire a través de las ventilaciones del parabrisas. La distribución del aire al cuadro de instrumentos y a las ventilaciones del piso se apaga. También puede usar esta configuración para descongelar y limpiar el parabrisas cuando este tiene una capa delgada de hielo.
- L **Luneta térmica:** presione el botón para encender o apagar la luneta térmica. Véase **Desempañador de parabrisas, luneta y espejos retrovisores** (página 121).

Climatización

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD



E188684

- A **Control de temperatura del lado izquierdo:** ajuste la configuración de temperatura con el control que se encuentra en el lado izquierdo. Este control también ajusta la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.
- B **Encendido:** presione el botón para encender y apagar el sistema. Cuando el sistema está apagado, evita que el aire exterior ingrese al vehículo.
- C **Control de velocidad del ventilador:** ajusta el volumen de aire que circula en el vehículo.
- D **Indicador de velocidad del ventilador:** se ilumina para indicar la velocidad del ventilador.
- E **Control de distribución del aire:** ajusta el control para encender o apagar el flujo de aire desde el parabrisas, el panel de instrumentos o la ventilación del piso. Usted puede distribuir aire a través de cualquier combinación de estas ventilaciones.

Climatización

- F Control de temperatura del lado derecho:** ajuste la temperatura del lado derecho.
- G Aire acondicionado:** oprima el botón para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado enfría el vehículo con aire exterior. Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, conduzca con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.
- Nota:** En ciertas situaciones (por ejemplo, descongelamiento máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando aunque el aire acondicionado esté apagado.
- H Aire recirculado:** oprima este botón para alternar entre aire del exterior y aire recirculado. El aire que se encuentra en el compartimiento del pasajero vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior y evitar que ingresen al vehículo olores indeseados.
- Nota:** El aire recirculado también puede encenderse o apagarse automáticamente en los modos panel del instrumentos o panel de instrumentos y circulación de aire del piso en clima cálido para mejorar la eficiencia de refrigeración.
- I MAX A/C:** presione el botón para maximizar la refrigeración. El aire recirculado fluye a través de las ventilaciones del panel de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima.
- J Asientos calefaccionados:** presione el botón para encender o apagar los asientos calefaccionados. Véase **Asientos calefaccionados** (página 135).
- K Parabrisas térmico:** presione el botón para desempañar el parabrisas térmico y limpiar la capa fina de hielo. Véase **Parabrisas térmico** (página 121).
- L Volante de dirección calefaccionado:** presione el botón para activar y desactivar el volante calefaccionado.
- M Descongelamiento MÁX:** presione el botón para encender el descongelador. El aire exterior circula a través de las ventilaciones del parabrisas, el aire acondicionado se enciende automáticamente y el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima. También puede usar esta configuración para descongelar y limpiar el parabrisas cuando este tiene una capa delgada de hielo. La calefacción de la ventanilla trasera también se enciende automáticamente cuando selecciona descongelamiento máximo.
- Nota:** Para prevenir que las ventanillas se empañen, no seleccione aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.

Climatización

- N **Calefacción de la ventanilla trasera:** presione el botón para encender o apagar la calefacción de la ventanilla trasera. Véase **Desempañador de parabrisas, luneta y espejos retrovisores** (página 121).
- O **AUTO:** presione el botón para encender el funcionamiento automático. Se usa para seleccionar la temperatura deseada. La velocidad del ventilador, la distribución del aire, el funcionamiento del aire acondicionado y el aire del exterior o recirculado se ajustan automáticamente para calefaccionar o refrigerar el vehículo con el fin de mantener la temperatura deseada. También puede apagar el funcionamiento de zona dual si mantiene presionado el botón por más de dos segundos.

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTROL DE LA CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Consejos generales

Nota: El uso prolongado del aire recirculado podría hacer que las ventanas se empañen.

Nota: Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire.

Nota: A fin de reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.

Nota: No coloque objetos debajo de los asientos delanteros dado que podrían interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.

Nota: Retire la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.

Nota: Para mejorar el tiempo para alcanzar comodidad en climas cálidos, conduzca con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.

Climatizador manual

Nota: Para reducir el empañamiento del parabrisas en climas húmedos, ajuste el control de distribución del aire a la posición de ventilaciones de aire del parabrisas.

Climatizador automático

Nota: No es necesario ajustar las configuraciones en el interior de su vehículo cuando hace calor o frío extremo. Automáticamente, el sistema configura el frío o calor del habitáculo a la temperatura seleccionada lo más rápido posible. Para que el sistema funcione de forma eficiente, el panel de instrumentos y las ventilaciones laterales deben estar completamente abiertos.

Nota: Si selecciona **AUTO** durante temperaturas frías, el sistema dirige el flujo de aire al parabrisas y las ventanillas laterales. Además, el ventilador puede funcionar a una velocidad más baja hasta que el motor se caliente.

Nota: Si selecciona **AUTO** durante temperaturas altas, o cuando hace calor dentro del vehículo, automáticamente el sistema usa el aire recirculado para maximizar la refrigeración interior. Cuando el interior alcanza la temperatura seleccionada, automáticamente, el sistema cambia para usar el aire exterior.

Climatización

Calefacción rápida del interior

	Vehículo con climatizador manual	Vehículo con climatizador automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador a la posición de la velocidad alta.	Presione el botón AUTO (Menú).
2	Ajuste el control de temperatura al máximo.	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada.
3	Seleccione las ventilaciones del piso con los botones de distribución de aire.	

Configuración recomendada de la calefacción

	Vehículo con climatizador manual	Vehículo con climatizador automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador a la posición central.	Presione el botón AUTO (Menú).
2	Ajuste el control de temperatura al punto medio de la configuración caliente.	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada. Use 72 °F (22 °C) para comenzar, luego ajuste la configuración como sea necesario.
3	Seleccione las ventilaciones del piso con los botones de distribución de aire.	

Enfriamiento rápido del interior

	Vehículo con climatizador manual	Vehículo con climatizador automático
1	Ajuste el control de temperatura a la posición MAX A/C .	Presione el botón MAX A/C .
2	Conduzca con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.	

Climatización

Configuración recomendada del enfriamiento

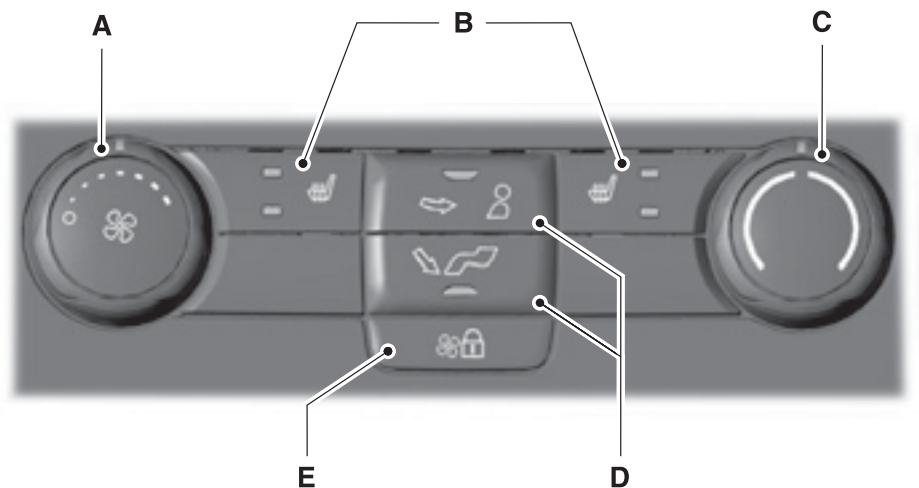
	Vehículo con climatizador manual	Vehículo con climatizador automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador a la posición central.	Presione el botón AUTO (Menú).
2	Ajuste el control de temperatura al punto medio de la zona de frío.	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada. Use 72 °F (22 °C) para comenzar, luego ajuste la configuración como sea necesario.
3	Seleccione las ventilaciones del panel de instrumentos con los botones de distribución de aire.	

Desempañado de las ventanas en climas fríos

	Vehículo con climatizador manual	Vehículo con climatizador automático
1	Presione el botón de descongelamiento.	Presione el botón de descongelamiento.
2	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada.	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada. Use 72 °F (22 °C) para comenzar, luego ajuste la configuración como sea necesario.
3	Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta.	

Climatización

CLIMATIZACIÓN TRASERA



E188689

- A **Control de velocidad del ventilador:** ajusta el volumen de aire que circula en el vehículo.
- B **Asientos calefaccionados (si está equipado):** presione el botón para encender o apagar los asientos calefaccionados. Véase **Asientos calefaccionados** (página 135).
- C **Control de temperatura:** controla la temperatura del aire que circula en el vehículo.
- D **Control de distribución del aire:** ajuste el control para encender o apagar el flujo de aire desde el cuadro de instrumentos o la ventilación del piso. Usted puede distribuir aire a través de cualquier combinación de estas ventilaciones.
- E **Bloqueo del control de velocidad del ventilador:** cuando está iluminado, sólo puede operar las configuraciones de los pasajeros traseros a través de los controles delanteros.

Climatización

DESEMPAÑADOR DE PARABRISAS, LUNETA Y ESPEJOS RETROVISORES (si

está equipado)

Luneta térmica

Nota: Asegúrese de que el motor esté en marcha antes de hacer funcionar la luneta térmica.



Presione el botón para desempañar la luneta térmica y limpiar la capa fina de hielo. La luneta térmica se apagará automáticamente después de un período corto. Encienda el motor antes de encender la luneta térmica.

Nota: No utilice hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior de la luneta térmica ni para limpiarla. La garantía del vehículo no cubre el daño causado a la grilla de la luneta térmica.

Espejo exterior térmico (si está equipado)

Cuando enciende la luneta térmica, los espejos exteriores térmicos se encienden automáticamente.

Nota: No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.

Nota: No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

PARABRISAS TÉRMICO



Presione el botón para desempañar el parabrisas y quitar la fina capa de hielo. El parabrisas térmico se apaga después de un período corto.

Nota: Asegúrese de que el motor esté en marcha antes de encender el parabrisas térmico.

Nota: El sistema no funciona si el nivel de carga de la batería está bajo.

FILTRO DE POLEN

El vehículo está equipado con un filtro de aire para el habitáculo, el cual le brinda a usted y a los pasajeros los siguientes beneficios:

- Mejora la comodidad de conducción al reducir la concentración de partículas.
- Mejora la limpieza del compartimento interior.
- Protege los componentes del climatizador de los depósitos de partículas.

Puede encontrar el filtro de aire para el habitáculo detrás de la guantera.

Nota: Asegúrese de tener siempre instalado un filtro de aire para el habitáculo. Esto evita que objetos extraños ingresen al sistema. Poner el sistema en funcionamiento sin un filtro podría provocar que el sistema se deteriore o dañe.

Reemplace el filtro de manera regular.

Para obtener más información sobre el filtro de aire para el habitáculo, o para reemplazar el filtro, consulte a un Concesionario Ford.

Asientos

MODO CORRECTO DE SENTARSE

AVISOS



No recline demasiado el respaldo, ya que esto podría hacer que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que le causaría lesiones graves en caso de un choque.



Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.



No coloque objetos a una altura mayor a la de la parte superior del respaldo del asiento. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.



E68595

Cuando se los usa correctamente, el asiento, el apoyacabeza, el cinturón de seguridad y los airbags proporcionan una protección óptima en caso de choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento más de 30°.

- Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo.
- Mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos un mínimo de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente para que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro, y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción sea cómoda y que pueda mantener el control total del vehículo.

APOYACABEZAS

AVISOS



Ajuste por completo el apoyacabeza antes de sentarse o conducir el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste el apoyacabeza cuando el vehículo esté en movimiento.



El apoyacabeza es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe colocarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado.

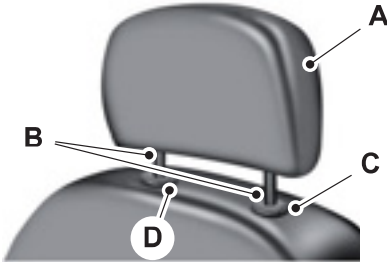


Coloque el apoyacabeza correctamente para ayudar a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque.

Asientos

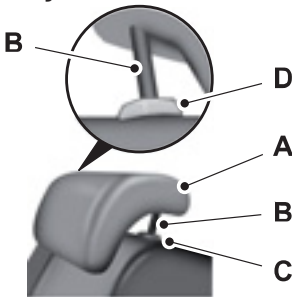
Nota: Antes de ajustar el apoyacabeza, ajuste el respaldo a una posición de conducción vertical. Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo. Si usted es muy alto, ajuste el apoyacabeza en la posición más elevada.

Apoyacabeza del asiento delantero



E138642

Apoyacabezas de los asientos traseros exteriores y central



E138645

El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

- A Un apoyacabeza que absorbe la energía.
- B Dos ejes de acero.

- C Un botón de desbloqueo y ajuste del tubo guía.
- D Un botón de desbloqueo y extracción del tubo guía.

Ajuste del apoyacabeza

Elevación del apoyacabeza

Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Bajada del apoyacabeza

1. Mantenga presionado el botón C.
2. Empuje hacia abajo el apoyacabeza.

Desmontaje del apoyacabeza

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición más elevada.
2. Mantenga presionados los botones C y D.
3. Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Instalación del apoyacabeza

Alinee los ejes de acero en los tubos de guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que quede trabado.

Inclinación de los apoyacabezas delanteros (Si está equipado)

Los apoyacabezas delanteros se inclinan para obtener mayor comodidad. Para inclinar el apoyacabeza, siga los pasos a continuación:

Asientos






E144727

1. Ajuste el respaldo a una posición de conducción vertical.
2. Gire el apoyacabeza hacia adelante, en dirección a su cabeza, hasta la posición deseada.

Una vez que el apoyacabeza haya alcanzado la posición de máxima inclinación hacia adelante, girarlo nuevamente hacia adelante lo liberará hasta la posición no inclinada hacia atrás anterior.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

AVISOS

-  No ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.
-  Mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás después de soltar la palanca para asegurarse de que esté correctamente enganchado.
-  Reclinar el respaldo puede hacer que un ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que puede ocasionar lesiones personales graves en un choque.

Los asientos manuales del conductor y los pasajeros pueden contar con:





E144631

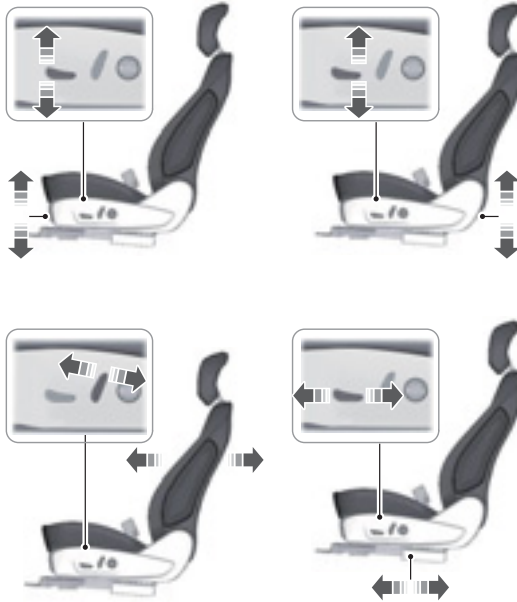
- A una barra para mover el asiento hacia atrás y hacia adelante,
- B un control para ajustar el soporte lumbar del respaldo (sólo asiento del conductor),
- C una palanca para ajustar la altura del asiento (sólo asiento del conductor),
- D una palanca para ajustar el ángulo del respaldo.

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

AVISOS

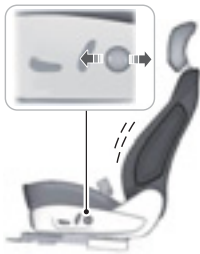
-  No ajuste el asiento delantero ni el respaldo cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede provocar el movimiento repentino del asiento y causar así la pérdida de control del vehículo.
-  No coloque cargas u objetos detrás del respaldo del asiento antes de colocarlo en la posición original.

Asientos



E144632

Ajuste lumbar eléctrico



E165608

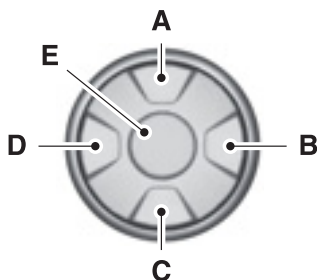
Asientos delanteros de contorno múltiple con Active Motion (Si está equipado)

Nota: El sistema de masajes se apagará después de 20 minutos.

Nota: Para activar los asientos, el motor debe estar en funcionamiento o el vehículo debe estar en modo accesorio.

Nota: Espere algunos segundos para que se activen las selecciones realizadas. Los masajes del respaldo y la parte inferior del asiento no pueden funcionar al mismo tiempo.

Asientos



E156301

	Modo masajes	Modo lumbar y de protector de rodillas
A	Ajuste de la intensidad de los masajes del respaldo	Lumbar superior
B	Reducción de la intensidad de los masajes y apagado*	Reducción lumbar
C	Ajuste de la intensidad de los masajes del cojín	Lumbar inferior**
D	Aumento de la intensidad de los masajes	Aumento lumbar
E	Encendido y apagado	-

*Con el ajuste de intensidad de los masajes del respaldo, la función de masajes regresará de manera predeterminada al modo masaje alterno. La función lumbar y protector para rodillas regresará de manera predeterminada al modo lumbar medio.

**Presione C por segunda vez para ajustar el protector para rodillas del respaldo. Presione C por tercera vez para ajustar el protector para rodillas del cojín.

También puede ajustar esta función a través de la pantalla táctil.



Presione el icono Configuración del menú y luego Vehículo.

Seleccione Asientos de contorno múltiple.

Cuando se activa, el sistema muestra instrucciones para ajustar la configuración lumbar del asiento o para programar la función de masajes.

Para acceder y hacer ajustes a la configuración lumbar:

1. Elija el asiento que desea ajustar.
2. Presione + o - para ajustar la intensidad lumbar.

Para acceder y hacer ajustes a la configuración de masajes:

Asientos

1. Presione el icono Configuración del menú y luego Vehículo. Seleccione Asientos de contorno múltiple.
2. Elija el asiento que desea ajustar.
3. Oprima OFF, LO o HI.

FUNCIÓN DE MEMORIA (Si está equipado)

AVISOS



Antes de activar la memoria del asiento, asegúrese de que el área inmediatamente circundante al asiento no tenga obstrucciones y que todos los ocupantes estén lejos de las piezas móviles.



No use la función de memoria cuando el vehículo esté en movimiento.

Esta función recuerda automáticamente la posición del asiento del conductor, los espejos eléctricos y la columna de dirección eléctrica opcional. El control de la memoria se encuentra en la puerta del conductor.



E142554

Almacenamiento de una posición preconfigurada

1. Active el encendido.
2. Ajuste el asiento, los espejos exteriores y la columna de dirección eléctrica a la posición que desee.
3. Mantenga presionado el botón de preconfiguración deseado hasta que escuche el tono.

Puede guardar hasta tres posiciones de memoria preconfiguradas. Puede guardar una preconfiguración de la memoria en cualquier momento.

Recuperación de una posición preconfigurada

Presione y suelte el botón de preconfiguración asociado con su posición de conducción deseada. El asiento, los espejos y columna de dirección eléctrica se moverán a la posición almacenada correspondiente a esa preconfiguración.

Nota: *Sólo puede recuperar una posición de memoria preconfigurada cuando el encendido está desactivado, o cuando la transmisión se encuentra en la posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N) (y el vehículo no está en movimiento) si el encendido está activado.*

También puede recuperar una posición de memoria preconfigurada mediante las siguientes acciones:

- Presione el botón de desbloqueo ubicado en el llavero de transmisor integrado a la llave o acceso sin llave si está vinculado a una posición de preconfiguración.

Nota: *Usar un llavero vinculado para recuperar la posición de la memoria cuando el encendido está desactivado mueve el asiento a la posición de ingreso fácil.*

Asientos

Nota: Al presionar cualquiera de los controles de ajuste de la función de memoria activa, ya sea del asiento eléctrico, el espejo o el interruptor de la columna de dirección (o cualquier botón de la memoria), durante la recuperación de la memoria, cancela la operación.

Vinculación de una posición de preconfiguración al comando a distancia o al llavero de acceso sin llave

Puede guardar posiciones de memoria preconfiguradas hasta en más de tres comandos a distancia o llaveros de acceso sin llave.

1. Con el encendido activado, mueva las posiciones de la memoria a las posiciones deseadas.
2. Mantenga presionado el botón de preconfiguración durante cinco segundos aproximadamente. Luego de dos segundos aproximadamente, suena un tono. Continúe presionándolo hasta que suene un segundo tono.
3. Dentro de los tres segundos, presione el botón de bloqueo en el comando a distancia que está vinculando.

Para desvincular un comando a distancia, siga el mismo procedimiento – a excepción del paso 3, y presione el botón de desbloqueo en el comando a distancia.

Nota: Si hay más de un comando a distancia o llavero de acceso sin llave vinculado en el rango, la función de la memoria se mueve a la configuración de la primera llave para comenzar una recuperación de memoria.

Función de ingreso y salida fáciles

Si activa la función de ingreso y salida fáciles, esta automáticamente mueve la posición del asiento del conductor hacia atrás hasta dos pulgadas (cinco centímetros) cuando desactive el encendido.

El asiento del conductor regresa a la posición anterior cuando active el encendido.

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 88).

ASIENTOS TRASEROS

Asientos de segunda fila

Avance y retroceso de los asientos

PELIGRO



Asegúrese de que el asiento se trabe completamente en su lugar al moverlo hacia atrás y hacia delante.

Asientos



E188912

Asientos

Ajuste del respaldo



E188913

Para reclinarse el respaldo, tire de la palanca en los asientos externos o de la correa ubicada en el asiento del centro y reclinelo hacia el respaldo hasta alcanzar la posición deseada.

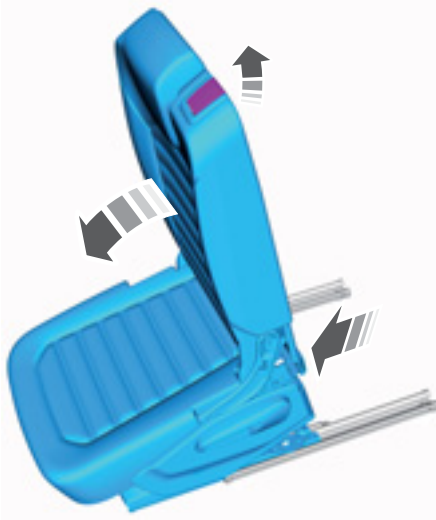
Para levantar el respaldo, tire de la palanca y empuje el asiento hacia delante con todo su peso.

Posición de ingreso fácil (vehículos con asientos de tercera fila únicamente)

Nota: Puede mover los asientos externos hacia delante para permitir el acceso a los asientos de la tercera fila.

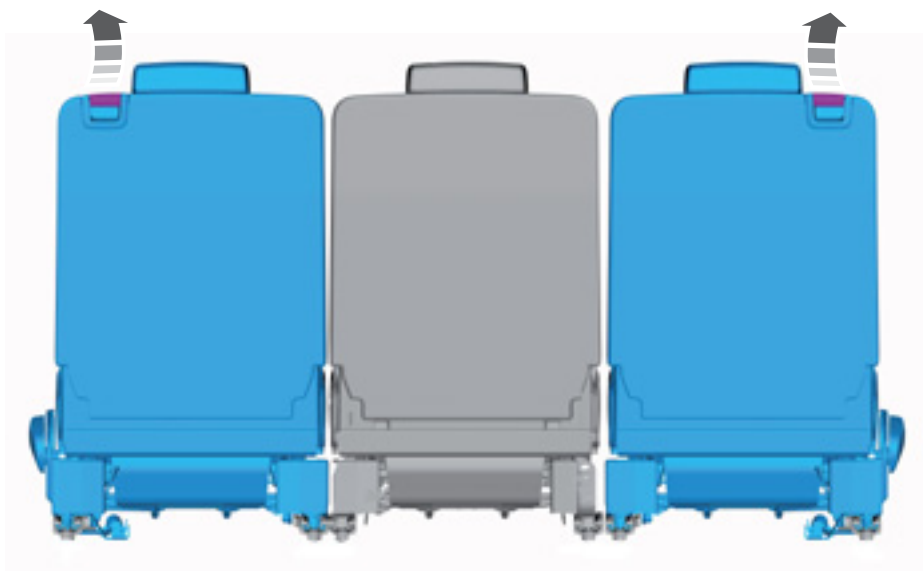
Asientos

1. Tire de la palanca una sola vez. Mueva el asiento a la posición que se muestra y deslícelo completamente hacia delante.



E188914

Asientos



E188915

2. Al salir del vehículo de los asientos de la tercera fila, presione la palanca ubicada en la esquina superior de los asientos externos.
3. Para volver a ajustar el asiento a la posición original, deslícelo hacia atrás y hacia abajo hasta que se trabe al piso. El asiento se detendrá automáticamente en el medio.
4. Para mover el asiento más atrás, tire de la palanca ubicada debajo de la parte delantera del asiento y deslícelo hacia atrás.

Pliegue de los respaldos

PELIGRO



Al plegar o desplegar los asientos, tenga cuidado de que los dedos no queden atrapados entre el respaldo del asiento y el armazón del asiento. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

1. Baje el apoyacabeza. Véase **Apoyacabezas** (página 122).
2. Deslice los asientos hacia atrás lo máximo que sea posible.
3. Inserte el cinturón de seguridad central en el sujetador del techo.

Asientos



E188916

4. En los asientos externos, tire de la palanca y pliegue el respaldo hasta que quede recto.
5. En el asiento central, tire de la correa entre el asiento y el respaldo y pliegue el respaldo.

Para volver a ajustar el asiento a la posición original, tire del respaldo hasta que se trabe.

Pliegue del asiento EasyFold™

PELIGRO

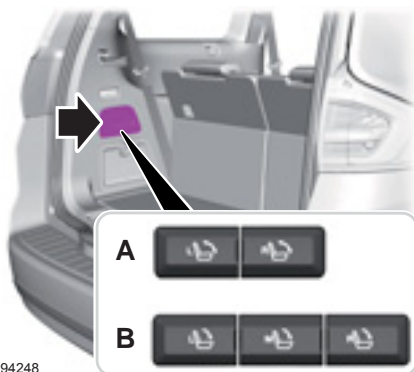


No pliegue un asiento si está ocupado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Nota: La función de potencia está operativa cuando el vehículo está en posición de estacionamiento (P) y se ha abierto el portón trasero durante menos de 10 minutos.

Los controles se encuentran en la sección izquierda trasera del panel de revestimiento (al que se puede acceder desde el área del portón trasero).

Asientos




E194248

- A Asientos de tercera fila (opcional): presione el control izquierdo o derecho para rebatir el respaldo que desee. Levante el respaldo hasta que se trabaje en la posición recta.
- B Asientos de segunda fila: presione el control izquierdo, central o derecho para rebatir el respaldo que desee. Para volver a ajustar el respaldo a la posición vertical, levántelo hasta que se trabaje en dicha posición.


Asientos de tercera fila

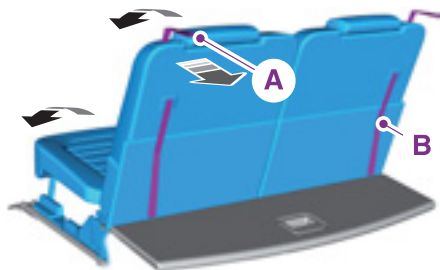
PELIGRO

 No se sienta detrás de un asiento que está plegado hacia adelante. Esto puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.

Pliegue de los asientos

PELIGRO

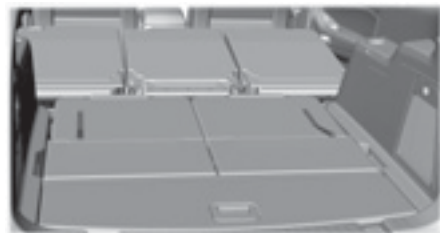
 Al plegar o desplegar los asientos, tenga cuidado de que los dedos no queden atrapados entre el respaldo del asiento y el armazón del asiento. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.



E188920

1. Tire de la cinta A ubicada en la parte superior del asiento. El respaldo se plegará automáticamente.
2. Para volver a ajustar el asiento a la posición original, tire de la cinta B.

Creación de un piso de carga nivelado



E188923

Asientos

Nota: Cuando transporte una carga con los asientos plegados, siempre pliegue la funda hacia delante para que cubra los asientos plegados.

ASIENTOS CALEFACCIONADOS (Si está equipado)

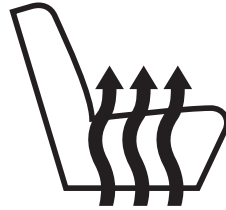
PELIGRO



Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener cuidado al utilizar el asiento calefaccionado. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante largos períodos de tiempo. No ubique en el asiento ningún objeto aislante contra el calor, como una manta o almohadón. Esto podría causar que se sobrecaliente el asiento. No pinche el asiento con objetos puntiagudos, alfileres o agujas. Esto puede dañar el elemento térmico, lo que puede causar que se sobrecaliente el asiento. Esto podría provocar lesiones graves a personas.

No haga lo siguiente:

- colocar objetos pesados en el asiento,
- operar la calefacción del asiento si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento (si ocurre esto, deje que el asiento se seque por completo),
- operar la calefacción de los asientos a menos que el motor esté en marcha (esto podría hacer que la batería se descargue).



E146941

Presione el símbolo de calefacción del asiento para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo. Las configuraciones más cálidas son indicadas por más luces indicadoras.

ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (Si está equipado)

Asientos calefaccionados

PELIGRO



Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la médula espinal; medicamentos; consumo de alcohol; agotamiento u otras afecciones físicas, deben tener cuidado al momento de usar el calentador de asientos. El calentador de asientos puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante períodos prolongados. No ubique en el asiento ningún objeto aislante contra el calor, como una manta o almohadón, porque esto puede provocar que el calentador de asientos se sobrecaliente. No pinche el asiento con objetos puntiagudos, alfileres o agujas porque esto podría provocar daños en el elemento de calefacción, lo que podría causar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Esto podría provocar lesiones graves a personas.

Asientos

No haga lo siguiente:

- colocar objetos pesados en el asiento,
- hacer funcionar el calentador de asientos si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento, (si ocurre esto, deje que el asiento se seque por completo),
- operar la calefacción de los asientos a menos que el motor esté en marcha (esto podría hacer que la batería se descargue).



E146322

Presione el símbolo de calefacción del asiento para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo. Las configuraciones más cálidas son indicadas por más luces indicadoras.

Asientos refrigerados

Los asientos refrigerados sólo funcionarán cuando el motor esté en marcha.



E146309

Para hacer funcionar los asientos refrigerados, haga lo siguiente:

Presione el símbolo de refrigeración del asiento para pasar por las diferentes configuraciones de refrigeración y apagarlo. Las configuraciones más frías son indicadas por más luces indicadoras.

Si el motor disminuye por debajo de las 350 RPM mientras los asientos refrigerados están encendidos, la función se apagará por sí sola. Deberá volver a activarla.

Reemplazo del filtro de aire del asiento con climatizador

El vehículo está equipado con filtros de aire duraderos que están integrados a los asientos. No se necesita mantenimiento regular ni reemplazo.

Tomacorrientes auxiliares

Tomacorriente CC de 12 volts

PELIGRO



No enchufe accesorios eléctricos opcionales en el enchufe del encendedor. El uso incorrecto del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía y provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: *Cuando activa el encendido, puede usar el tomacorriente para alimentar dispositivos de 12 volts con una capacidad nominal máxima de corriente de 15 amperes. Luego de desactivar el encendido, el suministro eléctrico funciona por un lapso de 75 minutos como máximo.*

Nota: *No inserte objetos que no sean el enchufe de un accesorio en el tomacorriente. Esto daña el tomacorriente y quema el fusible.*

Nota: *No cuelgue ningún tipo de accesorio del enchufe de accesorio.*

Nota: *No use los tomacorrientes con más capacidad que la del vehículo de 12 volts de CC o 180 watts, o podría quemarse un fusible.*

Nota: *El uso incorrecto del tomacorriente puede provocar daños que la garantía no cubre.*

Nota: *Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso.*

Haga funcionar el motor para usar la capacidad máxima del tomacorriente.

Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No use el tomacorriente más de lo necesario cuando el motor no está en marcha.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado (P) durante períodos largos.

Ubicación

Se pueden encontrar los tomacorrientes en las siguientes ubicaciones:

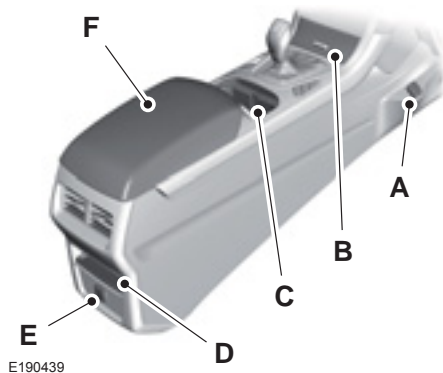
- Sobre la consola central.
- Dentro de la consola central.
- En la parte trasera de la consola.
- En la zona de carga.

Compartimentos guardaobjetos

CONSOLA CENTRAL

Coloque los elementos en el posavasos con cuidado, incluidas las bebidas calientes que podrían derramarse, ya que podrían soltarse si frena bruscamente, acelera o colisiona.

Entre las funciones disponibles de la consola se pueden incluir las siguientes:



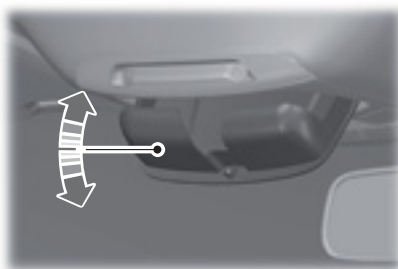
- A Tomacorriente auxiliar
- B Compartimento de almacenamiento con centro multimedia y puerto USB opcional
- C Posavasos
- D Bandeja de almacenamiento
- E Tomacorriente auxiliar con inversor de corriente o encendedor
- F Compartimento de almacenamiento con tomacorriente auxiliar

Nota: Según el vehículo que tenga, las ubicaciones del tomacorriente auxiliar podrían ser la A o la B.

Nota: Si en su vehículo se incluye un paquete para fumadores, los tomacorrientes auxiliares en las ubicaciones B y E podrían reemplazarse por un encendedor.

PORTALENTES

Nota: Los vasos podrían caerse si se abra el posavasos.





Coloque los vasos en el posavasos con las lentes hacia abajo.


Arranque y parada del motor


INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

 La marcha lenta a velocidades altas del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.

 No estacione, ni deje en marcha lenta ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual genera riesgo de incendio.

 No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

 Si huele gases de escape dentro del vehículo, llévelo a un Concesionario Ford para que lo revise de inmediato. No conduzca el vehículo si percibe olor a gases de escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo inusuales por aproximadamente 10 km después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de control del motor se debe realinear con el motor. Puede ignorar cualquier característica de manejo inusual durante este período.

Al encender el motor, evite pisar el acelerador antes y durante la operación. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

Nota: El sistema de arranque sin llave no funcionará si la llave se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos como teléfonos celulares.

Nota: Debe ubicar una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.

Modos de encendido



E144447

El sistema de arranque sin llave tiene tres modos:

Desactivado: desactiva el encendido.

- Sin presionar el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal de freno (transmisión automática), presione y suelte el botón una vez en el modo de encendido activado, o cuando el motor está en marcha pero el vehículo no está en movimiento.

Activado: todos los circuitos eléctricos funcionan y se encienden las luces e indicadores de advertencia.

- Sin presionar el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal de freno (transmisión automática), presione y suelte el botón una vez.

Encendido: enciende el vehículo. El motor no necesariamente arranca cuando se enciende el vehículo.

Arranque y parada del motor

- Presione el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal de freno (transmisión automática), y luego presione el botón durante un tiempo. Una luz indicadora del botón se enciende cuando usted activa el encendido y cuando se arranca el motor.

BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

El vehículo cuenta con un dispositivo electrónico de bloqueo del volante que funciona de manera automática.

El sistema bloqueará el volante de dirección poco después de que haya estacionado el vehículo y siempre que la llave pasiva no se encuentre en el vehículo, o cuando el vehículo tenga activado los seguros.

Nota: *El sistema no bloqueará el volante cuando el encendido esté activado o cuando el vehículo esté en movimiento.*

Desbloqueo del volante de dirección

El sistema no bloqueará el volante cuando detecte que hay una llave pasiva válida dentro del vehículo. Si el volante se vuelve a bloquear, active el encendido para desbloquearlo.

Nota: *Es posible que tenga que hacer girar ligeramente el volante para ayudar al proceso de desbloqueo.*

ARRANQUE DE UN MOTOR NAFTA

Cuando arranca el motor, la velocidad de ralentí aumenta. Esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad de ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga revisar su vehículo por un concesionario autorizado.

Nota: *Puede hacer girar el motor durante un total de 60 segundos, sin que arranque, antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Los 60 segundos no tienen que ser todos juntos. Por ejemplo, si hace girar el motor 3 veces durante 20 segundos cada vez, sin que el motor arranque, se alcanza el límite de tiempo de 60 segundos. Cuando haya excedido el tiempo de giro del motor, aparecerá un mensaje en la pantalla de información. No puede intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos. Luego de 15 minutos, tiene un límite de tiempo de giro del motor de 15 segundos. Debe esperar 60 minutos antes de volver a girar el motor por 60 segundos.*

Antes de arrancar el motor, controle lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes tengan abrochados sus cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado.
- Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P) o en punto muerto (N).
- Gire la llave de encendido a la posición **II**. En el caso de los vehículos con un encendido sin llave, consulte las siguientes instrucciones.

Arranque y parada del motor

Vehículos con llave de encendido

Nota: No toque el pedal del acelerador.

1. Presione a fondo el pedal del freno. En el caso de los vehículos con una transmisión manual, presione completamente los pedales del embrague y del freno.
2. Gire la llave a la posición **III** para arrancar el motor. Suelte la llave cuando arranque el motor.

Nota: El motor puede continuar girando por hasta 15 segundos o hasta que arranque.

Nota: Si no puede arrancar el motor en el primer intento, espere un momento e inténtelo de nuevo.

Vehículos con arranque sin llave

Nota: No toque el pedal del acelerador.

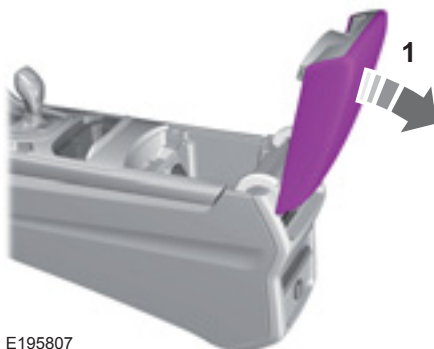
Nota: Debe colocar una llave pasiva válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.

1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Presione brevemente el botón de arranque.

El sistema no funciona si:

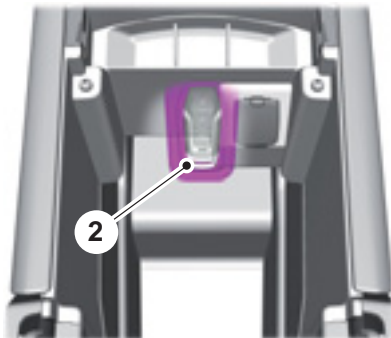
- Las frecuencias de la llave pasiva están bloqueadas.
- La batería de la llave está descargada.

Si no puede arrancar el motor, haga lo siguiente:



E195807

1. Abra la tapa del compartimiento de almacenamiento de la consola del piso.



E195808

2. Con los botones orientados hacia la parte trasera del vehículo y el anillo de la llave hacia arriba, coloque la llave pasiva en la ranura de resguardo.
3. Con la llave en esta posición, presione el pedal del freno y luego el botón de encendido para encender el vehículo y arrancar el motor.

Arranque y parada del motor

Arranque rápido

La función de arranque rápido permite volver a arrancar el vehículo dentro de los 10 segundos posteriores al apagado, incluso aunque no se detecte una llave pasiva válida.

Dentro de los 10 segundos posteriores al apagado, presione el pedal del freno y el botón de arranque. Una vez que transcurrieron 10 segundos, ya no puede arrancar el vehículo si no se detecta una llave pasiva válida.

Una vez que el vehículo arranca, permanece encendido hasta que se presiona el botón de arranque, aunque no se detecte una llave pasiva válida. Si abre o cierra una puerta mientras el motor está encendido, el sistema busca una llave pasiva.

El motor no arranca

Si no puede arrancar el motor después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento siguiente:

1. En el caso de los vehículos con una transmisión automática, presione a fondo el pedal del freno. En el caso de los vehículos con una transmisión manual, presione a fondo el pedal del embrague y coloque el freno de mano.
2. Seleccione estacionamiento (P) o punto muerto.
3. Presione a fondo el pedal del acelerador.
4. Mantenga el pedal del acelerador presionado a fondo y presione el botón de arranque hasta que se encienda el motor.

Apagado automático del motor

En el caso de los vehículos con encendido sin llave, esta función apaga el motor automáticamente si ha estado en ralentí durante un largo período. El encendido también se apaga para ahorrar batería. Antes de que el motor se apague, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra un temporizador con una cuenta regresiva de 30 segundos. Si no interviene dentro de estos 30 segundos, el motor se apagará. Aparece otro mensaje en la pantalla de información para informarle que el motor se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo como lo hace normalmente.

Cancelación del apagado automático del motor

Nota: *No puede desactivar permanentemente la función de apagado automático. Cuando lo desactiva temporalmente, se activa en el siguiente ciclo de encendido.*

Puede cancelar el apagado, o reiniciar el temporizador, en cualquier momento antes de que se acabe la cuenta regresiva de 30 segundos al realizar alguna de las siguientes opciones:

- Presione el pedal del freno o del acelerador para restablecer el temporizador.
- Desactive temporalmente la función de apagado durante el ciclo de encendido actual a través de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 88).
- Presione **OK** o **RESET** para apagar temporalmente la función durante el ciclo de encendido actual.

Arranque y parada del motor

Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento

Vehículos con llave de encendido

1. Para vehículos con transmisión automática, coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P). Para vehículos con transmisión manual, coloque la palanca de cambios en primera velocidad.
2. Gire la llave a la posición **O**.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Vehículos con arranque sin llave


1. Seleccione estacionamiento (P).
2. Presione el botón de arranque.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Nota: *Se apagarán el encendido, todos los circuitos eléctricos y las luces e indicadores de advertencia.*

Nota: *Si el motor está en ralentí durante 30 minutos, el encendido y el motor se apagan automáticamente.*

Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento

PELIGRO

 Apagar el motor cuando el vehículo está en movimiento producirá que la asistencia para los frenos y la dirección no funcionen. La dirección no se trabará, pero se requerirá un mayor esfuerzo. Cuando el motor está apagado, algunos circuitos eléctricos, como los airbags, las luces y los indicadores de advertencia, también pueden estar desactivados. Si el encendido se apagó accidentalmente, puede colocar la palanca de cambios en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

Vehículos con llave de encendido


1. Coloque la transmisión en punto muerto (N) y aplique los frenos para detener el vehículo de forma segura.
2. Cuando el vehículo se haya detenido, cambie la transmisión a estacionamiento (P) en los vehículos con transmisión automática o primera velocidad en los vehículos con transmisión manual y apague el motor.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Vehículos con arranque sin llave

1. Coloque la transmisión en punto muerto (N) y aplique los frenos para detener el vehículo de forma segura.
2. Cuando el vehículo se haya detenido, cambie la transmisión a estacionamiento (P) en los vehículos con transmisión automática o primera velocidad en los vehículos con transmisión manual.
3. Mantenga presionado el botón de arranque hasta que el motor se apague, o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.
4. Aplique el freno de estacionamiento.

Protección contra gases de escape

PELIGRO

 Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que un Concesionario Ford lo inspeccione de inmediato. No conduzca el vehículo si percibe olor a gases de escape. Los gases de escape tienen monóxido de carbono. Tome precauciones para evitar los efectos nocivos.

Arranque y parada del motor

Información importante de ventilación

Si detiene el vehículo y deja el motor en marcha lenta por un largo período, le recomendamos que realice alguna de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas por lo menos 2,5 cm.
- Ajuste su climatizador a aire del exterior.

DESCONEXIÓN DEL MOTOR

Vehículos con turbocargador

PELIGRO



No apague el motor cuando esté funcionando a alta velocidad. Si lo hace, el turbocargador continuará funcionando después de que la presión de aceite del motor haya bajado a cero. Esto causará un desgaste prematuro del cojinete del turbocargador.

Suelte el pedal del acelerador. Espere hasta que el motor haya alcanzado la velocidad de ralentí y luego apáguelo.

Características únicas de conducción

AUTO-START-STOP (Si está

equipado)

El sistema ayuda a reducir el consumo de combustible al suspender y volver a encender el motor automáticamente cuando el vehículo se ha detenido. El motor se reiniciará automáticamente cuando suelte el pedal de freno.

En algunos casos, su vehículo se puede encender automáticamente, por ejemplo:

- para mantener la comodidad interior
- para recargar la batería

Nota: La dirección electrónica asistida se desactiva cuando el motor está apagado.

AVISOS



Siempre aplique el freno de mano por completo. Asegúrese de cambiar la palanca de cambios a estacionamiento (P) para vehículos con transmisión automática. Desactive el encendido y saque la llave cada vez que baje del vehículo.



Antes de abrir el capó o de realizar mantenimiento, aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P) o en punto muerto (N) y desactive el encendido.



Siempre apague el vehículo antes de salir de él. Si el motor está encendido, el encendido automático podrá ocurrir en cualquier momento.



Es posible que el sistema requiera que el motor vuelva a arrancar automáticamente cuando el indicador Auto-Start-Stop (Arranque/Detención automático) se ilumine en verde o con destellos ámbar. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Puede ver rápidamente el estado del sistema Start/Stop automático en la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 88).

Activación de Start/Stop automático

El sistema se activa de manera automática cada vez que se enciende el vehículo en caso de que suceda lo siguiente:

- No se presiona el botón Start/Stop automático (no está iluminado).
- El vehículo supera la velocidad inicial de 5 km/h luego de haber encendido el vehículo inicialmente.
- El vehículo está detenido.
- El pie se encuentra en el pedal de freno.
- La transmisión está en avance (D).
- la puerta del conductor está cerrada,
- Existe un vacío adecuado del freno.
- El compartimento interior se ha enfriado o calentado a un nivel aceptable.
- El descongelador del parabrisas está apagado.
- El volante no gira rápidamente o no se encuentra en un ángulo agudo.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.
- La batería se encuentra dentro de las condiciones óptimas de funcionamiento (batería cargada y temperatura dentro del rango).
- El refrigerante del motor se encuentra a la temperatura de funcionamiento.
- La elevación está por debajo de los 10.000 pies (3048 metros) aproximadamente.
- La temperatura ambiente es moderada.

Características únicas de conducción

Nota: El sistema permite varios eventos de Start/Stop automático, pero no funciona en condiciones de mucho tráfico o durante una velocidad baja constante.



La luz verde indicadora del encendido y apagado automático en el tablero de instrumentos se iluminará para indicar cuándo se apagará el motor automáticamente.



Si el tablero de instrumentos está equipado con una luz gris indicadora del encendido y apagado automático, esta se encenderá cuando no se encuentre disponible el apagado del motor debido a que no se cumple una de las condiciones mencionadas anteriormente.

Encendido automático del motor

El motor se encenderá automáticamente cuando:

- retire el pie del pedal del freno,
- presione el pedal de acelerador,
- presione el pedal de acelerador y el pedal de freno al mismo tiempo,
- el cinturón de seguridad del conductor se desabroche o la puerta del conductor esté abierta,
- la transmisión se cambie a avance (D),
- el vehículo se encuentre en movimiento.
- el compartimento interior no cumpla con la comodidad del cliente cuando el aire acondicionado o la calefacción estén encendidos,
- se empañen las ventanillas y el aire acondicionado esté encendido,
- la batería no se encuentre dentro de las condiciones óptimas de funcionamiento,

- se supere el tiempo máximo de apagado del motor,
- cuando presione el botón de encendido y apagado automático mientras el motor se detenga automáticamente,

El motor se encenderá automáticamente cuando:

- aumente la velocidad del ventilador del soplador o cambie la temperatura de control de clima,
- se encienda o se conecte un accesorio eléctrico.

Desactivación del encendido y apagado automático



E146362

Presione el botón Start/Stop automático que se encuentra en la consola central para apagar el sistema. El botón se encenderá. El sistema se desactivará solamente para el ciclo de encendido actual. Presione el botón nuevamente para restablecer la función de encendido y apagado automático.

Si el vehículo se encuentra en encendido y apagado automático y usted cambia la transmisión a marcha atrás cuando el freno no está presionado, aparecerá un mensaje para que presione el freno. Debe presionar el pedal de freno durante 10 segundos, o tendrá que realizar un cambio a estacionamiento y un reinicio manual.

Características únicas de conducción

Nota: Si aparece el mensaje de cambiar a P y reiniciar el motor y la luz indicadora ámbar de encendido y apagado automático destella, el reinicio automático no está disponible. Deberá volver a encender el vehículo manualmente. Véase **Pantallas informativas** (página 88).

Combustible y carga de combustible

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS



No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.



El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la tapa del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.



Los combustibles pueden provocar heridas graves o incluso la muerte si no se usan o manipulan de la manera correcta.



El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.



Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

Siga estas pautas cuando vuelva a cargar combustible:

- Apague todos los materiales para fumar o cualquier llama antes de volver a cargar combustible.
- Siempre apague el motor antes de volver a cargar combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden ser perjudiciales para la salud o incluso fatales si se los ingiere. El combustible es altamente tóxico y, si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame inmediatamente a un médico, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Es posible que los efectos tóxicos del combustible no sean aparentes después de varias horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede provocar irritación en los ojos y las vías respiratorias. En casos graves, la inhalación excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves o lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si se salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si usa) de inmediato, lávese con agua durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada, puede sufrir una lesión permanente.
- Los combustibles pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible en la piel, la ropa o ambos, quítese la prenda contaminada de inmediato y lávese completamente con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado puede causar irritación en la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabus o cualquier otra forma de disulfiram para tratar el alcoholismo. La inhalación de vapores puede provocar una reacción adversa, heridas graves o enfermedades. Llame inmediatamente a un médico si experimenta cualquier reacción adversa.

Combustible y carga de combustible

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

AVISOS



No mezcle la nafta con aceite, diesel u otros líquidos. Esto podría causar una reacción química.



No use nafta con plomo ni nafta con aditivos que contengan otros componentes metálicos (por ejemplo, aditivos a base de manganeso). Los componentes metálicos podrían dañar el sistema de emisión de gases.

Nota: *La nafta con plomo causa daño permanente en los sensores del catalizador y de oxígeno que se encuentran en el sistema de escape. Ford no se responsabiliza por los daños causados por el uso de nafta con plomo. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía. Si por error cargó nafta con plomo, no encienda el motor y comuníquese con un Concesionario Ford de inmediato.*

Nota: *No use nafta con aditivos que contengan componentes metálicos, incluido el manganeso. Los estudios indican que estos tipos de aditivos deterioran los componentes del control de emisión de gases. Algunas compañías petroleras utilizan manganeso como aditivo en sus naftas. Corrobore esta información en la estación de servicio antes de cargar combustible.*

Nota: *Le recomendamos que sólo utilice combustible de alta calidad que provenga de una fuente confiable.*

Nota: *Le recomendamos que no use aditivos adicionales u otras sustancias de motor para el uso normal del vehículo.*

Use nafta sin plomo de 95 octanos (95 RON).

Su vehículo está preparado para funcionar con mezclas de etanol de hasta un 12 % (E12).

Nota: *Use como mínimo nafta grado 2, que cumpla con la regulación de la Secretaría de Energía.*

UBICACIÓN DEL EMBUDO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

El embudo de carga de combustible se encuentra en el compartimiento de almacenamiento trasero del lado izquierdo.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Quedarse sin combustible puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Si el vehículo se queda sin combustible:

- Añada un mínimo de 5 L de combustible para que el motor vuelva a arrancar.
- Es posible que deba activar y desactivar el encendido varias veces después de cargar combustible para permitir que el sistema de combustible bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro tardará unos segundos más de lo normal.

Nota: *Si el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada, podría necesitarse más combustible.*

Carga de un recipiente de combustible portátil

PELIGRO



El flujo de combustible que pasa a través de la boquilla del surtidor de combustible puede producir electricidad estática. Esto puede provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible no conectado a tierra.


Combustible y carga de combustible


Siga las instrucciones que se encuentran a continuación para evitar que se acumulen cargas electroestáticas que pueden provocar una chispa al llenar recipientes de combustible que no están conectados a tierra:


- Use solamente un recipiente de combustible aprobado para transferir combustible al vehículo. Coloque el contenedor en el suelo durante la recarga.
- No llene un recipiente de combustible cuando este se encuentre dentro del vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla del surtidor de combustible en contacto con el recipiente cuando lo llena.
- No use un dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla del surtidor de combustible en la posición de llenado.

Carga de combustible desde un recipiente portátil

AVISOS

 No inserte la boquilla de un recipiente de combustible ni embudos no originales en el cuello de la tapa de carga de combustible. Esto puede dañar el cuello de llenado del sistema de combustible o su sello y provocar que el combustible caiga al suelo.

 No intente abrir el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto puede dañar el sistema de combustible y el sellado y provocar lesiones personales.

 No deseche el combustible con la basura doméstica ni en la red pública de desagües cloacales. Use una instalación de desecho de residuos autorizada.

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, utilice el embudo de carga de combustible que se incluye en el vehículo. Véase **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 149).

Nota: *No use embudos no originales, ya que podrían no funcionar en el sistema de combustible sin tapa y pueden dañarlo.*

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
2. Inserte completamente el embudo de la tapa de carga de combustible en la entrada de esta.



E167452


3. Agregue combustible a su vehículo desde el contenedor con combustible.
4. Quite el embudo de la tapa de carga de combustible.
5. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.
6. Limpie el embudo de carga de combustible y guárdelo en su vehículo o deséchelo adecuadamente.

Combustible y carga de combustible

Nota: Puede adquirir embudos adicionales en un concesionario Ford si decide desecharlo.






CATALIZADOR

PELIGRO

 No estacione ni deje el vehículo en marcha sobre hojas secas, pasto seco u otros materiales combustibles. El escape irradiará una cantidad considerable de calor durante el funcionamiento y después de que haya apagado el motor. Esto representa un riesgo potencial de incendio.







Conducción con convertidor catalítico

AVISOS

-  Evite quedarse sin combustible.
-  No haga girar el motor por mucho tiempo.
-  No haga funcionar el motor cuando alguno de los cables de bujía esté desconectado.
-  No arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo. Use cables puente para batería. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 209).
-  No apague el encendido durante la conducción.


CARGA DE COMBUSTIBLE

AVISOS

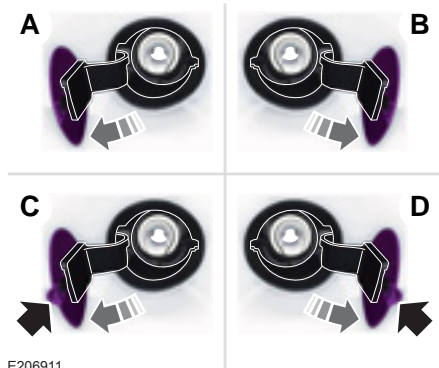
-  Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.
-  El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca del tapón del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocar heridas graves.
-  No extraiga la boquilla del surtidor de combustible de su posición de totalmente insertada cuando recargue combustible.
-  No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.
-  Deje de cargar combustible cuando la boquilla del surtidor de combustible se cierre por primera vez. Si no sigue estas indicaciones, el combustible adicional llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible, lo que podría ocasionar un desborde de combustible.
-  Espere al menos 10 segundos antes de quitar la boquilla del surtidor de combustible para que los residuos de combustible se drenen hacia el tanque.

Combustible y carga de combustible

AVISOS

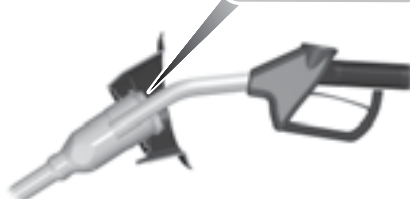
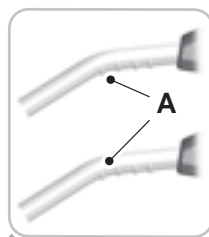
 No intente abrir el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto puede dañar el sistema de combustible y el sellado y provocar lesiones personales.

Nota: Su vehículo no cuenta con tapón de llenado de combustible.



- A Lado izquierdo. Para abrir la tapa de carga de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de carga de combustible y suelte.
- B Lado derecho. Para abrir la tapa de carga de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de carga de combustible y suelte.
- C Lado izquierdo. Tire de la parte posterior de la tapa de carga de combustible para abrirla.
- D Lado derecho. Tire de la parte posterior de la tapa de carga de combustible para abrirla.

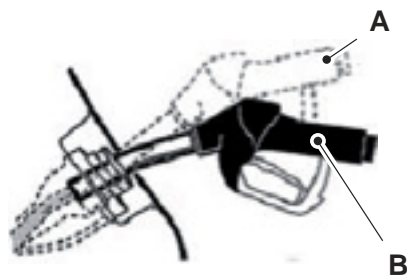
1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.



E139202

Nota: Al insertar la boquilla del surtidor de combustible del tamaño correcto, se abrirá un inhibidor cargado por resorte.

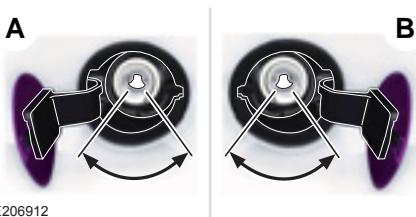
2. Inserte la boquilla del surtidor de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Manténgala apoyada sobre el revestimiento de la abertura del tubo de llenado del tanque de combustible.



E139203

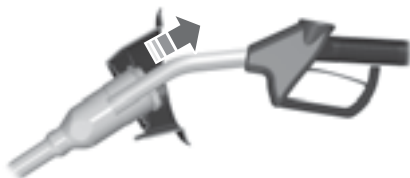
Combustible y carga de combustible

3. Sostenga la boquilla del surtidor de combustible en la posición B cuando cargue combustible. Si sostiene la boquilla del surtidor de combustible en la posición A, puede verse afectado el flujo de combustible y hacer que la boquilla se detenga antes de que el tanque de combustible esté lleno.



E206912

4. Accione la boquilla del surtidor de combustible dentro de la zona mostrada.



E119081

5. Cuando finalice la carga combustible, eleve ligeramente la boquilla del surtidor de combustible y luego extráigala lentamente.
6. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

Nota: No intente arrancar el motor si llenó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

Advertencias del sistema (si está equipado)

Si la tapa de llenado de combustible no se cierra completamente, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información.

1. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor.
2. Seleccione estacionamiento (P) o punto muerto (N).
3. Aplique el freno de mano.
4. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
5. Revise la tapa de llenado de combustible y el área que la rodea para ver si hay objetos o elementos que obstruyan su movimiento.
6. Coloque completamente la boquilla del surtidor de combustible o el embudo de carga de combustible provisto en el vehículo dentro de la tapa de llenado de combustible. Esta acción desplazará cualquier suciedad que puede impedir que la tapa de llenado de combustible se cierre bien.
7. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

Nota: Si esta acción repara el problema, el mensaje no se borrará inmediatamente. Si el mensaje permanece y se encienden las luces de advertencia, haga que verifiquen en vehículo lo antes posible.

Combustible y carga de combustible

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Nota: *La cantidad de combustible utilizable en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la autonomía. Al cargar combustible en el vehículo después de que el indicador de combustible señale vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad total de combustible con respecto a la capacidad completa del tanque de combustible debido a que aún queda combustible en la reserva de vacío del tanque.*

La capacidad indicada es la diferencia entre la cantidad de combustible en el tanque lleno y cuando el indicador de combustible señala que está vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible restante en el tanque luego de que el indicador de combustible señala que está vacío.

Su Concesionario puede aconsejarle cómo mejorar el consumo de combustible.

Llenado del tanque

Para obtener resultados consistentes al llenar el tanque de combustible:

- Apague el motor antes de cargar combustible; el motor en marcha puede resultar en una lectura imprecisa.
- Use el mismo índice de llenado (bajo, medio, alto) cada vez que llene el tanque.
- La capacidad máxima del tanque, durante el llenado, se alcanza cuando el surtidor se corta de forma automática por segunda vez.

Los resultados son más precisos cuando el método de llenado es constante.

Cálculo del consumo de combustible

No calcule el consumo de combustible durante los primeros 1.500 km de conducción (este es el período de asentamiento del motor); se obtendrá una medida más precisa después de 3.000 km. Además, el costo del combustible, la frecuencia de recarga o las lecturas del indicador de combustible no son buenas maneras de medir el consumo de combustible.

1. Llene el tanque de combustible por completo y anote la lectura inicial del odómetro.
2. Cada vez que llene el tanque, anote la cantidad de combustible que agregó.
3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque de combustible, llénelo y anote la lectura actual del odómetro.
4. Reste la lectura inicial del odómetro a la lectura actual.
5. Para calcular el consumo de combustible, divida los kilómetros viajados por los litros usados.

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote el tipo de conducción (ciudad o ruta). Esto proporciona una estimación precisa del consumo de combustible del vehículo para las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el consumo de combustible. En general, a menor temperatura, menor consumo de combustible.

Combustible y carga de combustible

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

AVISOS



No estacione ni deje el motor en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas.

El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede provocar un incendio.



Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al

compartimiento de pasajeros. Si siente olor a gases del escape dentro de su vehículo, haga que su Concesionario Ford lo inspeccione de inmediato. No conduzca si siente olor a gases del escape.

Para asegurarse de que el catalizador y las demás piezas de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use sólo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el vehículo mientras está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en la información de mantenimiento programado de acuerdo al programa especificado.

Las indicaciones de mantenimiento programado mencionados en la información de mantenimiento programado son esenciales para la vida útil y el rendimiento del vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Si utiliza piezas que no sean Ford, Motorcraft® o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas piezas que no sean Ford deben ser equivalentes a las piezas de Ford originales en cuanto al rendimiento y la durabilidad.

El encendido de la luz indicadora de mal funcionamiento, la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las pérdidas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor podrían indicar que el sistema de control de emisión de gases no funciona correctamente.

Un sistema de escape dañado o con fallas puede permitir que los gases de escape ingresen al vehículo. Lleve a inspeccionar y reparar de inmediato el sistema de escape dañado o con fallas.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o en el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, alquilen, comercialicen o supervisen una flota de vehículos, no están autorizados a quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases o a impedir su funcionamiento. La información sobre el sistema de emisión de gases de su vehículo se encuentra en la etiqueta de información sobre el control de emisión de gases del vehículo que está en el motor o cerca de este. Esta etiqueta también incluye la cilindrada del motor.

Para obtener más información, consulte la información de la garantía.

Combustible y carga de combustible

Diagnóstico a bordo (EOBD)

Su vehículo tiene un sistema de diagnóstico a bordo (EOBD) que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema protege el medioambiente al asegurar que el vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales de emisiones de gases. Además, el sistema EOBD ayuda a su Concesionario Ford a prestar la asistencia adecuada a su vehículo.



Cuando se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento es porque el sistema EOBD ha detectado una falla. Las fallas temporales pueden causar que la luz indicadora de mal funcionamiento se ilumine.

Algunos ejemplos de desperfectos temporales son:

- el vehículo se quedó sin combustible—el motor puede fallar o funcionar de forma deficiente,
- el combustible es de mala calidad o contiene agua—el motor puede fallar o funcionar de forma deficiente,
- maneja en agua profunda—el sistema eléctrico podría estar húmedo.


Usted puede corregir estos desperfectos temporales llenando el tanque de combustible con combustible de alta calidad o permitiendo que el sistema eléctrico se seque. Después de tres ciclos de manejo sin que se presenten éstos u otros desperfectos temporales, la luz indicadora de mal funcionamiento debe permanecer apagada la próxima vez que arranque el motor. Un ciclo de manejo consta de un arranque del motor en frío seguido de un manejo combinado en ruta y en ciudad. No se requiere un servicio adicional del vehículo.


Si la luz indicadora de mal funcionamiento permanece encendida, haga revisar su vehículo lo más pronto posible. A pesar de que algunos desperfectos detectados por el EOBD pueden no tener síntomas claros, si continúa manejando con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida puede generar aumentos de emisiones, reducir el rendimiento del combustible o disminuir la fluidez del funcionamiento del motor y de la transmisión, lo que puede llevar a reparaciones más costosas.

Caja de cambios

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

AVISOS

 Siempre aplique por completo el freno de mano y asegúrese de colocar la transmisión en estacionamiento (P). Apague el encendido y saque la llave cada vez que baje del vehículo.

 No aplique el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo. Presionar los dos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos limitará el rendimiento del motor, lo cual puede dificultar mantener la velocidad en el tráfico y causar lesiones graves.

Posiciones de la palanca de cambios



E142628


- P Estacionamiento
- R Marcha atrás
- N Punto muerto
- D Directa
- S Modo deportivo

Presione el botón en la parte delantera de la palanca de cambios para alternar entre las posiciones.

La posición de la palanca de cambios se mostrará en el panel de instrumentos.

Estacionamiento (P)

PELIGRO


 Mueva la palanca de cambios a estacionamiento (P) sólo cuando el vehículo permanece inmóvil.

En esta posición, no se transmite energía a las ruedas de tracción y la transmisión está bloqueada. Puede arrancar el motor con la palanca de cambios en esta posición.

Nota: *Suena una alarma de advertencia si abre la puerta del conductor y no ha movido la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P).*

Marcha atrás (R)


PELIGRO

 Mueva la palanca de cambios a marcha atrás (R) sólo cuando el vehículo esté estacionado y el motor esté en marcha lenta.

Coloque la palanca de cambios en la posición marcha atrás (R) para poder mover el vehículo hacia atrás.

Punto muerto (N)

PELIGRO

 En Punto muerto (N), el vehículo puede andar libremente. Si desea bajarse del vehículo, asegúrese de aplicar el freno de mano.

En esta posición, no se transmite energía a las ruedas de tracción, pero la transmisión no está bloqueada. Puede arrancar el motor con la palanca de cambios en esta posición.

Caja de cambios

Directa (D)

Directa (D) es la posición de conducción normal para lograr el mejor consumo de combustible y la mejor fluidez. Coloque la palanca de cambios en la posición directa (D) para poder mover el vehículo hacia adelante y cambiar automáticamente a otras marchas.

La transmisión cambiará a la marcha adecuada para obtener un rendimiento óptimo basado en la temperatura ambiente, la pendiente del camino, la carga del vehículo y sus comandos.

Modo deportivo (S)

Para activar el modo deportivo, mueva la palanca de cambios a la posición deportivo (S). En Modo deportivo, la transmisión pondrá la marcha óptima a fin de asegurar el mejor rendimiento. La selección de marcha es comúnmente inferior a Directa (D) y los cambios son más rápidos.

Caja de cambios automática SelectShift™

Con esta función, puede cambiar las marchas como desee.

A menos que la velocidad del motor después del cambio supere el límite máximo permitido, puede cambiar a una marcha inferior.

Mediante SelectShift, se cambia la marcha automáticamente cuando la velocidad del motor es baja, a fin de evitar que el vehículo se detenga repentinamente.

Nota: *Puede dañarse el motor si mantiene un exceso de revoluciones sin cambiar de marcha.*

SelectShift no sube de marcha automáticamente, incluso si el motor se aproxima al límite de RPM, a menos que el pedal del acelerador esté presionado al tope.

Note que se encenderá una luz indicadora del cambio, la cual le alertará cuándo realizar el cambio para obtener el mayor nivel de eficacia y el mejor rendimiento del combustible.

Si cuenta con un botón de alternancia en el lateral de la palanca de cambios, presione el botón + para activar SelectShift.

- Presione el botón (+) para subir de marcha.
- Presione el botón (-) para bajar de marcha.



E142629

Si cuenta con palancas ubicadas en el volante de dirección, tire de la palanca + en el volante de dirección para activar SelectShift.

- Tire de la palanca derecha (+) para subir de marcha.
- Tire de la palanca izquierda (-) para bajar de marcha.



E144821

Caja de cambios

SelectShift en Directa (D):

- Permite realizar un control manual temporal sobre la selección de marcha cuando deba reaccionar ante una situación más demandante (por ejemplo, durante el remolque de un vehículo o cuando sobrepase otro vehículo). Este modo mantiene la marcha seleccionada durante un momento según la participación del conductor (por ejemplo, cuando gira el volante de dirección o presiona el pedal del acelerador).

SelectShift en Modo deportivo (S):

- Permite seleccionar marchas de forma manual sin tiempo de espera.

Para salir del modo SelectShift, debe realizar lo siguiente:

- Si el vehículo está en Directa (D), mueva la palanca de cambios a Modo deportivo (S) y nuevamente a Directa (D). Si el vehículo está en Modo deportivo (S), mueva la palanca de cambios a Directa (D) y nuevamente a Modo deportivo (S).

○

- Únicamente en vehículos con gasoil: Mantenga presionado el botón de alternancia + (si está equipado) o la palanca + en el volante de dirección (si está equipado) durante 3 segundos.

En el cuadro de instrumentos se muestra la marcha que está seleccionada. Si se requiere una marcha que no está disponible por la condición del vehículo (velocidad muy baja o alta del motor), la luz de la marcha actual parpadeará tres veces.

Nota: Cuando el pedal del acelerador está presionado al máximo, la transmisión puede cambiar automáticamente a una marcha inferior para obtener un rendimiento máximo.

Palanca de liberación para la posición de estacionamiento de emergencia

AVISOS



No conduzca su vehículo hasta que verifique que las luces de freno funcionan.



Cuando realice este procedimiento, debe cambiar la transmisión de Estacionamiento (P), lo que significa que el vehículo puede moverse libremente. Para evitar un movimiento no deseado del vehículo, ponga el freno de mano completamente antes de realizar este procedimiento. Use cuñas para rueda si es necesario.



Si libera por completo el freno de mano, pero la luz de advertencia del freno continua encendida, los frenos podrían no estar funcionando correctamente. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: En algunos mercados esta función estará desactivada.

El vehículo cuenta con una función de interbloqueo freno-marcha que no permite sacar la palanca de cambios de Estacionamiento (P) cuando el motor está en marcha y el pedal del freno no está presionado.

Si no puede sacar la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P) con el motor en marcha y el pedal de freno presionado, puede haberse producido una falla. Es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no funcionen correctamente. Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 213).

Caja de cambios

Si no se ha quemado el fusible y las luces de freno funcionan correctamente, el siguiente procedimiento le permitirá sacar la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P):



E155984

1. Quite el panel lateral del lado derecho de la palanca de cambios.



E155985

2. Ubique el orificio de acceso.



E155983

3. Coloque un destornillador (o una herramienta similar) en el orificio de acceso y presione la palanca hacia adelante mientras tira de la palanca de cambios para sacarla de la posición de estacionamiento (P) y colocarla en punto muerto (N).
4. Retire la herramienta y vuelva a colocar el pedal.
5. Encienda el vehículo y suelte el freno de mano.

Aprendizaje adaptable de Transmisión automática

Esta función podría aumentar la durabilidad y brindar una sensación de marchas consistentes durante la vida útil del vehículo. Un vehículo nuevo o una transmisión nueva pueden tener marchas firmes, suaves o ambas. Este funcionamiento se considera normal y no afecta la función o durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualiza completamente el funcionamiento de la transmisión.

Si el vehículo queda atascado en barro o nieve

Nota: No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, podría dañarse la transmisión.

Caja de cambios

Nota: *No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, podrían dañarse la transmisión y los neumáticos o podría sobrecalentarse el motor.*

Si el vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo alternando entre velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante.

Presione ligeramente el acelerador en cada velocidad.

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: Los ruidos ocasionales de los frenos son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de contacto metal-metal o de chirrido o rechinado continuo, es posible que las pastillas de freno estén desgastadas. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema. Si el vehículo presenta una vibración o temblor continuo en el volante de dirección durante el frenado, hágalo revisar por un Concesionario Ford.

Nota: Se puede acumular polvillo de los frenos sobre las ruedas, incluso en condiciones normales de operación. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan y no está relacionada con el ruido de los frenos. Véase **Limpieza de llantas** (página 241).

Nota: Según las leyes y reglamentos vigentes en el país para el cual se fabricó el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen durante un frenado brusco. Después de esto, también es posible que las luces de advertencia parpadeen cuando el vehículo se detenga.



Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 83).

Los frenos húmedos reducen la eficiencia del frenado. Presione suavemente el pedal del freno un par de veces al salir de un lavadero de autos y al pasar por acumulaciones de agua en el camino a fin de secar los frenos.

Freno sobre el acelerador

Si el pedal del acelerador se queda atascado o atrapado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno para disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si atraviesa por esta situación, aplique los frenos y detenga el

vehículo de forma segura. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de mano. Revise el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. Si no hay ninguna interferencia y la condición persiste, haga remolcar el vehículo hasta el Concesionario Ford más cercano.

Asistencia de los frenos

La asistencia de los frenos detecta cuando frena rápidamente al medir la velocidad con que presiona el pedal del freno. Proporciona máxima eficiencia de frenado siempre que presione el pedal y puede reducir las distancias de detención en situaciones críticas.

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir que los frenos se bloqueen.



Esta lámpara se enciende momentáneamente cuando activa el encendido. Si la luz no enciende durante el arranque, si permanece encendida o parpadea, el sistema puede estar desactivado. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema. Si el sistema de frenos antibloqueo está desactivado, el frenado normal continua siendo efectivo.



Si la lámpara de advertencia del freno se enciende después de liberar el freno de mano, haga que un Concesionario Ford revise el sistema.

Frenos

CONSEJOS PARA CONDUCIR CON FRENO ANTIBLOQUEO

El sistema de freno antibloqueo no elimina los riesgos si:


- maneja demasiado cerca del vehículo que se encuentra adelante;
- su vehículo se desliza sobre la superficie;
- dobla demasiado rápido;
- la superficie del camino no se encuentra en buen estado.


Nota: Si el sistema se activa, el pedal de freno vibrará y puede que se desplace más hacia delante. Mantenga presionado el pedal de freno. También es posible que escuche un ruido en el sistema. Esto es normal.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de mano eléctrico reemplaza al freno de mano convencional. El interruptor de funcionamiento está ubicado en la consola central.

AVISOS

 Aplique siempre el freno de mano y deje el vehículo con la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).

 En vehículos con transmisión manual, ponga primera o marcha atrás. Si el vehículo tiene transmisión automática, coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P).

Nota: Cuando activa el freno de mano eléctrico en determinadas situaciones, como por ejemplo, en una colina pronunciada, el freno de mano eléctrico puede volver a aplicar los frenos dentro de lapso de tres a diez minutos.


Nota: Cuando activa o libera el freno de mano eléctrico puede oír diferentes ruidos. Esto es normal y no es motivo de preocupación.


Estacionamiento en una pendiente (vehículos con transmisión manual)

Si estaciona el vehículo cuesta arriba, ponga primera (1) y gire el volante de dirección en sentido contrario al cordón. Si estaciona el vehículo cuesta abajo, ponga marcha atrás (R) y gire el volante de dirección hacia el cordón.

Activación del freno de mano eléctrico

AVISOS

 La luz de advertencia del sistema de frenos parpadeará cuando active el freno de mano eléctrico. Si la luz de advertencia del sistema de frenos continúa parpadeando, puede haber un problema con el freno de mano eléctrico. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

 No active el freno de mano eléctrico con el vehículo en movimiento a menos que se presenten situaciones de emergencia, por ejemplo, cuando el pedal del freno esté roto o bloqueado. En curvas, en superficies en malas condiciones o bajo condiciones climáticas adversas, el frenado de emergencia puede provocar que el vehículo patine hasta perder el control o que se salga del camino.

Frenos

Nota: La luz de advertencia del sistema de frenos se enciende durante diez segundos si desactiva el encendido luego de haber activado el freno de mano eléctrico o si activa el freno de mano eléctrico después de haber desactivado el encendido.

Nota: El freno de mano eléctrico no se activará de manera automática. Debe activar el freno de mano eléctrico usando el interruptor del freno de mano eléctrico.



E147230

Para activar el freno de mano eléctrico, coloque el interruptor hacia arriba.

La luz de advertencia del sistema de frenos parpadea durante aproximadamente dos segundos y luego permanece encendida para confirmar que activó el freno de mano eléctrico. Véase **Pantallas informativas** (página 88).

Si activa el freno de mano eléctrico cuando el vehículo está en movimiento, la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende y suena una señal de advertencia. Véase **Pantallas informativas** (página 88).

Si la velocidad del vehículo es superior a 6 km/h, la fuerza de frenado se activa solo si tira el interruptor. Soltar o presionar el interruptor o pisar el pedal del acelerador detiene la fuerza de frenado.

Liberación del freno de mano eléctrico



E147231

Libere el freno de mano eléctrico ya sea de manera manual al oprimir el interruptor, o bien de manera automática.

Liberación manual

PELIGRO



Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o si parpadea durante más de cuatro segundos luego de haber liberado el freno de mano, puede haber un problema con el sistema de frenos. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

El freno de mano eléctrico se puede liberar de manera manual si:

1. activa el encendido,
2. pisa el pedal de freno,
3. oprime el interruptor del freno de mano eléctrico.

Cuando libera el freno de mano eléctrico, la luz de advertencia del sistema de frenos se apaga.

Frenos

Liberación automática: liberación del freno

El vehículo libera el freno de mano de manera automática siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- Se presiona el pedal del acelerador.
- El sistema de freno de mano no debe presentar ninguna falla.

Nota: *Si la luz de advertencia del freno de mano eléctrico permanece encendida, el freno de mano eléctrico no se liberará de manera automática. Debe liberar el freno de mano eléctrico usando el interruptor del freno de mano eléctrico.*

Nota: *En los vehículos con transmisión manual, si la palanca de cambios se encuentra en la posición de punto muerto (N) cuando suelta el embrague y pisa el pedal del acelerador, el freno de mano eléctrico se libera automáticamente.*

Nota: *En los vehículos con transmisión manual, debe pisar el pedal del embrague por completo para que la característica de liberación automática del freno funcione. Conduzca normalmente, usando los pedales del acelerador y embrague, y el freno de mano eléctrico se liberará automáticamente.*

La luz de advertencia del sistema de frenos se apagará para confirmar que liberó el freno de mano eléctrico.

Nota: *La característica de liberación automática del freno de mano eléctrico facilita el ascenso en una pendiente. Esta función libera el freno de mano automáticamente cuando el vehículo tiene la fuerza de impulso suficiente para subir una pendiente. Para garantizar la activación de esta característica cuando comienza a subir una pendiente, pise rápidamente el pedal del acelerador.*

Manejo con un remolque

Según la inclinación de la pendiente y el peso del remolque, el vehículo y el remolque podrían rodar ligeramente hacia atrás cuando comienza a subir una pendiente.

Para evitar esta situación, siga los pasos a continuación:

1. Tire el interruptor hacia arriba y manténgalo en esta posición.
2. Conduzca el vehículo y sólo suelte el interruptor cuando note que el motor ha alcanzado la fuerza de impulso suficiente.

Batería sin carga

PELIGRO



No podrá aplicar ni liberar el freno de mano eléctrico si la batería tiene un nivel de carga bajo o si no tiene carga.

Si la batería tiene un nivel de carga bajo o si no tiene carga, use cables de emergencia y un elevador de tensión.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

AVISOS



El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento. Si no estaciona el vehículo con seguridad, podría producirse un choque o una lesión. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 163).

Frenos

AVISOS



Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



El sistema se desactivará si se detecta una falla aparente o si las revoluciones del motor aumentan excesivamente. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Este sistema permite mover el vehículo con mayor facilidad cuando se encuentra en una pendiente pronunciada sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema esté activo, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente por dos o tres segundos después de soltar el pedal del freno. Esto permite que tenga tiempo de mover el pie del freno al pedal del acelerador. El sistema libera los frenos automáticamente una vez que el motor desarrolle potencia suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente. Esto es una ventaja cuando se tiene que poner el vehículo en movimiento en una pendiente, por ejemplo, en una rampa de estacionamiento, en un semáforo o al entrar de marcha atrás en un lugar de estacionamiento empinado.

Nota: *El sistema solo funciona cuando el vehículo se encuentra detenido por completo en una marcha de fuerza (es decir, directa (D) si el vehículo está cuesta arriba o marcha atrás (R) cuando el vehículo se encuentra cuesta abajo).*

Nota: *No hay una luz de advertencia que indique si el sistema está encendido o apagado.*

Uso del sistema de arranque asistido en pendientes

1. Presione el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga presionado el pedal del freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente, el sistema se activa automáticamente.
3. Cuando retira el pie del pedal del freno, el vehículo se mantiene en la pendiente, sin irse hacia atrás, por aproximadamente dos o tres segundos. El tiempo de asistencia se prolonga de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. El sistema libera los frenos automáticamente.

Nota: *Cuando retira el pie del pedal del freno y presiona el pedal nuevamente cuando el sistema está activo, verá que se reduce significativamente el desplazamiento del pedal del freno. Esto es normal.*

Activación y desactivación del sistema

Vehículos con transmisión manual

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.

Vehículos con transmisión automática

No puede activar ni desactivar el sistema. Cuando enciende el vehículo, el sistema se activa automáticamente.

Control de tracción

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las ruedas de transmisión patinen y pierdan tracción.

Si su vehículo patina, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, a su vez, de ser necesario, reduce la potencia del motor. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbalosas o poco compactas, el sistema reduce el poder del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

PELIGRO



La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida si el sistema detecta una falla. Asegúrese de no haber desactivado de forma manual el sistema de control de tracción mediante los controles de la pantalla de información o el interruptor. Si la luz de control de estabilidad y tracción continúa encendida, el sistema tendrá que ser reparado inmediatamente en un concesionario Ford. Operar el vehículo con el control de tracción desactivado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si el vehículo está atrapado en el lodo o la nieve, puede ser útil desactivar el control de tracción para permitir que las ruedas giren.

Nota: *El control de estabilidad permanece totalmente activo cuando apaga el control de tracción.*

Apagado del sistema

Cuando activa o desactiva el sistema, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra el estado del sistema.

Puede desactivar el sistema por medio de los controles de la pantalla de información o del interruptor.

Mediante los controles de la pantalla de información

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 88).

Mediante un interruptor (Si está equipado)

Use el interruptor del control de tracción que se encuentra en el cuadro de instrumentos para activar o desactivar el sistema.

Mensajes y luces del indicador del sistema



La luz de control de estabilidad y tracción:

- se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor,
- parpadea cuando una condición de manejo activa alguno de los sistemas,
- se enciende si se produce un problema en alguno de los sistemas.



La luz de desactivación del control de estabilidad y tracción se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor y continúa encendida cuando desactiva el sistema de control de tracción.

Control de estabilidad

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



Las modificaciones del sistema de frenos, el portaequipajes de repuesto, la suspensión, el volante, la construcción de neumático y el tamaño de llanta y neumático pueden cambiar las características de conducción del vehículo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema electrónico de control de estabilidad. Además, la instalación de altavoces puede interferir y afectar negativamente el sistema electrónico de control de estabilidad. Instale un altavoz de repuesto lo más lejos posible de la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros para minimizar el riesgo de interferencia con los sensores electrónicos de control de estabilidad. Reducir la efectividad del sistema electrónico de control de estabilidad puede causar la muerte y aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones a personas.



Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. La conducción agresiva o cualquier estado del camino puede provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad. La activación del sistema electrónico de control de estabilidad es una indicación de que al menos alguno de los neumáticos ha superado su capacidad de agarre al camino. Esto puede reducir la capacidad

AVISOS

del conductor para controlar el vehículo, lo que puede potencialmente resultar en pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones a personas y muerte. Si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad, **REDUZCA LA VELOCIDAD.**

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si se produce una falla en el sistema de control de estabilidad o de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida.
- Los sistemas de control de estabilidad y de control de tracción no mejoran la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas.

Si una condición de conducción activa el sistema de control de estabilidad o el de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Potencia reducida del motor.
- El pedal del freno vibra.
- El pedal del freno está más rígido que lo normal.
- Si la condición de conducción es grave y no tiene el pie sobre el freno, es posible que el pedal del freno se mueva a medida que el sistema aplica mayor fuerza de frenado.

El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones que le ayudan a mantener el control del vehículo:

Control de estabilidad

Control electrónico de estabilidad

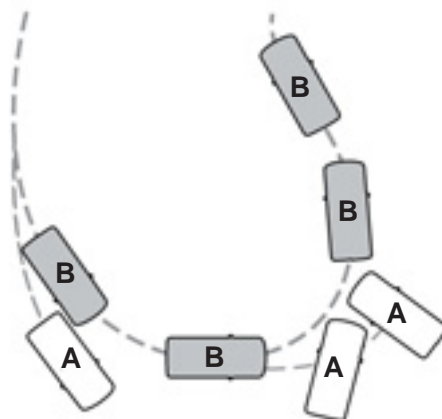
El sistema aumenta la capacidad del vehículo para evitar derrapes y deslizamientos laterales al aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, reduce la potencia del motor.

Control de estabilidad antivuelco

El sistema aumenta la capacidad del vehículo para evitar vuelcos al detectar el movimiento de balanceo del vehículo y la frecuencia con la que cambia al aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual.

Control de tracción

El sistema aumenta la capacidad del vehículo de mantener la tracción de las ruedas mediante la detección y el control del patinaje de las ruedas. Véase **Uso del control de tracción** (página 167).



E72903

- A Vehículo sin control de estabilidad saliéndose de la ruta.
- B Vehículo con control de estabilidad manteniendo el control en una superficie resbalosa.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

No puede desactivar el control de estabilidad ni los sistemas de Roll Stability Control, pero cuando cambia a marcha atrás (R), el sistema se desactiva.

Puede activar o desactivar el sistema de control de tracción. Véase **Uso del control de tracción** (página 167).

Ayuda de estacionamiento

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



Para evitar lesiones personales, lea y comprenda las limitaciones del sistema, las cuales se detallan en esta sección. El sistema de sensores brinda sólo asistencia de estacionamiento para algunos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse marcha atrás sobre una superficie plana a velocidades de estacionamiento. Determinados objetos cuyas superficies absorben las ondas ultrasónicas, que rodean los sistemas de ayuda de estacionamiento del vehículo, los sistemas de control de tráfico, las luces fluorescentes, las condiciones climáticas adversas, los frenos neumáticos y los motores y ventiladores externos también pueden afectar el funcionamiento del sistema de sensores. Todo esto podría disminuir el rendimiento del sistema o propiciar una falsa activación.



Para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando utiliza la marcha atrás (R) y cuando use el sistema de sensores.



El sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para dar una advertencia para que se asista al conductor en la detección de objetos grandes y fijos a fin de evitar daños en el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños, en especial aquellos cerca del suelo.



Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolques grandes, portaequipajes para bicicletas o tablas de surf, y cualquier dispositivo que bloquee la zona de detección normal del sistema, pueden generar falsos pitidos.

Nota: Mantenga los sensores, ubicados en el paragolpes o en la parte delantera, libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, la precisión del sistema puede verse afectada. No limpie los sensores con objetos filosos.

Nota: Si el vehículo sufre daños en el paragolpe o en la parte delantera, de modo que se desalineen o doblen, es posible que la zona de detección se haya alterado, lo que genera mediciones imprecisas de los obstáculos o falsas alarmas.

Nota: El sistema de sensores no se puede desactivar cuando se usa MyKey. Véase **Funcionamiento** (página 35).

Nota: Si instala dispositivos adicionales en el vehículo, como un remolque o un soporte para bicicletas, es posible que el sistema de sensores traseros detecte dichos objetos y dé una advertencia al respecto. Se recomienda que desactive el sistema de sensores traseros cuando instale un dispositivo adicional en su vehículo a fin de evitar estas advertencias.

El sistema de sensores advierte al conductor sobre la presencia de obstáculos dentro de un determinado alcance del vehículo. El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.



Para activar o desactivar el sistema, presione el botón de ayuda de estacionamiento. Si el vehículo no cuenta con un botón de ayuda de estacionamiento, puede desactivar el sistema desde el menú de la pantalla de información o desde el mensaje emergente que aparece cuando pone marcha atrás (R). Véase **Información general** (página 88).

Si se detecta un error en el sistema, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 96).

Ayuda de estacionamiento

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

(Si está equipado)

Los sensores traseros sólo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R). A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia de la advertencia sonora aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 30 cm de distancia, la advertencia suena de manera continua. Si el sistema detecta un objeto fijo o uno que se está alejando a más de 30 cm de las esquinas del paracolpe, el tono suena sólo durante tres segundos. Cuando el sistema detecta que un objeto se está acercando, la advertencia suena nuevamente.



E130178

El área de cobertura es de hasta 1,8 m desde el paracolpe trasero. El área de cobertura puede ser menor en las esquinas externas del paracolpe.

El sistema detecta determinados objetos cuando la transmisión está en marcha atrás (R):

- El vehículo se mueve hacia un objeto fijo a una velocidad de 5 km/h o menos.
- El vehículo no se mueve, pero un objeto en movimiento se aproxima a la parte trasera del vehículo a una velocidad de 5 km/h o menos.
- El vehículo se mueve a una velocidad inferior a 5 km/h y un objeto en movimiento se aproxima a la parte trasera del vehículo a una velocidad inferior a 5 km/h.

El sistema genera advertencias sonoras sólo cuando el vehículo está en movimiento o cuando está fijo, y el obstáculo detectado está a menos de 30 cm de distancia del paracolpe.

Indicador de distancia de obstáculos (Si está equipado)

El sistema indica la distancia a la que se encuentra el obstáculo a través de la pantalla de información. El indicador de distancia aparece cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

El indicador muestra:

- A medida que la distancia al obstáculo disminuye, la sección del indicador se enciende y se mueve hacia el ícono del vehículo.
- Si no se detecta ningún obstáculo, la sección del indicador de distancia aparece sombreada en color gris.

Ayuda de estacionamiento

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO (Si está equipado)

Los sensores delanteros solo están disponibles cuando la transmisión está en cualquier marcha que no sea estacionamiento (P) y el vehículo se desplaza a velocidad baja.



E187330

El área de cobertura es de hasta 70 cm desde el paragolpe delantero. El área de cobertura es menor en las esquinas externas.

Cuando el vehículo se acerca a un objeto, suena una alarma de advertencia. Cuando el vehículo se acerca a un obstáculo, la frecuencia de la alarma de advertencia aumenta. La alarma de advertencia suena de manera continua cuando un objeto está a una distancia de 30 cm o menos del paragolpes delantero.

Puede desactivar el sistema desde el menú de la pantalla de información o desde el mensaje emergente que aparece cuando pone marcha atrás (R). Véase **Información general** (página 88). Si el vehículo tiene un botón de ayuda de estacionamiento, puede desactivar el sistema al presionar el botón.

Indicador de distancia de obstáculos (Si está equipado)

El sistema indica la distancia a la que se encuentra el obstáculo a través de la pantalla de información.

El indicador muestra:

- A medida que la distancia al obstáculo disminuye, la sección del indicador se enciende y se mueve hacia el ícono del vehículo.
- Si no se detecta ningún obstáculo, la sección del indicador de distancia aparece sombreada en color gris.

Si la transmisión está en marcha atrás (R), el sistema de sensores delanteros genera advertencias sonoras cuando el vehículo está en movimiento y el obstáculo detectado se mueve hacia el vehículo. Una vez que el vehículo está inmóvil, la alarma de advertencia se detiene luego de 2 segundos. La indicación visual siempre está disponible en marcha atrás (R).

Si la transmisión está en conducción (D) o en cualquier otra marcha (por ejemplo, primera (L), segunda deportiva (S) u otra marcha en transmisión manual), el sistema de sensores delanteros genera advertencias sonoras y visuales cuando la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h y se detecta un obstáculo dentro del área de detección. Una vez que el vehículo está inmóvil, la advertencia sonora se detendrá luego de 2 segundos y la indicación visual, luego de 4 segundos. Si los obstáculos detectados están dentro de 30 cm, la indicación visual queda encendida.

Si la transmisión está en punto muerto (N), el sistema genera una indicación visual sólo cuando la velocidad del vehículo es de 8 km/h o menos y hay un obstáculo dentro del área de detección. Una vez que el vehículo está inmóvil, la indicación visual se detendrá luego de 4 segundos.

Ayuda de estacionamiento

SISTEMA LATERAL DE SENSORES (Si está equipado)

El sistema de sensores laterales consta de sensores laterales delanteros y traseros que sirven para detectar y trazar los obstáculos dentro de la trayectoria del vehículo ubicados cerca de los laterales del vehículo. Los sensores laterales sólo están activos cuando la transmisión está en cualquier posición que no sea estacionamiento (P).

Nota: No se detectarán los obstáculos que ingresan al área de detección lateral sin que los detecten ni tracen los sensores laterales delanteros y traseros.



E187810

El área de cobertura es de hasta 60 cm desde los laterales del vehículo.

Cuando el sistema detecta un objeto cerca del lateral del vehículo, suena una alarma de advertencia. A medida que el vehículo se mueve más cerca de los obstáculos dentro de la trayectoria, la frecuencia de la advertencia sonora aumenta.

Indicador de distancia de obstáculos (Si está equipado)



E190459

El sistema indica la distancia a la que se encuentra el obstáculo a través de la pantalla de información.

A medida que la distancia del obstáculo disminuye, la sección del indicador se enciende y se mueve hacia el ícono del vehículo. Si no se detecta ningún obstáculo, la sección del indicador de distancia aparece sombreada en color gris.

Cuando pone marcha atrás (R), el sistema de sensores laterales brinda advertencias sonoras cuando el vehículo está en movimiento y se detectan obstáculos a 60 cm y dentro de la trayectoria del vehículo. Cuando detiene el vehículo, la advertencia sonora se detiene luego de 2 segundos.

Nota: La indicación de distancia visual se muestra cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

Ayuda de estacionamiento

Cuando cambia a directa (D) o a cualquier otra marcha, por ejemplo, primera (L), deportiva (S) u otra marcha en transmisión manual, el sistema de sensores laterales brinda advertencias sonoras y visuales cuando el vehículo se mueve por debajo de una velocidad de 8 km/h y se detectan obstáculos a 60 cm dentro de la trayectoria del vehículo. Una vez que el vehículo se detiene, la advertencia sonora se detiene luego de dos segundos y la indicación visual se detiene luego de cuatro segundos.

Si la transmisión está en punto muerto (N), el sistema de sensores laterales brinda una indicación de distancia visual solo cuando el vehículo se mueve por debajo de una velocidad de 8 km/h y se detecta un obstáculo de ayuda de estacionamiento trasero o delantero y el obstáculo lateral esta a 60 cm del lado del vehículo. Cuando detiene el vehículo, la indicación de distancia visual se detiene luego de 4 segundos.

Si el sistema de sensores laterales no está disponible, la sección del indicador de distancia lateral no aparecerá.

El sistema de sensores laterales no está disponible en la siguiente situación:

- Si desactiva el sistema de control de tracción.

Es posible que el sistema de sensores laterales no esté disponible hasta que haya conducido aproximadamente el largo del vehículo, para que el sistema se reinicie, si:

- enciende, apaga y vuelve a encender el motor,
- el vehículo permanece inmóvil por más de 2 minutos,
- se activa el sistema de frenos antibloqueo,

- se activa el sistema de control de tracción.
- Cuando la información del ángulo del volante de dirección no está disponible, el sistema de sensores laterales no está disponible. Conduzca el vehículo al menos a 150 m o supere los 30 km/h para recuperar la información del ángulo del volante de dirección.

SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ASISTIDO

(Si está equipado)

Estacionamiento en paralelo, estacionamiento perpendicular, asistencia de salida en paralelo

AVISOS



Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



En caso de lluvia intensa o en otras condiciones que generen interferencia, es posible que los sensores no detecten los objetos.



El sistema de estacionamiento asistido no aplica los frenos en ninguna circunstancia.



El sistema está diseñado para ayudar al conductor. No está pensado para reemplazar su atención y conciencia. Usted aún es responsable de conducir con el debido cuidado y atención.

Ayuda de estacionamiento

Nota: El sistema de estacionamiento asistido es un proceso de varios pasos y puede requerir cambios en la transmisión varias veces. Siga las instrucciones que se muestran en pantalla hasta completar el proceso de estacionamiento.

Nota: El Sistema de información de punto ciego no detecta el tráfico al costado ni detrás del vehículo durante una maniobra del sistema de estacionamiento asistido.

El sistema de estacionamiento asistido detecta un espacio disponible para estacionar en paralelo y en perpendicular, y automáticamente conduce el vehículo a ese espacio (manos libres) mientras usted controla el acelerador, la palanca de cambios y los frenos. El sistema lo guía de manera visual y sonora para estacionar el vehículo.

Si no se siente seguro con respecto a la proximidad con cualquier vehículo u objeto, puede cancelar el sistema al tomar el volante de dirección o al presionar el botón de Asistencia del sistema de estacionamiento asistido.

La asistencia de salida en paralelo conduce el vehículo automáticamente fuera del espacio de estacionamiento en paralelo (manos libres) mientras usted controla el acelerador, la palanca de cambios y los frenos. El sistema lo guía de manera visual y sonora para entrar al tráfico.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- Si utiliza una rueda de auxilio o un neumático muy desgastado en comparación con los otros.
- Si uno o más neumáticos están desinflados.
- Si intenta estacionar sobre una curva pronunciada.

- Si algo se interpone entre el paragolpes delantero y el espacio para estacionar. Por ejemplo, un peatón o un ciclista.
- Si el borde del vehículo estacionado próximo está por encima del suelo. Por ejemplo, un colectivo, un remolque o un camión con plataforma.
- Si las condiciones climáticas no son las ideales. Por ejemplo, lluvias abundantes, nieve o neblina.

Nota: Mantenga los sensores en el paragolpes o en la parte delantera sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad. Los sensores cubiertos pueden afectar la precisión del sistema. No limpie los sensores con objetos filosos.

Nota: Puede ser que los sensores que no detecten objetos cuyas superficies absorban ondas ultrasónicas o causen interferencia ultrasónica. Por ejemplo, el sistema de escape de las motos, los frenos de los camiones o las bocinas.

Nota: Luego de un cambio en el tamaño del neumático, se debe volver a calibrar el sistema y se puede perjudicar la operación por un corto período de tiempo.

No use el sistema cuando:

- Ha colocado algún objeto extraño cerca de los sensores en la parte delantera o trasera del vehículo. Por ejemplo, un soporte para bicicletas o un tráiler.
- Ha colocado un objeto colgante en el techo. Por ejemplo, una tabla de surf.
- Un objeto extraño obstruye o daña el paragolpe trasero o delantero o los sensores laterales
- Si no se utiliza el tamaño correcto del neumático en el vehículo. Por ejemplo, un minineumático de repuesto.

Ayuda de estacionamiento

Uso del sistema de estacionamiento asistido: estacionamiento en paralelo



Presione una vez el botón del sistema de estacionamiento asistido para buscar un espacio de estacionamiento paralelo.

Cuando conduzca a una velocidad inferior que 35 km/h, el sistema escanea automáticamente ambos lados del vehículo en busca de un espacio disponible para estacionar. El sistema mostrará un mensaje y el gráfico correspondiente para indicar que está buscando un espacio para estacionar. Utilice la luz de giro para seleccionar el lado en el que desea que el sistema estacione, hacia la izquierda o la derecha del vehículo.

Nota: Si no se encienden las luces de giro, el sistema buscará de manera predeterminada un espacio por el lado del acompañante.



E130107

Nota: También puede activar el sistema después de pasar parcial o completamente por el espacio para estacionar. Presione el botón del sistema de estacionamiento asistido y el sistema le informará si ya ha pasado por un espacio apropiado para estacionar.

Cuando el sistema encuentra un espacio apropiado, muestra un mensaje y emite un tono. Detenga el vehículo y siga las instrucciones que se muestran en pantalla. Si el vehículo se mueve lentamente, es posible que deba avanzar un poco antes de que el sistema esté listo para estacionar.

Nota: Debe observar que el espacio que selecciona el sistema permanezca libre de obstáculos en todo momento mientras realiza la maniobra.

Nota: Conduzca el vehículo dentro de 1,5 m y lo más paralelo que pueda a los otros vehículos mientras pasa por el espacio de estacionamiento.

Nota: El sistema siempre ofrece el último espacio de estacionamiento que detecta. Por ejemplo, si el vehículo detectó varios espacios mientras conduce, le propondrá el último.

Nota: Si la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 35 km/h, el sistema muestra un mensaje para advertirle que debe reducir la velocidad del vehículo.

Ayuda de estacionamiento

Conducción automática a un espacio de estacionamiento

Nota: Si la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 10 km/h o si interrumpe la maniobra, el sistema se desactiva y usted deberá tomar el control total del vehículo.



E130108

Cuando considere que el vehículo está bien estacionado o cuando escuche un tono continuo seguido de un mensaje, detenga el vehículo por completo.

Cuando esté completa la maniobra del sistema de estacionamiento asistido, el sistema mostrará un mensaje y emitirá un tono.

Nota: Es responsable de controlar el vehículo estacionado y de realizar cualquier corrección que sea necesaria antes de bajarse del vehículo.

Cuando cambia el vehículo a marcha atrás (R), con las manos sin tocar el volante y sin que nada interfiera en el movimiento, el vehículo se conduce solo al espacio de estacionamiento (manos libres). El sistema muestra las instrucciones para acomodar el vehículo en el espacio de estacionamiento hacia adelante y hacia atrás.



Uso del sistema de estacionamiento asistido: estacionamiento perpendicular

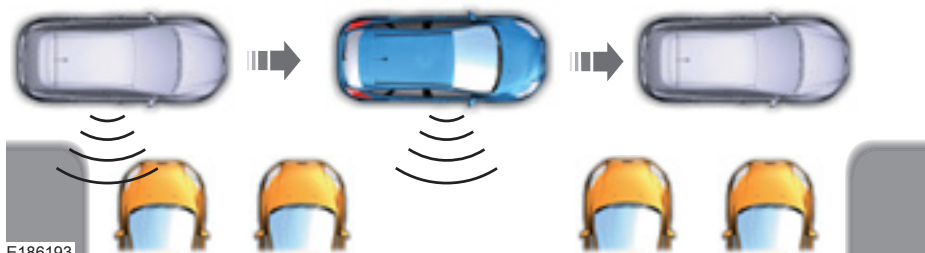


Presione el botón del sistema de estacionamiento asistido dos veces para buscar un espacio de estacionamiento perpendicular.

Cuando conduce a una velocidad menor que 30 km/h, el sistema muestra un mensaje y un gráfico correspondiente para indicar que se está buscando un espacio para estacionar. Utilice la luz de giro para seleccionar el lado en el que desea que el sistema estacione, hacia la izquierda o la derecha del vehículo.

Nota: Si no elige, el sistema se activa en forma predeterminada hacia el lado del acompañante.

Ayuda de estacionamiento



Cuando el sistema encuentra un espacio apropiado, muestra un mensaje y emite un tono. Detenga el vehículo y siga las instrucciones que se muestran en pantalla. Si el vehículo se mueve lentamente, es posible que deba avanzar un poco antes de que el sistema esté listo para estacionar.

Nota: Debe observar que el espacio que selecciona el sistema permanezca libre de obstáculos en todo momento mientras realiza la maniobra.

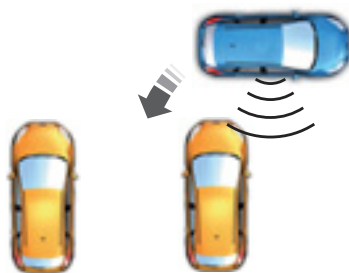
Nota: Al pasar por un espacio para estacionar, debe conducir el vehículo a unos 1,5 m de los otros vehículos manteniendo una línea perpendicular lo más que pueda.

Nota: El sistema siempre ofrece el último espacio de estacionamiento detectado. Por ejemplo, si el vehículo detectó varios espacios mientras conduce, le propondrá el último.

Nota: Si la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 30 km/h, el sistema muestra un mensaje para advertirle que debe reducir la velocidad del vehículo.

Conducción automática a un espacio de estacionamiento

Nota: Si la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 10 km/h o si interrumpe la maniobra, el sistema se desactiva y usted deberá tomar el control total del vehículo.



Cuando pone el vehículo en marcha atrás (R), con las manos sin tocar el volante y sin que nada interfiera en el movimiento, el vehículo se conduce solo al espacio de estacionamiento. El sistema muestra las instrucciones para acomodar el vehículo en el espacio de estacionamiento hacia adelante y hacia atrás.

Cuando considere que el vehículo está bien estacionado o cuando escuche un tono continuo seguido de un mensaje, detenga el vehículo por completo.

Cuando esté completa la maniobra del sistema de estacionamiento asistido, el sistema mostrará un mensaje y emitirá un tono.

Nota: Es responsable de controlar el vehículo estacionado y de realizar cualquier corrección que sea necesaria antes de bajarse del vehículo.

Ayuda de estacionamiento

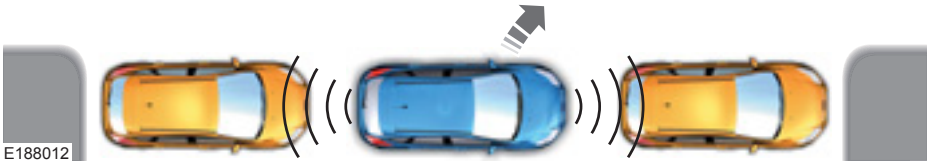
Uso del sistema de estacionamiento asistido: asistencia de salida en paralelo



Presione el botón del sistema de estacionamiento asistido una vez que el vehículo esté en reposo en un espacio de estacionamiento

paralelo para usar el Asistente de estacionamiento paralelo.

El sistema muestra un mensaje que le indica que seleccione un lado. Use la luz de giro para seleccionar en qué lado del vehículo desea que el sistema busque un espacio para salir del estacionamiento.



E188012

El sistema determina la distancia hacia delante y atrás del vehículo y automáticamente conduce el vehículo hacia fuera del espacio de estacionamiento en paralelo (manos libres) mientras usted controla el acelerador, la palanca de cambios y los frenos. El sistema lo guía de manera visual y sonora para entrar al tráfico.

Después de que el sistema detecte que el vehículo pasó por el costado del vehículo u objeto adyacente, le indicará que tome el control del volante para finalizar la maniobra de salida del espacio de estacionamiento.

Nota: Si la distancia al frente del vehículo le permite sacarlo con facilidad, es posible que la función de Asistencia de estacionamiento en paralelo no esté disponible.

Nota: Usted es responsable de controlar el vehículo y de asegurarse de que el trayecto esté despejado antes de ingresar al tráfico.

Nota: No use este sistema para proporcionar asistencia con el fin de sacar el vehículo de espacios de estacionamiento perpendiculares. Se pueden ocasionar daños al vehículo.

Nota: Si la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 10 km/h o si interrumpe la maniobra, el sistema se desactiva y usted deberá tomar el control total del vehículo.

Desactivación de la función del sistema de estacionamiento asistido

Puede desactivar el sistema de forma manual de la siguiente manera:

- Al presionar el botón del sistema de estacionamiento asistido durante una maniobra activa.
- Al sujetar el volante de dirección durante la maniobra
- Al conducir a una velocidad superior que 35 km/h por 30 segundos mientras busca un espacio para estacionar.

Ayuda de estacionamiento

- Al conducir a una velocidad aproximadamente superior que 10 km/h durante una maniobra activa.
- Al desactivar el sistema de control de tracción.

Existen determinadas condiciones del vehículo que también pueden desactivar el sistema; por ejemplo:

- Se activa el sistema de control de tracción.
- El sistema de frenos antibloqueos se activa o cuando hay una falla.

Si el sistema presenta un problema, se muestra un mensaje de advertencia seguido de un tono. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Diagnóstico de fallas del sistema

Síntoma	Causa posible
El sistema no busca un espacio para estacionar.	Puede que se haya desactivado el sistema de control de tracción.
	La transmisión está en marcha atrás (R). El vehículo debe avanzar para que el sistema pueda detectar un espacio de estacionamiento.
El sistema no ofrece un espacio para estacionar.	Los sensores pueden estar cubiertos. Por ejemplo, nieve, hielo o tierra. Los sensores cubiertos pueden afectar cómo funciona el sistema.
	No hay espacio suficiente en el espacio de estacionamiento para que estacione el vehículo de forma segura.
	No hay espacio suficiente en el lado opuesto del espacio de estacionamiento para realizar la maniobra de estacionamiento.
	El espacio de estacionamiento es mayor que 1,5 m o menor que 0,4 m de distancia.
	La velocidad del vehículo es mayor que 35 km/h para estacionar en paralelo o mayor que 30 km/h para estacionar en perpendicular.
	Ha desconectado o reemplazado la batería recientemente. Después de una desconexión de la batería, debe conducir el vehículo en línea recta por un breve periodo de tiempo.

Ayuda de estacionamiento

Síntoma	Causa posible
El sistema no posiciona el vehículo correctamente.	El vehículo se mueve en dirección opuesta a la transmisión de la posición de transmisión actual. Por ejemplo, se mueve para adelante cuando está en marcha atrás (R).
	Un cordón irregular junto al espacio de estacionamiento impide que el sistema alinee el vehículo correctamente.
	Los vehículos que se encuentran estacionados inapropiadamente ocupan el espacio.
	El vehículo sobrepasó en exceso el espacio de estacionamiento. El sistema se desempeña al máximo cuando conduce la misma distancia pasando el espacio de estacionamiento.
	Ha conectado o mantenido los neumáticos incorrectamente. Por ejemplo, no están inflados correctamente, tienen un tamaño inadecuado o son de tamaños distintos.
	Una reparación o alteración modifica las capacidades de detección.
	Un vehículo estacionado posee objetos sujetos. Por ejemplo, un pulverizador de sal, una pala de nieve o un remolque.
	La longitud del espacio de estacionamiento o la posición de los objetos estacionados se modifican luego de que el vehículo pasó el espacio.
	La temperatura alrededor del vehículo cambia rápidamente. Por ejemplo, cuando conduce desde un garaje calefaccionado hacia el frío del exterior o al salir de un lavadero de autos.

Ayuda de estacionamiento

CÁMARA RETROVISORA (Si está equipado)

AVISOS



El sistema de cámara de estacionamiento trasera es un dispositivo complementario de asistencia para la marcha atrás que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.



Es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpes no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.



Retroceda el vehículo lo más lento que pueda, ya que las velocidades altas pueden limitar el tiempo de reacción para detener el vehículo.



Tenga precaución cuando la tapa de baúl esté entreabierta. Si la tapa de baúl está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser imprecisa. Todas las guías desaparecen cuando la tapa de baúl está entreabierta. Es posible que algunos vehículos no estén equipados con guías.



Tenga cuidado cuando active o desactive las funciones de la cámara cuando la transmisión no está en estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento.

El sistema de cámara de estacionamiento trasera proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Cuando el sistema está en funcionamiento, en la pantalla aparecen líneas que representan la trayectoria del vehículo y la proximidad de los objetos que se encuentran detrás del vehículo.



E142435

La cámara está ubicada en la tapa de baúl.

Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera

El sistema de cámara de estacionamiento trasera muestra lo que hay detrás del vehículo cuando pone la transmisión en marcha atrás (R).

Nota: *El sistema de sensores de estacionamiento trasero pierde la efectividad a velocidades superiores a los 5 km/h y puede no detectar objetos angulares o en movimiento.*

El sistema usa tres tipos de guías para ayudarlo a ver lo que hay detrás del vehículo:

- Guías activas: muestran la trayectoria prevista del vehículo en marcha atrás.
- Guías fijas: muestran la trayectoria real del movimiento del vehículo en marcha atrás y en línea recta. Esto puede ser útil para estacionar marcha atrás o para alinear el vehículo con otro objeto que se encuentre detrás del vehículo.
- Línea central: ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto (por ejemplo, un remolque).

Nota: *Si la transmisión está en marcha atrás (R) y la puerta de carga trasera está abierta, la función de cámara de estacionamiento trasera no estará disponible.*

Ayuda de estacionamiento

Nota: Cuando esté remolcando algo, la cámara sólo captura lo que está remolcando. En esta situación, el sistema podría no proveer una cobertura adecuada como lo hace en condiciones de funcionamiento normales y quizás no pueda ver determinados objetos. En algunos vehículos, las guías pueden desaparecer una vez que conecta el conector de enganche para remolque.

Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

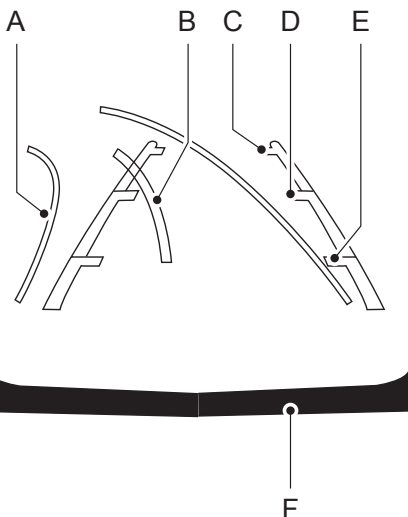
- Durante el uso nocturno del vehículo o en áreas oscuras si una o ambas luces de marcha atrás no funcionan.
- Cuando la visión de la cámara esté obstruida por lodo, agua o desechos. Limpie el lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.
- Si la parte trasera del vehículo está golpeada o dañada (lo cual provoca que la cámara esté mal alineada).

Configuraciones del sistema de cámara

Puede acceder a la configuración del sistema de cámara de estacionamiento trasera desde la pantalla. Véase **Información general** (página 88).

Guías de la cámara

Nota: Las guías activas sólo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R).



E142436

- A Guías activas
- B Línea central
- C Guía fija: zona verde
- D Guía fija: zona amarilla
- E Guía fija: zona roja
- F Parabolpes trasero

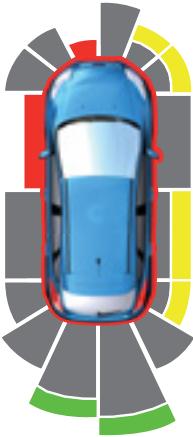
Las guías activas sólo se muestran con las guías fijas. Para usar las guías activas, gire el volante de dirección para dirigir las guías hacia la trayectoria prevista. Si cambia la dirección del volante de dirección mientras hace marcha atrás, el vehículo podría desviarse de la trayectoria prevista inicial.

Ayuda de estacionamiento

Las guías fijas y activas se atenúan y vuelven a aparecer de acuerdo con la dirección del volante de dirección. Las guías activas no están disponibles cuando el volante de dirección está en posición recta.

Siempre tenga precaución al hacer marcha atrás. Los objetos en la zona roja están más cerca del vehículo y los objetos en la zona verde son aquellos que se encuentran más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que se mueven de la zona verde a la zona amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Indicador de distancia de obstáculos (Si está equipado)



E190459

El sistema proporcionará una imagen del vehículo y de las zonas de sensores. Las zonas se resaltarán en verde, amarillo y rojo cuando los sensores de ayuda de estacionamiento detecten un objeto en el área de cobertura.

Zoom manual

PELIGRO



Cuando el zoom manual está activado, la pantalla no muestra toda el área ubicada detrás del vehículo. Tenga en cuenta el entorno cuando use la función de zoom manual.

Nota: El zoom manual sólo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

Nota: Cuando activa el zoom manual, sólo la línea central está disponible.

Las configuraciones disponibles para esta función son Acercamiento (+) y Alejamiento (-). Presione el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. La configuración predeterminada es Zoom Desactivado.

Esta función le permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen ampliada mantiene el paralogos en la imagen a modo de referencia. El zoom sólo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

Retraso de la cámara trasera

Las configuraciones disponibles para esta función son ACTIVADO y DESACTIVADO. La configuración predeterminada para el retraso de la cámara trasera es DESACTIVADO.

Ayuda de estacionamiento

Cuando cambia la transmisión de marcha atrás (R) a cualquier otra marcha que no sea estacionamiento (P), la imagen de la cámara permanece en la pantalla hasta que:

- La velocidad del vehículo aumente lo suficiente.
- Coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P) (transmisión automática).
- Aplique el freno de mano (transmisión manual).

Control de velocidad crucero

FUNCIONAMIENTO

El control de velocidad crucero le permite mantener una velocidad determinada sin necesidad de que mantenga el pie en el acelerador. Puede utilizar el control de velocidad crucero cuando la velocidad del vehículo es mayor que 30 km/h.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO -

Vehículos fabricados hasta: 04-06-2017 (Si está

equipado)

AVISOS

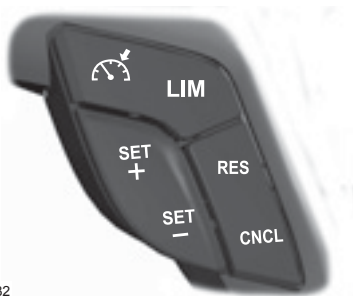


No use el control de velocidad crucero en caminos ventosos, en zonas de tráfico intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



Cuando vaya cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede aumentar por encima de la velocidad programada. El sistema no aplicará los frenos. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

Nota: *En conducción cuesta arriba, el control de velocidad crucero se desactivará si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 16 km/h por debajo de la velocidad programada.*



E191232

Los controles de velocidad crucero están ubicados en el volante de dirección.

Activación del control de velocidad crucero

Presione y suelte el ícono del control de velocidad crucero.



El indicador aparece en la pantalla de información.

Configuración de la velocidad crucero

1. Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Presione y suelte **SET+** o **SET-**.
3. Levante el pie del pedal del acelerador.
4. El indicador cambia de color en la pantalla de información.

Control de velocidad crucero

Modificación de la velocidad programada

- Presione y suelte **SET+** o **SET-**. Cuando selecciona km/h como medida de visualización en la pantalla de información, la velocidad programada cambia en incrementos de aproximadamente 1 km/h. Cuando selecciona mph como medida de visualización en la pantalla de información, la velocidad programada cambia en incrementos de aproximadamente 1 mph.
- Presione el pedal de acelerador o el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada. Presione y suelte **SET+** o **SET-**.
- Presione y mantenga presionado **SET+** o **SET-**. Suelte el control cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Nota: Si acelera presionando el pedal del acelerador, la velocidad programada no cambiará. Cuando suelta el pedal del acelerador, el vehículo regresa a la velocidad programada anterior.

Cancelación de la velocidad programada

Presione y suelte **CNCL** o pise el pedal del freno. La velocidad programada no se borra.

Reanudación de la velocidad programada

Presione y suelte **RES**.


Desactivación del control de velocidad crucero


Presione y suelte el ícono del control de velocidad crucero cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: La velocidad programada se borrará cuando desactive el sistema.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO - Vehículos fabricados desde: 05-06-2017

AVISOS

 No use el control de velocidad crucero en caminos ventosos, en zonas de tráfico intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

 Cuando vaya cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede aumentar por encima de la velocidad programada. El sistema no aplicará los frenos. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

Nota: En conducción cuesta arriba, el control de velocidad crucero se desactivará si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 16 km/h por debajo de la velocidad programada.



E191232

Los controles de velocidad crucero están ubicados en el volante de dirección.

Control de velocidad crucero

Activación del control de velocidad crucero

Presione y suelte el ícono del control de velocidad crucero.



El indicador aparece en la pantalla de información.

Configuración de la velocidad crucero

1. Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Presione y suelte **SET+** o **SET-**.
3. Levante el pie del pedal del acelerador.
4. El indicador cambia de color en la pantalla de información.

Modificación de la velocidad programada

- Presione y suelte **SET+** o **SET-**. Cuando selecciona km/h como medida de visualización en la pantalla de información, la velocidad programada cambia en incrementos de aproximadamente 1 km/h. Cuando selecciona mph como medida de visualización en la pantalla de información, la velocidad programada cambia en incrementos de aproximadamente 1 mph.
- Presione el pedal de acelerador o el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada. Presione y suelte **SET+** o **SET-**.
- Presione y mantenga presionado **SET+** o **SET-**. Suelte el control cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Nota: *Si acelera presionando el pedal del acelerador, la velocidad programada no cambiará. Cuando suelta el pedal del acelerador, el vehículo regresa a la velocidad programada anterior.*

Cancelación de la velocidad programada

Presione y suelte **CNCL** o pise el pedal del freno. La velocidad programada no se borra.

Reanudación de la velocidad programada

Presione y suelte **RES**.

Desactivación del control de velocidad crucero

Presione y suelte el ícono del control de velocidad crucero cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: *La velocidad programada se borrará cuando desactive el sistema.*

Ayudas a la conducción

LIMITADOR DE LA VELOCIDAD

Principio de funcionamiento

PELIGRO



Cuando vaya cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede aumentar por encima de la velocidad programada. El sistema no aplicará los frenos, pero mostrará una advertencia. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

El sistema le permite programar una velocidad a la cual el vehículo se limitará. La velocidad programada será la velocidad máxima efectiva del vehículo, pero usted tiene la opción de excederse temporalmente del límite, de ser necesario.

Uso del sistema

Nota: *Puede exceder el límite de velocidad programado, en forma intencional, por un breve periodo, de ser necesario, por ejemplo, cuando sobrepasa.*

El sistema funciona con controles de ajuste que están montados en el volante de dirección.



E191232

Activación y desactivación del sistema

Presione LIM para programar el limitador en modo de espera. La pantalla de información le solicitará que programe una velocidad. Vuelva a presionar LIM para apagar el sistema.

Configuración del límite de velocidad

- Presione SET+ o SET- con el limitador en modo de espera para programarlo a la velocidad actual del vehículo. El símbolo LIM en la pantalla de información se muestra de color verde.
- Presione SET+ o SET- para seleccionar el límite de velocidad deseado. La velocidad aparece en la pantalla de información y se almacena como la velocidad programada.
- Presione CNCL para cancelar el limitador y ponerlo en modo de espera. El símbolo LIM en la pantalla de información se muestra de color gris.
- Presione RES para volver a activar el limitador. El símbolo LIM se muestra de color verde.

Exceso intencional del límite de velocidad programado

Presione con firmeza el pedal del acelerador para apagar el sistema temporalmente. El sistema se reactivará una vez que la velocidad del vehículo sea menor a la programada.

Advertencias del sistema

Si accidentalmente excede la velocidad programada, la luz del indicador de velocidad programada en la pantalla de información parpadeará y sonará una alarma de advertencia.

Si excede la velocidad programada intencionalmente, sólo la luz del indicador de velocidad programada en la pantalla de información parpadeará.

Ayudas a la conducción

Uso del limitador de velocidad inteligente (Si está equipado)

PELIGRO



El sistema está diseñado para ayudar al conductor. No está pensado para reemplazar su atención y conciencia. Usted aún es responsable de conducir con el debido cuidado y atención.

Nota: *Cuando conduce entre países que usan unidades de medidas distintas (millas por hora o kilómetros por hora), puede haber una demora antes de que el sistema cambie entre unidades de límite de velocidad. Durante este tiempo, la pantalla para el limitador de velocidad puede diferir del límite de velocidad publicado actual. Para un mejor rendimiento, asegúrese de que la tarjeta SD se encuentra en el puerto de medios de navegación.*

El sistema le permite limitar automáticamente la velocidad del vehículo al límite de velocidad que se detecta mediante el sistema de reconocimiento de las señales de tránsito.

Puede cambiar el modo del limitador de velocidad entre manual e inteligente en la pantalla de información. Véase **Información general** (página 88).

Puede seleccionar una tolerancia de velocidad programada permanente además del límite de velocidad detectado a través del menú de tolerancia en la pantalla de información. Véase **Información general** (página 88).

Activación y desactivación del sistema

Presione LIM para programar el limitador en modo de espera. La pantalla de información le solicitará que programe una velocidad o muestre el límite de velocidad detectado como la velocidad establecida. El limitador de velocidad inteligente no

limitará la velocidad del vehículo en modo de espera. El símbolo "Auto LIM" y la indicación de velocidad programada aparecen sombreados en color gris en modo de espera. Vuelva a presionar LIM para apagar el sistema.

Configuración del límite de velocidad

- Presione RES con el limitador en modo de espera para programarlo al límite de velocidad detectado. La limitación de velocidad ahora está activa. El símbolo Auto LIM se muestra de color verde.
- Presione SET+ o SET- con el limitador en modo de espera para programarlo a la velocidad actual del vehículo. La limitación de velocidad ahora está activa. El símbolo Auto LIM se muestra de color verde.
- Presione SET+ o SET- para cambiar gradualmente la velocidad actual programada al límite de velocidad deseado. La velocidad aparece en la pantalla de información y se almacena como la velocidad programada.
- Presione CNCL para cancelar el limitador y ponerlo en modo de espera. El símbolo Auto LIM en la pantalla de información se muestra de color gris.
- Presione RES para volver a activar el limitador. El símbolo Auto LIM en la pantalla de información se muestra de color verde.
- La velocidad límite se adaptará automáticamente al límite de velocidad que se detecta mediante el sistema de reconocimiento de las señales de tránsito. El limitador de velocidad inteligente no reaccionará a los límites de velocidad que se

Ayudas a la conducción

muestran con un signo adicional mediante el sistema de reconocimiento de las señales de tránsito. Si la información del límite de velocidad no se encuentra disponible, el limitador se activará en modo de espera.

Exceso intencional del límite de velocidad programado

Presione con firmeza el pedal del acelerador para apagar el sistema temporalmente. El sistema se reactivará una vez que la velocidad del vehículo sea menor a la programada.

Advertencias del sistema

Si la velocidad programada se configura automáticamente a un valor menor que la velocidad actual del vehículo, la luz del indicador de velocidad programada en la pantalla de información parpadeará y escuchará una alarma de advertencia si continuamente excede la velocidad establecida.

Si accidentalmente excede la velocidad programada, la luz del indicador de velocidad programada en la pantalla de información parpadeará y sonará una alarma de advertencia.

Si excede la velocidad programada intencionalmente, sólo la luz del indicador de velocidad programada en la pantalla de información parpadeará.

Si el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico detecta un límite de velocidad fuera del rango de velocidad de funcionamiento, escuchará una sola alarma de advertencia y el sistema pasará al modo de espera.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (Si está equipado)

AVISOS



El sistema está diseñado para ayudar al conductor. No está pensado para reemplazar su atención y conciencia. Usted aún es responsable de conducir con el debido cuidado y atención.



Siempre conduzca con el cuidado y la atención necesarios cuando utilice y opere los controles y funciones de su vehículo.



En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



El sistema puede no funcionar cuando hace frío o bajo condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el desempeño del sensor.



El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.



El sensor puede detectar las marcas del carril de forma incorrecta al igual que otras estructuras u objetos. Esto puede ocasionar una advertencia errónea o falsa.



Las grandes diferencias de iluminación externa pueden limitar el desempeño del sensor.



El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones.



En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Ayudas a la conducción

El sensor está ubicado cerca del espejo retrovisor.

Nota: El sistema funciona con una velocidad superior a las 64 km/h.

Nota: El sistema funciona siempre y cuando la cámara pueda detectar una marca en el carril.

Nota: El sistema puede no funcionar si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado.

Nota: Si el modo Asistencia está activado y el sistema no detecta ninguna actividad de conducción durante unos segundos, el sistema lo alertará para que ponga las manos en el volante de dirección. El sistema puede interpretar un agarre suave o sólo tocar el volante de dirección como conducción sin manos.

El sistema le informa a través del sistema de dirección y de la pantalla del panel de instrumentos que se mantenga en su carril cuando la cámara delantera detecta que es muy probable que se desvíe de manera no intencional. El sistema detecta y sigue las marcas del carril automáticamente mediante una cámara instalada detrás del espejo retrovisor interno.

Activación y desactivación del sistema

Nota: La configuración de activación y desactivación del sistema permanece guardada hasta que se modifica de manera manual, a menos que se detecte una llave MyKey. Si el sistema detecta una llave MyKey, este se activa de manera automática y se establece el modo de Alerta.

Nota: Si se detecta una llave MyKey, presionar el botón no afectará el estado de activación o desactivación del sistema.

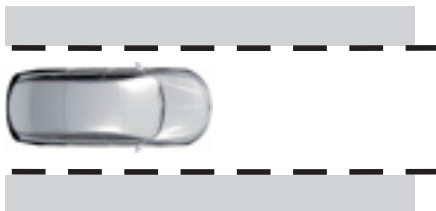


Presione el botón ubicado en la palanca del volante de dirección para activar o desactivar el sistema.

Configuración del sistema

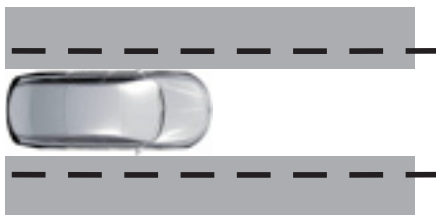
El sistema cuenta con menús de configuración opcionales disponibles. El sistema guarda la última selección conocida para cada una de estas configuraciones. No necesita volver a ajustar las configuraciones cada vez que activa el sistema.

Modo: esta configuración le permite seleccionar qué función del sistema desea activar.



E165515

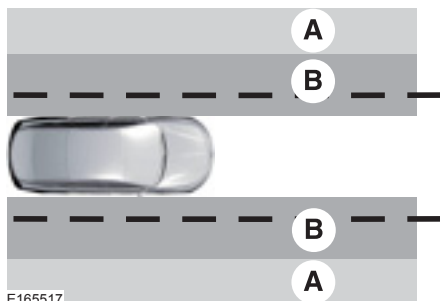
Solo Alerta: genera una vibración en el volante de dirección cuando el sistema detecta una desviación no intencional del carril.



E165516

Ayudas a la conducción

Solo Asistencia: genera un torque adicional de asistencia para la conducción hacia el centro del carril cuando el sistema detecta una desviación no intencional del carril.



- A Alerta
- B Asistencia

Alerta + Asistencia: genera un torque adicional de asistencia para la conducción hacia el centro del carril. Si el vehículo continúa desviándose del carril, el sistema genera una vibración en el volante de conducción.

Nota: Los diagramas de alerta y asistencia ilustran la zona de cobertura general. Estos no muestran los parámetros exactos de la zona de cobertura.

Intensidad: esta configuración controla la intensidad de la vibración del volante de dirección que se usa en los modos de alerta y alerta + asistencia. Esta configuración no controla el modo de asistencia.

- Bajo
- Normal
- Alto

Pantalla del sistema



E151660

Cuando activa el sistema, la pantalla de información mostrará un gráfico de la parte superior del vehículo y de las marcas del carril. Si seleccionó el modo de asistencia cuando activó el sistema, también se mostrará un ícono blanco separado o en algunos vehículos se mostrarán flechas junto a las marcas del carril.

Cuando desactive el sistema, los gráficos de las marcas del carril no estarán disponibles.

Mientras el sistema esté activo, el color de las marcas del carril cambiará para indicar el estado del sistema.

Gris: indica que el sistema no puede suministrar temporalmente una advertencia o intervención del lado indicado. Esto puede ocurrir debido a que:

- La velocidad del vehículo está por debajo de la velocidad de activación.
- La luz de giro está encendida.
- El vehículo está realizando una maniobra dinámica.

Ayudas a la conducción

- El camino no tiene o tiene marcas de carril en malas condiciones dentro del campo de visión de la cámara.
- La cámara se oscurece o no puede detectar las marcas del carril debido condiciones ambientales (ángulos solares de consideración, sombras, nieve, lluvia o niebla intensa), condiciones del tráfico (ir detrás de un vehículo que bloquee u oscurezca el carril) o bien condiciones del vehículo (iluminación deficiente de las luces).

Para obtener más información, consulte la sección **Diagnóstico de fallas**.

Verde: indica que el sistema puede o está en condiciones de suministrar una advertencia o intervención del lado indicado.

Diagnóstico de fallas

¿Por qué la función no está disponible (las marcas del carril están en gris) si puedo ver las marcas del carril en el camino?
La velocidad del vehículo está fuera del rango de funcionamiento de la función.
El sol brilla directamente en la lente de la cámara.
Cambio de carril rápido e intencional.
Demasiada proximidad a las marcas del carril.
Conducción a alta velocidad en curvas.
La última Alerta de advertencia o Asistencia de intervención se activó hace un momento.
Marcas de carril ambiguas (principalmente en zonas en construcción).
Rápida transición en las condiciones de iluminación, de claro a oscuro o viceversa.
Falta repentina de marcas del carril.
Activación de los ABS o del sistema AdvanceTrac.
Cámara bloqueada debido a la suciedad, niebla, escarcha o agua presente en el parabrisas.
Conducción demasiado cercana al vehículo que se encuentra adelante.
Alternancia entre presencia de marcas del carril y ausencia de marcas o viceversa.

Amarillo: indica que el sistema está suministrando o acaba de suministrar una intervención de asistencia para mantener el vehículo en el carril.

Rojo: indica que el sistema está suministrando o acaba de suministrar una alerta de advertencia para mantener el vehículo en el carril.

El sistema se puede suspender en cualquier momento de manera temporal debido a:

- una frenada brusca,
- una aceleración rápida,
- al uso de las luces de giro,
- una maniobra de conducción evasiva.

Ayudas a la conducción

¿Por qué la función no está disponible (las marcas del carril están en gris) si puedo ver las marcas del carril en el camino?

Presencia de agua en el camino.

Marcas del carril apenas visibles (marcas amarillas borrosas en caminos pavimentados).

El ancho del carril es demasiado ancho o demasiado angosto.

La cámara no se calibró luego de un cambio de parabrisas.

Conducción en caminos estrechos o irregulares.

¿Por qué el vehículo no siempre regresa hacia el medio del carril, como es su función, en el modo de Asistencia o en el modo de Asistencia + Alerta?

Fuertes vientos cruzados.

Gran inclinación del camino.

Terreno irregular, surcos o grietas, banquetas bajas.

Carga pesada mal distribuida en el vehículo o presión de inflado inadecuada.

Cambio de ruedas (incluidas las ruedas de nieve), o modificación del sistema de suspensión.

DIRECCIÓN

Dirección asistida eléctrica

PELIGRO



Si el sistema detecta un error, es posible que no sienta ninguna diferencia en la dirección; sin embargo, podría existir un problema grave. Haga que inspeccionen su vehículo lo antes posible, ya que si no lo hace, se puede producir la pérdida de control de la dirección.

Nota: El sistema de dirección asistida eléctrica cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema. Si se detecta un error, aparece un mensaje en la pantalla de información. Detenga el vehículo tan pronto como pueda, de manera segura y desactive el encendido. Luego de esperar al menos 10 segundos, encienda el motor y verifique si aparece un mensaje de advertencia sobre el sistema de dirección en la pantalla de información. Si vuelve a aparecer el mensaje de advertencia del sistema de dirección, haga que inspeccionen el sistema lo antes posible.

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica. No existe un depósito de líquido. No se requiere mantenimiento.

Ayudas a la conducción

Si su vehículo pierde energía eléctrica cuando está conduciendo, se perderá la dirección asistida eléctrica. El sistema de dirección aún funciona y puede maniobrar su vehículo de forma manual. Maniobrar su vehículo de forma manual exige un mayor esfuerzo.

Las maniobras continuas y extremas pueden aumentar el esfuerzo que se necesita para maniobrar. Este mayor esfuerzo evita el sobrecalentamiento y el daño permanente en el sistema de dirección. No perderá la capacidad de maniobrar su vehículo de forma manual. Las maniobras típicas en la dirección y la conducción permiten que el sistema se enfríe y vuelva al funcionamiento normal.

Consejos sobre la dirección

Si la dirección se desvía o tira hacia un lado, inspeccione en busca de:

- presiones correctas de los neumáticos,
- desgaste desparejo de los neumáticos,
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados,
- componentes de la dirección sueltos o desgastados,
- mala alineación del vehículo.

Nota: *Una comba alta en el camino o vientos laterales fuertes también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.*

Aprendizaje adaptable

El aprendizaje adaptable del sistema de dirección electrónica ayuda a corregir las irregularidades del camino y a mejorar el desempeño general de la dirección y de la manipulación. Se comunica con el sistema de frenos para ayudarlo a utilizar el control de estabilidad avanzado y los sistemas

para evitar accidentes. Además, al desconectar la batería o instalar una nueva, debe conducir el vehículo una distancia corta para que el sistema vuelva a aprender la estrategia y reactive todos los sistemas.

Dirección adaptativa (Si está equipado)

Nota: *El sistema de dirección adaptativa cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema. Si se detecta un error, aparece un mensaje en la pantalla de información. Si aparece un mensaje de advertencia en rojo, detenga el vehículo en cuanto sea seguro. El mensaje se puede borrar si la falla desaparece. Si aparece el mensaje de advertencia del sistema de dirección adaptativa cada vez que arranca su vehículo, haga que inspeccionen el sistema lo antes posible.*

El sistema de dirección adaptativa cambia continuamente la relación de dirección con cambios en la velocidad del vehículo, lo cual optimiza la respuesta de la dirección en todas las condiciones.

El sistema de dirección adaptativa está diseñado con un dispositivo de bloqueo. Cuando se activa el bloqueo, su vehículo regresa a la relación de dirección fija. Posiblemente, escuche un sonido cuando arranque o apague el vehículo, que significa que el bloqueo se activó o se desactivó. Si su vehículo pierde energía eléctrica o detecta una falla mientras está conduciendo, el bloqueo se activa y puede continuar conduciendo. Durante este momento, es posible que el volante de dirección no esté derecho cuando el vehículo vaya en línea recta. Durante este momento, es posible que observe que el ángulo del volante de dirección necesario para conducir el vehículo sea diferente. Las condiciones de operación extremas también pueden provocar que el bloqueo

Ayudas a la conducción

se active. Con esta estrategia se evitan el sobrecalentamiento y el daño permanente en el sistema de dirección adaptativo. Las maniobras típicas en la dirección y la conducción permiten que el sistema se enfríe y vuelva al funcionamiento normal.

CÁMARA DELANTERA (Si está equipado)

PELIGRO



El sistema de cámara es un sistema complementario que el conductor debe usar además de mirar por las ventanillas y verificar los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.



E188846

La cámara de estacionamiento delantera se ubica en la parrilla.

Cómo usar la cámara de estacionamiento delantera

La cámara de estacionamiento delantera proporciona una imagen del área ubicada delante del vehículo.

Para utilizar el sistema de cámara de estacionamiento delantera, coloque la transmisión en cualquier velocidad, excepto marcha atrás (R). Una vez que la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h y haya presionado el botón para habilitar la cámara, aparecerá una imagen de la parte delantera del vehículo.

Nota: *El área que se muestra en la pantalla puede variar según la orientación del vehículo y las condiciones del camino.*

Nota: *La cámara de estacionamiento delantera se deshabilitará si la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h. Deberá volver a habilitar el sistema a través del botón correspondiente una vez que la velocidad del vehículo sea inferior al umbral.*



El botón de la cámara está ubicado en la unidad de audio.

Vistas de la cámara

Presione el botón de la cámara para seleccionar las diferentes vistas.

- Vista delantera normal: proporciona una imagen del área ubicada directamente delante del vehículo.
- Vista delantera dividida: proporciona una visión extendida del área ubicada delante del vehículo. Para acceder a esta vista, presione el botón de la cámara en la pantalla de vista delantera normal.

Transporte de carga

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS



Utilice bandas para asegurar la carga con un estándar aprobado, por ejemplo DIN.



Asegúrese de sujetar todos los elementos sueltos de manera adecuada.



Coloque el equipaje y otras cargas lo más abajo y lo más adelante que sea posible dentro del espacio de carga o equipaje.



No maneje con la tapa del baúl o las puertas traseras abiertas. Los gases de escape pueden ingresar a su vehículo.



No exceda las capacidades de carga delanteras y traseras máximas de su vehículo. Véase **Placa de**

identificación del vehículo (página 268).



No permita que los elementos entren en contacto con la luneta trasera.

Nota: Cuando cargue objetos de gran longitud en su vehículo, por ejemplo tuberías, yesca o muebles, tenga cuidado para no dañar la moldura interior.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL EQUIPAJE



E202759

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS BAJO EL PISO TRASERO

Almacenamiento en el piso: segunda fila

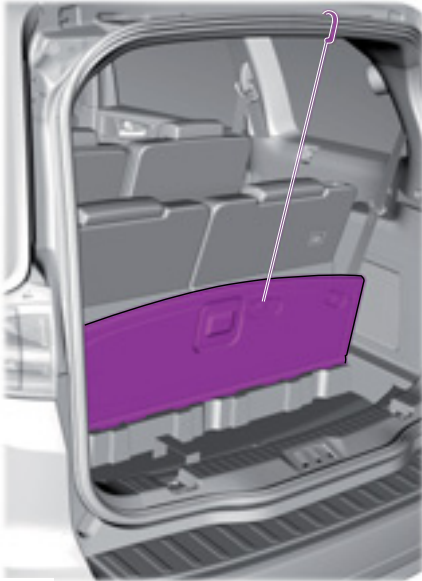


E201721

El almacenamiento en el piso se ubica detrás de la segunda fila de asientos en el área de carga. Levante la manija para abrir.

Transporte de carga

Carga del almacenamiento en el piso (Si está equipado)



E203774

Levante el piso del espacio de carga para obtener acceso al compartimiento de almacenamiento.

CUBIERTA DEL BAÚL

AVISOS



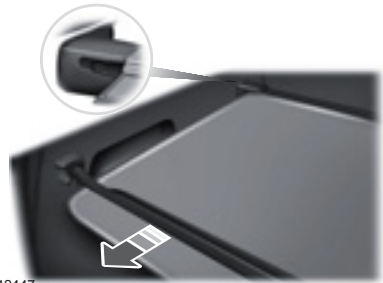
Asegúrese de que los montantes estén correctamente enganchados en los dispositivos de instalación. En un frenado repentino o accidente, la cubierta puede causar lesiones personales si no está instalada adecuadamente.

AVISOS



No coloque ningún objeto en la cubierta del área de carga. Puede obstruir su visión o golpear a los ocupantes del vehículo en caso de un frenado repentino o choque.

Use la cubierta de carga para cubrir los elementos en el área de carga de su vehículo.



E142447

Inserte los extremos de la cubierta de carga en los dispositivos de instalación ubicados detrás del asiento trasero en los paneles de revestimiento traseros para instalar la cubierta de carga.

Para hacer funcionar la cubierta de carga:

1. Tire del borde trasero de la cubierta de carga hacia atrás.
2. Fije ambos extremos de la varilla de soporte a las ranuras de retención que se encuentran en los paneles de revestimiento de cuarto traseros.

PORTAEQUIPAJES

AVISOS



Si usa portaequipajes para equipaje de techo, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y las características de conducción podrán ser diferentes.

Transporte de carga

AVISOS



Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale un portaequipajes.



Al cargar el portaequipajes, recomendamos distribuir la carga uniformemente, así como mantener un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan distinto de los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

La carga máxima recomendada, distribuida de forma uniforme en el portaequipajes es la siguiente:

- 165 libras (75 kilogramos) para vehículos sin techo solar
- 132 libras (60 kilogramos) para vehículos con techo solar.

Nota: *No coloque jamás las cargas directamente sobre el panel del techo. El panel del techo no está diseñado para transportar una carga directamente.*

Para el correcto funcionamiento del sistema de portaequipajes, debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales fijas a los rieles laterales del portaequipajes. Recomendamos que, cuando utilice el sistema de portaequipajes, utilice las barras transversales Ford genuinas, pues están diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente. Verifique la tensión de la carga antes de conducir en cada parada para cargar combustible.

Remolque

CONDUCCIÓN CON UN TRAILER

AVISOS



No exceda los 100 km/h. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



No exceda el peso bruto del vehículo y remolque máximo establecido en la placa de identificación del vehículo. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 268).



No exceda la carga vertical máxima sobre el brazo de remolque establecida en la tabla de especificaciones del vehículo. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



El sistema de frenos antibloqueo no ejerce ninguna acción sobre el freno de inercia del remolque. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

- Mantenerse dentro de los límites de la carga vertical sobre el brazo de remolque es esencial para la estabilidad del vehículo y del remolque al conducir.
- La carga vertical sobre el brazo de remolque debe ser de al menos el 4% del peso del remolque, y no debe superar la carga máxima permitida.
- Reduzca de inmediato la velocidad si el remolque muestra señales de oscilación. Véase **Control de balanceo del trailer** (página 202).
- Utilice una posición baja de la transmisión al descender por pendientes pronunciadas.

Nota: *La carga vertical máxima permisible sobre el brazo de remolque que se indica en la placa de identificación del remolque corresponde al valor utilizado en las pruebas del fabricante del remolque. La carga vertical máxima permisible sobre el brazo de remolque especificada por el fabricante del vehículo puede ser menor.*

La estabilidad de la pareja vehículo-remolque depende en gran medida de la calidad del remolque.

Arrastrar un remolque cambia las características de manejo del vehículo y prolonga las distancias de frenado. Adapte la velocidad del vehículo y el comportamiento de usted al conducir en función de la carga del remolque.

El peso bruto del vehículo y remolque máximo establecido en la placa de identificación del vehículo es válido para caminos de pendientes de hasta 12% y para elevaciones sobre el nivel del mar de hasta 1.000 m al arrastrar remolques. Cuando se conduce en zonas montañosas, el rendimiento del motor disminuye debido a la baja densidad del aire al aumentar la

Al arrastrar un remolque:

- Cumpla con las regulaciones de arrastre de remolques específicas del país.
- No supere las 100 km/h aunque en el país se permitan velocidades más altas en ciertas condiciones.
- Coloque las cargas lo más abajo como sea posible y alineadas con el eje del remolque. Si se está arrastrando un remolque con el vehículo y el vehículo no está cargado, coloque la carga en el remolque hacia la nariz, sin exceder la carga vertical máxima sobre el brazo de remolque, dado que eso proporciona la mejor estabilidad.

Remolque

elevación sobre el nivel del mar. En regiones de elevaciones sobre el nivel del mar por encima de 1.000 m, debe reducir el peso bruto del vehículo y remolque máximo permitido establecido en un 10% por cada 1.000 m adicionales.

Nota: *No todos los vehículos son adecuados o están aprobados para la instalación de barras de remolque. Consulte un Concesionario Ford para obtener más información.*

CONTROL DE BALANCEO DEL TRAILER

Si el remolque comienza a oscilar, destellará la luz de advertencia del control de la estabilidad y se mostrará un mensaje en la pantalla de información. El sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y reduce la torsión del motor para ayudar a la estabilidad del vehículo.

Detenga el vehículo cuando sea seguro. Verifique el peso vertical en la distribución de carga del remolque y el brazo de este. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 262). Véase **Transporte de carga** (página 198).

Nota: *Esta función no hace imposible que el remolque oscile, sino que reduce las oscilaciones cuando comienzan.*

Nota: *Esta función no puede evitar que todos los remolques oscilen.*

Nota: *En algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado alta, el sistema podría activarse varias veces a fin de reducir gradualmente la velocidad del vehículo.*

PUNTOS DE REMOLQUE

PELIGRO



El gancho de remolque tiene rosca a la izquierda. Gírelo hacia la izquierda para instalarlo y asegúrese de que esté bien ajustado. Si no lo hace, el gancho de remolque podría soltarse.

Nota: *En vehículos con una barra de remolque, el gancho de remolque no se puede instalar en la parte trasera de este. Use la barra de remolque para remolcar el vehículo.*

Si la cubierta tiene muesca, use una herramienta apropiada para abrir. De lo contrario, presione en la parte superior de la cubierta para abrir.

Gancho de remolque delantero



E196617

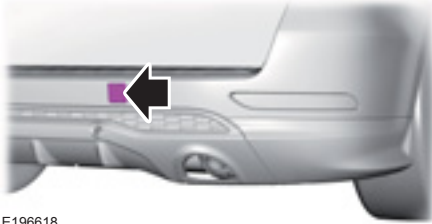
Se brinda espacio en el compartimiento de almacenamiento debajo del piso detrás de los asientos delanteros.

Debe llevar siempre el gancho de remolque en su vehículo.

Quite la cubierta y enrosque el gancho de remolque.

Remolque


Gancho de remolque trasero





E196618


REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS


AVISOS

 Debe activar el encendido cuando su vehículo esté siendo remolcado. No seguir esta advertencia podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.



 Asegúrese de que la palanca de cambios esté en **N**. No seguir esta advertencia podría dañar la transmisión, resultar en un choque u ocasionar lesiones.

 La asistencia para los frenos y la dirección no funcionará a menos que el motor se encuentre en marcha. Tendrá que presionar firmemente el pedal del freno, dejar mayores distancias de detención y maniobrar con una dirección más dura. La falta de cuidado puede ocasionar un choque o lesiones personales.

 Si el vehículo cuenta con un dispositivo de bloqueo del volante de dirección, antes de realizar el remolque, asegúrese de que el encendido se encuentre en la posición de accesorios o encendido.

 La sobretensión de un cable de remolque puede dañar su vehículo o el vehículo que está remolcando.

AVISOS

-  No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a 0°C.
-  No remolque el vehículo hacia atrás.

Remolque de emergencia


Si el vehículo deja de funcionar y no dispone de una plataforma móvil, de una grúa de auxilio o de un remolque de auxilio, su vehículo podrá ser remolcado con todas las ruedas sobre el suelo. Podrá realizar este tipo de remolque en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo esté orientado hacia adelante para que sea remolcado en esa dirección.
- Cuando la palanca de cambios esté en **N**. Si la palanca de cambios no puede moverse a **N**, tal vez pueda anularse. Véase **Caja de cambios** (página 157).
- Cuando la velocidad máxima no exceda los 50 km/h.
- Cuando la distancia máxima no exceda los 80 km.

Nota: Si necesita superar el límite de velocidad de 50 km/h y el límite de 80 km de distancia durante el remolque, debe levantar las ruedas del suelo.

Nota: Le recomendamos no remolcar el vehículo con las ruedas sobre el suelo. Sin embargo, en caso de sea necesario mover el vehículo a fin de sacarlo de una zona peligrosa, no remolque el vehículo a más de 50 km/h o a más de 80 km de distancia.

PELIGRO

 Si se produce una falla mecánica en la transmisión, no remolque el vehículo sobre ningún eje. Todas las ruedas se deben levantar del suelo y colocarse sobre una plataforma nivelada.

Remolque

Conduzca lentamente y con suavidad, sin sacudir el vehículo remolcado.

Debe emplear únicamente el gancho de remolque provisto con el vehículo. Véase **Puntos de remolque** (página 202).

Los cables o barras de remolque deben ubicarse del mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolque trasero derecho debe estar conectado al punto de remolque delantero derecho.

Debe emplear un cable o barra de remolque que sea capaz de soportar el peso del vehículo remolcador y del vehículo remolcado.

Nota: *Usar una barra de remolque es la manera más segura para remolcar un vehículo.*

El peso del vehículo remolcado no debe superar el peso del vehículo remolcador.

Recomendaciones para la conducción

RODAJE INICIAL

Neumáticos

Los neumáticos nuevos se deben asentar durante aproximadamente 500 km. Durante este período, puede experimentar características de manejo diferentes.

Frenos y embrague

Evite usar excesivamente los frenos y el embrague, si es posible, durante las primeras 150 km en la ciudad y durante las primeras 1.500 km en autopistas.

Motor

Evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1.500 km. Varíe la velocidad con frecuencia y realice cambios ascendentes de forma temprana. No fuerce el motor.

Vehículos con motor Diesel

Durante las primeras 3.000 km, notará un sonido repetitivo cuando el vehículo disminuya la velocidad. Esto se debe a la adaptación del nuevo motor Diesel y es algo normal.

RENDIMIENTO DEFICIENTE DEL MOTOR

PELIGRO



Si continúa conduciendo el vehículo cuando el motor está sobrecalentado, este se detendrá sin aviso. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo.

Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor se desplaza hasta la posición del límite superior, es señal de que el motor se está sobrecalentando. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 80).

Si el motor se sobrecalienta, sólo deberá conducir el vehículo una distancia corta. La distancia que puede recorrer depende de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno. El motor seguirá funcionando con potencia limitada durante un breve período.

Si la temperatura del motor sigue aumentando, se reducirá el abastecimiento de combustible al motor. El aire acondicionado se apaga y el ventilador de enfriamiento del motor funciona de manera continua.

1. Reduzca gradualmente la velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro.
2. Apague de inmediato el motor para prevenir daños graves.
3. Espere hasta que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel del líquido refrigerante. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 229).
5. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

A continuación, se presentan consejos para mejorar el consumo de combustible.

Presiones de los neumáticos

Compruebe la presión de aire de los neumáticos con frecuencia para optimizar la economía del combustible. Véase **Presiones de los neumáticos** (página 259).

Recomendaciones para la conducción

Cambio de velocidad

Utilice la velocidad apropiada de acuerdo a las condiciones del camino.

Anticipación

Ajuste la velocidad del vehículo y la distancia respecto de otros vehículos para evitar frenar o acelerar de forma peligrosa.

Velocidad eficiente

Las velocidades más altas consumen más combustible. Reduzca su velocidad de cruce en rutas despejadas.

Accesorios

No agregue accesorios innecesarios al exterior del vehículo. Si utiliza un portaequipajes, no olvide plegarlo o quitarlo cuando no lo use.

Sistemas eléctricos

Apague todos los sistemas eléctricos cuando no los utilice, como por ejemplo, el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar los accesorios que no utilice de los tomacorrientes auxiliares.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

La funcionalidad de algunos componentes y sistemas puede verse afectada a temperaturas por debajo de los -25°C.

CONDUCCIÓN POR AGUA

PELIGRO



No conduzca a través de agua profunda o en movimiento, ya que puede perder el control del vehículo.

Nota: Conducir a través de agua puede dañar el vehículo.

Nota: El motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.

Antes de conducir a través de agua, controle la profundidad. Nunca conduzca a través de agua que esté por encima de la parte inferior del zócalo delantero del vehículo.



E176360


Cuando conduzca a través de agua, conduzca lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del freno y la tracción pueden ser limitados. Luego de conducir a través del agua y tan pronto como sea seguro, realice lo siguiente:


- Presione el pedal de freno ligeramente para secar los frenos y revise que funcionen correctamente.
- Verifique que la bocina funciona.
- Verifique que las luces exteriores funcionen.
- Gire el volante para verificar que el sistema de dirección asistida funcione.


Recomendaciones para la conducción


CUBREALFOMBRAS DEL PISO


AVISOS

 Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al espacio para los pies de su vehículo que no obstruya el área del pedal. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

 Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

 Asegure la alfombra sobre los dos dispositivos de retención de modo que no se deslicen de su posición ni interfieran con los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

 No coloque otras alfombras de piso ni otras cubiertas sobre las alfombras originales. Esto podría causar que la alfombra interfiera en la operación de los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

 Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales y causar la pérdida de control del vehículo.



E142666

Para instalar las alfombras de piso, coloque el ojal de la alfombra de piso sobre el punto de retención y presione hacia abajo para que se fije en su lugar.

Para quitar la alfombra de piso, siga el procedimiento de instalación en el orden inverso.

Nota: *Revise regularmente las alfombras para comprobar que estén seguras.*

Emergencias en el camino

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA



El botón de luces intermitentes de emergencia se encuentra en el panel de instrumentos.

Úselo cuando el vehículo signifique un riesgo para la seguridad de otros conductores.

Oprima el botón para activar la función de luces intermitentes de emergencia, y las luces de giro delanteras y traseras destellarán.

Vuelva a oprimir el botón para apagar las luces.

Nota: *Si se usa el botón cuando el motor no está encendido, la batería se descargará. Es posible que no haya electricidad suficiente para volver a encender el motor.*

Nota: *Según las leyes y reglamentaciones vigentes del país para el cual se fabricó el vehículo, es posible que las luces intermitentes de emergencia parpadeen si frena bruscamente.*

BOTIQUÍN

Puede guardar el botiquín de primeros auxilios en el compartimiento de almacenamiento trasero del lado derecho.

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE EMERGENCIA

Puede guardar el triángulo reflectante de emergencia en el compartimiento de almacenamiento del piso de carga trasero.

CORTE DE COMBUSTIBLE

PELIGRO



Si no inspecciona ni repara las pérdidas de combustible después de un choque, podría aumentar el riesgo de incendio y de sufrir lesiones graves. Ford recomienda que, después de cualquier choque, un Concesionario Ford inspeccione el sistema de combustible.

En caso de un choque de intensidad moderada a grave, este vehículo cuenta con una función de desactivación de la bomba de combustible que interrumpe el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos producirán la desactivación.

Si el vehículo se apaga después de un choque, usted debe volver a encender el vehículo. Para vehículos equipados con sistema de llave:

1. Desactive el encendido.
2. Active el encendido.
3. Repita los pasos 1 y 2 para volver a activar la bomba de combustible.

Para vehículos equipados con sistema de botón de arranque:

1. Presione el botón **START/STOP** para desactivar el encendido.
2. Presione el pedal de freno y el botón **START/STOP** para volver a activarlo.
3. Retire el pie del pedal de freno y presione el botón **START/STOP** para desactivar el encendido.
4. Puede intentar arrancar el motor presionando el pedal de freno y el botón **START/STOP**, o activar el encendido sólo presionando el botón **START/STOP** sin pisar el pedal del freno. Ambas maneras vuelven a activar el sistema de combustible.

Emergencias en el camino

Nota: Cuando intente volver a encender el vehículo luego de un corte de combustible, el vehículo se asegura de que varios sistemas estén seguros para hacer esto. Una vez que el vehículo determine que los sistemas estén seguros, podrá volver a encenderlo.

Nota: En el caso de que el vehículo no vuelva a encenderse en el tercer intento, consulte a un Concesionario Ford.

ARRANQUE CON CABLES DE EMERGENCIA

AVISOS



Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.



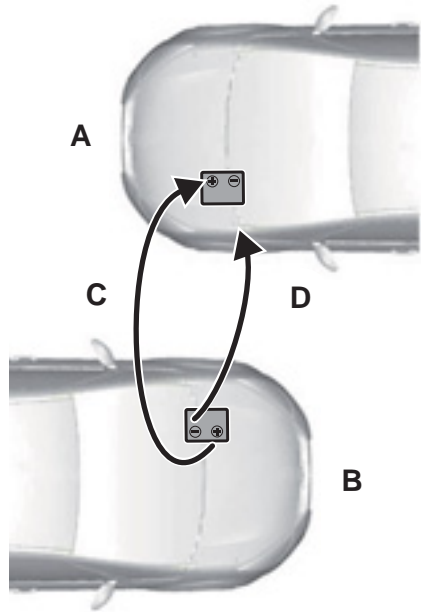
No use líneas de combustible, paneles de revestimiento del motor, el múltiple de admisión ni la traba del capó como puntos de conexión a masa.



Utilice únicamente cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Nota: No desconecte la batería del vehículo descompuesto ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Para conectar los cables auxiliares



E102925

- A Vehículo con batería descargada.
- B Vehículo con batería cargada.
- C Cable de conexión positiva.
- D Cable de conexión negativa.

PELIGRO

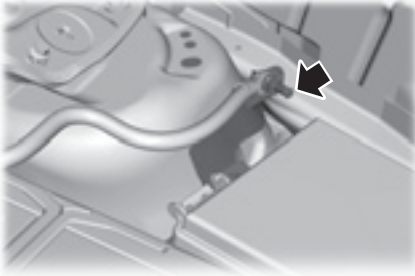


Asegúrese de que los cables no tengan piezas móviles ni piezas del sistema de suministro de combustible.

Estacione el vehículo de apoyo cerca del capó del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no se toquen entre sí.

Emergencias en el camino

1. Apague el motor y todos los equipos eléctricos.
2. Conecte el cable de emergencia positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería sin carga.



E152134

3. Realice la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica del motor del vehículo sin carga, lejos de la batería o del sistema de inyección de combustible o conecte el cable negativo (-) a un punto de conexión a masa, en caso de que haya uno.

AVISOS



No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería descargada. Una chispa podría causar la explosión de los gases que rodean la batería.



Asegúrese de que los cables no tengan piezas móviles ni piezas del sistema de suministro de combustible.

Para arrancar el motor

1. Arranque el motor del vehículo de apoyo y comience a acelerar el motor de forma moderada o presione ligeramente el acelerador para que la velocidad del motor se mantenga entre 2.000 y 3.000 RPM, como se muestra en el tacómetro.

2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que el vehículo descompuesto haya arrancado, haga funcionar ambos motores del vehículo por tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Retire los cables de emergencia siguiendo el orden inverso al de conexión.

Nota: No encienda los faros cuando desconecte los cables. El pico de voltaje podría fundir las lámparas.

SISTEMA DE ALERTA POSTCOLISIÓN

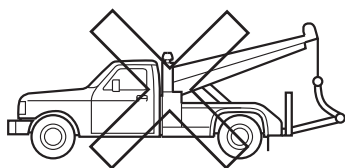
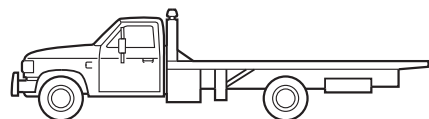
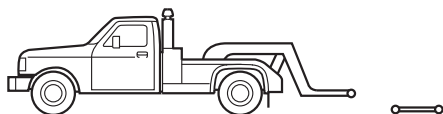
El sistema hace que parpadee el indicador de las luces de emergencia en caso de un impacto grave que provoque el despliegue del airbag (delantero, lateral o cortina lateral o Safety Canopy) o de los pretensores de los cinturones de seguridad.

Las luces se apagarán cuando:

- Presiona el botón de las luces de emergencia.
- Presione el botón de pánico (si está equipado) en el transmisor de entrada remoto.
- El vehículo se queda sin energía.

Emergencias en el camino

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO



E143886

Si necesita que su vehículo sea remolcado, comuníquese con un servicio profesional de remolque o, si es miembro de un programa de asistencia en ruta, comuníquese con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.

Se recomienda remolcar el vehículo con un equipo de elevación de ruedas y plataformas móviles. No realice el remolque con eslingas. Ford no ha aprobado un procedimiento de remolque con eslingas. El vehículo se puede dañar si se remolca de manera incorrecta o mediante otros medios.

Puede remolcar su vehículo desde la parte delantera con un equipo de elevación de ruedas para levantar las ruedas delanteras del suelo. Recomendamos que coloque las ruedas traseras en una plataforma móvil para evitar que se dañe la parte trasera del vehículo.

Puede remolcar su vehículo desde la parte trasera con un equipo de elevación de ruedas.

Si remolca el vehículo desde la parte trasera, coloque las ruedas delanteras en una plataforma móvil para remolque para evitar dañar la transmisión.

Nota: Si una plataforma móvil para remolque no está disponible, asegúrese de colocar la transmisión en posición neutra para evitar que se dañe.

PUNTOS DE REMOLQUE

Debido a las necesidades del mercado local de algunos países, algunos vehículos pueden estar equipados con un gancho de remolque.

Ubicación del gancho de remolque

Si en el vehículo se incluye un gancho de remolque a rosca, este se encuentra en el baúl debajo de la alfombra del piso.

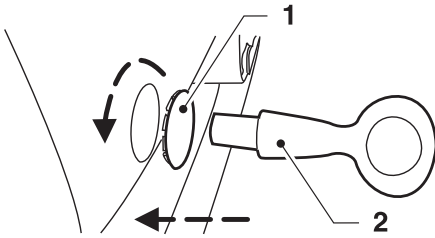
Si en el vehículo no se incluye un gancho de remolque, puede comprar uno en su concesionario Ford.

Instalación del gancho de remolque

Hay un punto de instalación para el gancho de remolque detrás de la cara delantera.

Nota: El gancho de remolque se enrosca hacia la izquierda. Gírelo hacia la izquierda para instalarlo. Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien ajustado.

Emergencias en el camino



E146284

Inserte un objeto adecuado para abrir la cubierta (1). Use la parte empotrada (con muescas) de la cubierta. Instale el gancho de remolque (2).

Remolque del vehículo en todas las ruedas

Gire la llave de encendido a la posición de activado. Si no lo hace, se bloqueará la dirección y no funcionarán el indicador ni las luces de freno.

Si el motor no está en marcha, los esfuerzos de frenado y dirección serán muy altos. Mantenga las mayores distancias de detención.


Fusibles y relés

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles principal

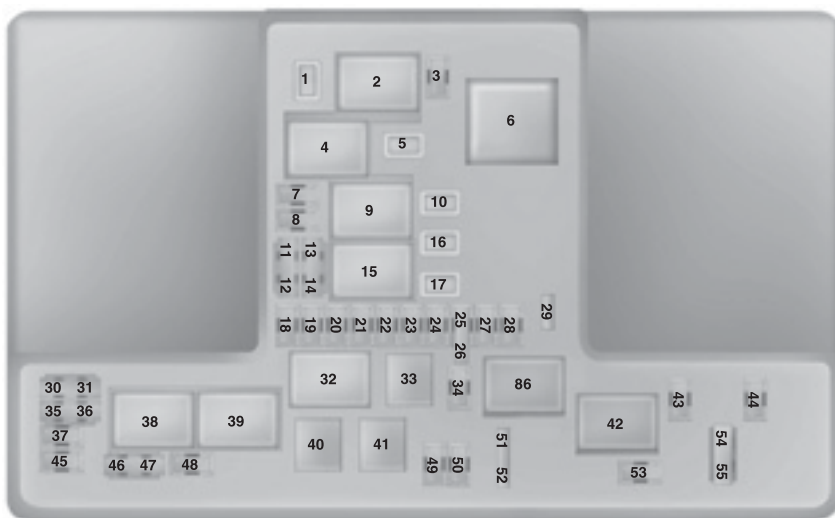
AVISOS

 Siempre desconecte la batería antes de reemplazar fusibles de corriente intensa.

 Para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta de la caja de fusibles antes de reconectar la batería o de recargar los reservorios de fluidos.

La caja de fusibles principal se encuentra en el compartimento del motor. Tiene fusibles de alto amperaje que protegen los principales sistemas eléctricos del vehículo contra sobrecargas.

Si la batería se ha desconectado y vuelto a conectar, será necesario restablecer algunas funciones. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 231).



E190797

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
1	25 A ¹	Motor del limpiaparabrisas.
2	-	Relé del motor de arranque.
3	15 A ¹	Limpialuneta. Sensor de lluvia
4	—	Relé del motor del soplador.
5	20 A ³	Tomacorriente 3, parte trasera de la consola.
6	—	Relé del calentador auxiliar n.º 2.
7	20 A ³	Módulo de control del tren motriz, alimentación del vehículo 1.
8	20 A ³	Módulo de control del tren motriz, alimentación del vehículo 2.
9	—	Relé del módulo de control del tren motriz.
10	20 A ³	Tomacorriente 1, zona delantera del lado del conductor.
11	15 A ¹	Módulo de control del tren motriz, alimentación del vehículo 4.
12	15 A ¹	Módulo de control del tren motriz, alimentación del vehículo 3.
13	10 A ²	Sin uso (repuesto).
14	10 A ²	Sin uso (repuesto).
15	—	Relé de marcha/arranque.
16	20 A ³	Tomacorriente 2, consola.
17	20 A ³	Tomacorriente 4 - baúl.
18	10 A ²	Sin uso (repuesto).
19	10 A ²	Dirección electrónica asistida de marcha/arranque.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
20	10 A ²	Iluminación de marcha/arranque
21	15 A ¹	Control de transmisión de marcha/ arranque. Arranque o detención de la bomba de aceite de la transmisión.
22	10 A ²	Solenoide del embrague del aire acondicionado.
23	15 A ¹	Marcha/arranque. Sistema de información del punto ciego. Cámara de estacionamiento trasera. Control de velocidad cruceo adaptativo. Pantalla de visualización frontal. Módulo de estabilidad del voltaje.
24	10 A ²	Marcha-arranque 7.
25	10 A ²	Sistema de frenos antibloqueo de marcha/ arranque.
26	10 A ²	Módulo de control del tren motriz de marcha/arranque.
27	—	Sin uso.
28	10 A ²	Bomba del limpiaparabrisas trasero.
29	—	Sin uso.
30	—	Sin uso.
31	—	Sin uso.
32	—	Relé del ventilador eléctrico 1
33	—	Relé del embrague del aire acondicionado.
34	15 A ¹	Traba del volante eléctrica.
35	—	Sin uso.
36	—	Sin uso.
37	—	Sin uso.
38	—	Relé del ventilador eléctrico 2

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
39	—	Relé del ventilador eléctrico 2 y 3.
40	—	Relé del limpiador de los faros delanteros.
41	—	Relé de la bocina.
42	—	Relé de la bomba de combustible.
43	10 A ²	Sin uso (repuesto).
44	5 A ²	Boquilla del limpiador térmico.
45	—	Sin uso.
46	10 A ²	Sensor del alternador.
47	10 A ²	Interruptor de activación/desactivación del freno.
48	20 A ³	Bocina.
49	20 A ³	Calentador de combustible diésel.
50	10 A ²	Ventilador de la unidad de transferencia de potencia.
51	—	Sin uso.
52	—	Sin uso.
53	10 A ²	Asientos eléctricos.
54	5 A ²	Calentador a combustible.
55	5 A ²	Calentador a combustible.

¹Micro fusible.

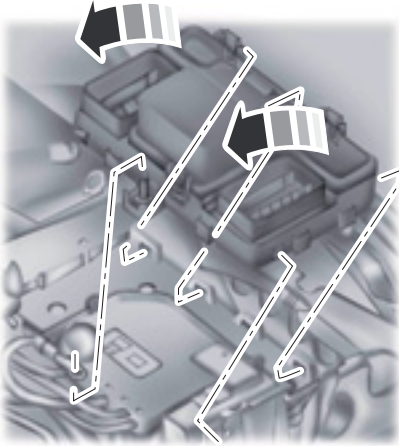
²Micro fusible doble.

³Fusible tipo M.

Fusibles y relés

Caja de fusibles principal: parte inferior

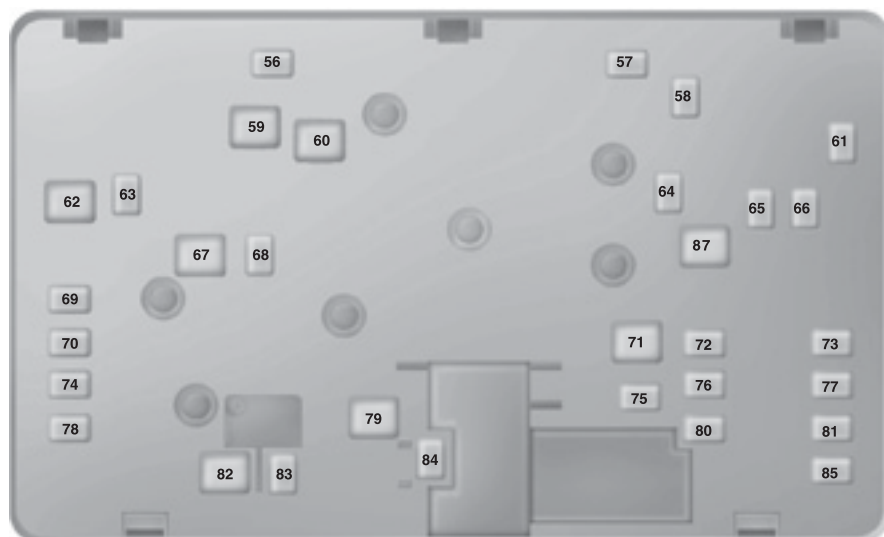
Hay fusibles ubicados en la parte inferior de la caja de fusibles. Para acceder a la parte inferior de la caja de fusibles, haga lo siguiente:



E145983

1. Libere los dos pestillos ubicados a ambos lados de la caja de fusibles.
2. Levante el lado interior de la caja de fusibles del soporte.
3. Mueva la caja de fusibles hacia el centro del compartimento del motor.
4. Gire el lado exterior de la caja de fusibles para acceder a la parte inferior.

Fusibles y relés



E190798

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
56	20 A ³	Lavafaros.
57	20 A ³	Vaporizador de diésel.
58	30 A ¹	Alimentación de la bomba de combustible.
59	40 A ²	Ventilador eléctrico de 600 W 3.
60	40 A ²	Ventilador eléctrico de 600 W 1.
61	40 A ²	Descongelamiento del limpiaparabrisas izquierdo.
62	50 A ²	Módulo de control de la carrocería 1.
63	25 A ¹	Ventilador eléctrico de 600 W 2.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
64	30 A ¹	Calentador auxiliar n.º 3.
65	20 A ³	Asientos delanteros calefaccionados.
66	40 A ²	Descongelamiento del limpiaparabrisas derecho.
67	50 A ²	Módulo de control de la carrocería 2.
68	40 A ²	Luneta térmica
69	30 A ¹	Válvulas del sistema antibloqueo de frenos.
70	30 A ¹	Asiento del acompañante.
71	60 A ²	Calentador auxiliar n.º 2.
72	30 A ¹	Asientos eléctricos traseros.
73	20 A ³	Asientos traseros calefaccionados.
74	30 A ¹	Módulo del asiento del conductor.
75	30 A ¹	Calentador auxiliar n.º 1.
76	20 A ³	Bomba de aceite de transmisión.
77	30 A ¹	Módulo del climatizador del asiento.
78	40 A ²	Módulo del gancho para remolque.
79	40 A ²	Motor del soplador.
80	40 A ²	Módulo del portón trasero eléctrico.
81	40 A ²	Inversor de 220 volts.
82	60 A ²	Bomba del sistema de frenos antibloqueo.
83	25 A ¹	Motor del limpiaparabrisas n.º 1.
84	30 A ¹	Solenoide del motor de arranque.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
85	20 A ³	Calentador accionado por combustible.
86	–	Sin uso.
87	50 A ²	Motor del soplador auxiliar.

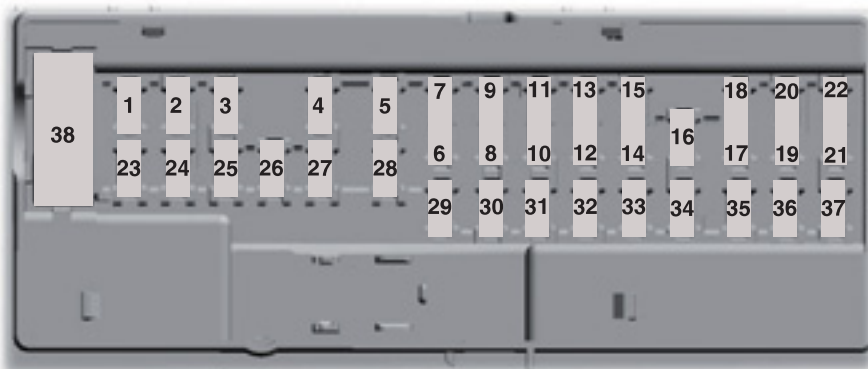
¹ Fusible tipo M.

² Fusible tipo J.

Panel de fusibles del habitáculo

El panel de fusibles está ubicado debajo del cuadro de instrumentos, a la izquierda de la columna de dirección.

Nota: Es posible que el acceso al panel de fusibles sea más fácil si retira el revestimiento inferior.



E145984

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
1	10 A ²	Sin uso.
2	7,5 A ²	Asientos con memoria, ajuste lumbar, espejos eléctricos
3	20 A ³	Destabar la puerta del conductor.
4	5 A ²	Interruptor de activación/desactivación del freno del remolque electrónico de repuesto.
5	20 A ³	Interruptor de encendido. Interruptor de botón de arranque.
6	10 A ²	Relé de la bobina del asiento calefaccionado
7	10 A ²	Sin uso (repuesto).
8	10 A ²	Sin uso (repuesto).
9	10 A ²	Sin uso (repuesto).
10	5 A ²	Teclado. Módulo del portón trasero eléctrico.
11	5 A ²	Sin uso.
12	7,5 A ²	Climatizador.
13	7,5 A ²	Traba del volante. Tablero. Lógica del enlace de datos.
14	10 A ²	Sin uso.
15	10 A ²	Módulo Gateway del enlace de datos.
16	15 A ¹	Seguro para niños. Liberación del portón trasero.
17	5 A ²	Sin uso (repuesto).
18	5 A ²	Encendido.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
		Interruptor del botón de contacto Start/ Stop (Arranque/Detención).
19	7,5 A ²	Indicador de desactivación del airbag del acompañante Indicador de marchas de la transmisión.
20	7,5 A ²	Sin uso (repuesto).
21	5 A ²	Sensor de humedad y de la temperatura del vehículo. Sistema de información del punto ciego. Cámara de video trasera Control de velocidad crucero adaptativo.
22	5 A ²	Sensor de clasificación de ocupante
23	10 A ²	Accesorio retrasado (lógica del inversor de potencia, lógica del techo solar)
24	20 A ³	Sistema de cierre centralizado.
25	30 A ¹	Puerta del conductor (ventanilla, espejo).
26	30 A ¹	Puerta del acompañante (ventanilla, espejo).
27	30 A ¹	Techo solar.
28	20 A ³	Amplificador.
29	30 A ¹	Puerta trasera del lado del conductor (ventanilla).
30	30 A ¹	Puerta trasera del lado del acompañante (ventanilla).
31	15 A ¹	Sin uso (repuesto).
32	10 A ²	Sistema de posicionamiento global. Pantalla. Control de voz. Control de velocidad crucero adaptativo. Receptor de radiofrecuencia.
33	20 A ³	Radio

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
34	30 A ¹	Bus de marcha/arranque (fusible 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, interruptor de circuito).
35	5 A ²	Módulo de control del sistema de protección.
36	15 A ¹	Espejo retrovisor de atenuación automática. Asiento calefaccionado. Tracción en todas las ruedas.
37	20 A ³	Lógica de la potencia del módulo de estabilidad del voltaje
38	30A	Sin uso (repuesto).

¹Micro fusible.

²Micro fusible doble.

CAMBIO DE FUSIBLES

Fusibles

PELIGRO



Reemplace siempre un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. Si utiliza un fusible con un amperaje superior, puede causar daños graves al cableado y podría provocar un incendio.

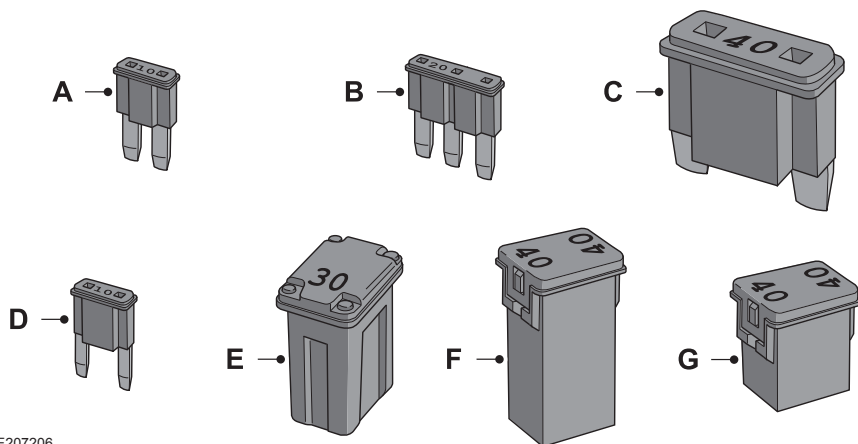


E217331

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya quemado un fusible. Los fusibles quemados se identifican por la presencia de un cable cortado en su interior. Revise los fusibles adecuados antes de reemplazar cualquier componente eléctrico.

Fusibles y relés

Tipos de fusibles



E207206

Rótulo	Tipo de fusible
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Caja M
F	Caja J
G	Caja J de bajo perfil

Mantenimiento

INFORMACIÓN GENERAL

Lleve su vehículo a servicio en forma regular para ayudar a mantener su capacidad para circular y su valor de reventa. Existe una gran red de Concesionarios Ford disponibles para ayudarlo con su experiencia en servicios profesionales. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y calificados para dar servicio a su vehículo en forma adecuada y experta. Están equipados con una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas específicamente para dar servicio a su vehículo.

Si su vehículo necesita servicio profesional, un Concesionario Ford puede proporcionarle las piezas y servicios necesarios. Verifique su información de garantía para saber qué piezas y servicios están cubiertos.

Utilice sólo los combustibles, lubricantes, fluidos y repuestos recomendados, de acuerdo con las especificaciones. Las piezas Motorcraft® están diseñadas y construidas para proporcionar el mejor desempeño en su vehículo.

Precauciones

- No trabaje en un motor caliente.
- Asegúrese de que nada quede atascado entre las partes móviles.
- No trabaje en un vehículo cuyo motor está encendido en un espacio cerrado, a menos que se haya asegurado de que hay suficiente ventilación.
- Mantenga llamas abiertas y otro material ardiente (como cigarrillos) lejos de la batería y todas las partes relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Coloque el freno de mano y la transmisión en estacionamiento (P).

2. Apague el motor.
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido

PELIGRO



Para reducir el riesgo de daño al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire ni lo desmonte con el motor en marcha.

1. Coloque el freno de mano y la transmisión en estacionamiento (P).
2. Bloquee las ruedas.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

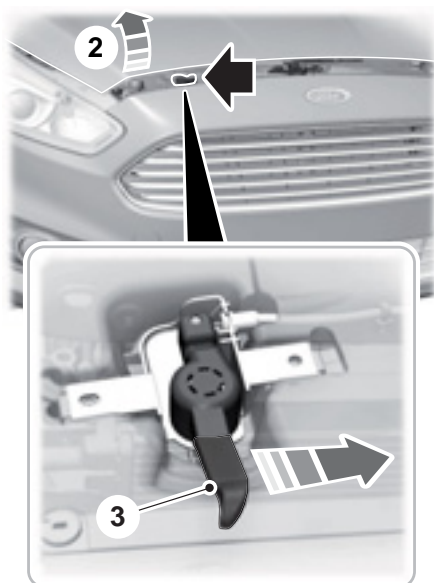
Apertura del capó



E142457

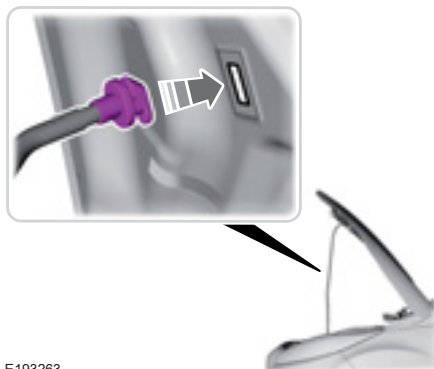
1. Desde el interior del vehículo, tire la manija de apertura del capó; esta manija se encuentra debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos.

Mantenimiento



E218839

2. Levante ligeramente el capó.
3. Libere la traba del capó empujando la palanca de apertura secundaria del capó; está palanca se encuentra a mano derecha.



E193263

4. Abra el capó. Apoye el capó con la varilla de sujeción.

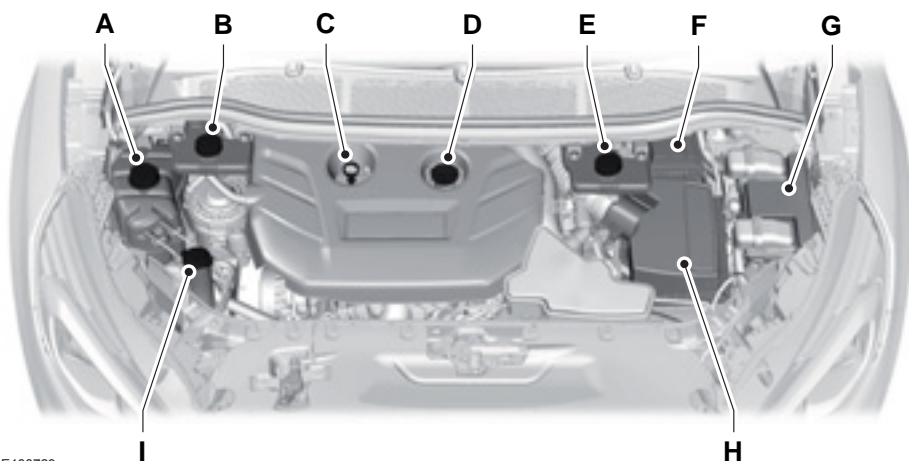
Cierre del capó

1. Quite la varilla de sujeción del pestillo del capó y asegúrela correctamente luego de usarla.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso desde una altura de, al menos, 20–30 cm.

Nota: Asegúrese de que el capó esté correctamente cerrado.

Mantenimiento

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO



E188729

- A Depósito de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 229).
- B Depósito de líquido para frenos (volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 230).
- C Varilla indicadora del nivel de aceite del motor. Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 228).
- D Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 228).
- E Depósito de líquido para frenos (volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 230).
- F Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 231).
- G Caja de distribución de energía. Véase **Fusibles y relés** (página 213).
- H Conjunto del filtro de aire.
- I Depósito de líquido del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 231).

Mantenimiento

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE



E161560

- A Mínimo.
- B Máximo.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie horizontal.
2. Verifique el nivel de aceite antes de encender el motor o apáguelo y espere 10 minutos para que el aceite drene hacia el cárter de aceite.
3. Quite la varilla indicadora de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas. Vuelva a colocar la varilla indicadora de nivel y quítela nuevamente para revisar el nivel del aceite.



Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de nivel mínimo, agregue aceite de inmediato.

Nota: Asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las marcas de nivel mínimo y máximo.

Nota: El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 km.

Reposición de aceite del motor

AVISOS

-  No agregue aceite de motor cuando el motor está caliente. El aceite de motor caliente puede quemarlo gravemente.
-  No quite el tapón de llenado con el motor en marcha.


1. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite del motor antes de retirarlo.
2. Quite la tapa de llenado de aceite del motor.
3. Agregue aceite de motor que cumpla con las especificaciones de Ford.
4. Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite del motor. Gire hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.

Nota: No agregue aceite por encima de la marca de nivel máximo. Los niveles de aceite que estén por encima de la marca de nivel máximo podrían dañar al motor.

Nota: Limpie cualquier salpicadura de aceite con un paño absorbente de inmediato.

VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

PELIGRO

-  Mantenga sus manos y su ropa lejos del ventilador de enfriamiento del motor.

En ciertas condiciones, el ventilador de enfriamiento del motor puede continuar funcionando durante varios minutos luego de apagar el motor del vehículo.

Mantenimiento

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DE MOTOR

AVISOS



Nunca quite el tapón del depósito del refrigerante cuando el motor esté caliente o en marcha.



No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



Evite que le caiga fluido en la piel o en los ojos. Si se produce el contacto, enjuague las áreas afectadas con abundante agua de inmediato y consulte a su médico.



El líquido refrigerante sin diluir es inflamable y puede encenderse si se derrama sobre un escape caliente.



E169064

Asegúrese de que el nivel del refrigerante esté entre las marcas MIN y MAX en el depósito de refrigerante. Si el nivel está en la marca MIN, debajo de ésta o vacío, agregue líquido refrigerante de inmediato. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 262).

Nota: El líquido refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**.

Reposición de líquido refrigerante del motor

1. Quite el tapón de llenado.
2. Agregue refrigerante de motor hasta la marca MAX; no la rebase.
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta que sienta una resistencia fuerte.

Nota: Agregue una mezcla cuya disolución sea 50 % de anticongelante y 50 % de agua o un líquido refrigerante previamente diluido que cumpla con las especificaciones adecuadas. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 262).

Nota: En caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante de motor para llegar a una estación de servicio.

Nota: El uso prolongado de una disolución incorrecta del líquido refrigerante puede provocar daños al motor, como corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento. Cuando llegue un lugar de servicio, tendrá acceso a personal calificado:

1. Drene el sistema de refrigeración.
2. Limpie el sistema de refrigeración con químicos.
3. Rellene con refrigerante de motor lo antes posible.

Mantenimiento

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Nota: El líquido de transmisión debe ser revisado por un Concesionario. Si es necesario, el Concesionario debe agregar líquido.

La transmisión automática no tiene una varilla de nivel de líquido de transmisión.

Haga que un Concesionario Ford revise y cambie el líquido de la transmisión en el intervalo de servicio correspondiente. Su transmisión no consume líquido. Sin embargo, el nivel de líquido se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente; es decir, si se resbala o cambia lentamente, o si observa alguna señal de fuga de líquido.

No use aditivos para fluido de transmisión suplementarios, tratamientos o agentes de limpieza. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y causar un daño en los componentes internos de la transmisión.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

AVISOS

⚠ No utilice un líquido que no sea el líquido de frenos recomendado, sino reducirá la eficacia de los frenos. El uso de un líquido que no sea el recomendado podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

AVISOS

⚠ Use sólo líquido de frenos de un contenedor sellado. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de los frenos. La falta de cumplimiento de esta advertencia podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

⚠ Evite el contacto del líquido refrigerante con la piel o los ojos. Si se produce el contacto, enjuague las áreas afectadas con abundante agua de inmediato y consulte a su médico.

⚠ Los niveles del líquido entre las líneas **MAX** y **MIN** están dentro de los límites normales de funcionamiento y no es necesario agregar líquido. Un nivel del líquido fuera del límite normal de funcionamiento puede poner en riesgo el rendimiento del sistema. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.



E170684

Mantenimiento

Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito de líquido debe permanecer en su lugar y bien ajustado, a menos que esté agregando líquido.

Sólo utilice líquidos que cumplan con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 262).

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Al agregar líquido, use una mezcla de líquido limpiaparabrisas y agua para ayudar a evitar que se congele en climas fríos y para mejorar la capacidad de limpieza. Para obtener información sobre la dilución del líquido, siga las instrucciones del fabricante.

Nota: *El depósito alimenta los sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta.*

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

AVISOS



Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

AVISOS



Cuando levante una batería con cubierta de plástico, aplicar demasiada presión en las paredes del extremo podría provocar que el ácido se esparza por los tapones de ventilación, lo que podría provocar lesiones a las personas y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un dispositivo de elevación de baterías o con las manos colocándolas en las esquinas opuestas.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.



Los polos, los terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las manos después de manipular estos elementos.



El requisito en cuanto a la batería es diferente para los vehículos con StartStop automático. Debe reemplazar la batería por una de exactamente la misma especificación.

La batería se encuentra en el compartimento del motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 227).

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el mantenimiento.

Si la batería del vehículo tiene una cubierta, asegúrese de volver a colocarla correctamente después de limpiar o reemplazar la batería.

Para lograr un funcionamiento prolongado y sin problemas, mantenga la cubierta de la batería limpia y seca y los cables ajustados firmemente en los terminales de la batería. Si hay algún signo de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el terminal de cable negativo de la batería si piensa guardar el vehículo durante un período prolongado.

Mantenimiento

Nota: Si solo desconecta el terminal de cable negativo de la batería, asegúrese de que esté aislada o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión accidental o un arco.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de administración de la batería, si agrega algún dispositivo eléctrico al vehículo, no conecte la conexión a masa directamente al terminal negativo de la batería. Si se realiza una conexión en el terminal negativo de la batería, se podrían generar mediciones imprecisas del estado de la batería y el sistema podría funcionar mal.

Nota: Si agrega piezas o accesorios eléctricos al vehículo, estos podrían repercutir negativamente en el rendimiento y la duración de la batería y en el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.

Si reemplaza la batería, asegúrese de que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo.

Si desconecta o reemplaza la batería y el vehículo tiene transmisión automática, deberá volver a aprender la estrategia de adaptación. Debido a esto, la transmisión puede cambiar con firmeza cuando conduce por primera vez. Esto es normal mientras la transmisión actualiza completamente su funcionamiento para una sensación óptima de marchas.

Remoción y colocación de la batería

Para desconectar o quitar la batería, siga los pasos a continuación:

1. Accione el freno de estacionamiento y apague el encendido.
2. Desactive todos los equipos eléctricos, por ejemplo las luces y la radio.
3. Espere un mínimo de dos minutos antes de desconectar la batería.

Nota: El sistema de control del motor tiene una función de retención eléctrica y permanece activado durante un tiempo luego de que haya desactivado el encendido. Esto permite el almacenamiento de tablas de diagnóstico y de adaptación. La desconexión de la batería sin esperar puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.

4. Desconecte el terminal de cable negativo de la batería.
5. Desconecte el terminal de cable positivo de la batería.
6. Quite la traba de seguridad de la batería.
7. Extraiga la batería.
8. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Nota: Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido esté desactivado.

Nota: Asegúrese de que los terminales de los cables de la batería estén bien ajustados.

Nota: Si desconecta o reemplaza la batería, debe reiniciar el reloj y preestablecer las estaciones de radio cuando la conecte de nuevo.

Desecho de la batería



Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

Mantenimiento

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS



E142463

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar la aspereza.

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con líquido lavaparabrisas o agua y con una esponja o un paño suave.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

Nota: Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas** (página 232). Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.

Posición de servicio



E75184

Ajuste el limpiaparabrisas en la posición de servicio para cambiar las escobillas. El limpiaparabrisas vuelve a la posición inicial cuando enciende el motor.

1. Gire el encendido a OFF (apagado).

2. Mueva manualmente los brazos del limpiaparabrisas a la posición de servicio.

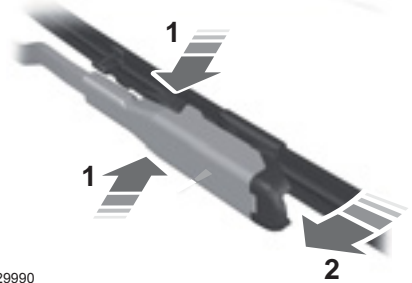
Nota: No puede mover manualmente los brazos del limpiaparabrisas a la posición de servicio cuando activa el encendido.

Nota: Puede usar la posición de servicio para acceder fácilmente a las escobillas del limpiaparabrisas, y quitarles el hielo y la nieve acumulada. Asegúrese de que el limpiaparabrisas no tenga hielo ni nieve acumulada antes de encender el limpiaparabrisas.

Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas

Nota: No sostenga la escobilla cuando levante el brazo del limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no rebote contra el vidrio cuando la escobilla no esté colocada.



E129990

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y, luego, presione los botones de bloqueo de la escobilla del limpiaparabrisas al mismo tiempo.
2. Quite la escobilla del limpiaparabrisas.
3. Instale siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas quede trabada en su lugar.

Nota: Asegúrese de que el limpiaparabrisas está limpio antes de usar escobillas nuevas.

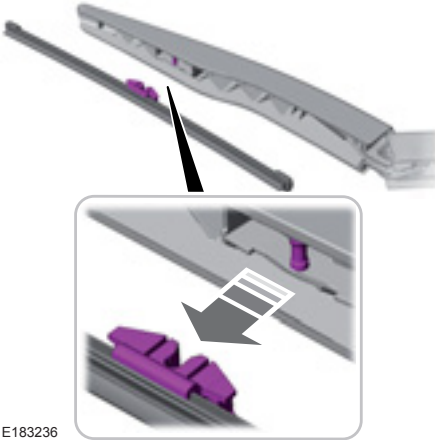
Mantenimiento

Cambio de la escobilla del limpiaparabrisas trasero

Nota: No sostenga la escobilla cuando levante el brazo del limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no rebote contra el vidrio cuando la escobilla no esté colocada.

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.



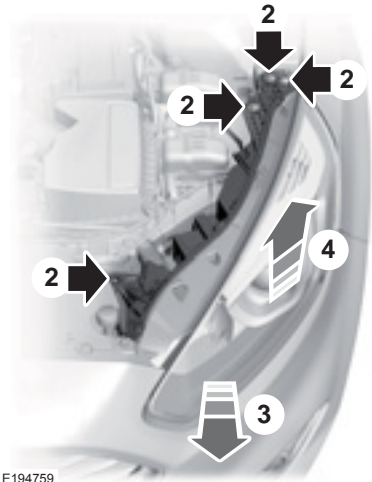
E183236

2. Quite la escobilla del limpiaparabrisas.
3. Instale siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas quede trabada en su lugar.

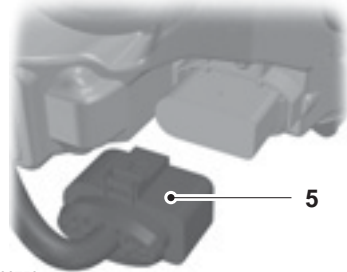
DESMONTAJE DE UN FARO DELANTERO

1. Abra el capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 225).
2. Retire los tornillos.
3. Tire la óptica delantera hacia adelante, tanto como sea posible, para desengancharla del punto de anclaje inferior.



E194759

4. Levante la cara externa de la óptica delantera y desmoste la óptica.



E133750

5. Desconecte el conector eléctrico.

CAMBIO DE LÁMPARAS

AVISOS



Apague las luces y el motor. Si no lo hace se podrían producir lesiones personales graves.



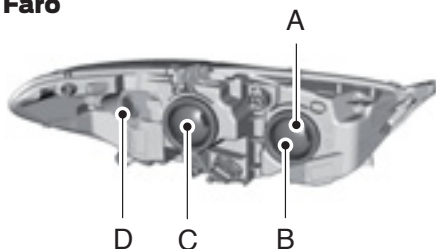
Las lámparas se calientan cuando se usan. Déjalas enfriar antes de quitarlas.

Mantenimiento

Use lámparas con la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones de las lámparas** (página 238).

Las siguientes instrucciones describen cómo quitar las lámparas. Instálelas en orden inverso a menos que se indique lo contrario.

Faro



E159753

- A Luces laterales.
- B Luces altas.
- C Luces bajas.
- D Luz de giro delantera.

Lámpara lateral delantera

1. Quite el conjunto de ópticas delanteras. Véase **Desmontaje de un faro delantero** (página 233).
2. Quite cuidadosamente la tapa.
3. Presione las pestañas en el enchufe y quite el enchufe y la lámpara juntos.
4. Retire el portalámparas en línea recta para desmontarlo.

Luces bajas de los faros

1. Quite el conjunto de ópticas delanteras. Véase **Desmontaje de un faro delantero** (página 233).
2. Quite cuidadosamente la tapa.
3. Desconecte el conector eléctrico.
4. Libere la traba y retire la lámpara.

Nota: No toque el vidrio de la lámpara.

Luces altas de los faros

1. Quite el conjunto de ópticas delanteras. Véase **Desmontaje de un faro delantero** (página 233).
2. Quite cuidadosamente la tapa.
3. Desconecte el conector eléctrico.
4. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.

Nota: No se puede separar la lámpara del portalámparas.

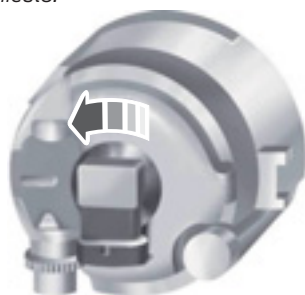
Nota: No toque el vidrio de la lámpara.

Luz de giro delantera

1. Quite el conjunto de ópticas delanteras. Véase **Desmontaje de un faro delantero** (página 233).
2. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
3. Presione la lámpara y gírela hacia la izquierda para retirarla.

Faro antiniebla delantero

Nota: Para quitar el faro antiniebla delantero, debe acceder a la parte inferior del vehículo.



E174588

1. Desconecte el conector eléctrico.
2. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.

Nota: No se puede separar la lámpara del portalámparas.

Nota: No toque el vidrio de la lámpara.

Mantenimiento

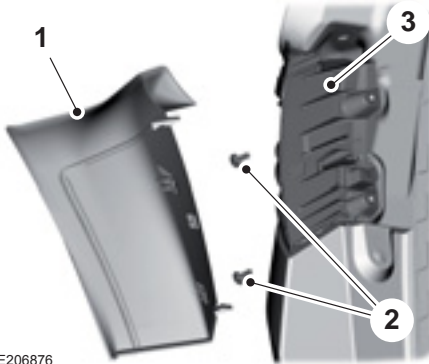
Luces LED:

Las luces LED son elementos que no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un Concesionario Ford.

Los siguientes luces son luces LED:

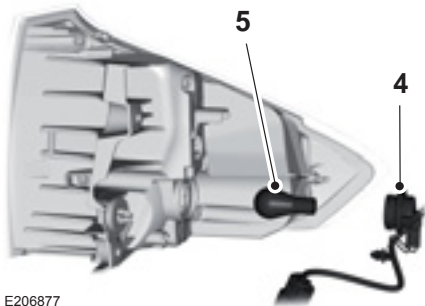
- Luz de conducción diurna.
- Luces traseras.
- Luz de freno.
- Luz de freno central.

Luz de giro trasera



E206876

1. Quite cuidadosamente la tapa.
2. Quite los tornillos del conjunto de la lámpara.
3. Desmonte la luz.

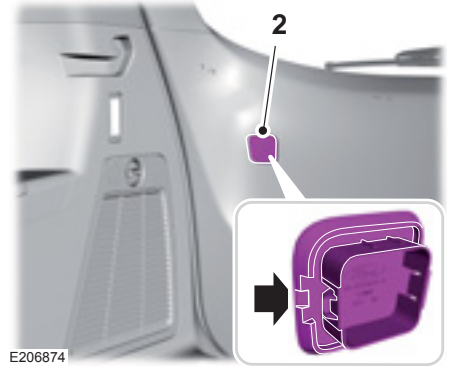


E206877

4. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
5. Presione la lámpara y gírela hacia la izquierda para retirarla.

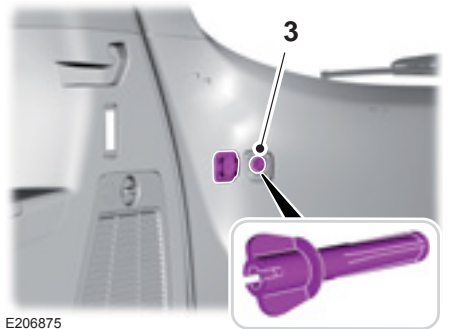
Luces de marcha atrás.

1. Abra el portón trasero.



E206874

2. Quite cuidadosamente la tapa.



E206875

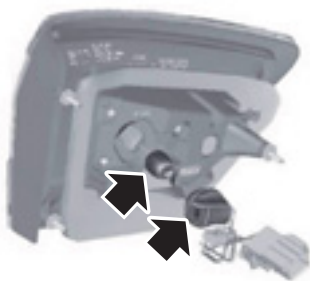
3. Desajuste la tuerca tipo mariposa.
4. Desmonte la luz.

Mantenimiento



E145779

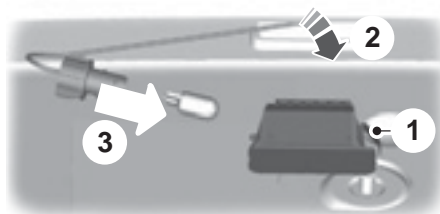
5. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.



E145780

6. Retire el portalámparas en línea recta para desmontarlo.

Luz de la patente

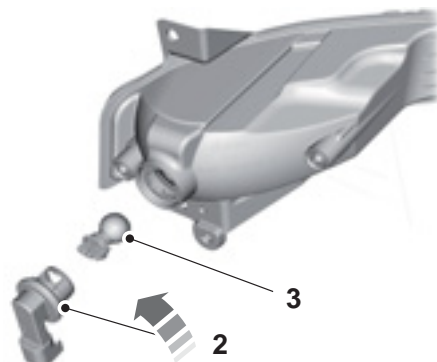


E72789

1. Use una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para retirar con cuidado la lámpara.
2. Desmonte la luz.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
4. Retire la lámpara en línea recta para desmontarla.

Faro antiniebla trasero

Nota: Para quitar el faro antiniebla trasero, debe acceder a la parte inferior del vehículo.



E206878

1. Desconecte el conector eléctrico.
2. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
3. Presione la lámpara y gírela hacia la izquierda para retirarla.

Mantenimiento

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS

Luces exteriores

Luz	Especificación	Potencia (Watt)
Luz lateral delantera.	W5W	5
Luz de giro delantera	PY21W	21
Luces de conducción diurna	LED	LED
Luces bajas.	H7	55
Luces altas	H15	55
Luces de curva	H1	55
Faro antiniebla delantero	H11	55
Luces de giro laterales	WY5W	5
Luces de freno y luces traseras.	LED	LED
Luz de freno central	LED	LED
Luz de giro trasera	PY21W	21
Faro antiniebla trasero.	P21W	21
Luces de marcha atrás.	W16W	16
Luz de la patente	W5W	5

Nota: La luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un Concesionario Ford.

Luces interiores

Luz	Especificación	Potencia (Watt)
Luz de la guantera.	LED	LED
Luz interior	LED	LED
Luz de lectura de mapas.	LED	LED
Luz del espejo del parasol.	LED	LED
Luz del baúl	LED	LED

Nota: La luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un Concesionario Ford.

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Nota: Si acude a un lavadero de autos con un ciclo de encerado, asegúrese de eliminar la cera del parabrisas y de las escobillas del limpiaparabrisas.

Nota: Antes de acudir a un centro de lavado de automóviles, revise si es adecuado para su vehículo.

Nota: Algunos lavaderos de autos utilizan agua a una presión elevada. Por este motivo, pueden entrar al vehículo gotas de agua y dañar algunas partes de su vehículo.

Nota: Quite la antena antes de ir a un lavadero de autos automático.

Nota: Apague el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro del habitáculo.

Recomendamos que lave su vehículo con una esponja y agua tibia con detergente para autos.

Limpiieza de los faros

Nota: No raspe las ópticas de los faros delanteros ni use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiarlas.

Nota: No limpie los faros cuando estén secos.

Limpiieza de la luneta trasera

Nota: No raspe el interior de la luneta ni use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiarla.

Utilice un paño limpio, que no deje pelusas, o una gamuza húmeda para limpiar el interior de la luneta.

Limpiieza de las molduras cromadas

Nota: No use productos abrasivos ni solventes químicos. Utilice agua con jabón.

Nota: No aplique productos de limpieza en superficies calientes, y tampoco deje el producto de limpieza en superficies cromadas durante un período que supere lo recomendado.

Nota: Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden producir daños con el tiempo.

Limpiieza de franjas o gráficos (Siestá equipado)

Se recomienda lavar el vehículo a mano, sin embargo, el lavado a presión puede utilizarse cuando:

- No utilice agua a una presión superior a 2000 psi.
- No utilice agua a una temperatura superior a 82°C.
- Utilice un rociador con un ángulo de rocío amplio de 40°.
- Mantenga la boquilla a 305 mm de distancia y en un ángulo de 90° con respecto a la superficie de su vehículo.

Nota: Si sostiene la boquilla de la lavadora a presión en un ángulo con respecto a la superficie de su vehículo, puede dañar los gráficos y provocar que los bordes se despeguen de la superficie del vehículo.

Preservación de la pintura de la carrocería

Recomendamos que encere la pintura una o dos veces al año.

Nota: No pula su vehículo bajo el sol intenso.

Cuidados del vehículo

Nota: Evite que el pulidor entre en contacto con las superficies plásticas. Puede ser difícil quitarlo.

Nota: No aplique pulidor sobre el parabrisas o la luneta. Esto podría hacer que el limpiaparabrisas se vuelva ruidoso y no limpie las ventanas correctamente.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Nota: Evite que los aromatizantes y geles desinfectantes para manos se derramen en el interior del vehículo. Si hay un derrame, limpie de inmediato. Es posible que la garantía no cubra un daño de este tipo.

Nota: No use productos de limpieza de uso doméstico ni limpiadores de vidrio, ya que pueden manchar o decolorar la tela y dañar las capacidades ignífugas de los materiales de los asientos.

Nota: Para limpiar, recomendamos el uso de agua destilada.

Tela, alfombras, asientos de tela, techos interiores y alfombras de piso

Nota: Evite mojar en exceso las superficies.

Nota: Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora o un cepillo.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Cinturones de seguridad

AVISOS



No use solventes de limpieza, lavandina ni tinta en los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden debilitar las correas del cinturón.



En los vehículos equipados con airbags montados en los asientos, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Estos productos pueden contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el desempeño del airbag lateral durante un choque.

Nota: No use productos abrasivos ni solventes químicos para limpiar los cinturones.

Nota: Evite que la humedad penetre en el mecanismo retractor de los cinturones de seguridad.

La limpieza segura del vehículo se puede realizar con agua y jabón neutro. Deje que se sequen solos; no use ningún tipo de calor artificial.

Interiores de cuero (Si está equipado)

Para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los cuadros de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero.

Microfibra de gamuza (Si está equipado)

Nota: Evite la limpieza con vapor.

Nota: Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.

No use los siguientes productos:

- Productos para limpiar cuero
- Productos de limpieza de uso doméstico
- Soluciones con alcohol

Cuidados del vehículo

- Quitamanchas
- Pomada para lustrar zapatos

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Pantallas del tablero de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio

Nota: *No use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiar las pantallas del tablero de instrumentos, las pantallas LCD ni las pantallas de la radio. Estos productos de limpieza pueden dañar las pantallas.*

Limpie el cuadro de instrumentos y el lente del tablero con un paño limpio, húmedo y suave. Luego use un paño limpio, seco y suave para secar.

No pulverice con ningún líquido directamente en las pantallas.

No use un paño de microfibra para limpiar el bisel alrededor de las pantallas ya que puede dañar la superficie.

Luneta trasera

Nota: *No use ningún producto abrasivo para limpiar el interior de la luneta trasera.*

Nota: *No pegue adhesivos ni etiquetas en el interior de la luneta trasera.*

Compartimentos de almacenamiento, posavasos y ceniceros

Para la limpieza:

- Extraiga cualquier pieza desmontable.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Debe reparar los daños en la pintura causados por piedras en el camino o los rayones menores lo más pronto posible. Su Concesionario Ford puede ofrecerle una amplia variedad de productos.

Elimine las partículas como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar la pintura.

Lea y siga siempre las instrucciones del fabricante antes de usar los productos.

LIMPIEZA DE LLANTAS

Nota: *No aplique un producto químico de limpieza a las ruedas y tapas de las ruedas cuando estén calientes o tibias.*

Nota: *Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo de los frenos y la suciedad, con el tiempo pueden desgastar el acabado de pintura transparente.*

Nota: *No use limpiadores para llantas a base de ácido fluorhídrico ni de sustancias cáusticas, ni tampoco fibras metálicas, combustibles o detergentes fuertes de uso doméstico.*

Cuidados del vehículo

Nota: Si pretende estacionar su vehículo durante un período extendido después de limpiar las ruedas con un limpiador, condúzcalo unos minutos antes de hacerlo. Esto reducirá el riesgo de que se genere más corrosión en los discos de freno, las pastillas y el revestimiento de frenos.

Nota: Algunos lavaderos automáticos de autos pueden producir daño al acabado de las llantas y a las tapas de las ruedas.

Las llantas de aleación y las tapas de las ruedas cuentan con un revestimiento de pintura transparente. Para mantener su condición, se recomienda:

- Límpielas semanalmente con el limpiador para neumáticos y llantas recomendado.
- Use una esponja para eliminar gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos.
- Enjuáguelas completamente con un chorro de agua presurizado una vez finalizado el proceso de limpieza.

GUARDADO DEL VEHÍCULO

Si planea guardar su vehículo durante 30 días o más, lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para asegurarse de que su vehículo permanezca en buenas condiciones de funcionamiento.

Todos los vehículos motorizados y sus componentes se diseñaron y se probaron para un manejo confiable y regular. Si el vehículo se guarda durante un plazo prolongado, existen diferentes condiciones que podrían degradar el rendimiento del motor o provocar fallas a menos que tome en cuenta precauciones específicas para preservar los componentes del motor.

Información general

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Si es posible, protéjalos de la luz del sol.
- Si los vehículos se guardan en el exterior, requieren mantenimiento frecuente para protegerlos contra el óxido y los daños.

Carrocería

- Lave bien el vehículo para eliminar suciedades, grasa, aceite, alquitrán o barro de las superficies exteriores, del alojamiento de las ruedas traseras y de la parte inferior de los guardabarros delanteros.
- Lave frecuentemente el vehículo si está guardado en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal expuesto o imprimado para evitar el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar la decoloración. Vuelva a poner cera cuando lave el vehículo en la medida en que lo considere necesario.
- Lubrique todas las bisagras y los pestillos del capó, de las puertas y del baúl con aceite de grado ligero.
- Cubra las molduras interiores para evitar que se decoloren.
- Mantenga todas las partes de goma libres de aceite y de solventes.

Cuidados del vehículo

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes de guardar el vehículo, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Ponga en marcha el motor cada 15 días durante 15 minutos como mínimo. Acelérelo en punto muerto con los controles del climatizador configurados para que descongelen hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- Con el pie en el freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está en funcionamiento.
- Recomendamos cambiar el aceite del motor antes de usar el vehículo nuevamente.

Sistema de combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla del surtidor de combustible.

Sistema de refrigeración

- Proteja el vehículo contra temperaturas bajo cero.
- Cuando saque el vehículo, verifique el nivel del líquido refrigerante. Confirme que no haya pérdidas en el sistema de refrigeración y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Batería

- Compruebe el estado de la batería y, de ser necesario, recárguela. Mantenga limpias las conexiones.
- Si el vehículo estuvo guardado más de 30 días sin que se recargue la batería, recomendamos desconectar los cables de la batería para que se mantenga la carga de la batería para un arranque rápido.

Nota: *Si se desconectan los cables de la batería, es necesario restablecer las funciones de la memoria.*

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y el freno de mano estén completamente sueltos.

Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Otras precauciones

- Asegúrese de que todos los varillajes, los cables, las palancas y los pernos debajo del vehículo estén cubiertos con grasa para evitar que se oxiden.
- Mueva los vehículos al menos 7,5 m cada 15 días para lubricar las piezas de funcionamiento y evitar la corrosión.

Retiro del vehículo

Si ya no va a mantener al vehículo guardado, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa que se acumule en las superficies de las ventanas.
- Verifique si el limpiaparabrisas está deteriorado.

Cuidados del vehículo

- Verifique debajo del capó para ver si hay materiales extraños, como nidos de ratones o ardillas, que se puedan haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique el caño de escape para asegurarse de que no haya ningún material extraño que se pueda haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique la presión de los neumáticos y ajústela de acuerdo a la etiqueta de los neumáticos.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 4,5 m hacia adelante y hacia atrás para eliminar el óxido acumulado.
- Verifique los niveles de líquido (incluyendo el líquido refrigerante, el aceite y el combustible) para asegurarse de que no haya pérdidas y que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si retira la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione en busca de daños.

Contacte a su Concesionario Ford si tiene alguna duda o problema.

EQUIPOS DE DISEÑO DE LA CARROCERÍA

La distancia entre la parte inferior del vehículo y el piso es menor que la de otros modelos. Conduzca con sumo cuidado para evitar daños al vehículo.

Llantas y neumáticos

INFORMACIÓN GENERAL

En la abertura de la puerta del conductor, encontrará una etiqueta con los datos de presión de aire de los neumáticos.

Controle y ajuste la presión de aire de los neumáticos a temperatura ambiente y cuando estos estén fríos.

Nota: Controle la presión de aire de los neumáticos regularmente para optimizar el consumo de combustible.

Nota: Use sólo tamaños de neumáticos y ruedas aprobados. Usar otros tamaños podría dañar su vehículo e invalidar la homologación nacional.

Nota: Si usa neumáticos de un diámetro distinto del diámetro de los neumáticos originales de fábrica, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que le reprogramen el sistema de control del motor.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

Nota: Si los neumáticos tienen un desgaste irregular, haga que un Concesionario Ford revise la alineación de las ruedas, el balanceo de las ruedas o cualquier problema mecánico que pueda surgir antes de la rotación de los neumáticos.

Nota: Es posible que el vehículo esté equipado con una rueda de auxilio diferente. Una rueda de auxilio diferente se define como aquella que tienen una marca, un tamaño o una apariencia diferente de los neumáticos y las llantas en uso. Si tiene una rueda de auxilio diferente, úsela sólo de manera temporal y no debería utilizarla en una rotación de neumáticos.

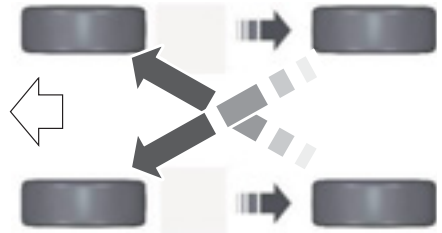
Nota: Luego de rotar los neumáticos, revise y ajuste la presión de inflado de los neumáticos según los requisitos del vehículo.

Rotar los neumáticos en intervalos regulares de entre 3.000 y 6.000 millas (5.000 y 10.000 kilómetros) ayudará a que los neumáticos se desgasten de manera pareja, tengan un mejor rendimiento y tengan una vida útil más larga de las bandas de rodamiento. A veces, el desgaste irregular de los neumáticos puede corregirse por medio de la rotación de neumáticos.

Rotación de los neumáticos

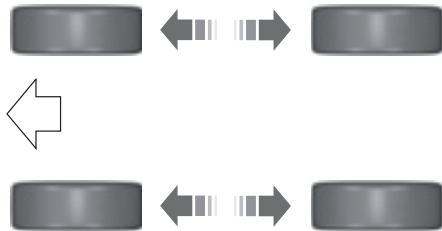
Vehículos con tracción delantera y tracción en todas las ruedas (neumáticos delanteros a la izquierda del diagrama).

Neumáticos no direccionales



E142547

Neumáticos direccionales



E70415

Llantas y neumáticos

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO (Si está equipado)

Los neumáticos de verano proporcionan un rendimiento superior en caminos mojados y secos. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de tracción de neumáticos para Lodo y Nieve (M+S o M/S) en la pared lateral del neumático. Debido a que los neumáticos de verano no ofrecen el mismo rendimiento de tracción que los neumáticos para toda estación o para nieve, no recomendamos su uso cuando las temperaturas desciendan a unos 7°C o menos (según el desgaste de los neumáticos y las condiciones ambientales) o en condiciones de nieve y hielo. Como cualquier neumático, el rendimiento de los neumáticos de verano depende del desgaste de los neumáticos y de las condiciones ambientales. Si debe conducir en dichas condiciones, recomendamos el uso de neumáticos para Lodo y Nieve (M+S o M/S), para toda estación o para nieve.

Siempre guarde sus neumáticos de verano en un lugar cerrado a temperaturas sobre los -7°C. Los componentes de hule que se usan en estos neumáticos pierden su flexibilidad y pueden presentar fisuras superficiales en el área de rodadura a temperaturas inferiores a -7°C. Si los neumáticos han estado sujetos a -7°C o a temperaturas inferiores, entíbelos en un espacio templado a 5°C como mínimo durante al menos 24 horas antes de instalarlos en un vehículo, mover el vehículo con los neumáticos instalados o revisar el inflado de los neumáticos. No coloque los neumáticos cerca de calefactores o dispositivos de calefacción

usados para entibiar el espacio donde se guardan los neumáticos. No aplique calor ni aire caliente directamente sobre los neumáticos. Inspeccione siempre los neumáticos después de ciertos períodos de almacenamiento y antes de usarlos.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Si se usan neumáticos de invierno, debe asegurarse de inflarlos con la misma presión que se indica en la tabla de presiones de neumáticos. Véase **Presiones de los neumáticos** (página 259).

Nota: *La capacidad de conducción en climas invernales se reducirá si se instala un neumático de auxilio de distinto tamaño en el vehículo.*

USO DE CADENAS PARA NIEVE

AVISOS



No exceda los 50 km/h.



No utilice cadenas para nieve en rutas sin nieve.



Si su vehículo tiene tazas en las ruedas, retírelas antes de instalar cadenas para nieve.

Nota: *El sistema de frenos antibloqueo seguirá funcionando normalmente.*

Llantas y neumáticos

Sólo algunas cadenas o cables para la nieve se han aprobado como seguros para el uso en el vehículo con las siguientes combinaciones de llantas y neumáticos: llantas de 17" con neumáticos 235/55R17. Sólo debe instalar cadenas o cables con un tamaño de 10 mm o menos de dimensión como se mide en el costado del neumático.

Utilice cadenas para nieve solamente en las ruedas delanteras.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO



El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye la revisión manual de la presión de los neumáticos. Debe revisar periódicamente la presión de los neumáticos usando un manómetro. No mantener correctamente la presión de los neumáticos puede aumentar el riesgo de falla de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo, el riesgo de vuelco y de sufrir lesiones personales.



Debe revisar la presión de los neumáticos (incluido el neumático de auxilio, si corresponde) cada dos semanas; la revisión debe realizarse con los neumáticos fríos.

Debe inflar los neumáticos hasta alcanzar la presión apropiada.

Véase **Llantas y neumáticos** (página 245). La presión de los neumáticos también se puede encontrar en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (ubicada en el marco de la puerta del conductor o en el pilar B).

El vehículo cuenta con un sistema de control de la presión de los neumáticos como función de asistencia para el conductor. Una luz de advertencia se encenderá cuando uno o más neumáticos estén considerablemente desinflados. Cuando la luz de advertencia de neumático con baja presión se enciende, debe detener el vehículo, revisar los neumáticos lo antes posible e inflarlos hasta llegar a la presión apropiada.

Conducir con neumáticos desinflados puede:

- provocar que los neumáticos se sobrecalienten,
- ocasionar la falla de los neumáticos,
- reducir la eficacia del consumo de combustible,
- reducir la vida útil de los neumáticos,
- afectar la capacidad de conducción o detención del vehículo.

El sistema no sustituye el correcto mantenimiento de los neumáticos.

Debe mantener la presión apropiada de los neumáticos, incluso cuando la luz de advertencia de neumático con baja presión no se haya encendido.

El sistema de control de la presión de los neumáticos está equipado con un indicador de falla del sistema para advertirle cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, la luz de advertencia destellará por aproximadamente un minuto y luego permanecerá encendida de forma continua. Este secuencia tendrá lugar cada vez que active el encendido mientras persista la falla. El sistema detectó un error que requiere atención.

Llantas y neumáticos

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos. Una falla puede obedecer a diversos motivos, como la colocación de llantas o ruedas de reemplazo, o alternativas en el vehículo, las cuales impiden que el sistema funcione correctamente. Siempre revise las advertencias de fallas del sistema de control de la presión de los neumáticos luego de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas del vehículo. Asegúrese de que los neumáticos o ruedas de reemplazo permitan que el sistema continúe funcionando correctamente. Consulte **Cuando se instala el neumático de auxilio temporal** en esta sección.

Como la temperatura afecta a la presión de los neumáticos

En condiciones normales de conducción, la presión de los neumáticos podría aumentar hasta 4,351 psi, tomando como punto de referencia el arranque en frío.

Si el vehículo permanece inmóvil durante la noche con una temperatura exterior considerablemente inferior a la del día, la presión de los neumáticos puede disminuir hasta 2,901 psi, estimados en relación con un descenso de temperatura ambiente de 31 °F (17 °C) o más. El sistema detecta esta disminución de presión e interpreta que está considerablemente por debajo de la presión de inflado apropiada y enciende la luz de advertencia.

Inflado de los neumáticos

Durante el inflado de los neumáticos, es posible que el sistema no refleje inmediatamente el aire que se agregó a los neumáticos.

Sólo infle los neumáticos cuando están fríos.

Si la luz de advertencia está encendida:

- Controle cada neumático para comprobar que ninguno esté desinflado.
- Si uno o más neumáticos están desinflados, realice las reparaciones que sean necesarias.
- Controle la presión de los neumáticos e infle todos los neumáticos hasta alcanzar la presión apropiada. Véase **Presiones de los neumáticos** (página 259).
- Realice el procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Cambio de los neumáticos



E142549

Siempre debe realizar el mantenimiento de los neumáticos en un concesionario autorizado.

Nota: Cada neumático y rueda cuenta con un sensor de presión de neumáticos ubicado en la cara interior de la llanta. El sensor de presión se conecta con el vástago de la válvula. Este sensor está cubierto por el neumático, por lo que no está a la vista a menos que retire el neumático. Tome debida precaución al cambiar los neumáticos para evitar dañar el sensor.

Llantas y neumáticos

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas del vehículo, el sistema de control de presión de los neumáticos necesita volver a aprender los sensores de presión de los neumáticos. Para lograr esto, realice una de las siguientes acciones:

1. Asegúrese de que todos los neumáticos están inflados a la presión necesaria. Si no es así, infle los neumáticos hasta alcanzar la presión apropiada. Véase **Presiones de los neumáticos** (página 259).
2. Estacione el vehículo por al menos 20 minutos.
3. Realice el procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos. Consulte la sección **Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de presión de los neumáticos** más adelante en esta sección.
4. El sistema de control de presión de los neumáticos volverá a aprender automáticamente los sensores de presión de los neumáticos la próxima vez que conduzca el vehículo por aproximadamente 15 minutos por encima de 40 km/h.

Comprensión del sistema de control de la presión de los neumáticos

El sistema mide la presión de los cuatro neumáticos y envía las lecturas de la presión al vehículo.

El sistema detecta esta presión más baja e interpreta que está considerablemente por debajo de la presión de inflado apropiada y enciende la luz de advertencia. Debe inflar los neumáticos hasta alcanzar la presión apropiada.

Cuando se instala el neumático de auxilio temporal

Si necesita reemplazar el neumático y la llanta por la rueda de auxilio temporal, el sistema continuará detectando una falla. Esta advertencia es para recordarle que debe hacer reparar el neumático o la llanta dañados y volver a colocar el neumático o la llanta reparados en el vehículo. Para restablecer la funcionalidad correcta del sistema, debe volver a colocar el neumático o la llanta reparados en el vehículo.

Presunción de que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema es advertirle que la presión de los neumáticos está baja. También puede advertirle que el sistema ya no puede funcionar correctamente. Para obtener más información relacionada con el sistema, consulte la siguiente tabla:

Llantas y neumáticos

Luces de advertencia del sistema

Luz de advertencia	Descripción	Acción
Luz de advertencia encendida	Neumáticos desinflados	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión de inflado apropiada. Véase Llantas y neumáticos (página 245). La presión de los neumáticos también se puede encontrar en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (ubicada en el marco de la puerta del conductor o en el pilar B). 2. Luego de haber inflado los neumáticos hasta alcanzar la presión de inflado apropiada, debe realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos. Consulte la sección Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos en este capítulo.
	Neumático de auxilio en uso	Repare el neumático o la llanta dañados y vuelva a colocar el neumático o la llanta reparados en el vehículo para restablecer el funcionamiento correcto del sistema.
	Falla del sistema de control de presión de los neumáticos	Si los neumáticos están debidamente inflados y el neumático de auxilio no está en uso pero la luz permanece encendida, el sistema ha detectado una falla que requiere mantenimiento.
Luz de advertencia encendida inicialmente seguida de una luz de advertencia que parpadea	Neumático de auxilio en uso	Repare el neumático o la llanta dañados y vuelva a colocar el neumático o la llanta reparados en el vehículo para restablecer el funcionamiento correcto del sistema.
	Falla del sistema de control de presión de los neumáticos	Si los neumáticos están debidamente inflados y el neumático de auxilio no está en uso pero la luz permanece encendida, el sistema ha detectado una falla que requiere mantenimiento.

Llantas y neumáticos

Si la luz de advertencia está encendida:

1. Controle cada neumático para comprobar que ninguno esté desinflado.
2. Si uno o más neumáticos están desinflados, realice las reparaciones que sean necesarias.
3. Controle la presión de los neumáticos e infle todos los neumáticos hasta alcanzar la presión apropiada.
4. Realice el procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos

Visión general

Debe realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema luego de cada reemplazo o calibración de presión de los neumáticos.

Para mantener la capacidad de carga del vehículo, la presión de los neumáticos delanteros debe ser diferente a la de los neumáticos traseros.

El sistema enciende una luz de advertencia para indicar presiones diferentes entre los neumáticos delanteros y traseros.

Si se rotan los neumáticos, el sistema de control de presión de los neumáticos necesita reiniciarse para volver a aprender las nuevas presiones de los neumáticos. Este no sabe dónde se encuentra cada sensor y asume que usted ha ajustado las presiones correctamente.

Ejecución del procedimiento de restablecimiento del sistema

Active el encendido. Con los controles de la pantalla de información, seleccione:

Mensaje	Descripción y acción
Ajustes	Presione el botón OK .
Asist. conduc.	Presione el botón OK .
Monitor presión	Mantenga presionado el botón OK hasta que aparezca la confirmación. Como alternativa, si el vehículo cuenta con un botón de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos, mantenga presionado este botón hasta que aparezca la confirmación de restablecimiento.

Llantas y neumáticos

CAMBIO DE UNA RUEDA

AVISOS



El uso de selladores para neumáticos puede provocar daños en el sistema de control de presión de los neumáticos, y sólo debe utilizarse cuando se requiere movilidad temporal (debido a un neumático desinflado) y no se encuentra disponible un neumático de auxilio pequeño. Si debe usar un sellador, el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos y el vástago de la válvula de la llanta deben ser reemplazados por un Concesionario Ford.



Si se daña el sensor del monitor de presión de los neumáticos, dejará de funcionar. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 247).

Nota: La luz indicadora del sistema de control de presión de neumáticos se encenderá cuando se use un neumático de auxilio. Para restablecer la funcionalidad total del sistema de control, instale en el vehículo todas las ruedas equipadas con los sensores de control de la presión de neumáticos.

Si se desinfla un neumático mientras conduce, **no** presione el freno con fuerza. En su lugar, disminuya la velocidad gradualmente. Sujete el volante firmemente y muévase lentamente a un lugar seguro al costado de la ruta.

Haga que un Concesionario Ford repare el neumático desinflado a fin de evitar que se produzcan daños en los sensores del sistema de control de la presión de los neumáticos. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 247). Reemplace el neumático de auxilio

por uno de carretera lo antes posible. Cuando repare o reemplace el neumático desinflado, solicite que el concesionario Ford inspeccione el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos para ver si hay daños.

Información sobre llantas y neumáticos de auxilio diferentes

PELIGRO



Si no cumple con estos lineamientos, podrían incrementarse los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones o muerte.

Si tiene llantas y neumáticos de auxilio diferentes, úselos sólo de manera temporal. Esto significa que si necesita usarlos, debe reemplazarlos lo antes posible por llantas y neumáticos de carretera que tengan el mismo tamaño y sean del mismo tipo que las llantas y neumáticos de carretera que Ford le brindó originalmente. Si la llanta o el neumático de auxilio diferente está dañado, deberá reemplazarlo en vez de repararlo.

Una llanta y un neumático de auxilio se definen como aquellas que tienen una marca, tamaño o apariencia diferente de las llantas y neumáticos de carretera, y que pueden pertenecer a uno de tres tipos:

1. Neumático de auxilio pequeño de tipo T: este neumático de auxilio comienza con la letra "T" cuando se hace referencia al tamaño, y puede tener impresa la indicación "Temporary Use Only" en el lateral.

2. Neumático de auxilio diferente de tamaño completo con etiqueta en la llanta: este neumático de auxilio tiene una etiqueta en la rueda que dice: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Llantas y neumáticos

Cuando conduce con uno de estos neumáticos de auxilio diferentes que se mencionan con anterioridad, no debe realizar lo siguiente:

- Exceder 80 km/h.
- Colocar en el vehículo una carga que supere la clasificación de cargas mencionada en la etiqueta de cumplimiento de seguridad.
- Arrastrar un remolque.
- Usar cadenas para nieve en los neumáticos del eje al que se le colocó la rueda de auxilio diferente.
- Usar más de un neumático de auxilio diferente a la vez.
- Usar un equipo de lavado de automóviles comercial.
- Tratar de reparar el neumático de auxilio diferente.

Si usa uno de los neumáticos de auxilio diferentes mencionados anteriormente en cualquier ubicación de la rueda, se pueden producir daños en lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento del freno.
- Comodidad y ruidos.
- Distancia del vehículo al suelo y estacionamiento en curvas.
- Capacidad de conducción en climas invernales.
- Capacidad de conducción en ambientes húmedos.
- Capacidad de conducción en todas las ruedas.

3. Neumático de auxilio diferente de tamaño completo sin etiqueta en la rueda

Cuando conduce con una llanta y un neumático de tamaño completo, no debe realizar lo siguiente:

- Exceder 113 km/h.
- Usar más de una llanta y un neumático de auxilio diferentes a la vez.
- Usar un equipo de lavado de automóviles comercial.
- Usar cadenas para nieve en los neumáticos del eje al que se le colocó la rueda de auxilio diferente.

Si usa una llanta y un neumático de auxilio diferentes de tamaño completo puede provocar daños en lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento del freno.
- Comodidad y ruidos.
- Distancia del vehículo al suelo y estacionamiento en curvas.
- Capacidad de conducción en climas invernales.
- Capacidad de conducción en ambientes húmedos.
- Capacidad de conducción en todas las ruedas.

Cuando conduce con una llanta y un neumático de auxilio diferentes de tamaño completo, debe tener más precaución con lo siguiente:


- Arrastrar un remolque.
- Conducir vehículos equipados con una plataforma de remolque.
- Conducir vehículos con carga en la plataforma de carga.


Conduzca con cuidado cuando utiliza una llanta y un neumático de auxilio diferentes de tamaño completo y solicite servicio técnico lo antes posible.


Llantas y neumáticos


Procedimiento de cambio de neumáticos


AVISOS

 Cuando una de las ruedas delanteras no se encuentra sobre el suelo, la transmisión sola no evitará que el vehículo se mueva o se deslice del crique, incluso si el vehículo está en la posición de estacionamiento (P).

 Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia un neumático, asegúrese de aplicar el freno de mano y, luego, bloquear (en ambas direcciones) la llanta ubicada diagonalmente opuesta (del otro lado y en el otro extremo del vehículo) al neumático que va a cambiar.

 Si el vehículo se desliza del crique, usted o alguien podría sufrir lesiones graves.

 No intente cambiar un neumático del lado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Aléjese de la ruta lo más que pueda para evitar correr el riesgo de que lo choquen mientras opera el crique o cambia la rueda.

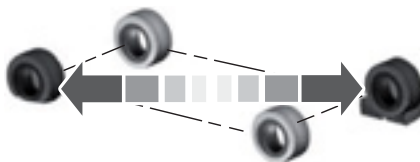
 Para disminuir el riesgo de lesión personal, no coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo mientras cambia un neumático. No encienda el motor cuando el vehículo está sobre el crique. El crique sólo está indicado para cambiar el neumático.

Nota: *Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo mientras este se eleva con un crique.*

Vehículos equipados con un neumático de auxilio de tamaño completo:

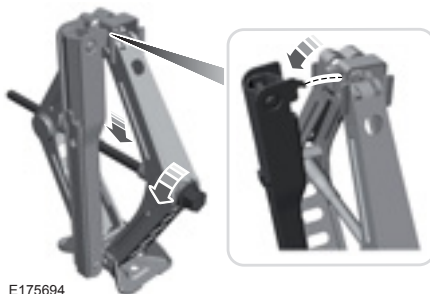
1. Estacione en una superficie nivelada, coloque el freno de mano y active las luces intermitentes de emergencia.

2. Coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor. Para los vehículos con transmisión manual, coloque la transmisión en marcha atrás (R) después de haber apagado el motor.



E175447

3. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta al neumático desinflado. Por ejemplo, si el neumático delantero izquierdo se desinfló, bloquee la rueda trasera derecha.
4. Retire la llave de rueda y el crique del compartimiento de almacenamiento debajo del piso.
5. Retire la cubierta alfombrada de la rueda y el neumático de auxilio.



E175694

Llantas y neumáticos

- Para retirar la llave del crিকে, gire la tuerca hexagonal del crিকে hacia la izquierda. Esto bajará el crিকে y aflojará el seguro de puertas mecánico.
- Afloje las tuercas de rueda de las ruedas media vuelta en contra de las agujas del reloj, pero no las quite hasta que se haya levantado la rueda del suelo.

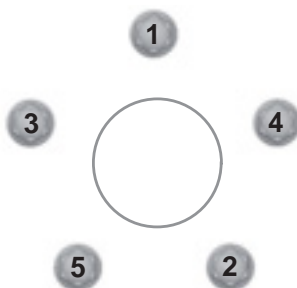


E145908

- Los puntos de apoyo para el crিকে se muestran encima y se encuentran en la etiqueta de advertencia amarilla situada en el crিকে.
- Suba el vehículo girando la manija del crিকে hacia la derecha. Una vez que el neumático desinflado se levanta del suelo, quite las tuercas de rueda con la llave de rueda.

Nota: Si cuenta con tapas de las ruedas completas con las tuercas de las ruedas expuestas, quite las tuercas antes de quitar la tapa de la rueda o puede producirse un daño en la tapa de la rueda.

- Reemplace el neumático desinflado por el de auxilio y asegúrese de que el vástago de la válvula esté orientado hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de rueda hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No ajuste por completo las tuercas de rueda hasta haber bajado la rueda.
- Baje la rueda girando la manija del crিকে en contra de las agujas del reloj.



E75442

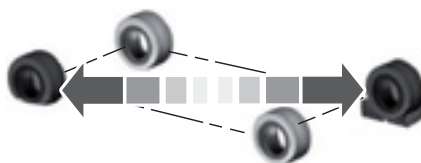
- Retire el crিকে y apriete por completo las tuercas de rueda en el orden que se muestra. Véase **Tuercas de las ruedas** (página 261).
- Retire el neumático desinflado, el crিকে y la llave de rueda. Asegúrese de haber sujetado el crিকে para evitar que se mueva al conducir.

Llantas y neumáticos



E176165

14. Para guardar la llave del crique de forma plegada, conecte el soporte de la base del crique en la llave como se indica a continuación. Rote la llave hacia arriba y ajuste la altura del crique hasta que el perno se conecte con el orificio. Ajuste la tuerca hexagonal hacia la derecha manualmente hasta que esté firmemente colocada.
15. Desbloquee la rueda.

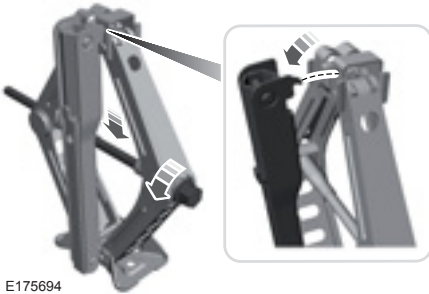


E175447

Vehículos equipados con un neumático de auxilio de tamaño pequeño:

1. Estacione en una superficie nivelada, coloque el freno de mano y active la luz intermitente de emergencia.
2. Coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor. Para los vehículos con transmisión manual, coloque la transmisión en marcha atrás (R) después de haber apagado el motor.
3. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta al neumático desinflado. Por ejemplo, si el neumático delantero izquierdo se desinfló, bloquee la rueda trasera derecha.
4. Retire la llave de rueda y el crique del compartimiento de almacenamiento debajo del piso.

Llantas y neumáticos



E175694

5. Para retirar la llave del cric, gire la tuerca hexagonal del cric hacia la izquierda. Esto bajará el cric y aflojará el seguro de puertas mecánico.



E197113

6. Ubique el orificio de acceso del malacate en el compartimiento de almacenamiento trasero e inserte la llave de rueda.
7. Gire la llave de rueda hacia la izquierda y baje el neumático de auxilio hasta que pueda deslizarse hacia atrás con el cable completamente extendido. Quite y guarde la taza de estabilidad plástica del cable sujetador. Deslice el sujetador por el centro de la rueda.
8. Si el neumático de auxilio está equipado con un anclaje, levante el neumático de auxilio en su extremo y quite la tuerca de seguridad del anclaje del neumático de auxilio.

9. Si no vuelve a colocar el neumático de auxilio pequeño en el área de almacenamiento en la parte inferior de la carrocería, levante el cable del malacate hasta la posición de instalación completa.

Nota: El neumático de carretera de tamaño completo no cabrá debajo del vehículo. Guárdelo y asegúrelo dentro del vehículo.

10. Afloje las tuercas de rueda de las ruedas media vuelta en contra de las agujas del reloj, pero no las quite hasta que se haya levantado la rueda del suelo.



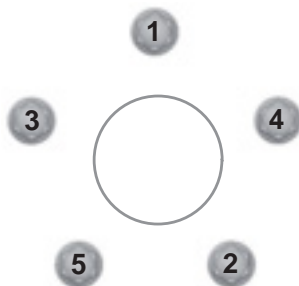
E145908

11. Los puntos de apoyo para el cric se muestran encima y se encuentran en la etiqueta de advertencia amarilla situada en el cric.
12. Suba el vehículo girando la manija del cric hacia la derecha. Una vez que el neumático desinflado se levanta del suelo, quite las tuercas de rueda con la llave de rueda.

Nota: Si cuenta con tapas de las ruedas completas con las tuercas de las ruedas expuestas, quite las tuercas antes de quitar la tapa de la rueda o puede producirse un daño en la tapa de la rueda.

Llantas y neumáticos

13. Reemplace el neumático desinflado por el de auxilio y asegúrese de que el vástago de la válvula esté orientado hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de rueda hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No ajuste por completo las tuercas de rueda hasta haber bajado la rueda.
14. Baje la rueda girando la manija del crিকে en contra de las agujas del reloj.



E75442

15. Retire el crিকে y apriete por completo las tuercas de rueda en el orden que se muestra. Véase **Tuercas de las ruedas** (página 261).
16. Retire el neumático desinflado, el crিকে y la llave de rueda. Asegúrese de haber sujetado el crিকে para evitar que se mueva al conducir.



E176165

Llantas y neumáticos

17. Para guardar la llave del crique de forma plegada, conecte el soporte de la base del crique en la llave como se indica a continuación. Rote la llave hacia arriba y ajuste la altura del crique hasta que el perno se conecte con el orificio. Ajuste la tuerca hexagonal hacia la derecha manualmente hasta que esté firmemente colocada.
18. Desbloquee la rueda.

Para instalar el neumático de auxilio pequeño en el área de almacenamiento en la parte inferior de la carrocería, realice los siguientes pasos.

1. Coloque el neumático en el borde con el vástago de la válvula orientado hacia atrás, lejos del vehículo.
2. Si está equipado, ubique el anclaje dentro de los orificios para pernos en la llanta y fije la tuerca de seguridad con la llave de rueda.
3. Deje el neumático en el suelo con el vástago de la válvula orientado hacia abajo.
4. Deslice la llanta parcialmente debajo del vehículo e instale el sujetador a través del centro de la llanta.

5. Gire la manija del crique hacia la derecha hasta que el neumático se levante hasta su posición original debajo del vehículo. El esfuerzo para girar la manija del crique aumenta considerablemente a medida que el neumático entra en contacto con el bastidor. El embrague del malacate del neumático de auxilio emitirá dos clics cuando el neumático de auxilio se asiente por completo en el área de almacenamiento en la parte inferior de la carrocería.
6. Verifique que el neumático se encuentra en forma plana contra el armazón. Presione contra el neumático para asegurarse de que está asentado fijamente debajo del vehículo. Afloje y vuelva a ajustar de ser necesario. Asegúrese de que el neumático no entre en contacto con el paragolpe.

Nota: *No guardar correctamente el neumático de auxilio puede producir una falla del cable del malacate y pérdida del neumático de auxilio.*

Repita el procedimiento para verificar si está apretado cuando realice el mantenimiento de presión del neumático de auxilio o en cualquier momento en el que este se desacomode por el mantenimiento de otras piezas.

PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS

Presiones de los neumáticos

Tamaño del neumático	Carga normal		Carga completa	
	Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
	psi	psi	psi	psi
235/50R18	34,809	31,908	40,611	46,412
T155/70R17	60	60	60	60

Llantas y neumáticos

Presión del neumático para velocidades máximas de 62 mph (100 km/h) al arrastrar un remolque


Tamaño del neumático	Carga normal		Carga completa	
	Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
	psi	psi	psi	psi
235/50R18	34,809	31,908	40,611	46,412

Llantas y neumáticos

TUERCAS DE LAS RUEDAS

Especificaciones de torque de las tuercas de rueda

PELIGRO

 Cuando se instala una rueda, siempre elimine la corrosión, la suciedad o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie de la maza de la rueda, del freno de tambor o del freno de disco que hacen contacto con la rueda. Asegúrese de que todos los seguros que conectan el rotor con la maza están asegurados para que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. Instalar llantas sin el contacto correcto de metal con metal en las superficies de montaje de la rueda puede causar que las tuercas de la rueda se aflojen y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que resulta en la pérdida del control del vehículo.

Tamaño del perno	pie libras (Nm)*
M14 x 1,5	220 Nm

*Las especificaciones de torque son para roscas de tuercas y pernos sin suciedad ni óxido. Utilice sólo seguros de repuesto recomendados por Ford.

Reajuste las tuercas de rueda al torque específico dentro de las 100 millas (160 kilómetros) después de cualquier alteración de la rueda, por ejemplo, rotación de neumáticos, cambio de un neumático desinflado o remoción de la rueda.



E145950

A Diámetro del piloto de rueda

Inspeccione el diámetro del piloto de rueda y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine toda corrosión visible o partículas sueltas.

Capacidades y especificaciones

DATOS TÉCNICOS MOTOR

Ítem	Especificación
Posición del motor	Delantero / Transversal
Tipo de motor	Carrera de 4 pistones
Cantidad y disposición de los cilindros	4 en línea
Válvulas	4 por cilindro
Distribución	Botadores mecánicos de acción directa
Diámetro interior del cilindro	87,5 mm
Carrera del pistón	83,1 mm
Relación de compresión	10:1
Cilindrada	1,999 cm ³
Potencia del motor a 5500 rpm	177 kW
Torque máximo a 2300 - 4500 rpm	345 Nm
Tipo de combustible	Nafta sin plomo de 95 octanos (95 RON) sin manganeso
Velocidad máxima del motor: continua	6500
Velocidad máxima del motor: intermitente	6800
RPM del motor en marcha lenta	760 ± 100
Sistema de combustible	Inyección de combustible directa
Orden de encendido	1-3-4-2
Sistema de encendido	Electrónico digital
Tipo de admisión de aire	Motor con turbocompresor
Holgura de las válvulas de admisión	0,25 ± 0,06 mm
Holgura de las válvulas de escape	0,35 ± 0,06 mm
Distancia entre electrodos de bujía	0,8 ± 0,05 mm
Contenido de CO en los gases de escape con el motor al ralentí	< 0,5%

Capacidades y especificaciones

RELACIONES DE TRANSMISIÓN

Velocidad	Relación de engranajes
Primera.	4,548:1
Segunda.	2,964:1
Tercera.	1,912:1
Cuarta.	1,446:1
Quinta.	1,000:1
Sexta.	0,746:1
Marcha atrás.	2,943:1
Relación final	3,208:1

Capacidades y especificaciones

ESPECIFICACIONES DE LA SUSPENSIÓN

Vehículos sin suspensión deportiva

Alineación de la rueda delantera en peso bruto

Descripción	Especificación
Ángulo del eje	$3,4 \pm 0,75^\circ$
Ángulo de la comba	$-0,74 \pm 0,75^\circ$
Convergencia total	$0,2 \pm 0,2^\circ$

Alineación de la rueda trasera en peso bruto

Descripción	Especificación
Ángulo del eje	$-1,2 \pm 0,75^\circ$
Ángulo de la comba	$0,19 \pm 0,2^\circ$
Convergencia total	$0,38 \pm 0,2^\circ$

Vehículos con suspensión deportiva

Alineación de la rueda delantera en peso bruto

Descripción	Especificación
Ángulo del eje	$3,4 \pm 0,75^\circ$
Ángulo de la comba	$-0,88 \pm 0,75^\circ$
Convergencia total	$0,2 \pm 0,2^\circ$

Alineación de la rueda trasera en peso bruto

Descripción	Especificación
Ángulo del eje	$-1,29 \pm 0,75^\circ$
Ángulo de la comba	$0,19 \pm 0,2^\circ$
Convergencia total	$0,38 \pm 0,2^\circ$

Capacidades y especificaciones

PESOS

Peso del vehículo

PELIGRO



No exceda el peso bruto máximo del vehículo que figura en la placa de identificación del vehículo y en la siguiente tabla. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Ítem	Especificación
Peso del vehículo sin carga.	1.768 kg
Capacidad de carga.	742 kg
Peso bruto total.	2.510 kg

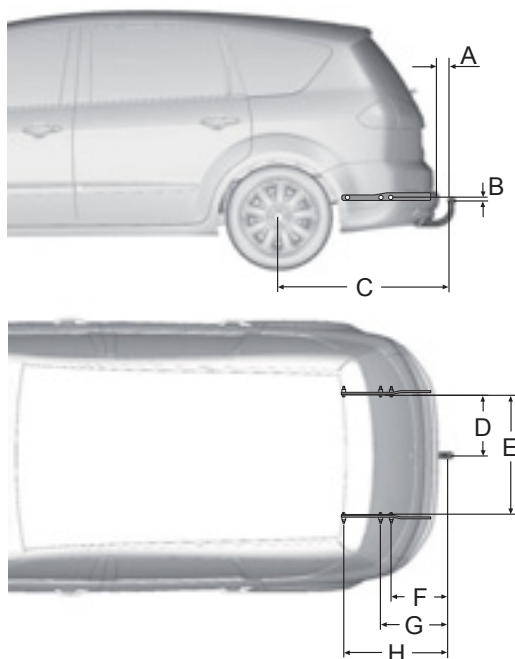
Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Descripción de las dimensiones.	mm
Largo máximo.	4.796 mm
Largo máximo. Vehículos con equipos de diseño de la carrocería.	4.830 mm
Ancho total incluido los espejos retrovisores.	2.137 mm
Altura total: en peso bruto según EC.	1.632–1.676 mm
Distancia entre ejes.	2.850 mm
Trocha delantera.	1.606 mm
Trocha trasera.	1.606 mm

Capacidades y especificaciones

PUNTOS DE SUJECIÓN PARA EQUIPOS DE REMOLQUE



E75182

Ítem	Descripción de las dimensiones	mm
A	Desde el paragolpes hasta el centro del brazo de remolque.	80 mm
B	Desde el punto de sujeción hasta centro del brazo de remolque.	28,6 mm
C	Desde el centro de la llanta hasta el centro del brazo de remolque.	1.088 mm
D	Desde el centro del brazo de remolque hasta el miembro lateral.	423 mm
E	Distancia entre miembros laterales.	846 mm

Capacidades y especificaciones

Ítem	Descripción de las dimensiones	mm
F	Desde el centro del brazo de remolque hasta el centro del primer punto de sujeción.	372 mm
G	Desde el centro del brazo de remolque hasta el centro del segundo punto de sujeción.	432 mm
H	Desde el centro del brazo de remolque hasta el centro del tercer punto de sujeción.	685 mm

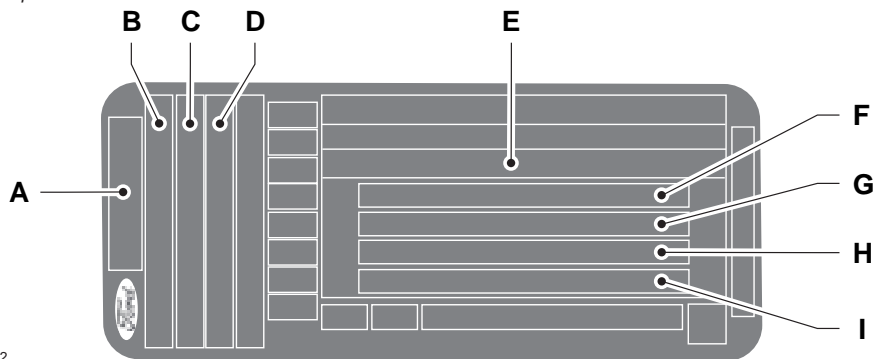
Peso vertical máximo permitido del remolque

kg
90

Nota: La información que aparece en la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos del mercado.

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Nota: El diseño del número de identificación del vehículo puede diferir de aquel que se muestra.



E135662

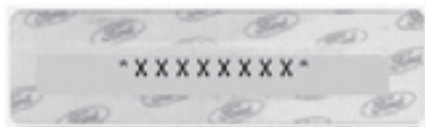
- A Modelo
- B Variante
- C Designación del motor

Capacidades y especificaciones

- D Potencia del motor y nivel de emisión de gases
- E Número de identificación del vehículo
- F Peso bruto del vehículo
- G Peso bruto del tren
- H Peso máximo del eje delantero
- I Peso máximo del eje trasero

El número de identificación del vehículo y los pesos máximos se muestran en una placa que se encuentra ubicada en la parte inferior del lado de seguro de la apertura de la puerta derecha.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

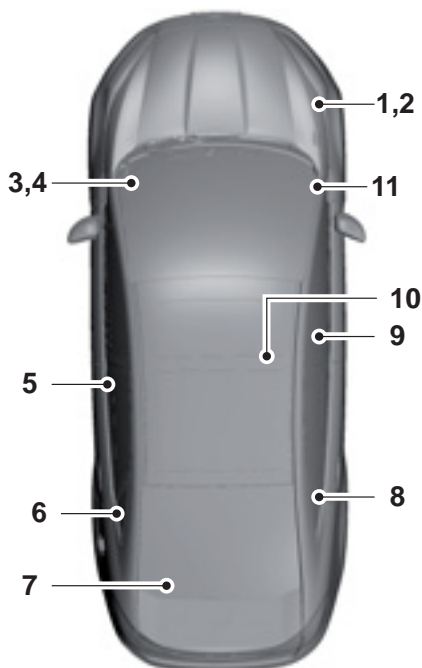


E165509

El número de identificación del vehículo se encuentra en las siguientes ubicaciones.

Capacidades y especificaciones

Ubicaciones del número de identificación del vehículo



- 4 - 9 El número de identificación del vehículo se encuentra grabado en el parabrisas, en las ventanillas de las puertas y en la luneta.
- 10 Debajo del asiento del acompañante, debajo de la alfombra, se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.
- 11 En el pilar A derecho, se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.

Nota: En las etiquetas y en los cristales solo se muestran los últimos ocho caracteres del número de identificación del vehículo.

NÚMERO DEL MOTOR



E209922

El número del motor se encuentra en el costado posterior del bloque de cilindros, cerca de la caja de cambios.

E207944

- 1 El número de identificación principal del vehículo está grabado en el montaje derecho de la suspensión delantera.
- 2 En el montaje derecho de la suspensión se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.
- 3 El número de identificación del vehículo se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES

PELIGRO



El sistema de refrigerante del aire acondicionado tiene refrigerante a alta presión. Sólo personal calificado debe reparar el sistema de refrigerante del aire acondicionado. Abrir el sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Capacidades

Ítem	Capacidad L
Capacidad de llenado de aceite del motor, incluido el filtro de aceite	5,4
Capacidad de llenado de aceite del motor, sin incluir el filtro de aceite	5,1
Capacidad de llenado de refrigerante del motor.	8,9
Capacidad de llenado de líquidos con transmisión automática.	8,5
Capacidad de llenado del tanque de combustible	68,1
Capacidad de llenado del sistema de limpiaparabrisas	4,5

Reposición de aceite del motor

Cantidad
0,85 L

La cantidad de aceite para motor necesaria para alcanzar el nivel indicado en la varilla indicadora del mínimo al máximo.

Aceite de motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D
Anticongelante	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos	WSS-M6C65-A2
Líquido de la transmisión manual: SAE 75W	WSS-M2C200-D2
Aceite para cajas de cambios automáticas	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

Especificaciones

Use aceites y líquidos que cumplan con la especificación y los grados de viscosidad definidos. El uso de otros líquidos puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubra.

Capacidades y especificaciones

El motor fue diseñado para usarse con aceite de motor ELAION F50E, que proporciona un beneficio de consumo de combustible mientras mantiene la durabilidad del motor. Si no puede encontrar un aceite que cumpla con la especificación que define WSS-M2C913-C o WSS-M2C913-D, debe usar un aceite de motor SAE 5W-30 que cumpla con la especificación que define ACEA A5/B5.

Nota: *No use más de 0,85 L del aceite para motor alternativo entre los intervalos de servicio programados.*

Si usa aceites y líquidos que no cumplen con la especificación y el grado de viscosidad definidos, se puede producir lo siguiente:

- Daños en las piezas que posiblemente la garantía del vehículo no cubra.
- Períodos de giro del motor más prolongados.
- Aumento de los niveles de emisiones.
- Reducción del rendimiento del motor.
- Reducción del rendimiento del combustible.
- Disminución del rendimiento de los frenos.

Sistema de audio

INFORMACIÓN GENERAL

Frecuencias de radio y factores de recepción

Las frecuencias que recibe su radio son las siguientes:

- AM: 153-279, 531-1620 kHz.
- FM: 87.5-108 MHz.

Factores de recepción de radio	
Distancia y potencia	Mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
Terreno	Los cerros, las montañas, los edificios altos, los puentes, los túneles, los pasos elevados en autopistas, los estacionamientos cubiertos, los follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando pase cerca de una torre de transmisión de radio, una señal más potente puede cancelar una señal más débil y puede causar interferencias en el sistema de audio.

Información de CD y el reproductor de CD

Nota: Las unidades de CD reproducen solamente discos compactos de audio de 4,75 pulg (12 cm.) originales. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford.

Nota: No inserte CD con etiquetas caseras de papel (adhesivas) en el reproductor de CD, ya que las etiquetas podrían desprenderse y hacer que el disco se atasque. Se recomienda utilizar un marcador permanente en vez de etiquetas adhesivas en los CD caseros. Las birromes pueden dañar los CD. Póngase en contacto con un concesionario Ford para obtener más información.

Nota: No use ningún disco con forma irregular o con una película protectora antirrayaduras adherida.

Tome siempre los discos únicamente por los bordes. Limpie el disco únicamente con un limpiador aprobado para CD. Límpiolo desde el centro del disco hacia el borde. No limpie con movimientos circulares.

No exponga los discos directamente a la luz del sol ni a fuentes de calor por períodos prolongados.

Sistema de audio

Canciones MP3 y WMA, y estructura de carpetas

Los sistemas de audio capaces de reconocer y reproducir canciones individuales MP3 y WMA y estructuras de carpetas funcionan de la siguiente forma:

- Existen dos modos diferentes para reproducir discos MP3 y WMA: modo de canción MP3 y WMA (sistema predeterminado) y modo de carpeta MP3 y WMA.
- El modo de canción MP3 y WMA ignora cualquier estructura de carpetas en el disco MP3 y WMA. El reproductor enumera cada canción MP3 y WMA en el disco (indicadas por la extensión de archivo MP3 o WMA) desde T001 a un máximo de T255. Es posible que la cantidad máxima de archivos MP3 y WMA reproducibles sea menor según la estructura del CD y el modelo exacto de la radio.
- El modo de carpeta MP3 y WMA representa una estructura de carpeta que consta de un nivel de carpetas. El reproductor de CD enumera todas las canciones MP3 y WMA en el disco (indicadas por la extensión de archivo MP3 o WMA) y todas las carpetas que contengan archivos MP3 y WMA, desde F001 (carpeta) y T001 (canción) a un máximo de F253 y T255.
- La creación de discos con un sólo nivel de carpetas ayuda a la navegación a través de los archivos del disco.

Si está grabando sus propios discos MP3 y WMA, es importante comprender la manera en que el sistema lee las estructuras que crea. Si bien puede haber varios archivos presentes (archivos con extensiones distintas a MP3 y WMA), sólo

se reproducirán los archivos con extensión MP3 y WMA; el sistema ignora otros archivos. Esto le permite usar el mismo disco MP3 y WMA para diversas tareas en la computadora de su trabajo, la computadora de su casa y la del sistema del vehículo.

En el modo de canción, el sistema muestra y reproduce la estructura como si tuviese sólo un nivel (se reproducen todos los archivos MP3 y WMA, sin importar si se encuentran en una carpeta específica). En el modo de carpeta, el sistema sólo reproduce los archivos MP3 y WMA que estén en la carpeta actual.

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD/ SYNC

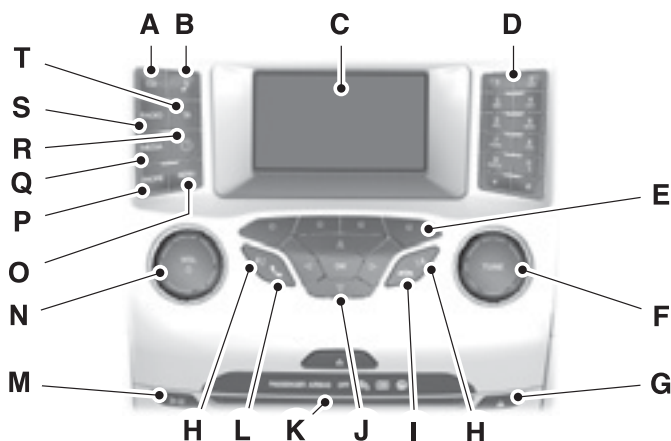
PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Nota: Según el paquete de opciones de su vehículo, su sistema puede verse diferente de lo que aquí se muestra.

Sistema de audio



E217028

- A **CD:** presione para escuchar un CD. Presione los botones de función para desplazarse por las opciones del menú.
- B **SOUND:** Presione este botón para acceder a la configuración de graves, intermedios, agudos, atenuación y balance. Use los botones de flecha hacia arriba o hacia abajo para seleccionar diferentes configuraciones. Una vez que haya realizado su selección, presione los botones de flecha hacia la derecha o la izquierda para cambiar las configuraciones. Presione **OK** para confirmar la configuración o **MENU** para salir. Las configuraciones de sonido se pueden configurar para cada fuente de audio de manera independiente.
- C **Pantalla:** muestra el estado del modo actual seleccionado.
- D **Números configurables:** en el modo radio, puede guardar y recuperar sus estaciones de radio favoritas. Para guardar una estación de radio, sintonice la estación, luego presione y mantenga presionado un botón preconfigurado hasta que vuelva a escuchar la estación de radio. Cuando esté en modo de medios, seleccione una canción. En el modo teléfono, ingrese un número de teléfono.
- E **Botones de funciones:** seleccionan diferentes funciones del sistema de audio, según el modo en que se encuentre (por ejemplo, radio o medios).
- F **TUNE:** utilice el botón para buscar una radio de la banda de frecuencias de forma manual.
- G **Expulsar:** presione para expulsar un CD.

Sistema de audio

- H** **Buscar, Adelantar y Retroceder:** En modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y presione el botón. El sistema se detiene en la primera estación de radio que encuentre en esa dirección. En el modo de medios, presione el botón para seleccionar la pista anterior o la siguiente. Mantenga presionado el botón para adelantar y retroceder rápidamente la pista actual.
- I** **Finalizar llamada:** presione para finalizar una llamada telefónica.
- J** **OK y botones de flechas:** Presione el botón **OK** para confirmar las selecciones de menú. Presione el botón para desplazarse por las opciones de menú.
- K** **Ranura para CD:** inserte un CD.
- L** **Contestar una llamada:** presione para contestar una llamada entrante o para realizar una llamada.
- M** **Reproducir/Pausa:** presione para silenciar una estación. En el modo de medios, gire para seleccionar otra canción. Presione este botón para reproducir o pausar una canción.
- N** **VOL y Encendido:** presione el botón para encender y apagar el sistema. Gire para ajustar el volumen.
- O** **MENU:** Presione el botón para acceder a distintas funciones del sistema de audio. Consulte **Estructura del menú** más adelante en esta sección.
- P** **PHONE:** presione el botón para acceder a las funciones del teléfono del sistema SYNC. Lea la información sobre SYNC.
- Q** **MEDIA:** presione el botón para abrir el menú de la fuente de medios. Puede presionar el botón varias veces para cambiar el CD o un dispositivo de medios SYNC o para buscar en las fuentes de medios con las flechas. Presione OK para seleccionar una fuente.
- R** **CLOCK:** si el modo teléfono no está activado, presione el botón para que el reloj se muestre en pantalla.
- S** **RADIO:** presione el botón varias veces para seleccionar una banda de radio. Presione y mantenga presionado para seleccionar la función de guardado automático. Presione para regresar a la pantalla principal de la banda de radio activa.
- T** **TA:** presione para activar o desactivar los anuncios de tráfico y cancelar cualquier anuncio activo.
- Nota:** Es posible que los anuncios de tráfico no estén disponibles en todas las áreas.

Sistema de audio

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD PREMIUM

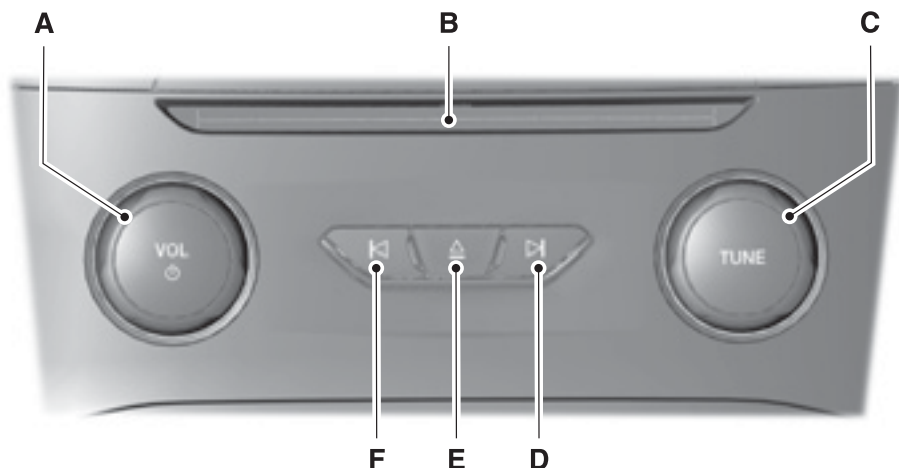
PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Nota: *Según el paquete de opciones de su vehículo, su sistema puede verse diferente de lo que aquí se muestra.*

Sistema de audio



E188891

- A **VOL y Encendido:** presione el botón para encender y apagar el sistema. Gire para ajustar el volumen.
- B **Ranura para CD:** inserte un CD.
- C **TUNE:** gire para buscar estaciones de radio individualmente.
- D **Buscar:** cuando se encuentre en el modo de radio, seleccione una estación de radio y presione el botón. El sistema se detiene en la siguiente estación más intensa. Mantenga presionado el botón para pasar rápidamente a la estación de radio o memoria preconfigurada siguiente. En el modo CD, presione el botón para seleccionar la canción siguiente. Mantenga presionado el botón para adelantar rápidamente la pista actual.
- E **Expulsar:** presione para expulsar un CD.
- F **Buscar:** cuando se encuentre en el modo de radio, seleccione una estación de radio y presione el botón. El sistema se detiene en la anterior estación más intensa. Mantenga presionado el botón para pasar rápidamente a la estación de radio o memoria preconfigurada anterior. En el modo CD, presione el botón para seleccionar la canción anterior. Mantenga presionado el botón para retroceder rápidamente la pista actual.

Sistema de audio

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD SONY

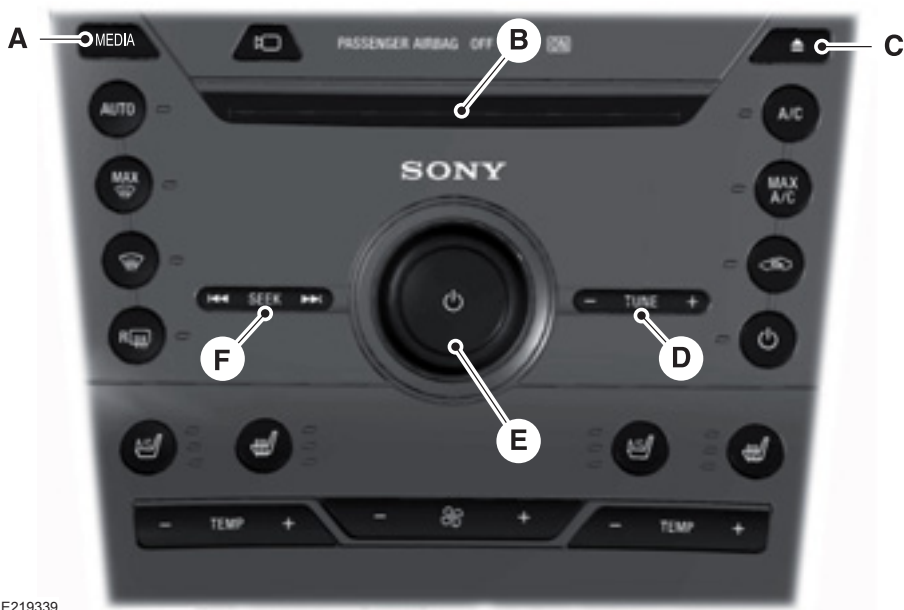
PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Nota: *El sistema de pantalla táctil controla la mayoría de las funciones de audio. Lea la información sobre SYNC.*

Sistema de audio



E219339

- A **MEDIA:** presione el botón para abrir el menú de la fuente de medios. Puede presionar el botón varias veces para cambiar el CD o un dispositivo de medios SYNC o para buscar en las fuentes de medios con las flechas.
- B **Ranura para CD:** inserte un CD.
- C **Expulsar:** presione para expulsar un CD.
- D **TUNE:** en el modo de radio, utilice el botón para buscar manualmente la banda de frecuencia de radio.
- E **VOL y Encendido:** presione el botón para encender y apagar el sistema. Gire para ajustar el volumen.
- F **Buscar, Adelantar y Retroceder:** en el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y presione cualquiera de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación de radio que encuentre en esa dirección. En el modo de CD, presione el botón para seleccionar la pista anterior o la siguiente. Mantenga presionado el botón para adelantar y retroceder rápidamente la pista actual.

Sistema de audio

Estructura del menú

Nota: Según el sistema, es posible que algunas opciones tengan una apariencia distinta.

Presione **MENU**.

Presione los botones de flecha hacia arriba y hacia abajo para desplazarse por las opciones.

Presione el botón con la flecha hacia la derecha para ingresar a un menú. Presione el botón con la flecha hacia la izquierda para salir del menú.

Presione **OK** para confirmar una selección.

Radio	
Explorar	Seleccione para obtener una breve muestra de los canales disponibles.
AST	Seleccione para almacenar las seis estaciones locales más fuertes de las bandas de frecuencia AM-AST y FM-AST.
Texto de radio*	Selecciónelo para mostrar más información, como el nombre del artista.

*Es posible que la información adicional no esté siempre disponible.

Ajustes de audio	
Volumen compensado por la velocidad	Automáticamente ajusta el volumen para compensar el ruido causado por la velocidad y el viento. Puede configurar el sistema entre 0 y +7.
Sonido	Selecciónelo para ajustar las configuraciones para graves, intermedios, agudos, atenuación o balance.
Modo pasajeros	Seleccione para optimizar la calidad de sonido para el asiento seleccionado.
DSP	Seleccione los modos de estéreo. Sólo con los sistemas de sonido externos.

Configuraciones de CD	
Explorar todo	Seleccione para explorar todas las selecciones del disco.
Explorar carpeta	Selecciona para explorar toda la música en la carpeta actual de MP3.

Sistema de audio

Ajustes de reloj	
Configurar hora	Seleccione para ajustar la hora.
Configurar fecha	Seleccione para ajustar la fecha.
Modo de 24 horas	Seleccione para ver el reloj en un modo de 12 o de 24 horas.

Ajustes de pantalla	
Atenuación	Seleccione para cambiar el brillo de la pantalla.
Idioma	Seleccione para mostrar la pantalla en inglés, francés o español.
Ajustes de temperatura	Seleccione para ver la temperatura exterior en grados Fahrenheit o centígrados.

AUDIO DIGITAL

Información general

El sistema le permite escuchar estaciones de radio DAB (Transmisión de audio digital).

Nota: La cobertura varía según la región y tiene influencia en la calidad de recepción. Se transmite a escala nacional, regional y local. La cobertura puede variar según las condiciones climáticas y el terreno.

Los siguientes formatos son compatibles:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (Transmisión multimedia digital)

Bloques

Los bloques están compuestos por un grupo de estaciones de radio. Cada bloque puede estar compuesto por varias estaciones de radio diferentes.

El nombre de la estación de radio se muestra debajo del nombre del bloque.

Nota: Cuando cambia de bloque, el sistema tardará un momento en sincronizar el próximo bloque. El sistema se silencia durante la sincronización.

Servicio de vinculación

Si sale del área de cobertura de una estación de radio DAB, el sistema cambiará automáticamente a la estación de radio FM correspondiente.

Use la pantalla de información para activar o desactivar esta función. Véase

Información general (página 273).

Nota: Si la estación de radio DAB no tiene una estación de radio FM correspondiente, el audio se silenciará cuando intente sintonizarla.

Nota: El sistema muestra el símbolo de FM cuando DAB se vincule con la estación de radio FM.

Nota: La calidad del sonido cambia cuando el sistema cambia de DAB a la estación de FM correspondiente.

Sistema de audio

Cómo utilizar la transmisión de audio digital en una pantalla que no es táctil

Selección de banda de radio

DAB1 y DAB2 funcionan de la misma manera. Puede guardar hasta 10 memorias diferentes en cada banda.

1. Oprima el botón **RADIO**.
2. Oprima el botón de flecha izquierda para ver las bandas de frecuencias disponibles.
3. Seleccione **DAB1** o **DAB2**.
4. También puede presionar el botón **RADIO** varias veces para pasar por todas las bandas de frecuencia.

Nota: Al llegar a la primera o la última estación de radio en un bloque, se pasará al próximo bloque y se continuará con la sintonización. Este cambio puede demorar y el audio se silenciará brevemente.

Control de sintonización de estaciones de radio

Buscar sintonización (alternativa 1)

1. Presione un botón de búsqueda. El sistema se detiene en la primera estación de radio que encuentre en la dirección que ha seleccionado.

Lista de estaciones de radio (alternativa 2)

Esta función muestra todas las estaciones de radio disponibles en forma de lista.

1. Presione el botón de función 1.
2. Oprima el botón de flecha izquierda o derecha para cambiar de bloque. Oprima los botones de flecha hacia arriba o abajo para desplazarse hasta la estación de radio deseada.
3. Oprima **OK** para confirmar la selección.

Nota: En la pantalla sólo se muestran las estaciones de radio que se encuentren en el bloque actual.

Sintonización manual (alternativa 3)

1. Gire el selector **TUNE** hacia la derecha o izquierda.

Botones de estaciones de radio preconfiguradas

Esta función le permite guardar hasta 10 estaciones radiales favoritas de cualquier bloque en cada banco de memoria.

1. Seleccione una estación de radio.
2. Mantenga presionado uno de los botones de preconfiguración. Aparece un mensaje cuando el sistema almacena la estación. El sistema se silencia momentáneamente a modo de confirmación.

Una vez almacenada, oprima un botón de preconfiguración en cualquier momento para seleccionar una estación de radio favorita.

Nota: Es posible que las estaciones de radio almacenadas en los botones de preconfiguración no estén disponibles si se encuentra fuera del área de cobertura. El sistema se silencia cuando esto ocurra. Esto puede causar cambios inesperados en las estaciones de radio preconfiguradas.

Texto de radio

Puede mostrar información adicional. Por ejemplo, nombre del artista. Para activar esta función, seleccione una estación de radio y presione el botón de función 3.

Nota: Es posible que la información adicional no esté siempre disponible.

Sistema de audio

Cómo utilizar la transmisión de audio digital y SYNC en una pantalla táctil

Selección de banda de radio

DAB1, DAB2 y DAB3 funcionan de la misma manera. Puede guardar hasta 6 memorias diferentes en cada banda.

1. Oprima el botón **RADIO**.
2. Oprima el botón de flecha izquierda para ver las bandas de frecuencias disponibles.
3. Seleccione **DAB1**, **DAB2** o **DAB3**.

Nota: Al llegar a la primera o la última estación de radio en un bloque, para continuar con la sintonización, se pasará al próximo bloque. Este cambio puede demorar, y el audio se silenciará brevemente.

Control de sintonización de estaciones de radio

Buscar sintonización (alternativa 1)

1. Presione un botón de búsqueda. El sistema se detiene en la primera estación de radio que encuentre en la dirección que ha seleccionado.

Lista de estaciones de radio (alternativa 2)

Esta función muestra todas las estaciones de radio disponibles en forma de lista.

1. Presione el botón de búsqueda.
2. Oprima la tecla de flecha izquierda o derecha para cambiar de bloque. Navegue a través de la lista y seleccione la estación presionando el área de pantalla táctil en la que se muestra su selección.
3. Oprima **OK** para confirmar la selección.

Nota: En la pantalla sólo se muestran las estaciones de radio que se encuentren en el bloque actual.

Sintonización manual (alternativa 3)

1. Presione los botones de sintonizar. Manténgalos presionados para desplazarse por la banda de frecuencias con rapidez.
2. Oprima **OK** para confirmar la selección.

Botones de estaciones de radio preconfiguradas

Esta función le permite guardar hasta 6 estaciones radiales favoritas de cualquier bloque en cada banco de memoria.

1. Seleccione una estación de radio.
2. Mantenga presionado uno de los botones de preconfiguración. Aparece un mensaje cuando el sistema almacena la estación. El sistema se silencia momentáneamente a modo de confirmación.

Una vez almacenada, oprima un botón de preconfiguración en cualquier momento para seleccionar una estación de radio favorita.

Nota: Es posible que las estaciones de radio almacenadas en los botones de preconfiguración no estén disponibles si se encuentra fuera del área de cobertura. El sistema se silencia cuando esto ocurra. Esto puede causar cambios inesperados en las estaciones de radio preconfiguradas.

Texto de radio

Puede mostrar información adicional. Por ejemplo, nombre del artista. Para cambiar esta opción, seleccione **Opciones > Texto de radio encendido**.

Nota: Es posible que la información adicional no esté siempre disponible.

Sistema de audio

PUERTO USB

PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

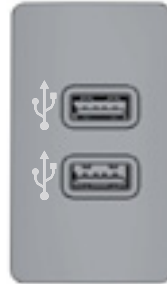


E205592

El puerto USB permite conectar dispositivos de reproducción de medios, tarjetas de memoria, y también cargar dispositivos (en caso de ser compatible). Lea la información sobre SYNC.

PUERTOS DE MULTIMEDIA

El centro multimedia se encuentra en la consola central o en el cuadro de instrumentos.



E211463

Lea la información sobre SYNC.

Sistema de audio

DIAGNÓSTICO DE FALLAS DEL SISTEMA DE AUDIO

Mensaje	Descripción y Acción
Revise CD	Mensaje de error general para condiciones de falla de CD. Por ejemplo, no se puede leer el CD, se insertó un CD de datos, etc. Asegúrese de que el disco se haya cargado correctamente. Limpie y vuelva a intentar, o reemplace el disco con un disco de música conocido. Si el error persiste, póngase en contacto con un Concesionario Ford.
Falla en la unidad	Mensaje de error general para una falla de mecanismo. El sistema detectó un error que requiere atención.
Alta temp.unidad CD	Mensaje de error general para cuando el mecanismo está muy caliente. La unidad no funcionará hasta que se enfríe. Si el error persiste, póngase en contacto con un Concesionario Ford.

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Introducción al sistema

El sistema le permite usar una variedad de funciones por medio de la pantalla táctil y los comandos de voz.

Uso de la pantalla táctil

Para usar la pantalla táctil, sólo debe tocar el ítem o la opción que desea seleccionar. El botón cambia de color para mostrar que se ha seleccionado.



E224960

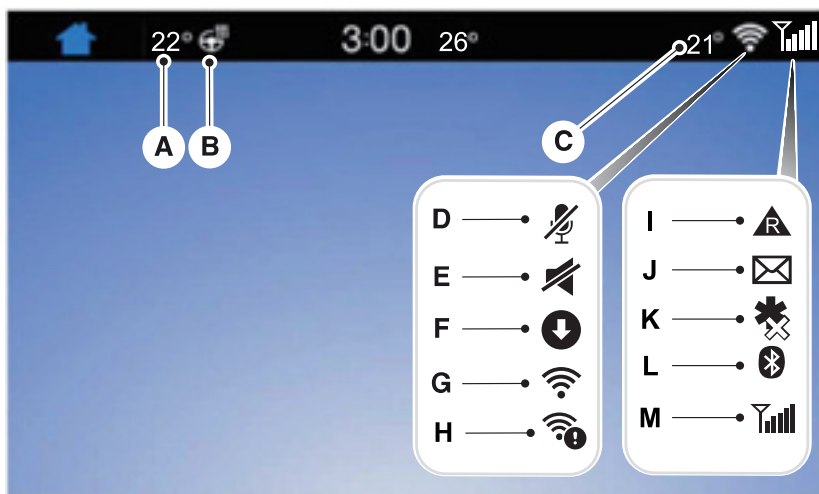
Ítem	Elemento del menú	Acción y Descripción
A	Barra de estado	En esta barra, se muestran los íconos y mensajes relacionados con las actividades que se ejecutan en el sistema, como configuración del climatizador, y las funciones de teléfono, como mensajes de texto.
B	Inicio	Este botón está disponible en las pantallas principales y cuando lo presiona, se abre la pantalla de inicio.
C	Reloj	Se muestra la hora actual. Puede configurar el reloj de forma manual o según la ubicación GPS del vehículo. Véase Configuración (página 339).
D	Temperatura exterior	Se muestra la temperatura actual externa.
E	Barra de funciones	Para seleccionar una función, puede tocar cualquier botón en esta barra.

Nota: *El sistema cuenta con una función que le permite acceder y controlar las funciones de audio durante 10 minutos después de haber desactivado el encendido y si no hay puertas abiertas.*

La barra de estado

En la barra de estado, también se muestran íconos adicionales conforme al mercado, las opciones del vehículo y la operación en funcionamiento. En caso de que una función no esté activa, no se mostrará el ícono. Algunos íconos pueden moverse a la izquierda o a la derecha, según las opciones que estén activas.

SYNC™ 3



E224961

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Temperatura del conductor	Muestra la temperatura que selecciona el conductor mediante el climatizador.
B	Volante calefaccionado (si está equipado)	Cuando activa la opción de volante calefaccionado en la pantalla táctil, aparece este ícono. Sólo aparece cuando no hay ningún botón físico para el volante calefaccionado.
C	Temperatura del acompañante	Cuando la temperatura del acompañante se ha modificado y ya no se vincula a la temperatura del conductor, se muestra aquí. Si se apaga el Dual y se vinculan las temperaturas, no se muestra la temperatura del acompañante.
D	Micrófono silenciado	Este ícono aparece cuando se silencia el micrófono del teléfono. Por lo tanto, la persona que llama no puede escucharlo.
E	Silenciar	Este ícono aparece cuando se silencia el sistema de audio.

SYNC™ 3

Rótulo	Ítem	Descripción
F	Actualización de software	Este ícono aparece cuando se están descargando las actualizaciones de software del sistema. Para obtener más información sobre el software nuevo, presione este ícono.
G	Wifi	Este ícono aparece cuando el sistema se conecta a una red wifi.
H	Wifi al alcance	Hay una red wifi disponible al alcance.
I	Roaming	Este ícono aparece cuando el teléfono celular está en modo de roaming.
J	Mensaje de texto	Este ícono aparece cuando recibe un mensaje de texto en el teléfono.
K	Asistencia de emergencia	Este ícono aparece cuando la asistencia de emergencia está apagada y el teléfono está conectado al SYNC.
L	Bluetooth	Este ícono aparece para mostrar una conexión activa de Bluetooth.
M	Intensidad de la señal	Este ícono muestra la cobertura de la red del teléfono conectado.

Es posible que los mensajes también aparezcan en la barra de estado para que vea las notificaciones. Puede seleccionar el mensaje para ver la función asociada.

Barra de funciones

Ítem de la barra de funciones	Funciones
Audio	Le permite controlar los medios, inclusive radios AM, FM y DAB, CD y streaming de multimedia por medio de un dispositivo Bluetooth o una conexión USB.
Temperatura (Si está equipado).	Le permite ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador y el flujo de aire dentro del vehículo.
Teléfono	Con esta función, puede realizar y recibir llamadas y acceder a la agenda telefónica del dispositivo conectado.

Ítem de la barra de funciones	Funciones
Navegación (Si está equipado).	Con esta función, puede ver la ubicación actual del vehículo en un mapa de ruta virtual, dar indicaciones para llegar a destino y encontrar puntos de interés en la ruta.
Aplicaciones	Con esta función, puede conectar y controlar las aplicaciones compatibles con el sistema que se ejecutan en el dispositivo iPhone o Android.
Ajustes	Puede personalizar la configuración del sistema para la pantalla táctil y las preferencias de funciones y establecer cómo desea interactuar con el vehículo.

Limpieza de la pantalla táctil

Puede limpiar las huellas digitales con un paño suave, seco y limpio.

Si aún quedan polvo o huellas digitales en la pantalla, aplique una pequeña cantidad de alcohol al paño y limpie la pantalla una vez más.

Nota: No use detergente ni ningún otro tipo de sustancia solvente para limpiarla.

Nota: No vierta ni pulverice alcohol sobre la pantalla táctil.

Uso del reconocimiento de voz

En este sistema, puede controlar numerosas funciones por medio de comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que tiene en frente. El sistema proporciona retroalimentación mediante tonos audibles, indicadores, preguntas y confirmaciones orales que dependen de la situación y del nivel de interacción que elija (configuración de voz).

El sistema también hace preguntas breves (mensajes de confirmación) cuando no está seguro de su solicitud o cuando esta tiene varias respuestas posibles.

Cuando use comandos de voz, es posible que aparezcan palabras e íconos en la barra de estado para indicar el estado de la sesión de comandos de voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 302).

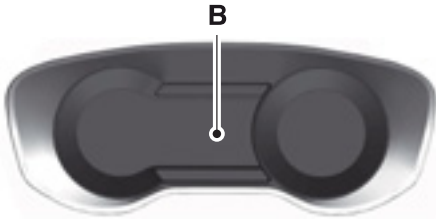
Acceso y ajuste de modos a través de la pantalla de información de su vehículo (Si está equipado)

Según el vehículo que tenga y las opciones que haya seleccionado, puede controlar algunas de las funciones a través de la pantalla de información. Puede usar los controles del volante de dirección para ver y realizar ajustes menores en los modos activos sin quitar las manos del volante. Puede ver las funciones a la derecha de la pantalla (A) o en el centro de la pantalla (B).



E228458

SYNC™ 3



E228459

Desplácese por los modos disponibles con el botón **OK** y los botones de flecha ubicados a la derecha del volante de dirección.

El menú de selección se expande y aparecen varias opciones.

- Desplácese por los modos con las flechas hacia arriba y hacia abajo.
- Presione la flecha hacia la derecha para ingresar el modo y use la flecha hacia la izquierda para salir del modo.
- Presione las flechas hacia arriba y hacia abajo para realizar ajustes dentro del modo seleccionado.
- Oprima **OK** para confirmar la selección.

Por ejemplo, en la pantalla de información puede ajustar lo siguiente:

Opción	Información				
Audio	Información sobre la reproducción de audio actual.				
	Seleccionar fuente.				
Navegación	Ver la ruta actual y el límite de velocidad (si la información se encuentra disponible).				
	Ver la ruta actual, el próximo giro, el tiempo que llevará llegar a destino, la distancia hacia el destino y la cancelación de la ruta.				
	Si no tiene programada una ruta de navegación activa, se muestra la brújula.				
Teléfono	Si no está realizando una llamada, puede hacerlo al seleccionar una de las siguientes opciones:				
	Marca- ción rápida	Todas las llamadas	Llamadas entrantes	Llamadas salientes	Llamadas perdidas
	Si está en una llamada, la información sobre la llamada se muestra en la pantalla de información.				
	Si está recibiendo una llamada, puede aceptarla al seleccionar OK en los controles del volante de dirección de la derecha.				

Nota: Si en el vehículo no se incluye un sistema de navegación, aparecerá una brújula en la pantalla en vez de este tipo de sistema. Si presiona la flecha hacia la derecha para ir al menú de la brújula, puede ver el gráfico de la brújula. La brújula muestra la dirección de trayectoria del vehículo, no la verdadera dirección (por ejemplo, si el vehículo se está desplazando hacia el oeste, en el medio del gráfico de la brújula aparecerá el oeste; el norte aparecerá a la izquierda del oeste aunque la verdadera dirección sea a la derecha del oeste).

Uso de los controles del volante de dirección

Puede usar los controles del volante de dirección para interactuar con el sistema de pantalla táctil de distintas maneras, según el tipo de vehículo y el paquete de opciones.

VOL: controle el volumen de la reproducción de audio.

Silenciar: silencie la reproducción de audio.

Voz: presione este botón para comenzar una sesión de voz. Presiónelo una vez más para detener la señal de voz y comience a hablar de inmediato. Mantenga el botón presionado para finalizar una sesión de voz.

BUSCAR SIGUIENTE:

- Cuando el modo de radio esté activado, presione este botón para buscar en la memoria de presintonías.
- Cuando esté activado el modo de USB, Bluetooth Audio o CD, presiónelo para buscar canciones o manténgalo presionado para hacer una búsqueda rápida.

BUSCAR ANTERIOR:

- Cuando el modo de radio esté activado, presione este botón para buscar en la memoria de presintonías.
- Cuando esté activado el modo de USB, Bluetooth Audio o CD, presiónelo para buscar canciones o manténgalo presionado para hacer una búsqueda rápida.

ACEPTAR LLAMADA: Oprima este botón para responder una llamada o para elegir otra llamada.

RECHAZAR LLAMADA: Presione este botón para finalizar una llamada o rechazar una llamada entrante.

Nota: En algunos modelos, el botón **BUSCAR SIGUIENTE** se puede combinar con **RECHAZAR LLAMADA** y el botón **BUSCAR ANTERIOR** se puede combinar con **ACEPTAR LLAMADA**.

M: toque el control varias veces para cambiar las fuentes de medios (modos).

Uso de los controles de la unidad de audio


Según el tipo de vehículo y el paquete de opciones, los siguientes controles pueden estar disponibles en el cuadro de instrumentos:


- **Encendido:** presione el botón para encender y apagar el sistema de audio.
- **VOL:** controle el volumen de la reproducción de audio.
- **Buscar y Sintonizar:** use estos botones como lo haría en los modos de audio.
- **Expulsar:** expulse el CD del sistema de audio.
- **SOURCE** or **MEDIA:** presione estos botones repetidas veces para avanzar en los modos de medios disponibles.

- **SOUND:** presione este botón para acceder al menú donde podrá configurar el sonido y otros ajustes de audio.
- **1-6:** mantenga presionado este botón para almacenar una sintonía o presiónelo para seleccionar una presintonía de memoria AM, FM o DAB. Véase **Sistema de audio** (página 273).
- **DISP:** presione este botón para encender o apagar la pantalla. También puede tocar la pantalla para volver a encenderla.
- **Botones de temperatura, ventilador y climatizador:** use estos botones para controlar la temperatura, la velocidad del ventilador y la configuración del climatizador. Véase **Climatización** (página 109).


Asistencia de emergencia (Si está equipado)


AVISOS

 Si la asistencia de emergencia no se habilita antes de una colisión, el sistema no intentará realizar una llamada de emergencia. Esto podría retrasar el tiempo de respuesta y, por consiguiente, aumentar el riesgo de lesiones graves o de muerte.

 No espere a que la asistencia de emergencia realice la llamada de emergencia si puede hacerla usted mismo. Marque el servicio de emergencia de inmediato para evitar demoras en el tiempo de respuesta. Si no escucha que se realiza la asistencia de emergencia dentro de los cinco segundos posteriores al choque, es posible que el sistema o el teléfono estén dañados y no funcionen.

AVISOS

 Siempre coloque el teléfono celular en un lugar seguro del vehículo para que no se convierta en un proyectil o se dañe en un accidente. De lo contrario, este puede provocarle heridas graves a los pasajeros o puede dañarse, lo que evitaría que la asistencia de emergencia funcione correctamente.

 Para que esta función opere correctamente, es necesario que su teléfono celular tenga activado Bluetooth y sea compatible con el sistema.

Nota: *Antes de habilitar esta función, lea el aviso sobre la función de asistencia de emergencia y la política de privacidad de la asistencia de emergencia, que se encuentran más adelante en esta sección, para obtener información importante.*

Nota: *Cuando active o desactive la asistencia de emergencia, se aplicará la configuración a todos los teléfonos celulares emparejados. Si desactivó esta característica y, cuando activa el encendido, se conecta un celular emparejado previamente, se reproducirá un mensaje de voz o se mostrará un mensaje o un ícono en la pantalla, o ambos.*

Nota: *Todos los teléfonos celulares funcionan de manera diferente. Si bien la asistencia de emergencia funciona con la mayoría de los teléfonos celulares, es posible que algunos experimenten dificultades con esta función.*

Si por el choque se despliega un airbag o se desactiva el surtidor de combustible, es posible que el sistema realice una llamada de emergencia al 112 (el número de emergencia inalámbrico que funciona en la mayoría de los países europeos) mediante un teléfono emparejado y conectado. Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.

Nota: *En caso de emergencia, la asistencia de emergencia, como ayuda de medio de comunicación, puede ayudarlo a comunicarse con departamentos de auxilio específicos de seguridad pública. La asistencia de emergencia no realiza operaciones de rescate. El departamento de seguridad pública local realiza operaciones de rescate específicas según la situación real.*

Véase **Sistema de seguridad pasivo** (página 25). En este capítulo, encontrará información importante sobre el despliegue de los airbags.

Véase **Emergencias en el camino** (página 208). En este capítulo, encontrará información importante sobre la desactivación del surtidor de combustible.

Para activar y desactivar la asistencia de emergencia, vea la información de la configuración. Véase **Configuración** (página 339).

Para asegurarse de que la asistencia de emergencia funcione correctamente, haga lo siguiente:

- El sistema debe tener suministro de energía y funcionar correctamente en el momento de la colisión y durante la activación y el uso de la función.
- Debe activar la función antes de la colisión.
- Debe conectar un teléfono celular al sistema.
- En algunos países, es necesario tener una tarjeta SIM válida y registrada con crédito disponible para realizar y mantener una llamada de emergencia.
- El teléfono conectado debe poder realizar y mantener una llamada saliente en el momento del choque.

- El teléfono conectado debe tener una cobertura de red adecuada, energía en la batería y buena intensidad de señal.
- El vehículo debe tener potencia en la batería.

Nota: *Esta característica solo funciona en un país o región de Europa donde la asistencia de emergencia SYNC puede llamar a los servicios de emergencia locales. Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.*

En caso de una colisión

Nota: *No todos los choques hacen que se despliegue un airbag o que se apague el surtidor de combustible, lo que puede activar la asistencia de emergencia. Sin embargo, si la asistencia de emergencia se activa, el sistema intentará comunicarse con los servicios de emergencia. Si el teléfono celular conectado está dañado o pierde la conexión con el sistema, este buscará otros teléfonos celulares emparejados previamente e intentará conectarse a estos. El sistema intentará llamar al 112.*

Antes de realizar la llamada:

- Si no cancela la llamada, y SYNC la realiza satisfactoriamente, se reproducirá un mensaje introductorio para el operador de emergencias. Luego de este mensaje, se habilita la comunicación de manos libres entre los ocupantes del vehículo y el operador.
- El sistema proporciona una breve ventana de tiempo (de 10 segundos, aproximadamente) para cancelar la llamada. Si usted no cancela la llamada, el sistema intentará llamar al 112.
- El sistema reproduce un mensaje para comunicarle cuando intenta realizar la llamada. Usted puede cancelar la llamada con el botón correspondiente o con el botón de finalizar llamadas que se encuentra en el volante de dirección.

Durante la llamada:

- La asistencia de emergencia utiliza el GPS del vehículo o la información de red de su teléfono cuando esté disponible para establecer el idioma adecuado. Alertará al operador de emergencia sobre la colisión y reproducirá el mensaje introductorio. Esto incluirá las coordenadas de GPS del vehículo.
- Es posible que el idioma que el sistema utilice para interactuar con los ocupantes del vehículo no coincida con el lenguaje que use para brindar información al operador de emergencia.

- Luego de reproducir el mensaje introductorio, se abrirá la línea para que usted pueda hablar con la modalidad manos libres con el operador de emergencia.
- Cuando se conecte la línea, debe estar preparado para informar inmediatamente su nombre, número de teléfono y ubicación.

Nota: *Mientras el sistema brinda información al operador de emergencia, reproducirá un mensaje para hacerle saber que está enviando información importante. Luego, le comunicará cuando se abra la línea para iniciar la comunicación de manos libres.*

Nota: *Durante la llamada de asistencia de emergencia, aparecerá una pantalla de prioridad de emergencia, donde se verán las coordenadas del GPS del vehículo, si están disponibles.*

Nota: *Es posible que la información de ubicación del GPS no esté disponible en el momento de la colisión. En este caso, la asistencia de emergencia intentará, de igual forma, realizar la llamada de emergencia.*

Nota: *Es posible que los servicios de emergencia no reciban las coordenadas del GPS. En este caso, se habilita la comunicación de manos libres con un operador de emergencia.*

Nota: *El operador de emergencia también podrá recibir información de la red de teléfonos celulares, como el número, la ubicación y el nombre del portador del teléfono celular, independientemente de la asistencia de emergencia SYNC.*

La asistencia de emergencia no funcionará si sucede lo siguiente:

- El teléfono celular o el hardware de asistencia de emergencia se dañan durante el choque.
- La batería del vehículo o el sistema no tiene potencia.

- El teléfono celular sale expulsado del vehículo a causa de la colisión.
- No tiene una tarjeta SIM válida y registrada con crédito disponible en el teléfono.
- Usted está en un país o región de Europa donde la asistencia de emergencia SYNC no puede realizar la llamada. Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.

Información importante sobre la característica de asistencia de emergencia

La asistencia de emergencia no realiza llamadas a los servicios de emergencia en las siguientes regiones: Albania, Bielorrusia, Bosnia y Herzegovina, República de Macedonia, Países Bajos, Ucrania, Moldavia y Rusia.

Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.

Política de privacidad de la asistencia de emergencia

Cuando activa la asistencia de emergencia, esta puede avisar a los servicios de emergencia que su vehículo colisionó y que se desplegó el airbag o se apagó el surtidor de combustible. Esta característica puede brindar información sobre su ubicación al operador de emergencia, u otro tipo de información sobre el vehículo o la colisión para proporcionar los servicios de emergencia adecuados.

Si no desea brindar esta información, no active esta característica.

Información de seguridad

PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

- No intente dar servicio ni reparar el sistema. Haga que un concesionario Ford revise su vehículo.
- No utilice dispositivos de juegos si los cables de alimentación de electricidad están rotos, divididos o dañados. Coloque los cables donde no molesten y no interfieran con el funcionamiento de pedales, asientos y compartimentos, ni afecten la capacidad de manejar en forma segura.
- No deje los dispositivos de juego en el vehículo en condiciones extremas, ya que esto podría dañarlos. Para obtener más información, consulte la guía del usuario.

Funciones restringidas por la velocidad

Por su seguridad, algunas funciones del sistema dependen de la velocidad. Su uso es limitado si el vehículo se desplaza a velocidades inferiores a 5 km/h. Asegúrese de leer el manual del dispositivo antes de usarlo con el sistema.

SYNC™ 3

Algunas funciones quizás sean muy difíciles de usar mientras el vehículo está en movimiento, por lo que no es posible utilizarlas a menos que el vehículo esté

detenido.

Consulte la siguiente tabla para obtener ejemplos más específicos.

Funciones restringidas	
Funcionalidad del sistema	Edición de configuraciones cuando la cámara de estacionamiento trasera o la asistencia de estacionamiento activa están encendidas.
Wifi	Edición de configuración de wifi.
	Edición de la lista de redes inalámbricas.
	Conexión a una nueva red wifi.

Actualización del sistema

Puede elegir descargar la actualización en una unidad USB o usar wifi para generar actualizaciones automáticas.

Actualizaciones de USB

Para usar la actualización de USB, visite la página de actualizaciones de software de SYNC en el sitio web regional de Ford.

El sitio web le avisa si está disponible una actualización. Luego, puede seleccionar descargar la actualización.

Necesitará una unidad USB vacía. Consulte el sitio web para conocer los requisitos mínimos. Una vez que haya insertado la unidad USB en la computadora, elija comenzar la descarga. Siga las instrucciones proporcionadas para descargar los archivos a la unidad USB.

La instalación de la mayoría de los archivos ocurre en el segundo plano y no interrumpe el uso del sistema. Las actualizaciones de navegación no pueden instalarse en el segundo plano porque los archivos son demasiado grandes.

Para instalar la actualización del sistema en el vehículo:

1. Quite todo lo que esté enchufado en los puertos USB.
2. Enchufe la unidad USB que contiene la actualización en un puerto USB. La instalación comienza de inmediato.

Nota: Después de una instalación exitosa, la actualización se encontrará disponible la próxima vez que se arranque el vehículo.

Consulte el sitio web de referencia para obtener información sobre otras acciones.

Actualización a través de wifi

Para actualizar el sistema a través de wifi, el vehículo debe encontrarse en el rango de un punto de acceso de wifi. Se pueden aplicar tarifas de datos.

Para conectar el sistema a wifi, seleccione:

Elemento del menú	
Ajustes	
Wi-Fi	
Redes Wi-Fi dispon.	Luego, puede seleccionar la red de wifi. Es posible que tenga que ingresar el código de seguridad si la red está asegurada. El sistema confirma cuando se ha conectado a la red.

También debe otorgar permiso al sistema para que se actualice automáticamente. Ante la entrega del vehículo, el sistema le preguntará si desea usar la función de actualización automática. Si acepta las actualizaciones automáticas, puede presionar **OK** para confirmar.

Si esta selección no aparece cuando se entrega el vehículo, puede acceder a ella mediante la Configuración general y activar la opción de actualizaciones automáticas del sistema. Véase **Configuración** (página 339).

Si desea activar la actualización automática más tarde, seleccione:

Elemento del menú	
Ajustes	
General	
Actualiz. auto de sistema	Desde este menú, puede habilitar las actualizaciones automáticas. Si todavía no lo ha hecho, el sistema le indicará establecer una conexión wifi

Elemento del menú

	cuando habilite esta función. Puede desactivar esta función desde este menú si decide desactivar las actualizaciones automáticas en el futuro.
--	--

Cuando se habilitan las actualizaciones automáticas y de wifi, el sistema comprueba periódicamente si hay actualizaciones de software. Si se encuentra disponible una versión nueva, se descarga en ese momento.

Las descargas de software se pueden realizar hasta 30 minutos después de haber apagado el vehículo. Las actualizaciones no interrumpen el uso normal del sistema. Si por alguna razón no se completa una descarga, la descarga continúa donde se dejó la próxima vez que se conecte a wifi.

Cuando se activa una actualización, aparece un aviso en la pantalla táctil que indica la actualización del sistema. Seleccione el ícono para ver más detalles. Este ícono aparece durante algunos ciclos de encendido.

Asistencia

Para obtener más asistencia, consulte un concesionario Ford. Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.

Información de privacidad

Cuando un teléfono celular se conecta a SYNC, el sistema crea un perfil que se asocia a dicho teléfono celular. El sistema crea el perfil a fin de ofrecerle más funciones móviles y un funcionamiento más eficiente. Entre otras cosas, el perfil podría contener información acerca de su agenda telefónica, mensajes de texto (leídos y no leídos) e historial de llamadas.

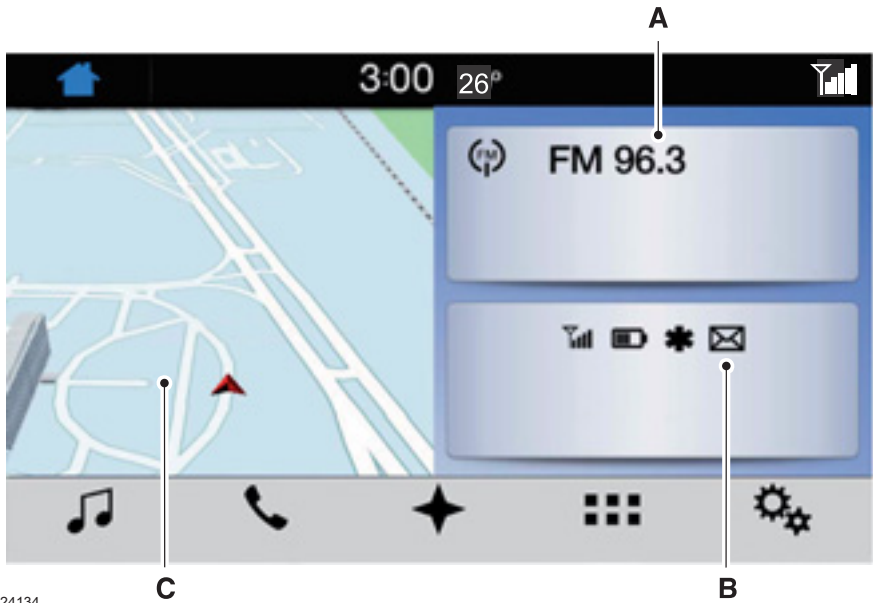
Lo anterior incluye el historial de llamadas de periodos en los que el teléfono celular no estaba conectado al sistema. Si conecta un reproductor de medios, el sistema crea y conserva un índice de los archivos compatibles de medios. El sistema también lleva un breve registro de desarrollo de toda su actividad reciente, que cubre un lapso de 10 minutos aproximadamente. Use el perfil del registro y otros datos del sistema para mejorar el sistema y para contribuir al diagnóstico de todo problema que pudiera ocurrir.

El perfil del teléfono celular, el índice del reproductor multimedia y el registro de desarrollo permanecen en el sistema a menos que sean eliminados. Por lo general, sólo se tiene acceso a ellos cuando el teléfono celular o el reproductor de medios está conectado. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que lleve a cabo el proceso de

restablecimiento general para borrar toda la información almacenada. Puede encontrar más información sobre el restablecimiento general en Configuración general. Véase **Configuración** (página 339).

Se necesita un equipo especial para tener acceso a los datos del sistema. También es necesario tener acceso al módulo SYNC del vehículo. No inspeccionaremos sin consentimiento los datos del sistema para ningún propósito distinto de los descritos. Podríamos acceder a los datos del sistema en situaciones relacionadas con mandatos judiciales, peticiones de las autoridades de policía, peticiones de otras autoridades gubernamentales o peticiones de terceros que actúen con la debida autoridad legal. Otros entes podrían procurar tener acceso a la información en forma independiente de nosotros. Se encuentra disponible información adicional acerca de la privacidad.

PANTALLA DE INICIO



E224134

Ítem	Ícono	Información en la pantalla de inicio
A	Audio	Muestra la fuente activa de multimedia. Si su vehículo no cuenta con la función de navegación, el ícono será el de una brújula.
B	Teléfono	El nombre del teléfono conectado se muestra en pantalla. También se muestra información sobre el estado de las funciones del teléfono, por ejemplo, intensidad de la señal, carga de la batería, estado de configuración de Asistencia de Emergencia (activado o desactivado), mensajes de texto nuevos y roaming.
C	Navegación ¹	El mapa muestra la ubicación o la ruta donde se encuentra en el momento. Cuando la función de navegación está activada, puede ver el próximo giro de la ruta.

SYNC™ 3

Ítem	Ícono	Información en la pantalla de inicio
		Si su vehículo no cuenta con la función de navegación, se mostrará información de audio.

¹ Si está equipado.

Puede tocar cualquiera de las pantallas de función para acceder a esa función.

Siempre que oprima el botón de inicio, el sistema lo redirigirá a esta pantalla.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

En este sistema, puede controlar numerosas funciones por medio de comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que tiene en frente.

Estos son algunos de los comandos de voz que puede usar durante una sesión de comandos de voz:

Comandos de voz	Acción y Descripción
Menú principal	Dirige al menú principal.
Regresar	Regresa a la pantalla anterior.
Lista de comandos	Proporciona una lista de comandos de voz posibles.
Lista de comandos de ____	Puede nombrar cualquier función y el sistema le proporcionará una lista de comandos disponibles para la función.
Página anterior Página siguiente	Puede usar este comando para visualizar la página de opciones siguiente o anterior en cualquier pantalla donde haya varias páginas de opciones.
Ayuda	Proporciona los comandos disponibles que se pueden usar en la pantalla actual.
Ayuda de ____	Puede nombrar cualquier función y el sistema le proporcionará una lista de comandos disponibles para la función.
Cancelar	Cancela la sesión de voz activa.



Para usar los comandos de voz del sistema, presione el botón del control de voz en el volante y espere la indicación. Véase **Control por voz** (página 56).

Cualquier comando a continuación con ____ es un comando de voz dinámico. Lo que dice en lugar de ____ depende del contexto o del tipo del comando de voz. Por ejemplo, ____ puede ser un contacto, un número de teléfono, un artista, un género, un punto de interés, una temperatura o una frecuencia de radio.

SYNC™ 3

Comandos de voz para el control de audio

Presione el botón del control de voz en el volante y cuando escuche la indicación, diga lo siguiente:

Comando de voz	Acción y Descripción
DAB FM AM	Le permite escuchar la transmisión de audio digital, radio AM o FM.
a m ___ f m ___	Le permite sintonizar una frecuencia AM o FM específica.
Audio Bluetooth	Le permite escuchar música desde un dispositivo conectado con Bluetooth.
USB CD	Le permite escuchar música desde un dispositivo USB o reproductor de CD.
Revisar artista ___ Revisar disco ___ Revisar género ___ Revisar lista ___ Revisar audiolibro ___ Revisar podcast ___ Revisar todas las canciones Revisar todos los artistas Revisar todos los discos Revisar todos los géneros Revisar todas las listas Revisar todos los audiolibros Revisar todos los podcasts	Para audios de USB y iPod únicamente, puede buscar las opciones multimedia por categoría al indicar una categoría seguida del nombre de un artista, álbum o género. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación.

SYNC™ 3

Comando de voz	Acción y Descripción
Reproducir ___	Para audios de USB y iPod únicamente, puede decir el nombre de un artista, un álbum, un género, una pista o una lista de reproducción para reproducir esa selección. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación.
Reproducir artista ___ Tocar álbum ___ Reproducir género ___ Reproducir lista ___ Reproducir canción ___	Para audios de USB y iPod únicamente, puede reproducir las selecciones multimedia por categoría al indicar la categoría seguida del nombre de un artista, álbum o género. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación.

¹ Si está equipado

Comandos de voz del climatizador (opcional)

Para ajustar la temperatura, presione el botón del control de voz en el volante y, cuando se le indique, diga:

Comando de voz	Acción y Descripción
Control de temperatura fijar temperatura a ___ grados	Ajusta la temperatura entre 60 °F y 85 °F.
Control de temperatura fijar temperatura a ___ grados	Ajusta la temperatura entre 15,5 °C y 29,5 °C.
Temperatura máxima	
Mínima	
Ayuda del control de temperatura	

Comandos de voz para teléfonos

Para emparejar el teléfono, presione el botón del control de voz en el volante y cuando escuche la indicación, diga:

Comando de voz	Acción y Descripción
Sincronizar teléfono	Siga las instrucciones que se muestran en pantalla para completar el proceso de emparejamiento. Véase Configuración (página 339).

Para realizar llamadas, presione el botón del control de voz en el volante y cuando escuche la indicación, diga:

Comando de voz	Acción y Descripción
Llamar a ___	Le permite llamar a un contacto específico de la agenda telefónica.
Llamar a ___ ___	Le permite llamar a un contacto específico de la agenda telefónica a una ubicación específica.
Marcar ___	Le permite marcar un número específico como "Marcar 867-5309".
Marcar de Nuevo	Llama al último número que marcó desde el teléfono.

Asegúrese de decir el nombre del contacto exactamente como aparece en la lista de contactos.

Para acceder a las opciones de mensajes de texto, presione el botón del control de voz en el volante y, cuando se le indique, diga:

Comando de voz	Acción y Descripción
Escuchar mensaje	
Escuchar mensaje ___	Puede decir el número del mensaje que desea escuchar.
Contestar mensaje	(No disponible para dispositivos Apple)

Servicio de voz para teléfonos

Mantenga presionado el botón de voz que se encuentra en el volante para acceder a esta función si es compatible con el dispositivo conectado. Por ejemplo, de esta manera los usuarios de iPhone pueden acceder a Siri Eyes Free.

Comandos de voz de navegación

Establecimiento de destino

Puede usar cualquiera de los siguientes comandos para establecer un destino o buscar un punto de interés (POI).

SYNC™ 3

Presione el botón del control de voz en el volante y cuando escuche la indicación, diga lo siguiente:

Comando de voz	Acción y Descripción
Encontrar una dirección	Le permite realizar la búsqueda de direcciones. Indique la dirección (ciudad, calle, enumeración). Para inglés y francés, diga enumeración, luego calle y luego ciudad.
Encontrar un punto de interés	Puede decidir si desea ingresar al POI por nombre o por categoría.
Destino - ___ más cercano	Diga el nombre de la categoría de punto de interés que desea buscar en las proximidades, como restaurantes.
Encontrar ___	Le permite buscar una categoría de POI.
Destino - Casa	Le permite establecer la ruta a la dirección de casa guardada en destinos favoritos.
Destino mi trabajo	Le permite establecer la ruta a la dirección laboral guardada en destinos favoritos.
Destinos anteriores	Muestra los destinos configurados con anterioridad.
Destinos favoritos	Muestra los destinos que ha guardado en favoritos.

También puede decir estos comandos cuando una ruta se encuentra activa:

Comando de voz	Acción y Descripción
Cancelar ruta	Cancela la ruta actual.
Desvío	Le permite seleccionar una ruta alternativa.
Repetir instrucción	Repite la última indicación.
Mostrar ruta	Muestra la ruta completa en el mapa general.
Mostrar tráfico	Muestra una lista de los incidentes de tráfico en su ruta.
Mostrar todo tráfico	Muestra una lista de todos los incidentes de tráfico.
Mostrar mapa	Muestra el mapa en la pantalla táctil.
Mostrar orientación al norte	El mapa está alineado hacia el norte.
Mostrar orientación del mapa	El mapa muestra la dirección de avance, como la dirección del auto.
Mostrar 3D	El mapa se muestra en 3D.

SYNC™ 3

Comandos de voz para aplicaciones móviles (Si está equipado)

Los siguientes comandos de voz siempre están disponibles:

Comando de voz	Acción y Descripción
Aplicaciones móviles	El sistema le solicita que diga el nombre de una aplicación para iniciarla.
Mostrar aplicaciones	El sistema crea una lista de todas las aplicaciones móviles que están disponibles actualmente.
Encontrar aplicaciones	El sistema busca y se conecta a aplicaciones compatibles que se ejecutan en el dispositivo.

También existen comandos de voz que puede usar cuando las aplicaciones se conectan a SYNC 3:

Comando de voz	Descripción
Diga el nombre de una aplicación.	En cualquier momento, puede decir el nombre de una aplicación móvil para iniciar la aplicación móvil con SYNC 3.
Diga el nombre de una aplicación, seguido de Ayuda	SYNC 3 crea una lista de los comandos de voz disponibles para la aplicación específica, en caso de que la aplicación se esté ejecutando en SYNC 3.
Diga Salir seguido por el nombre de una aplicación.	SYNC saldrá de la aplicación deseada.

Comandos de configuración de voz

Para acceder a la configuración de voz, presione el botón del control de voz en el volante y, cuando se le indique, diga:

Comando de voz	Acción y Descripción
Ajustes de voz	Le permite acceder al menú de configuración de voz.
Modo de interacción estándar	El sistema usa estándares más largos cuando se enciende ésta configuración.
Modo de interacción avanzado	El sistema usa estándares más cortos cuando se enciende ésta configuración.
Activar confirmación de teléfono	El sistema pide una confirmación antes de realizar una llamada.

SYNC™ 3

Comando de voz	Acción y Descripción
Desactivar confirmación de teléfono	El sistema no confirma el número antes de realizar una llamada.
Activar lista de comandos de voz	El sistema muestra una pequeña lista de comandos disponibles.
Desactivar lista de comandos de voz	El sistema no muestra una lista de comandos disponibles.

Puede usar el control de volumen para ajustar el volumen de los indicadores de voz del sistema. Mientras el indicador está activo, ajuste el control de volumen, más alto o más bajo, a la configuración deseada.

Reducción automática de la velocidad del ventilador

Según la configuración actual del climatizador, es posible que la velocidad del ventilador disminuya automáticamente a fin de reducir la cantidad de ruido de fondo en el vehículo durante la realización de comandos de voz o durante llamadas telefónicas.

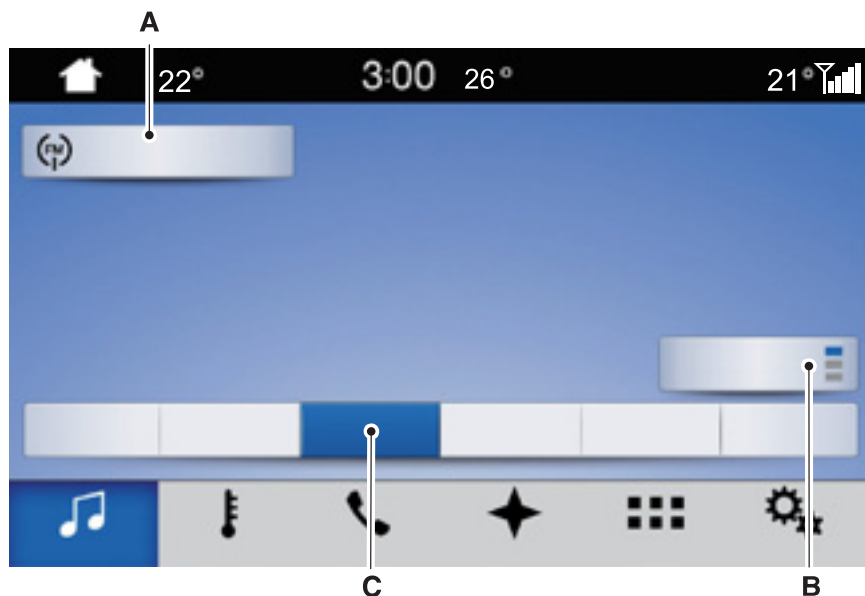
La velocidad del ventilador vuelve a funcionar con normalidad automáticamente cuando termina la sesión de voz. Puede ajustar manualmente la velocidad del ventilador con la perilla o los botones de velocidad del ventilador durante una sesión de voz.

Para deshabilitar la reducción automática de la velocidad del ventilador durante las sesiones de voz:

1. Mantenga presionados simultáneamente los botones A/C y recirculación del aire.
2. Suelte los botones y luego aumente la velocidad del ventilador en pocos segundos.

Para volver a activar esta función, repita la secuencia anterior.

ENTRETENIMIENTO



E224963

Ítem	Mensaje	Descripción
A	Fuentes	Esta función muestra la fuente de medios seleccionada.
B	Preestabl.	Con esta función, puede seleccionar el banco de presintonías que desea ver.
C	Presintonía	Esta función le muestra las estaciones que ha guardado como presintonías.

Puede acceder a estas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz. Las opciones disponibles pueden cambiar según la fuente que seleccione.

Estas opciones pueden incluir:

Ítem	Descripción
Sint. directa	Aparece un cuadro emergente donde podrá escribir la frecuencia de una estación.
TA	Le permite activar y desactivar los anuncios de tráfico.
Estaciones	Aparece una lista de todas las estaciones de radio disponibles. Para seleccionar una estación, sólo debe presionar cualquier entrada de la lista que aparece en la pantalla táctil. Para más entradas, puede desplazarse hacia abajo con las flechas hacia arriba y hacia abajo o el control deslizante o deslizarse hacia abajo por la lista con el dedo.

Fuentes

Presione este botón para seleccionar la fuente de los archivos multimedia que desea escuchar.

Radio AM/FM/DAB

Sintonización de estaciones

Puede usar el sintonizador o buscar controles en la radio para seleccionar una estación.

Para sintonizar una estación desde la pantalla táctil, seleccione lo siguiente:

Ítem	Descripción
Sint. directa	Aparece un cuadro emergente donde podrá escribir la frecuencia de una estación.
Lista de estaciones	Aparece una lista de todas las estaciones de radio disponibles. Para seleccionar una estación, sólo debe presionar cualquier entrada de la lista que aparece en la pantalla táctil. Para una lista más larga, puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo con las flechas hacia arriba y hacia abajo o el control deslizante o deslizarse hacia arriba o hacia abajo por la lista con el dedo.

Para borrar el número que ingresó, puede oprimir el botón de retroceso.

Una vez que haya ingresado los números indicativos de la estación, puede seleccionar la siguiente opción:

Ítem	Descripción
Ingresar	Seleccione esta opción para comenzar a reproducir la estación que ingresó.
Cancelar	Presione este botón para salir sin cambiar de estación.

Presintonías

Para establecer una nueva presintonía, sintonice la estación y, luego, mantenga presionado uno de los botones de memoria preconfigurada. El audio se silenciará por un breve instante mientras el sistema guarda la estación y, luego, el audio se reanuda.

Bancos de presintonías

Hay disponibles dos bancos de presintonías para AM, tres bancos para FM y tres bancos para DAB. Para acceder a presintonías adicionales, toque el botón de presintonía. El indicador en el botón de presintonía muestra qué banco de presintonías está viendo en el momento.

CD

Una vez que haya seleccionado esta fuente, el sistema lo redirigirá a la pantalla principal de audio. Se mostrará la información actual de audio en la pantalla.

Los siguientes botones también están disponibles:

Ítem	Descripción
Revisar	Puede usar el botón de búsqueda para seleccionar una pista.
están habilitados	Cuando presione este botón, aparecerá un número 1 pequeño que le indicará que la pista se repetirá. Para CD en formato MP3, este botón le permite alternar entre las opciones para anular la repetición, repetir una pista (podrá ver el número 1 pequeño) y para repetir la carpeta actual (podrá ver una pequeña carpeta).
Reproducción aleatoria	Presione el símbolo de reproducción aleatoria para que el audio del disco se reproduzca en orden aleatorio.

Puede usar los botones BUSCAR siguiente, BUSCAR anterior, pausa y reproducir para controlar la reproducción del audio.

Audio Bluetooth

Con audio Bluetooth puede acceder a los archivos multimedia que almacenó en el dispositivo bluetooth. Esta es una función que depende del teléfono. Para verificar la compatibilidad del teléfono, visite el sitio web regional de Ford. Para usar audio bluetooth, se debe emparejar el teléfono. Véase **Teléfono** (página 318).

Los siguientes botones están disponibles para Bluetooth:

Ítem	Descripción
están habilitados	Si presiona el botón para repetir, alternará los ajustes en tres modos: cancelar repetición (botón no iluminado), repetir todos (botón iluminado) y repetir pista (botón iluminado con un número uno pequeño).
Reproducción aleatoria	Se reproducen las pistas en orden aleatorio.

Puede usar los botones BUSCAR siguiente, BUSCAR anterior, pausa y reproducir para controlar la reproducción del audio. Para obtener más información sobre la pista en reproducción, presione la portada o el botón Info.

Si reproduce audio desde un dispositivo bluetooth, puede utilizar los siguientes botones para buscar música:

Ítem	Descripción
Revisar	Si está disponible, se muestra la lista de pistas en la lista de reproducción. En reproducción. Esta función depende del dispositivo y del reproductor multimedia activo en el dispositivo conectado.
Búsq. nueva	Con esta opción, que está disponible en el menú de búsqueda, puede reproducir todas las pistas o filtrar los archivos multimedia disponibles en alguna de las siguientes categorías. El dispositivo conectado proporciona las categorías. Pueden diferir según el dispositivo
	Listas de reproducción
	Artista
	Discos
	Canciones
	Compositores
Saltar A - Z	Con este botón, podrá elegir una letra específica para ver la categoría que está buscando.
Explorar dispositivo	Si está disponible, podrá buscar las carpetas y los archivos que se encuentran en su dispositivo USB.

SYNC™ 3

USB o iPod

multimedia que almacenó en el dispositivo USB, como música, audiolibros o podcasts.

Con USB, puede acceder a los archivos

Los siguientes botones están disponibles para USB y iPod:

Ítem	Descripción
están habilitados	Si presiona el botón para repetir, alternará los ajustes en tres modos: cancelar repetición (botón no iluminado), repetir todos (botón iluminado) y repetir pista (botón iluminado con un número uno pequeño).
Reproducción aleatoria	Se reproducen las pistas en orden aleatorio.

Puede usar los botones BUSCAR siguiente, BUSCAR anterior, pausa y reproducir para controlar la reproducción del audio. Para obtener más información sobre la pista en reproducción, presione la portada o el botón Info. Con ciertos dispositivos, el sistema habilita botones para omitir 30 segundos cuando usted escucha audiolibros o podcasts. Con estos botones, puede adelantar o retroceder dentro de una pista.

Si reproduce audio desde un dispositivo USB, puede utilizar los siguientes botones para buscar música:

Ítem	Descripción
Revisar	Si está disponible, se muestra la lista de pistas en la lista de reproducción En reproducción.
Búsq. nueva	Con esta opción, que está disponible en el menú de búsqueda, puede reproducir todas las pistas o filtrar los archivos multimedia disponibles en alguna de las siguientes categorías.
	Reproducir todo
	Listas de reproducción
	Artista
	Discos
	Canciones
	Géneros

Ítem	Descripción
	Podcasts
	Audiolibros
	Compositores
Saltar A - Z	Con este botón, podrá elegir una letra específica para ver la categoría que está buscando.
Explorar dispositivo	Si está disponible, podrá buscar las carpetas y los archivos que se encuentran en su dispositivo USB.

Puertos USB

Los puertos USB se encuentran en la consola central o en el cuadro de instrumentos. Esta función permite conectar dispositivos USB de reproducción multimedia, tarjetas de memoria, unidades flash o unidades de memoria y cargar dispositivos (en caso de que sean compatibles con esta función). Seleccione esta opción para reproducir audio desde el dispositivo USB.

Reproductores multimedia, formatos e información de metadatos compatibles

El sistema tiene la capacidad de alojar prácticamente cualquier reproductor multimedia, incluidos iPod, iPhone y la mayoría de las unidades USB. Entre los formatos de audio compatibles se incluyen MP3, WMA, WAV, AAC y FLAC. Entre las extensiones de archivo de audio compatibles se incluyen MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC y FLAC. Entre los sistemas de archivos de USB se incluyen FAT, exFAT y NTFS.

Con el sistema también es posible organizar los archivos multimedia desde el dispositivo USB mediante etiquetas de metadatos. Las etiquetas de metadatos, identificadores descriptivos de software insertados en los archivos multimedia,

ofrecen información sobre el archivo. Si los archivos multimedia indexados no contienen información insertada en estas etiquetas de metadatos, es posible que el sistema clasifique las etiquetas de metadatos vacías como desconocidas. El sistema puede indexar hasta 50.000 canciones por dispositivo USB, en hasta 10 dispositivos.

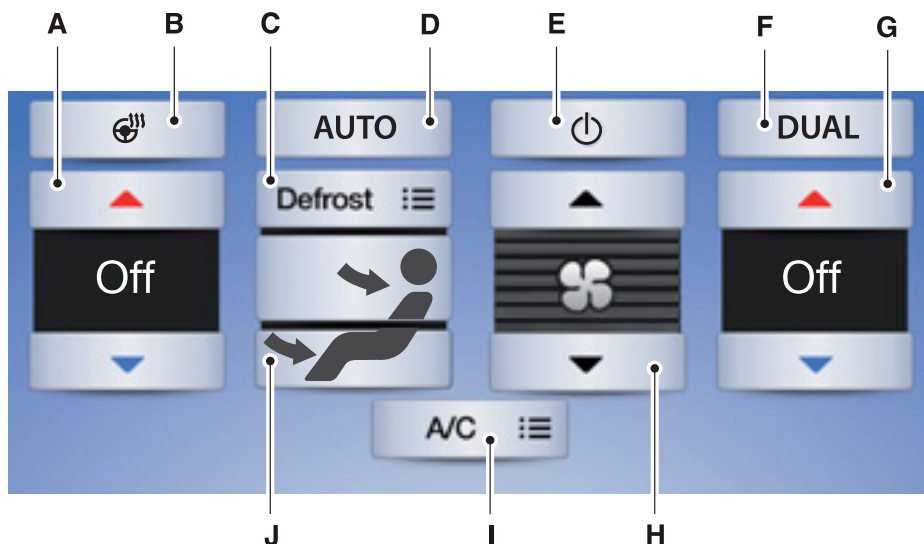
CLIMATIZADOR

El climatizador es opcional para el vehículo.

Toque el botón del climatizador en la pantalla táctil para acceder a la funciones del climatizador. Según la línea y el paquete de opciones del vehículo, la pantalla del climatizador puede ser diferente de la que se muestra a continuación. Es posible que la pantalla no incluya todas las funciones que se muestran.

Nota: *Puede cambiar las unidades de temperatura entre grados Fahrenheit y grados centígrados. Véase **Configuración** (página 339).*

SYNC™ 3



E206820

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Temperatura del asiento delantero izquierdo:	Toque arriba o abajo para ajustar la temperatura.
B	Volante calefaccionado:	Toque el ícono del volante calefaccionado para activar y desactivar el volante calefaccionado (si está incluido).
C	Descong	Un cuadro emergente aparece en la pantalla para mostrar las opciones de descongelamiento.
	Descongelamiento MAX:	Toque el botón para maximizar el descongelamiento. El aire del exterior fluye a través de las ventilaciones del parabrisas, el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima y el dial de la temperatura vuelve a la posición de calefacción máxima. También puede usar esta

SYNC™ 3

Rótulo	Ítem	Descripción	
			configuración para desempañar o limpiar el parabrisas cuando este tiene una capa delgada de hielo. La calefacción de la ventanilla trasera también se enciende automáticamente cuando selecciona Descongelamiento MAX. Vuelva a tocar este botón para regresar a la selección de flujo de aire anterior.
		Descong	Toque para desempañar el parabrisas y quitar la capa fina de hielo. Vuelva a tocar para regresar a la selección de flujo de aire anterior. Cuando está encendido, el descongelamiento proporciona aire exterior para evitar que se empañen las ventanillas y distribuye el aire a través de las ventilaciones de descongelamiento y desempañado del parabrisas. Nota: para prevenir que las ventanillas se empañen, no seleccione aire recirculado cuando el Descongelamiento está encendido.
D	AUTO	Toque el botón para encender el funcionamiento automático. Seleccione la temperatura deseada con el control de la temperatura. El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución del aire, el funcionamiento del aire acondicionado y selecciona aire del exterior o recirculado para calefaccionar o refrigerar el vehículo con el fin de mantener la temperatura deseada.	
E	Encendido	Toque el botón para encender y apagar el sistema. Apagar el climatizador evita que ingrese aire del exterior al vehículo.	
F	DUAL	Este botón se ilumina cuando los controles del acompañante están activos. Para apagar el funcionamiento de la zona dual y vincular la temperatura del acompañante a la temperatura del conductor, toque el botón DUAL para apagarlo.	
G	Temperatura del asiento delantero derecho	Toque arriba o abajo para ajustar la temperatura.	

SYNC™ 3

Rótulo	Ítem	Descripción	
H	Velocidad del ventilador	Toque arriba o abajo para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en el vehículo.	
I	A/C	Un cuadro emergente aparece en la pantalla para mostrar las opciones del aire acondicionado.	
		MAX A/C	Toque para enfriar el vehículo con aire recirculado. Toque nuevamente para volver al funcionamiento normal del aire acondicionado. MAX A/C distribuye el aire a través de las ventilaciones del panel de instrumentos y puede evitar que ingresen olores externos al vehículo. MAX A/C es más económico y eficaz que el modo A/C normal.
		A/C	Toque para encender o apagar el aire acondicionado. Use A/C con aire recirculado para mejorar el funcionamiento y la eficacia de la refrigeración. El aire acondicionado se activa de forma automática en MAX A/C, descongelamiento y ventilaciones del piso/descongelamiento
		Recirculación del aire:	Toque para activar o desactivar la recirculación del aire que puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo y evitar que ingresen olores externos al vehículo. La recirculación del aire también se activa de forma automática cuando selecciona MAX A/C. Puede activarla manualmente en cualquier modo de flujo de aire, salvo descongelamiento. También puede desactivarse en todos los modos de flujo de aire, salvo MAX A/C, para reducir posible niebla.
J	Controles manuales de distribución del flujo de aire	Seleccione estos controles de forma individual, juntos o con Descongelamiento para dirigir el flujo de aire a la zona que desea.	
	Panel	Distribuye el aire a través de las ventilaciones del cuadro de instrumentos.	
	Piso	Distribuye el aire a través de las ventilaciones del desempañador, del piso delantero y del piso del asiento trasero.	

TELÉFONO

PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Las llamadas con manos libres representan una de las características principales del sistema. Una vez que empareje el teléfono celular, podrá acceder a muchas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz. Si bien el sistema es compatible con una amplia variedad de funciones, muchas de ellas dependen de la funcionalidad del teléfono celular.

Emparejamiento del teléfono celular por primera vez

Empareje el teléfono habilitado para Bluetooth con el sistema antes de utilizar las funciones del modo de manos libres.

Active Bluetooth en su dispositivo para comenzar con el proceso de emparejamiento. Consulte el manual del teléfono, si es necesario.

Para agregar un teléfono, seleccione:

Elemento del menú	
Agregar teléfono	Está en la pantalla de funciones del teléfono o puede usar el comando de voz. Véase Uso del reconocimiento de voz (página 302).

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Se emite una señal de alerta para que busque el modelo del vehículo en el teléfono.
3. Seleccione el modelo del vehículo según se muestra en el teléfono.
4. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
5. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.
6. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local.

Para agregar un teléfono, también puede seleccionar:

Elemento del menú
Agregar teléfono
Luego, seleccione lo siguiente:
Encontrar otros dispositivos Bluetooth

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.

2. Seleccione el nombre del teléfono cuando aparezca en la pantalla táctil.
3. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
4. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.
5. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local.

Como mínimo, la mayoría de los teléfonos celulares provistos de tecnología Bluetooth inalámbrica son compatibles con las funciones que figuran a continuación:

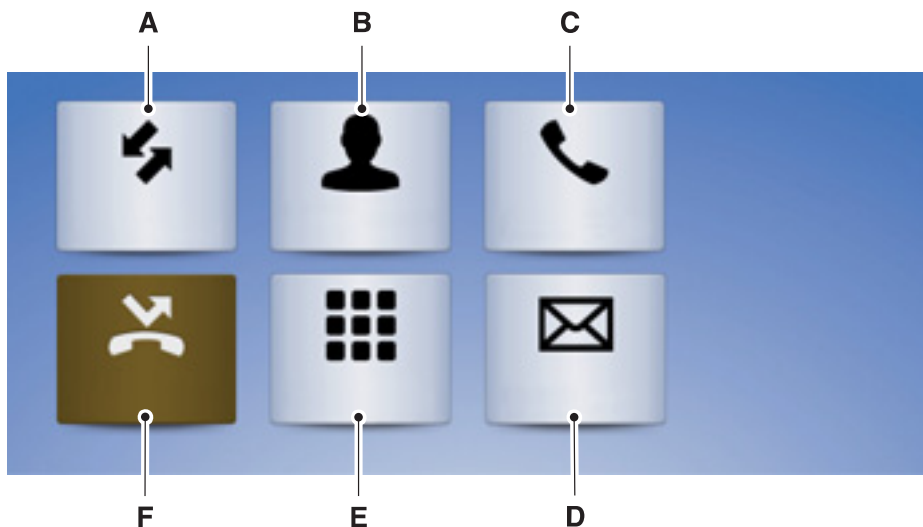
- Responder una llamada entrante.
- Finalizar una llamada.
- Marcar un número.
- Aviso de llamada en espera.
- Identificador de llamada.

Otras funciones, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda telefónica, dependen del teléfono.

Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local de Ford.

Menú de teléfono

Este menú está disponible después de que se haya emparejado un teléfono.



E224136

Ítem	Elemento del menú	Acción y Descripción				
A	Llam. recientes	<p>Se muestran las llamadas recientes. Para realizar una llamada, puede seleccionar una entrada en esta lista. También puede tocar el menú desplegable que se encuentra en la parte superior de la pantalla táctil para ordenar las llamadas. Puede elegir entre las siguientes opciones:</p> <table border="1" data-bbox="400 1072 967 1110"> <tr> <td data-bbox="400 1072 483 1110">Todas</td> <td data-bbox="483 1072 646 1110">Entrante</td> <td data-bbox="646 1072 810 1110">Saliente</td> <td data-bbox="810 1072 967 1110">Perdida</td> </tr> </table>	Todas	Entrante	Saliente	Perdida
Todas	Entrante	Saliente	Perdida			
B	Contactos	<p>Todos los contactos del teléfono se muestran en orden alfabético.</p> <table border="1" data-bbox="400 1173 967 1237"> <tr> <td data-bbox="400 1173 646 1237">Saltar A - Z</td> <td data-bbox="646 1173 967 1237">Toque este botón para elegir una letra específica.</td> </tr> </table>	Saltar A - Z	Toque este botón para elegir una letra específica.		
Saltar A - Z	Toque este botón para elegir una letra específica.					
C	Configuración del teléfono	Se muestra el nombre del teléfono y se muestran las opciones de configuración del teléfono.				

SYNC™ 3

Ítem	Elemento del menú	Acción y Descripción
		Desde este menú, puede emparejar otros dispositivos y configurar tonos de llamadas y alertas. Véase Configuración (página 339).
D	Mensajes texto	Se muestran todos los mensajes de texto recientes, en caso de que su teléfono admita esta función.
E	Teclado teléfono	Use este teclado para marcar un número de teléfono. Toque el botón de retroceso para eliminar el último número que ingresó.
		Llamar
F	No molestar	Toque este botón para enviar todas las llamadas directamente al buzón de voz. Las notificaciones de mensajes de texto nuevos no se muestran en la pantalla táctil y se silencian todos los tonos y las alertas.

Si su teléfono tiene una función de asistente de voz, es posible que vea un botón para acceder a esta función en el menú. También puede mantener presionado el botón de voz que se encuentra en el volante para usar esta función. Véase **Control por voz** (página 56).

Realización de llamadas

Existen muchas maneras de realizar llamadas desde el sistema, incluidos los comandos de voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 302).

Para llamar a un número entre sus contactos, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Contactos	Seleccione el nombre del contacto al que desea llamar. Se mostrarán todos los números agendados en ese contacto junto con fotos del contacto.

Para llamar a un número de llamadas recientes, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Llam. recientes	Puede seleccionar una entrada a la que desea llamar. El sistema iniciará la llamada.

Para llamar a un número que no está agendado en su teléfono, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Teclado teléfono	Marque el número al que desea llamar.
Llamar	El sistema iniciará la llamada.

Toque el botón de retroceso para eliminar el último número que ingresó.

Recepción de llamadas

Cuando entra una llamada, se emite un tono audible. Si está disponible, la información de la llamada aparece en la pantalla táctil.

Para aceptar la llamada, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Aceptar

Nota: También puede aceptar la llamada si presiona el botón Phone en el volante de dirección.

Para rechazar la llamada, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Rechaz.

Nota: También puede rechazar la llamada si presiona el botón Phone en el volante de dirección.

Para ignorar la llamada, no realice ninguna acción. El sistema la registra como llamada perdida.

Durante una llamada telefónica

Durante una llamada telefónica, el nombre y el número del contacto se muestran en la pantalla táctil.

También se muestra información sobre el estado del teléfono:

- Intensidad de la señal.
- Batería.
- Asistencia de emergencia. Véase **Configuración** (página 339).

Puede seleccionar cualquiera de las siguientes opciones durante una llamada telefónica activa:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Terminar	Finaliza una llamada de inmediato. También puede oprimir el botón en el volante de dirección.
Teclado	Presione para acceder al teclado del teléfono.
Silenciar	Puede apagar el micrófono para que la persona que realiza la llamada no pueda escuchar.

Elemento del menú	Acción y Descripción
	charlo.
Privacidad	Transfiera la llamada al teléfono celular o de nuevo al sistema.

Mensajes de texto

Nota: *Descargar y responder mensajes de texto a través de Bluetooth son funciones que dependen del teléfono celular.*

Recepción de un mensaje de texto

En caso de que su teléfono celular admita esta función, cuando llegue un mensaje nuevo, sonará un tono y aparecerá un mensaje emergente en la pantalla táctil con la identificación de la persona que está llamando.

Puede seleccionar lo siguiente:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Escúchelo	El sistema le lee el mensaje.
Ver	Lea el mensaje de texto en la pantalla táctil.
Llamar	Para llamar al remitente
Contest.	Seleccione entre 15 plantillas de mensajes. Presione el mensaje que le gustaría mandar y confirme el envío. El sistema confirma cuando el mensaje se ha enviado correctamente.
Cerrar	Salir de la pantalla táctil.

Conectividad con smartphone (si está equipado)

Con SYNC 3, puede usar Apple CarPlay y Android Auto para acceder al teléfono.

Con Apple CarPlay o Android Auto, puede realizar lo siguiente:

- Realice llamadas.
- enviar y recibir mensajes de texto
- escuchar música
- usar el asistente de voz del teléfono.

Apple CarPlay y Android Auto desactivan algunas funciones de SYNC 3.

La mayoría de las funciones de Apple CarPlay o Android Auto funcionan con datos móviles.

Apple CarPlay

Apple CarPlay se puede usar con un iPhone 5 o versiones más recientes con iOS 7.1 o un sistema operativo más reciente. Por lo tanto, se recomienda actualizar a la versión más reciente de iOS.

1. Conecte su teléfono al puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 285).
2. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla táctil.
3. Siga las indicaciones que aparecen en su teléfono para permitir el acceso a Apple CarPlay.

Después de completar la configuración, su teléfono se conecta automáticamente a CarPlay cuando se enchufe a un puerto USB.

Para desactivar esta función desde la pantalla Configuración, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Preferencias de Apple CarPlay
El dispositivo está disponible si SYNC detecta la aplicación Apple CarPlay. Seleccione el nombre del dispositivo y seleccione la opción:
Inhabilitar

Para volver a SYNC 3, diríjase a la pantalla de inicio de Apple CarPlay y seleccione la aplicación SYNC.

Nota: Comuníquese con Apple para obtener soporte técnico para Apple CarPlay.

Android Auto

Android Auto es compatible con la mayoría de los dispositivos con Android 5.0 o dispositivos más recientes.

1. Descargue la aplicación Android Auto en su dispositivo desde Google Play para preparar el dispositivo (es posible que se necesiten datos móviles).

Nota: Es posible que la aplicación Android Auto no se encuentre disponible en su mercado actual.

2. Para activar esta función desde la pantalla Configuración, desplácese hacia la izquierda en la pantalla y seleccione:

Elemento del menú
Preferencias de Android Auto
Habilitar Android Auto

Nota: Android Auto debe activarse antes de conectar su dispositivo.

Puede conectar luego su dispositivo a un puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 285).

Para desactivar esta función desde la pantalla Configuración, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Preferencias de Android Auto
El dispositivo está disponible si SYNC detecta la aplicación Android Auto. Seleccione el nombre del dispositivo y seleccione la opción:
Inhabilitar

Nota: Es posible que deba deslizar la pantalla Configuración hacia la izquierda para seleccionar **Preferencias de Apple CarPlay** o **Preferencias de Android Auto**.

SYNC™ 3

Para volver a SYNC 3, seleccione el ícono de velocímetro en la barra de menú de Android Auto que se encuentra en la parte inferior de la pantalla táctil y, luego, presione la opción correspondiente para regresar a SYNC.

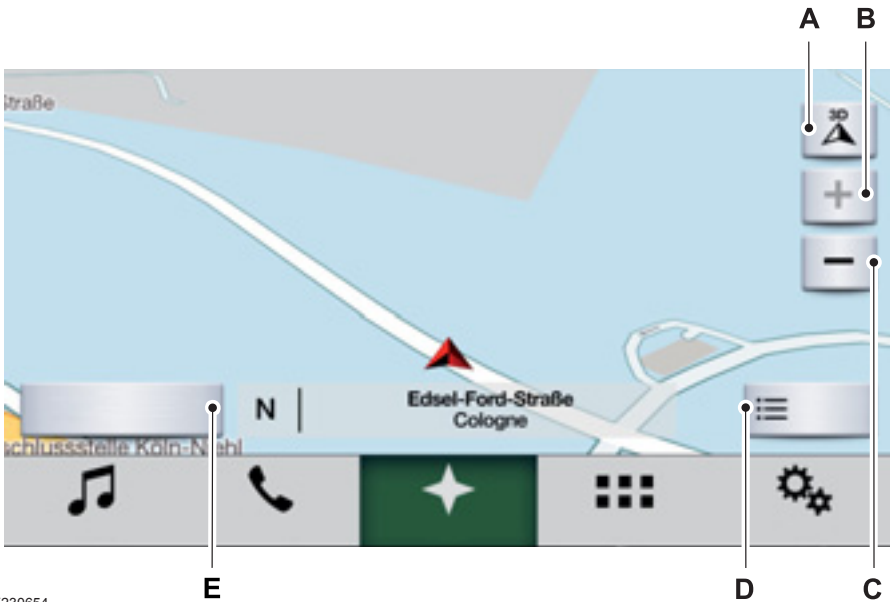
Nota: Comuníquese con Google para obtener soporte técnico para Android Auto.

NAVEGACIÓN

El sistema de navegación se puede mostrar en tres modos: Modo de mapa, Modo de destino y Modo de búsqueda por mapa.

Modo de mapa

El modo de mapa aparece en vista 2D o 3D y muestra la ubicación actual de su vehículo en el mapa.



E230654

SYNC™ 3

Rótulo	Ítem	Descripción	
A	Vista del mapa	Dirección de avance (2D)	Muestra la dirección de avance en la parte superior de la pantalla
		Avance hacia el norte (2D)	Muestra siempre la dirección hacia el norte en la parte superior de la pantalla.
		Modo de mapa en 3D	Ofrece una perspectiva eléctrica del mapa en la dirección de avance en la parte superior de la pantalla.
B	Acercaamiento	Seleccione el botón de zoom de acercamiento para acercar la vista del mapa o cambiar a zoom automático. También puede usar los dedos para acercar.	
C	Alejamiento	Seleccione el botón de zoom de alejamiento para alejar la vista del mapa o cambiar a zoom automático. También puede usar los dedos para alejar.	
D	Menú	Acceda a las opciones de orientación de la ruta que incluyen:	
		Vistas	Tráfico (si está equipado).
		Cuando la orientación de la ruta se encuentra activa, muestra funciones que incluyen:	
Cancelar ruta	Visión general de la ruta	Desvío	
E	Destino	Muestra todas las opciones de búsqueda disponibles que incluyen:	
		Búsqueda general	POI Favoritos

Modos de destino

Para establecer un destino, presione:

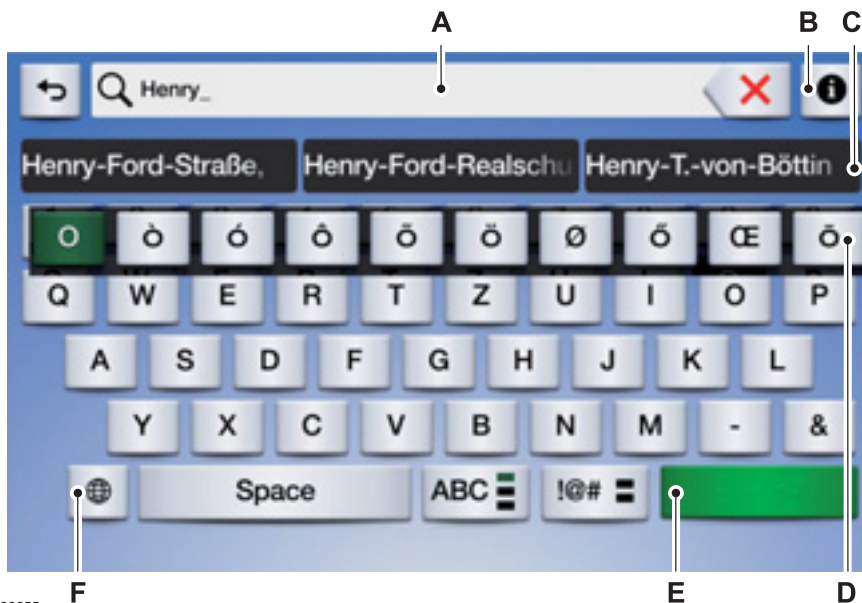
Elemento del menú	Descripción	
Destino	Cuando presiona este botón (Rótulo E superior), aparece una lista de las diferentes opciones de búsqueda para un destino.	
Luego, puede seleccionar:		
Buscar	Cuando presiona este botón, puede establecer un destino con la búsqueda de texto libre. Se encuentra disponible información adicional acerca de esta opción en la siguiente tabla.	
Destinos anteriores	Se mostrará una recopilación de los últimos 40 destinos de navegación. Puede seleccionar cualquier opción de la lista para elegir el destino que desea.	
	Borr. td Seleccione esta opción para eliminar todos los destinos previos.	
Mi casa	Seleccione esta opción para navegar hacia el destino establecido como Casa. Se muestra el tiempo de recorrido desde la ubicación actual hasta Casa.	
	Para establecer su Casa, presione las siguientes opciones:	
	Mi casa	Aparecerá un cuadro donde deberá responder si desea crear un favorito para Casa. Seleccione la opción:
	Sí	Ingrese una ubicación en la barra de búsqueda y presione la siguiente opción:
Guardar		
Oficina	Seleccione esta opción para navegar hacia el destino establecido como Trabajo. Se muestra el tiempo de recorrido desde la ubicación actual hasta Trabajo.	
	Para establecer su lugar de Trabajo, presione las siguientes opciones:	
	Oficina	Aparecerá un cuadro donde deberá responder si desea crear un favorito para Trabajo. Seleccione la opción:
Sí Ingrese una ubicación en la barra de búsqueda y presione la siguiente opción:		

SYNC™ 3

Elemento del menú	Descripción																				
	Guardar																				
Favoritos	<p>Entre los favoritos se incluye cualquier ubicación que haya guardado previamente. Para agregar una ubicación en Favoritos, debe seleccionar lo siguiente:</p> <table border="1" data-bbox="247 360 970 575"> <tr> <td data-bbox="247 360 348 446">Agregar un favorito</td> <td data-bbox="348 360 970 446">Seleccione este botón e ingrese una ubicación en la barra de destinos.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="247 446 348 510">Buscar</td> <td data-bbox="348 446 970 510">Seleccione esta opción para que el sistema encuentre la dirección que ingresó.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="247 510 348 575">Guardar</td> <td data-bbox="348 510 970 575">Seleccione este botón cuando la dirección que ingresó aparezca en pantalla.</td> </tr> </table>	Agregar un favorito	Seleccione este botón e ingrese una ubicación en la barra de destinos.	Buscar	Seleccione esta opción para que el sistema encuentre la dirección que ingresó.	Guardar	Seleccione este botón cuando la dirección que ingresó aparezca en pantalla.														
Agregar un favorito	Seleccione este botón e ingrese una ubicación en la barra de destinos.																				
Buscar	Seleccione esta opción para que el sistema encuentre la dirección que ingresó.																				
Guardar	Seleccione este botón cuando la dirección que ingresó aparezca en pantalla.																				
Categorías de punto de interés (POI)	<p>Las categorías de POI que pueden aparecer (según la configuración de mercado y del vehículo) son las siguientes:</p> <table border="1" data-bbox="247 639 970 1086"> <tr> <td colspan="2" data-bbox="247 639 970 679">Restaurantes y bares</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="247 679 970 719">Comb.</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="247 719 970 759">Alojamiento</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="247 759 970 799">Cajeros automáticos</td> </tr> <tr> <td data-bbox="247 799 348 863">Ver todas</td> <td data-bbox="348 799 970 863">Presione esta opción para ver categorías adicionales.</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="247 863 970 927">En estas categorías, puede realizar búsquedas según los siguientes criterios:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="247 927 970 967">Cercano</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="247 967 970 1007">En la ruta</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="247 1007 970 1047">Cerca de destino</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="247 1047 970 1086">En una ciudad</td> </tr> </table>	Restaurantes y bares		Comb.		Alojamiento		Cajeros automáticos		Ver todas	Presione esta opción para ver categorías adicionales.	En estas categorías, puede realizar búsquedas según los siguientes criterios:		Cercano		En la ruta		Cerca de destino		En una ciudad	
Restaurantes y bares																					
Comb.																					
Alojamiento																					
Cajeros automáticos																					
Ver todas	Presione esta opción para ver categorías adicionales.																				
En estas categorías, puede realizar búsquedas según los siguientes criterios:																					
Cercano																					
En la ruta																					
Cerca de destino																					
En una ciudad																					

SYNC™ 3

Búsqueda de texto libre



E230655

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Barra de búsqueda	<p>Puede ingresar un destino de navegación en los siguientes formatos:</p> <p>Dirección de calle</p> <p>número calle ciudad (país)</p> <p>calle número ciudad (país)</p> <p>Sólo se requiere el nombre del país cuando está ingresando una dirección para un país distinto del que usted se encuentra en la actualidad.</p> <p>el ejemplo:</p> <p>Alemania: Henry-Ford-Straße 1 Köln</p> <p>Inglaterra: CM13 3BW</p> <p>Francia: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris</p>
		Ciudad

SYNC™ 3

Rótulo	Ítem	Descripción
		<p>O</p> <p>Código postal</p> <p>Punto de interés (nombre o categoría)</p> <p>Intersección (calle 1 o calle 2) (calle 1 y calle 2) (calle 1 y calle 2) (calle 1 en calle 2) (calle 1 en calle 2)</p> <p>Latitud y longitud (##. ##### , ##. #####) Esto está en el formato de grados decimales; se aceptan de uno a seis espacios decimales.</p>
B	Ícono de información	Proporciona más información sobre los datos de búsqueda.
C	Sugerencias automáticas	Proporciona destinos sugeridos automáticamente para seleccionar la opción que desea mientras escribe.
D	Ventana emergente de teclas	Mantener presionada una tecla durante un rato largo proporciona la variante de la letra, si está disponible.
E	Buscar	Presione este botón para realizar una búsqueda. Si su búsqueda arroja múltiples resultados, SYNC le proporcionará una lista de los mejores destinos.
F	Botón del teclado	Proporciona una lista de configuraciones de teclado disponibles

SYNC™ 3

Modo de orientación de la ruta

Una vez que haya elegido su destino, aparecerá en el mapa y podrá seleccionar:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Iniciar	Seleccione esta opción para iniciar la orientación de la ruta. Por defecto, SYNC selecciona la ruta preferida (la ruta predeterminada es la más rápida). Puede actualizar esto en la Configuración de navegación. Véase Configuración (página 339).
Guardar	Con esta opción, se guardará el destino en favoritos.

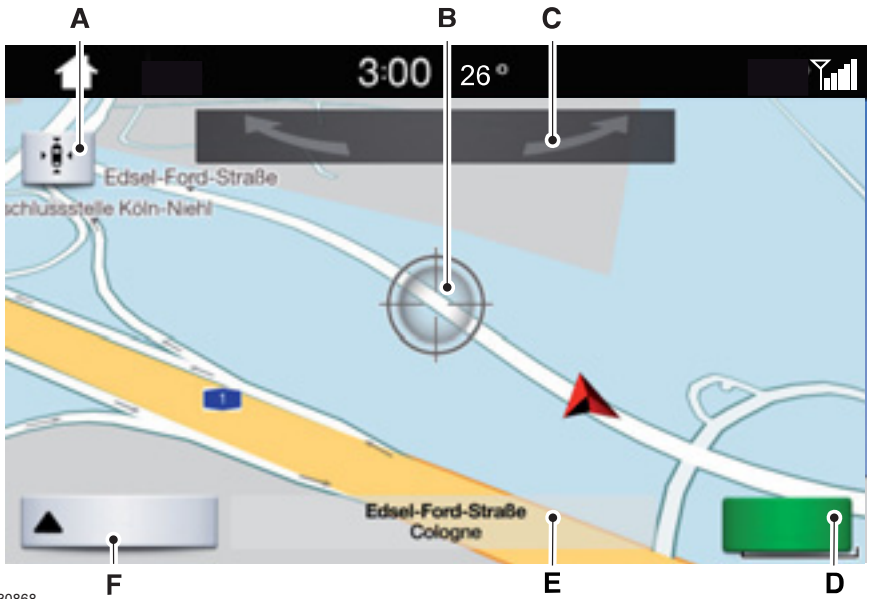


SYNC™ 3

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Próximo giro	Presione el ícono de maniobra para repetir la próxima instrucción de orientación.
B	Punto de interés	<p>Puede elegir hasta tres categorías de POI para que aparezcan en el mapa. Si los POI elegidos están cerca uno del otro o en el mismo lugar, se utiliza una casilla para un único ícono de categoría en vez de repetir el mismo ícono para lograr una mejor organización.</p> <p>Cuando selecciona la casilla en el mapa, aparece un cuadro emergente donde se indica cuántos POI hay disponibles en ese lugar.</p> <p>Seleccione el cuadro emergente para acceder a la lista de POI disponibles. Puede desplazarse por el cuadro y seleccionar distintos POI de la lista.</p> <p>Nota: si la batería del vehículo está baja o tiene poco combustible, se mostrarán automáticamente íconos de estaciones de servicio.</p>
C	Hora estimada de llegada	Presione este ícono para cambiar entre hora estimada de llegada, kilómetros a destino o tiempo a destino.
D	Barra inferior	Muestra la ruta actual, si está disponible.
E	Silenciar	<p>Presione este botón para silenciar las instrucciones de orientación de voz.</p> <p>Puede seleccionar entre tres opciones de indicadores de orientación. Véase Configuración (página 339).</p>

Nota: *Para cambiar el volumen de la señal de voz, gire la perilla de volumen cuando se ejecute un mensaje de orientación de voz.*

Modo de búsqueda por mapa



E230868

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Volver a centrar	Presione este botón para volver a centrar el mapa a la ubicación actual del vehículo. Será dirigido al modo de navegación activa anterior (modo de mapa o modo de orientación de la ruta).
B	Cruz	Muestra la ubicación seleccionada en el mapa. Puede deslizar o pulsar con los dedos para reajustarla.
C	Barra de rotación	La barra de rotación sólo está disponible cuando el modo tridimensional está activo. Deslice el dedo sobre la barra para rotar el mapa hacia la izquierda o derecha.
D	Iniciar	Presione este botón para seleccionar su destino.
E	Barra inferior	Esta barra muestra el nombre del destino que selecciona.
F	Controles	Presione este botón para atenuar la barra de funciones y los botones de navegación.

Menú de navegación

En modo de mapa y durante la navegación activa, puede acceder al menú de navegación.

Durante la navegación activa, toque el botón en la pantalla para ver el menú y otros botones.

Para acceder al menú de Navegación, presione las siguientes opciones:

Botón		
Menú		
Luego, puede seleccionar:		
Vistas	Mapa completo	Se muestra un mapa en pantalla completa durante la navegación.
	Info de salida de carretera	Se muestra la información de salida del lado derecho de la pantalla durante la navegación. Los íconos de los puntos de interés de restaurantes, hoteles, estaciones de servicio y cajeros automáticos se muestran cuando se encuentran en la salida. Puede seleccionar los íconos de POI para recibir un listado de ubicaciones específicas. Puede seleccionar la ubicación de POI como punto intermedio o destino, si lo desea.
	Lista instruc.	Sólo está disponible durante una ruta activa. Se muestran todos los giros en la ruta actual. Puede ignorar las rutas que se muestran en la lista de giros al seleccionar una ruta desde la lista. Aparecerá una pantalla y allí puede presionar la opción:
		Evitar
Ajustes navegación	Presione este botón para ajustar sus preferencias. Véase Configuración (página 339).	
¿Dónde estoy?	Muestra la ciudad donde se encuentra actualmente y la ruta más cercana.	
Las siguientes opciones sólo aparecen en el menú durante una ruta de navegación activa:		
Cancelar ruta	Deberá confirmar la cancelación en el sistema, que luego regresa a la pantalla de modo de mapa.	
Ver ruta	Elija esta opción para ver el mapa de la ruta completa.	
Desvío	Se muestra una ruta alternativa a la ruta actual.	
Editar etapas	Sólo está disponible si la ruta cuenta con un punto intermedio activo. Vea Puntos intermedios más adelante en la sección para obtener información sobre cómo establecer puntos intermedios.	

SYNC™ 3

Botón		
	Use este botón para cambiar el orden o eliminar los puntos intermedios.	
	Optimizar orden	El sistema le establece el orden.
	Ítems del punto intermedio	Presione cualquier ítem del punto intermedio para subir o bajar o para eliminar el ítem de la lista.
	Ir	Se procede a la siguiente pantalla, donde puede comenzar la ruta nueva.

Puntos intermedios

Puede agregar un punto intermedio a una ruta de navegación como destino en la ruta que eligió. Se pueden agregar hasta cinco puntos intermedios al repetir los pasos del proceso detallados a continuación.

Para agregar un punto intermedio, debe realizar los siguientes pasos:

1. Seleccione el ícono de búsqueda (lupa) mientras se encuentra en una ruta activa. Se abrirá el menú de destinos.
2. Establezca el destino que desee con los métodos propuestos. Una vez que haya seleccionado el destino, establezca el destino como punto intermedio a través de las siguientes opciones:

Elemento del menú		
Agregar etapa	Aparecerá la lista de puntos intermedios y allí podrá cambiar el orden. Para hacerlo, seleccione el ícono de menú en la parte derecha de la ubicación.	
	Optimizar orden	El sistema le establece el orden.
	Ítems del punto intermedio	Presione cualquier ítem del punto intermedio para subir o bajar o para eliminar el ítem de la lista.
	Ir	Se procede a la siguiente pantalla, donde puede comenzar la ruta nueva.

Guía de viaje Michelin (Si está equipado)

La Guía de viaje Michelin es un servicio que ofrece información adicional sobre ciertos lugares de interés (POI), como restaurantes, hoteles y sitios turísticos (si están disponibles).

Los POI que tienen información de la guía de viaje Michelin muestran un botón para ver más información. Presione ese botón para ver la información adicional.

Si emparejó el teléfono con el sistema, puede presionar el botón de teléfono para establecer una llamada directamente con el POI seleccionado.

Nota: *No todas las funciones están disponibles en todos los idiomas y países.*

Actualizaciones del mapa de navegación

Las actualizaciones anuales del mapa de navegación están disponibles para la compra en la concesionaria.

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos de algún mapa, puede visitar www.here.com para informarlos directamente a HERE. HERE evalúa todos los errores informados y envía una respuesta por correo electrónico con el resultado de su investigación.

APLICACIONES

El sistema permite el control por medio de voz, del volante de dirección y de la pantalla táctil de las aplicaciones de smartphone habilitado para AppLink. Una vez que una aplicación se ejecuta por medio de AppLink, puede controlar las funciones principales de la aplicación mediante comandos de voz y controles del volante de dirección.

Nota: *Las aplicaciones disponibles habilitadas para AppLink varían según el mercado.*

Nota: *Para acceder a AppLink, debe emparejar y conectar su smartphone al sistema a través de Bluetooth.*

Nota: *Los usuarios de iPhone deberán conectar el teléfono al puerto USB.*

Nota: *Para obtener información sobre aplicaciones disponibles, dispositivos smartphone compatibles y consejos para la solución de problemas, visite el sitio web regional de Ford.*

Nota: *Asegúrese de tener una cuenta activa para la aplicación que acaba de descargar. Algunas aplicaciones funcionarán automáticamente sin configuración. En el caso de otras aplicaciones, deberá configurar sus ajustes personales y personalizar su experiencia mediante la creación de estaciones o favoritos. Recomendamos hacer esto en casa o fuera de su vehículo.*

Nota: *Le recomendamos que lea los términos de servicio y las políticas de privacidad de las aplicaciones de smartphone debido a que Ford no se hará responsable del uso de la aplicación o de los datos.*

Nota: *AppLink es una función nativa del sistema SYNC. El acceso a las aplicaciones móviles desde AppLink sólo es posible cuando Android Auto o Apple CarPlay están desactivados. Hay ciertas aplicaciones a las que sólo es posible acceder desde el auto con AppLink y otras aplicaciones a las que se pueden acceder con Android Auto o Apple CarPlay. Lea la información sobre Conectividad con smartphone para desactivar Android Auto o Apple CarPlay.*

Nota: *Para poder usar una aplicación con el sistema, la aplicación se debe ejecutar en segundo plano en el teléfono. Si cierra la aplicación en el teléfono, se cerrará también en el sistema.*

Nota: Si no se encuentra una aplicación compatible con AppLink en el dominio de aplicaciones, asegúrese de que la aplicación correspondiente se ejecute en el dispositivo móvil.

Elemento del menú	Acción y Descripción
Conectar aplicaciones móviles	El sistema busca y conecta a aplicaciones compatibles que se ejecuten en su dispositivo móvil.

Habilitación de aplicaciones móviles de SYNC 3

Para habilitar las aplicaciones móviles, SYNC 3 solicitará el consentimiento del usuario para enviar y recibir información de autorización y actualizaciones de aplicaciones mediante el uso del plan de datos asociado con el dispositivo conectado.

El dispositivo conectado envía datos a Ford en Estados Unidos. La información está cifrada e incluye su VIN, el número de módulo SYNC 3, el odómetro e información sobre estadísticas de uso y depuración. Conservamos estos datos cuanto sea necesario para brindar este servicio, resolver problemas, y mejorar los productos y servicios y ofrecer productos y servicios que puedan ser de su interés, siempre con el permiso de la ley. Es posible que se realicen actualizaciones de los permisos de aplicaciones automáticamente.

Nota: Debe habilitar las aplicaciones móviles para cada dispositivo conectado la primera vez que seleccione una aplicación móvil mediante el sistema.

Nota: Se aplicarán tarifas de datos estándares. Ford no se responsabiliza de ningún cargo adicional que reciba de parte de su proveedor de servicios debido al envío o la recepción de datos mediante el dispositivo conectado. Esto incluye cualquier cargo adicional en el que incurra si conduce el vehículo en áreas que impliquen la utilización del roaming fuera de su red local.

Puede realizar ajustes para habilitar y deshabilitar aplicaciones. Véase **Configuración** (página 339).

Permisos de aplicación

El sistema organiza los permisos de aplicaciones en grupos. Puede otorgar permisos de grupo de forma individual. Puede cambiar el estado de los permisos de grupo en cualquier momento; para ello, utilice el menú de configuración. En el menú de configuración, puede acceder a los datos que se incluyen en cada grupo.

Cuando inicia una aplicación con SYNC 3, es posible que deba otorgar permisos al sistema, por ejemplo, información del vehículo, características de manejo, GPS y velocidad o notificaciones de inserción. Cuando aparezcan los cuadros de permiso de la aplicación, puede habilitar todos los grupos o ninguno. En el menú de configuración también se proporciona control de permisos de grupos individuales.

Nota: Sólo necesita otorgar estos permisos la primera vez que usa una aplicación con SYNC 3.

Nota: Si deshabilita los permisos de grupo, las aplicaciones se habilitarán para funcionar con SYNC, a menos que desactive todas las aplicaciones en el menú de configuración.

CONFIGURACIÓN

En este menú, puede acceder a los ajustes

de distintas funciones del sistema y configurarlos. Para acceder a ajustes adicionales, deslice la pantalla hacia la izquierda o la derecha.

Sonido

Ajustes de sonido	
Reiniciar todo	Se restablecen los ajustes de sonido a niveles de fábrica.
Agudo	Se ajusta el nivel de frecuencia alta.
Medio	Se ajusta el nivel de frecuencia media.
Bajo	Se ajusta el nivel de frecuencia baja.
Balance / Atenuación	Se ajusta la relación de sonido de lado a lado o de adelante hacia atrás.
Vol. compens. p/veloc.	Se ajustan los aumentos de volumen del sistema de audio a medida que aumenta la velocidad o se desactiva la función.
Modo de ocupación	Se optimiza el sonido según la ubicación de los pasajeros
Ajustes de sonido	Estéreo
(si está equipado).	Envolvente

Es posible que el vehículo no cuente con todas estas funciones.

Reproductor multimedia

Este botón está disponible cuando un dispositivo multimedia como Bluetooth Estéreo o un dispositivo USB están activos en la fuente de audio. Cuando presione este botón, accederá a las siguientes opciones disponibles únicamente en dispositivos activos.

SYNC™ 3

Elemento del menú	Acción y Descripción		
Velocidad de podcast	En algunos dispositivos Apple, SYNC 3 puede ajustar la velocidad de reproducción de podcasts. Cuando se reproduce un podcast, puede elegir las siguientes velocidades:		
	Más lento	Normal	Más rápido
Velocidad de audiolibros	En algunos dispositivos Apple, SYNC 3 puede ajustar la velocidad de reproducción de audiolibros. Cuando se reproduce un audiolibro, puede elegir las siguientes velocidades:		
	Más lento	Normal	Más rápido
Prioridad de portada de disco	Rep. multim.	Se muestra la portada a partir de los archivos de música de su dispositivo. Si los archivos no contienen ninguna portada, la portada se obtendrá a partir de la base de datos de Gracenote.	
	Gracenote®	Para los archivos de música, se utilizará la portada que se obtuvo desde la base de datos de Gracenote. De esta manera, se anulan las portadas provenientes del dispositivo.	
Administración Gracenote®	Activa y desactiva Gracenote® para proporcionar información de metadatos, como género, artista y álbum.		
Información de datos Gracenote®	Le permite ver el nivel de la versión de la base de datos de Gracenote.		
Información del dispositivo	Esta función le permite ver información sobre el fabricante y el número de modelo del dispositivo multimedia.		
Actualizar índice de medios	Elimine la información multimedia almacenada para volver a indexarla.		

Reloj

Para ajustar la hora, seleccione las flechas de arriba y abajo de los dos lados de la pantalla. Las flechas de la izquierda se usan para ajustar la hora y las flechas de la derecha se usan para ajustar los minutos. Luego, puede seleccionar AM o PM.

SYNC™ 3

Elemento del menú	Acción y Descripción
Formato del reloj	Con esta función puede seleccionar cómo desea mostrar la hora.
Actualizar zona horaria	Cuando se activa esta función, el reloj se ajusta a los cambios de zona horaria. Esta función sólo está disponible en vehículos equipados con funciones de navegación.
Reiniciar reloj a hora del GPS	Cuando selecciona esta función, el reloj del vehículo se restablece en horario de GPS satelital.

El sistema guarda automáticamente cualquier modificación que realiza en los ajustes.

Bluetooth

Cuando presiona este botón, puede acceder a las siguientes funciones:

Elemento del menú	Acción
Bluetooth	Enc.
	Apag.

Debe activar Bluetooth para poder emparejar un dispositivo habilitado para Bluetooth.

El proceso para emparejar un dispositivo Bluetooth es el mismo que se debe llevar a cabo para emparejar un teléfono. **Vea Emparejamiento de un dispositivo** en Ajustes del teléfono para obtener información para emparejar un dispositivo y conocer las opciones disponibles.

Teléfono

Empareje el teléfono habilitado para Bluetooth con el sistema antes de utilizar las funciones del modo de manos libres.

Active Bluetooth en su dispositivo para comenzar con el proceso de emparejamiento. Consulte el manual del teléfono, si es necesario.

Para agregar un teléfono, seleccione:

Elemento del menú
Agregar teléfono

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Se emite una señal de alerta para que busque la marca del vehículo en el teléfono.
3. Seleccione el modelo del vehículo según se muestra en el teléfono.
4. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.

5. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.
6. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local de Ford.
2. Seleccione el nombre del teléfono cuando aparezca en la pantalla táctil.
3. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
4. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.

Para agregar un teléfono, también puede seleccionar:

Elemento del menú
Agregar teléfono
Luego, seleccione lo siguiente:
Encontrar otros dispositivos Bluetooth

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.

5. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local.

Otras funciones, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda telefónica, dependen del teléfono.

Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local de Ford.

Una vez que haya emparejado el dispositivo, puede configurar las siguientes opciones:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Ver dispositivos	
Luego, puede seleccionar:	
Agregar dispositivo	Para agregar un dispositivo habilitado para Bluetooth, sólo debe seguir los pasos que se describen en el cuadro anterior.
Para seleccionar un teléfono, sólo debe tocar el nombre del teléfono que aparece en pantalla. A continuación, aparecerán las siguientes opciones:	
Conectar	Según el estado del dispositivo, puede elegir cualquiera de estas opciones para interactuar con el dispositivo seleccionado.
Desconectar	

SYNC™ 3

Elemento del menú	Acción y Descripción
Información del dispositivo	Se muestra información sobre el teléfono y el dispositivo.
Hacer primario	Con esta función, puede marcar el dispositivo como dispositivo preferido.
Borrar	El dispositivo seleccionado se elimina del sistema.

Elemento del menú	Acción y Descripción	
Administrar agenda		
Luego, puede seleccionar:		
Descarga automática de contactos	Habilite esta opción para que SYNC 3 vuelva a descargar periódicamente su agenda telefónica para mantener actualizada la lista de contactos.	
Ordenar por:	Elija cómo desea que se muestren los contactos. Puede elegir entre las siguientes opciones:	
	<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>Apellido</td> </tr> </table>	Nombre
Nombre	Apellido	
Volver a descargar agenda	Seleccione esta opción para volver a descargar la lista de contactos de forma manual.	
Borrar agenda	Seleccione esta opción para eliminar la lista de contactos del vehículo. Eliminar la lista del vehículo no elimina la lista de contactos del teléfono conectado.	

SYNC™ 3

Elemento del menú	Acción y Descripción
Seleccionar tono de teléfono	
Luego, puede seleccionar:	
Sin tono	No se reproduce ningún sonido cuando el teléfono recibe una llamada.
Usar tono del teléfono	El tono de llamada elegido se reproduce cuando recibe una llamada. Es posible que esta opción no esté disponible en todos los teléfonos. Si lo está, estará disponible en una configuración predeterminada.
También puede elegir entre tres timbres disponibles.	

Elemento del menú	Acción y Descripción
Mensajes de texto	
Luego, puede seleccionar:	
Mensajes de texto	Puede seleccionar para activar y desactivar esta opción.
Sin alerta (en silencio)	No se reproduce ningún sonido cuando el teléfono recibe un mensaje.
También puede elegir entre tres sonidos de notificación disponibles.	
Lectura	Cuando se activa esta opción, un indicador por voz da una alerta cuando recibe un nuevo mensaje.

También puede activar o desactivar las siguientes opciones:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Silenciar en privacidad	Cuando se activa esta opción, el audio del vehículo (reproducido en la radio o las aplicaciones, por ejemplo) se silencia durante la llamada telefónica aun cuando la llamada esté en modo privado.
Alerta de roaming	Cuando se activa esta opción, aparece una alerta que informa que su teléfono está en modo de roaming cuando intente realizar una llamada.
Notificación batería baja	Cuando se activa esta opción, aparece un mensaje que informa que la batería del teléfono se está agotando.

Asistencia de emergencia

Seleccione este botón para modificar la activación y desactivación de esta función. Si se descargaron los contactos del teléfono, puede configurar la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Establecer contactos de emergencia	Puede seleccionar hasta dos números de la agenda telefónica del celular como teléfonos de emergencia para poder abrirlos inmediatamente después de realizar la llamada de Asistencia de emergencia.

Radio

Este botón está disponible si la fuente multimedia activa es una frecuencia de radio como AM, FM o DAB. Cuando presiona este botón, puede acceder a las siguientes funciones:

SYNC™ 3

Elemento del menú	Acción y Descripción
Txt radio	Esta función está disponible cuando la fuente multimedia activa es una frecuencia de radio como FM o DAB. Active esta función para que el sistema muestre el texto de radio.
Preajustes de Audio (AST)	Actualizar
	Al seleccionar esta opción, se almacenan las seis estaciones con mejor intensidad en su ubicación actual en el último banco de presintonías de la fuente de la estación sintonizada en el momento.
También puede activar o desactivar las siguientes opciones:	Servicio de vinculación
	Frecuencia alternativa
	Regional
	Novedades
	Véase Entretenimiento (página 309).

Navegación

Preferencias de mapa

Elemento del menú	Acción y Descripción	
Preferencias de mapa		
Luego, elija cualquiera de las siguientes opciones:		
Ciudad en 3D	Cuando se activa esta opción, el sistema muestra modelos renderizados de edificios en 3D.	
Marcar la ruta recorrida	Cuando se activa esta opción, se muestran puntos blancos para marcar la ruta recorrida con el vehículo.	
Íconos PDI	Active esta función para mostrar hasta tres íconos de POI en el mapa de navegación.	
	Una vez que la función se ha activado, puede seleccionar las siguientes opciones para que se muestren los íconos que desea:	Seleccione PDIs

Preferencias de ruta

Elemento del menú	Mensajes de segundo nivel, acciones y descripciones
Preferencias de ruta	
Luego, elija cualquiera de las siguientes opciones:	
Ruta preferida	Solicite al sistema que muestre el tipo de ruta seleccionado.
	Más corta Más rápida Ecológica
Siempre usar ruta ___	Selección de circunvalación en la programación de destino El sistema sólo calcula una ruta según la configuración de ruta preferida.
Encontrar estacionamiento autom.	El sistema busca lugares de estacionamiento disponibles y los muestra a medida que se acerca a destino.
Penalidad tiempo Eco	Seleccione un nivel de costo para la ruta ecológica calculada. Mientras mayor sea la configuración, mayor será la asignación de tiempo para la ruta.
Guía de ruta dinámica	Esta función se activa o desactiva si el sistema incorpora información del tránsito en la planificación de la ruta. El sistema puede encontrar un camino más rápido según la información de flujo de tránsito pesado o si detecta un incidente de camino cortado y encuentra un camino alternativo, si es posible (sólo si el vehículo está equipado con TMC).

Preferencias de navegación

Elemento del menú	Acción y Descripción
Preferencias de navegación	
Mensajes de guía	Puede configurar las indicaciones que proporciona el sistema. Luego, elija cualquiera de las siguientes opciones:
	Voz y tono
	Solo voz
	Solo tonos
Advert. lugar peligroso	
	Sólo visual
	Imagen y tono

Aplicaciones móviles

Puede activar el control de las aplicaciones móviles compatibles que se ejecutan en su dispositivo Bluetooth o USB. Para habilitar las aplicaciones móviles, el sistema solicitará el consentimiento del usuario para enviar y recibir información de autorización y actualizaciones de aplicaciones mediante el plan de datos asociado con el dispositivo conectado.

El dispositivo conectado envía datos a Ford en los Estados Unidos. La información cifrada incluye su VIN, número de módulo del sistema e información sobre estadísticas de uso anónimas y de depuración. Es posible que se realicen actualizaciones automáticamente.

Nota: Es posible que no todas las aplicaciones móviles sean compatibles con el sistema.

Nota: Se aplicarán tarifas de datos estándares. Ford no se responsabiliza de ningún cargo adicional que reciba de parte de su proveedor de servicios debido al envío o la recepción de datos mediante el dispositivo conectado. Esto incluye cualquier cargo adicional en el que incurra si conduce el vehículo en áreas que implican la utilización del roaming fuera de su red local.

Elemento del menú	Acción y Descripción		
Aplicaciones móviles	Habilite o deshabilite el uso de aplicaciones móviles en el sistema. Al deshabilitar aplicaciones móviles en el menú de configuración, se deshabilitan las actualizaciones automáticas y el uso de aplicaciones móviles en el sistema.		
Una vez que haya habilitado las aplicaciones móviles, aparecerán las siguientes opciones:			
Actualizar aplicaciones móviles	Se proporciona información sobre el estado actual de las actualizaciones disponibles de las aplicaciones.		
	Existen tres estados posibles:		
	Actualización necesaria	Actualizado	Actualizando aplicaciones móviles...
El sistema detecta una nueva aplicación que requiere autorización o se requiere una actualización general de permisos.	No se requieren actualizaciones.	El sistema está tratando de recibir una actualización.	

SYNC™ 3

Elemento del menú	Acción y Descripción	
	Solicitar actualización	Presione este botón si se requiere una actualización y desea solicitarla de forma manual. Por ejemplo, cuando el dispositivo móvil está conectado a una zona con cobertura inalámbrica wifi.
Todas las aplicaciones	Con esta función, puede conceder o denegar permiso a todas las aplicaciones una sola vez.	
Es posible que en estas opciones se incluyan también las aplicaciones habilitadas.	Con esta función, puede conceder o denegar permiso a aplicaciones particulares de forma individual. Los permisos de aplicaciones se organizan en grupos. Cuando presiona el ícono de información, puede ver qué símbolos se incluyen en cada grupo.	

Nota: *Ford no se hace responsable legalmente de ningún daño o pérdida de privacidad que se produzca mediante el uso de una aplicación o que derive de la divulgación de cualquier clase de datos del vehículo que usted apruebe para que Ford la comparta con una aplicación.*

Información general

Puede acceder y ajustar las configuraciones del sistema, las funciones de voz y las configuraciones de teléfono, navegación y conexión inalámbrica.

Elemento del menú	
Idioma	Seleccione una de las opciones posibles de idioma para la pantalla táctil.
Distancia	Seleccione esta opción para mostrar las unidades en kilómetros o en millas.
Temperatura	Seleccione esta opción para mostrar las unidades en grados Celsius o en grados Fahrenheit.
Tono de pantalla interactiva	Seleccione esta opción para que el sistema emita un pitido para confirmar las selecciones que se hicieron desde la pantalla.
Actualiz. auto de sistema	Cuando activa esta opción, el sistema se actualiza automáticamente cuando hay una conexión disponible a Internet por medio de una red wifi o conexión móvil.

SYNC™ 3

Elemento del menú	
Acerca de	Se muestra información sobre el sistema y el software.
Licencias de software	Se muestran documentos de las licencias del software del sistema.
Reinicio general	Seleccione esta opción para restablecer los valores predeterminados de fábrica. Se borrarán todas las configuraciones y los datos personales.

Wifi

Puede configurar las siguientes opciones:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Wi-Fi	Habilite esta opción para conectarse a una red wifi para obtener actualizaciones de software en el sistema.
Ver redes disponibles	Podrá ver una lista de redes wifi disponibles al alcance.
	Si hace clic en una red de la lista, podrá conectarse o desconectarse de la red seleccionada. Es posible que el sistema solicite un código de seguridad para que pueda conectarse.
	Cuando hace clic en el botón de información que está junto a la red, puede ver más información sobre la red, por ejemplo, intensidad de la señal, estado de conexión y tipo de seguridad.
Notificación de disponibilidad Wi-Fi	Si SYNC todavía no está conectado, el sistema dará un alerta cuando el vehículo esté estacionado y haya una red wifi disponible al alcance.

Iluminación de ambiente (Si está equipado)

Presione sobre un color una sola vez para activar la iluminación de ambiente. Con esto se configura el color en la más alta intensidad.

Puede arrastrar los colores hacia arriba y hacia abajo para aumentar o disminuir la intensidad.

Para desactivar la iluminación de ambiente, presione el color activo una vez y arrástrelo hasta la intensidad de cero.

Vehículo

Nota: *Es posible que el vehículo no cuente con todas estas funciones.*

Código del teclado de la puerta (si está incluido)

Seleccione este botón para agregar o borrar el código personal del teclado de la puerta. Para agregar o borrar un código

personal, es necesario que primero ingrese el código de cinco dígitos configurado de fábrica. Puede encontrar este código en la tarjeta del propietario que se encuentra dentro de la guantera o puede solicitárselo a un concesionario Ford.

Configuración de la cámara (si está equipada)

Para hacer ajustes desde la pantalla táctil, seleccione lo siguiente:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes de cámara	
Luego, seleccione una de las siguientes opciones:	
Retr. cámara post.	Puede activar o desactivar esta función mediante el control deslizante. Cuando activa esta función, la pantalla de la cámara trasera aparece durante unos segundos después de que haya puesto el vehículo en marcha.
Asistencia de estacionam.	Le permite activar o desactivar la función de ayuda de estacionamiento desde la pantalla de la cámara trasera.

Véase **Cámara retrovisora** (página 182).

Pantalla

Para hacer ajustes desde la pantalla táctil, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú	Acción y Descripción	
Brillo	Permite aumentar o atenuar el brillo de la pantalla. Es una función por separado de los ajustes que realiza desde el tablero de instrumentos.	
Modo	Puede seleccionar lo siguiente:	
	Auto	La pantalla alterna automáticamente entre los modos de día y noche según el nivel de luz del exterior.
	Día	El fondo de la pantalla será de un color claro para mejorar la visualización durante el día.

SYNC™ 3

Elemento del menú	Acción y Descripción	
	Noche	El fondo de la pantalla será de un color más oscuro para facilitar la visualización durante la noche.
	Apagado	La pantalla se pone en negro y no muestra ningún tipo de información. Para volver a encender la pantalla, sólo debe tocarla.
Atenuación de luz automática	Habilite esta opción para que el brillo de la pantalla se atenúe de forma automática según las condiciones lumínicas del entorno.	

Control por voz

Elemento del menú	Acción y Descripción
Modo avanzado	Habilite esta opción para eliminar las indicaciones por voz y confirmaciones adicionales.
Confirmación teléfono	Habilite esta opción para que el sistema confirme el nombre del contacto antes de realizar la llamada.
Comandos de voz	Habilite esta opción para que el sistema muestre una lista de comandos de voz disponibles cuando presione el botón de voz.

Modo de estacionamiento (Si está equipado)

El modo de estacionamiento permite bloquear el sistema. No es posible acceder a la información hasta que el sistema se desbloquee con el PIN correcto.

Cuando seleccione el modo de estacionamiento, aparecerá un cuadro emergente que informará que debe ingresar un código de cuatro dígitos para activar y desactivar el modo de estacionamiento. Puede usar un PIN a elección, el cual utilizará también para desactivar el modo de estacionamiento. El sistema le solicita que ingrese el código.

Nota: Si el sistema se bloquea y es necesario volver a configurar el PIN, consulte a un concesionario Ford.

Para activar el modo de estacionamiento, ingrese el PIN que eligió. Luego, el sistema le solicita que vuelva a ingresar el PIN para confirmarlo. El sistema se bloqueará.

Para desbloquear el sistema, ingrese el mismo número PIN. El sistema se volverá a conectar al teléfono y todas las opciones estarán disponibles nuevamente.

DIAGNÓSTICO DE FALLAS SYNC™ 3

Nota: Para verificar la compatibilidad con el teléfono celular, visite el sitio web regional de Ford.

Problemas del teléfono celular		
Problema	Causa posible	Solución posible
Hay ruido de fondo durante una llamada telefónica.	La configuración del control de audio de su teléfono celular puede estar afectando el rendimiento del sistema.	Consulte el manual del teléfono celular para ver los ajustes de audio.
Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme.	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Apague el teléfono celular, reconfigúrelo o quítele la batería e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que el micrófono para el sistema no esté apagado. Busque el ícono de micrófono en la pantalla del teléfono.
Durante una llamada, no puedo oír a la otra persona ni esta puede oírme.	Es posible que deba reiniciar el sistema.	Para reiniciar el sistema, apague el motor, abra y cierre la puerta, trabe las puertas y espere 2 o 3 minutos. Asegúrese de que la pantalla del sistema esté en negro y el puerto USB iluminado esté apagado.
El sistema no puede descargar mi agenda.	Esta es una característica que depende del teléfono.	Verifique la compatibilidad de su teléfono.
	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Asegúrese de permitir que el sistema acceda a los contactos del teléfono. Consulte el manual del teléfono celular.
		Debe encender el teléfono celular y activar la función de descarga automática de la agenda en el sistema.
		Apague el teléfono celular, reconfigúrelo o quítele la batería e inténtelo de nuevo.
El sistema dice "Agenda descargada" pero la agenda del sistema está vacía o faltan algunos contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono.	Asegúrese de permitir que el sistema acceda a los contactos del teléfono. Consulte el manual del teléfono celular.
		Si los contactos que faltan están almacenados en su tarjeta SIM, muévalos a la memoria del teléfono.

SYNC™ 3

Problemas del teléfono celular		
Problema	Causa posible	Solución posible
		Debe encender el teléfono celular y activar la función de descarga automática de la agenda en el sistema.
Tengo problemas para conectar mi teléfono celular al sistema.	Esta es una característica que depende del teléfono.	Verifique la compatibilidad de su teléfono.
	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Apague el teléfono celular, reconfigúrelo o quítele la batería e inténtelo de nuevo.
		Intente eliminar el dispositivo del sistema y SYNC de su dispositivo e inténtelo nuevamente.
		Verifique siempre la configuración de seguridad y de aceptación automática relacionadas con la conexión Bluetooth del teléfono celular.
		Actualice el firmware de su teléfono.
		Desactive la función de descarga automática.
Los mensajes de texto no funcionan en el sistema.	Esta es una característica que depende del teléfono.	Verifique la compatibilidad de su teléfono.
	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Apague el teléfono celular, reconfigúrelo o quítele la batería e inténtelo de nuevo.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Acceda a la configuración del teléfono celular. • Ingrese al menú Bluetooth. • Presione el círculo azul que se encuentra a la derecha del dispositivo con el nombre de la marca y el modelo del vehículo para abrir el siguiente menú. • Active la opción Mostrar notificaciones. • Desconecte y vuelva a conectar el iPhone del sistema para activar la actualización de configuración.

SYNC™ 3

Problemas del teléfono celular		
Problema	Causa posible	Solución posible
		<p>El iPhone ahora está configurado para reenviar los mensajes de texto entrantes al sistema.</p> <p>Repita estos pasos para conectarse a cualquier otro vehículo que desee. El iPhone sólo reenviará los mensajes de texto entrantes al sistema si el iPhone está desbloqueado en la aplicación de envío de mensajes.</p> <p>iPhone no admite la función de responder los mensajes de texto por medio del sistema.</p> <p>No existe compatibilidad con los mensajes de texto de WhatsApp y Facebook Messenger.</p>
Los mensajes de texto audibles no funcionan en mi teléfono.	Esta es una característica que depende del teléfono.	Su teléfono debe admitir la descarga de mensajes de texto vía Bluetooth para recibir mensajes de texto entrantes.
	Esta es una limitación del teléfono.	Debido a que cada teléfono celular es diferente, consulte el manual del teléfono para comprobar si el teléfono que quiere asociar está disponible. De hecho, puede haber diferencias entre los teléfonos debido a la marca, el modelo, el proveedor del servicio y la versión del software.

Problemas con USB y audio Bluetooth		
Problema	Causa posible	Solución posible
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible falla del dispositivo.	Desconecte el dispositivo del sistema. Apague, reinicie o quitele la batería al dispositivo y vuelva a conectarlo al sistema.
		Asegúrese de utilizar el cable del fabricante.
		Asegúrese de que el cable USB esté bien conectado al dispositivo y al puerto USB del vehículo.

SYNC™ 3

Problemas con USB y audio Bluetooth		
Problema	Causa posible	Solución posible
		Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de instalación automática ni una configuración de seguridad activa.
	El dispositivo tiene una pantalla de bloqueo.	Asegúrese de que el dispositivo esté desbloqueado antes de conectarlo al sistema.
	La conexión USB del dispositivo se ha establecido de manera incorrecta, sólo como carga.	Cambie la configuración del dispositivo y vuelva a conectarlo a SYNC 3.
El sistema no reconoce el dispositivo cuando arranco el vehículo.	Esta es una limitación del dispositivo.	Asegúrese de no dejar el dispositivo dentro del vehículo en condiciones muy calurosas o muy frías.
No hay transmisión de audio Bluetooth.	Esta es una función que depende del dispositivo.	Asegúrese de que el dispositivo esté correctamente conectado al sistema y de haber iniciado el reproductor multimedia en el dispositivo.
	El dispositivo no está conectado.	
El sistema no reconoce la música que está en el dispositivo.	Es probable que sus archivos de música no contengan información correcta de artista, título de canción, álbum o género.	Asegúrese de que todos los detalles de las canciones estén completos.
	El archivo puede estar corrupto.	Reemplace el archivo corrupto con una versión nueva.
	La canción puede tener mecanismos de protección de derechos de autor que no permiten reproducirla.	Utilice una versión no protegida del archivo multimedia.
	El formato de archivo no es compatible con el sistema.	Convierta el archivo a un formato compatible.

SYNC™ 3

Problemas con USB y audio Bluetooth		
Problema	Causa posible	Solución posible
	Se debe volver a indexar el dispositivo.	Realice un Índice de actualización de medios. Véase Configuración (página 339).
	El dispositivo tiene una pantalla de bloqueo.	Asegúrese de que el dispositivo esté desbloqueado antes de conectarlo al sistema.
Cuando conecto mi dispositivo, a veces no escucho ningún sonido.	Esta es una limitación del dispositivo.	Desconecte el dispositivo del sistema. Apague, reinicie o quítele la batería al dispositivo y vuelva a conectarlo al sistema.
		Para escuchar audios de dispositivos Apple desde un puerto USB, seleccione AirPlay desde el Centro de control de dispositivos y, luego, seleccione Dock Connector.
		Para escuchar audios de dispositivos Apple desde Bluetooth Estéreo, seleccione AirPlay desde el Centro de control de dispositivos y, luego, seleccione SYNC.

Problemas con la conexión wifi		
Problema	Causa posible	Solución posible
Error de conexión	Error de contraseña	Verificar contraseña
	Señal baja	Verificar la calidad de la señal de wifi
	Múltiples puntos de acceso al alcance con el mismo SSID	Utilice un nombre exclusivo para su SSID. No use el nombre predeterminado a menos que contenga una identificación única, como parte de una dirección MAC.

SYNC™ 3

Problemas con la conexión wifi		
Problema	Causa posible	Solución posible
Se desconecta después de haberse conectado correctamente.	Señal baja debido a la distancia desde la zona con cobertura inalámbrica o a posibles obstrucciones e interferencias.	Ubique el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica con la parte delantera del vehículo enfrentada a la zona con cobertura inalámbrica y quite los obstáculos, si fuera posible. Otros teléfonos con wifi, Bluetooth, inalámbricos y con microondas pueden causar interferencia.
Recepción de poca señal en el sistema a pesar de estar cerca de la zona con cobertura inalámbrica.	Es posible que haya una obstrucción entre el sistema y la zona con cobertura inalámbrica.	Si el vehículo está equipado con un parabrisas térmico, intente ubicar el vehículo de manera que el parabrisas térmico no quede enfrentado a la zona con cobertura inalámbrica. Si las ventanillas tienen un polarizado metalizado, excepto en el parabrisas, ubique el vehículo de frente a la zona con cobertura inalámbrica. Si todas las ventanillas están polarizadas, y si es viable, puede abrirlas en dirección a la zona con cobertura inalámbrica. Intente eliminar otro tipo de obstrucciones que puedan afectar la calidad de la señal, por ejemplo, abra la puerta del garaje.
No se encuentra una zona con cobertura inalámbrica en la lista de redes disponibles.	La zona con cobertura inalámbrica se definió como red oculta.	Configure la red para que sea visible nuevamente.

SYNC™ 3

Problemas con la conexión wifi		
Problema	Causa posible	Solución posible
El sistema no es visible durante la búsqueda de redes wifi realizadas desde el teléfono u otros dispositivos.	El sistema no proporciona una zona con cobertura inalámbrica en este momento.	Esta función no se encuentra disponible en este momento.
La descarga de software lleva mucho tiempo.	Poca intensidad de señal, lejos de la zona con cobertura inalámbrica, la zona con cobertura inalámbrica está conectada a múltiples dispositivos o la conexión a Internet es lenta.	Verifique la calidad de la señal (en detalles de la red). Si el sistema indica que la señal es buena o excelente, pruebe la conexión en otra zona con cobertura inalámbrica de alta velocidad donde el entorno sea más previsible.
Parece que el sistema está conectado a una zona con cobertura inalámbrica y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza.	Es posible que no haya un software nuevo. Es posible que la zona con cobertura inalámbrica sea una zona administrada y para conectarse deba suscribirse o aceptar los términos y condiciones.	Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si para conectarse a la zona con cobertura inalámbrica debe suscribirse, es posible que deba contactar al proveedor de servicio.

Problemas de AppLink		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
Cuando selecciono "Conectar aplicaciones móviles", el sistema no encuentra ninguna aplicación.	No conectó un teléfono compatible con AppLink al sistema.	Asegúrese de que tenga un smartphone compatible; un Android con OS 2.3 o superior, o un iPhone 3GS o posterior con iOS 5.0 o superior. Además, asegúrese de que su teléfono esté emparejado y conectado al sistema para poder buscar

SYNC™ 3

Problemas de AppLink		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
		aplicaciones compatibles con AppLink en su dispositivo. Los usuarios de iPhone también deben conectarse a un puerto USB con un cable USB de Apple.
Mi teléfono está conectado, pero aun así no puedo encontrar aplicaciones.	Las aplicaciones compatibles con AppLink no están instaladas y en funcionamiento en su dispositivo móvil.	Asegúrese de que haya descargado e instalado la última versión de la aplicación desde la tienda de aplicaciones de su teléfono. Asegúrese de que la aplicación se esté ejecutando en el teléfono. Con ciertas aplicaciones, es necesario que se registre o inicie sesión en la aplicación del teléfono antes de usarlas con AppLink. Además, algunas pueden tener un ajuste "Ford SYNC", de modo que compruebe el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.
Mi teléfono está conectado, mis aplicaciones funcionan, pero aun así no puedo encontrarlas.	En ciertas ocasiones, las aplicaciones no se cierran correctamente y vuelven a abrir su conexión con el sistema, por ejemplo, durante ciclos de arranque.	El cierre y reinicio de las aplicaciones puede ayudar al sistema a encontrar la aplicación si no la puede localizar dentro del vehículo. En un dispositivo Android, si las aplicaciones tienen la opción de "Salir" o "Finalizar", selecciónela y reinicie la aplicación. Si la aplicación no tiene esa opción, seleccione el menú de ajustes del teléfono y "Aplicaciones". A continuación, busque la aplicación particular y

SYNC™ 3

Problemas de AppLink		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
		<p>seleccione "Forzar detención". No se olvide de reiniciar posteriormente la aplicación; luego seleccione "Conectar aplicaciones móviles" en el sistema.</p> <p>Para forzar el cierre de una aplicación en un iPhone con iOS7 o superior, toque dos veces el botón de inicio y luego desplace hacia arriba la aplicación para cerrarla. Vuelva a tocar el botón de inicio y luego seleccione nuevamente la aplicación para reiniciarla. Luego de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú de aplicaciones móviles del sistema.</p>
<p>Mi teléfono Android está conectado y mis aplicaciones funcionan. Las reinicié pero aun así no puedo encontrar las aplicaciones.</p>	<p>En algunas versiones anteriores del sistema operativo de Android, existe un error de Bluetooth que puede producir que las aplicaciones que se encontraron en la conducción anterior del vehículo no se vuelvan a encontrar si no ha desactivado Bluetooth.</p>	<p>Primero, debe desactivar Bluetooth y, luego, debe restablecerlo en su teléfono. Si se encuentra en el vehículo, el sistema debería poder volver a conectarse automáticamente al teléfono si presiona el botón "Teléfono".</p>

SYNC™ 3

Problemas de AppLink		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
El iPhone está conectado y la aplicación funciona. Reinicié la aplicación pero aun así no la encuentro en el sistema.	Es posible que deba restablecer la conexión USB al sistema.	Desconecte el cable USB del teléfono, espere un momento y vuelva a conectar el cable USB en el teléfono. Luego de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú de aplicaciones móviles del sistema. Si no lo hace, fuerce el cierre de la aplicación y vuelva a reiniciarla.
Tengo un teléfono Android. Encontré e inicié la aplicación de medios en el sistema, pero no tiene sonido o el volumen es muy bajo.	El volumen Bluetooth del teléfono puede estar bajo.	Aumente el volumen de Bluetooth del dispositivo con los botones de control de volumen, los cuales suelen encontrarse en el costado del dispositivo.
Puedo ver sólo algunas de las aplicaciones AppLink que funcionan en mi teléfono en la lista del menú de aplicaciones móviles del sistema.	Algunos dispositivos Android tienen una cantidad limitada de puertos Bluetooth que las aplicaciones pueden usar para conectarse. Si tiene más aplicaciones AppLink en el teléfono que la cantidad de puertos Bluetooth disponibles, no verá todas las aplicaciones indicadas en el menú de aplicaciones móviles del sistema.	Fuerce el cierre o desinstale las aplicaciones que no desea que el sistema encuentre. Si la aplicación tiene un ajuste "Ford SYNC", desactive el ajuste en el menú de ajustes de la aplicación del teléfono.

Problemas de comandos de voz		
Problema	Causa posible	Solución posible
El sistema no entiende lo que digo.	Posiblemente esté usando comandos de voz incorrectos.	Revise los comandos de voz del teléfono celular y los comandos de voz de medios.
		Use los comandos de voz: Lista de comandos de ____

SYNC™ 3

Problemas de comandos de voz		
Problema	Causa posible	Solución posible
		Ayuda de ___ estos comandos le proporcionan una descripción general de los comandos disponibles. Véase Uso del reconocimiento de voz (página 302).
	Probablemente habla demasiado pronto o en el momento inoportuno.	Espera a que el sistema lo indique antes de poder ingresar el comando.
El sistema no entiende el nombre de una canción o un artista.	Posiblemente esté usando comandos de voz incorrectos.	Revise los comandos de voz de medios al principio de la sección de medios.
	Posiblemente no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo.	Diga el nombre de la canción o del artista tal como se muestra en el dispositivo. Por ejemplo, puede decir "Reproducir artista 'Prince'" o "Reproducir canción 'Purple Rain'".
		Asegúrese de decir o pronunciar el título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Sugerencia útil: puede seleccionar los medios manualmente. Presione MEDIOS . Seleccione la obra de arte o el botón de información y seleccione "¿qué es esto?".
		Si hay abreviaturas en el nombre, como ESPN o CNN, deberá deletrearlas: "E-S-P-N" o "C-N-N".
El nombre de la canción o del artista puede contener caracteres especiales que el sistema no reconoce.	Asegúrese de que los títulos de las canciones y los nombres del artista, del álbum y de las listas de reproducción no contengan caracteres especiales como *, - o +.	

SYNC™ 3

Problemas de comandos de voz		
Problema	Causa posible	Solución posible
El sistema no entiende o llama al contacto equivocado cuando quiero hacer una llamada.	Posiblemente no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en la agenda telefónica.	Asegúrese de estar diciendo el nombre tal como aparece en el teléfono. Por ejemplo, si guardó un contacto como "José Gutiérrez", diga: "Llamar a José Gutiérrez". Si el nombre del contacto es "Mamá", diga "Llamar a Mamá".
	Es posible que el nombre del contacto contenga caracteres especiales.	Asegúrese de que el nombre del contacto no contenga caracteres especiales como *, - o +.
El sistema de control por voz del sistema tiene dificultades para reconocer nombres extranjeros almacenados en el teléfono celular.	Posiblemente no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en la agenda telefónica.	El sistema aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres de los contactos almacenados en el teléfono celular.
		Sugerencia útil: puede seleccionar los contactos manualmente. Oprima PHONE . Seleccione la opción de los contactos y luego el nombre del contacto. Presione la tecla de opción para escucharlo. El sistema le lee el nombre del contacto para que usted conozca la pronunciación que se espera.

SYNC™ 3

Problemas de comandos de voz		
Problema	Causa posible	Solución posible
El sistema de control por voz del sistema tiene dificultades para reconocer pistas, artistas, álbumes, géneros y nombres de listas de reproducción extranjeros del reproductor de medios o de la unidad flash de USB.	Es posible que esté pronunciando los nombres extranjeros en el idioma seleccionado en ese momento para el sistema.	El sistema aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres almacenados en el reproductor de medios o la unidad flash de USB. Puede hacer algunas excepciones con nombres de artistas muy populares (por ejemplo, U2), para que usted pueda usar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas.
El sistema genera indicaciones de voz y la pronunciación de algunas palabras no es correcta para mi idioma.	El sistema usa tecnología de indicaciones de voz de texto a voz.	<p>El sistema usa una voz generada sintéticamente y no una voz humana grabada anteriormente.</p> <p>El sistema ofrece varias funciones de control por voz nuevas para una amplia variedad de idiomas. Marca el número de un contacto directamente de la agenda del teléfono sin grabación previa (por ejemplo, "Llamar a John Smith") o selecciona una pista, artista, álbum, género o lista de reproducción directamente de su reproductor de medios (por ejemplo, "Reproducir artista Madonna").</p>

SYNC™ 3

Información general		
Problema	Causa posible	Solución posible
El idioma seleccionado para el cuadro de instrumentos y la pantalla de información y entretenimiento no concuerda con el idioma del sistema (teléfono, USB, audio Bluetooth, control por voz e indicadores de voz).	El sistema no admite el idioma seleccionado para el cuadro de instrumentos y la pantalla de información y entretenimiento.	El sistema sólo admite cuatro idiomas en un mismo módulo para la pantalla de texto, control por voz e indicadores de voz. El país en el que compró el vehículo establece los cuatro idiomas de acuerdo con los idiomas más hablados. Si el idioma seleccionado no está disponible, el sistema permanece en el idioma activo en ese momento.
		El sistema ofrece varias funciones de control por voz nuevas para una amplia variedad de idiomas. Marca el número de un contacto directamente de la agenda del teléfono sin grabación previa (por ejemplo, "Llamar a John Smith") o selecciona una pista, artista, álbum, género o lista de reproducción directamente de su reproductor de medios (por ejemplo, "Reproducir artista Madonna").

Reinicio del sistema SYNC 3

El sistema tiene incorporada una función de Reinicio del sistema que puede utilizarse si la función no está disponible. Este reinicio sirve para restaurar la funcionalidad y no borrará la información previamente almacenada en el sistema (como dispositivos emparejados, agenda telefónica, historial de llamadas, mensajes de texto o configuración del usuario). Para realizar un Reinicio del sistema, mantenga presionado el botón Buscar hacia arriba (>>) y, al mismo tiempo, el botón de encendido de la radio. Luego de cinco segundos, aproximadamente, la pantalla se pondrá negra. Espere 1 o 2 minutos para que el reinicio del sistema se complete. Luego puede seguir utilizando el sistema.

Para obtener más ayuda con la solución de problemas, llame o visite el sitio web de Ford.

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted ("Usted" o "Su" según corresponda) ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC® y varios módulos de control (en lo sucesivo, "DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o son propiedad de Ford Motor Company y sus filiales (en lo sucesivo, "FORD MOTOR COMPANY"). Aquellos productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" (en lo sucesivo, "SOFTWARE") están protegidos por tratados y leyes de propiedad intelectual internacionales. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar con o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con o comunicarse con, sistemas o programas de software adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY.

SI USTED NO ACEPTA ESTE ACUERDO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (en lo sucesivo, "EULA"), NO USE LOS DISPOSITIVOS NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUYENDO, ENTRE OTROS, EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, IMPLICARÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

DERECHOS DE LICENCIA DE SOFTWARE: Este EULA le otorga la siguiente licencia:

- Puede usar el SOFTWARE tal y como está instalado en los DISPOSITIVOS y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas o servicios suministrados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores terceros de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado debido a los errores en el proceso de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desmontaje:** no puede aplicar ingeniería inversa, descompilar, traducir, desmontar, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que apliquen ingeniería inversa, descompilen, desmonten el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

Apéndices

- **Limitaciones de distribución, copia, modificación y creación de obras derivadas:** usted no puede distribuir, copiar, modificar, realizar modificaciones a o crear obras derivadas que estén basadas en el SOFTWARE, salvo en la medida en que las leyes aplicables permitan expresamente estas acciones a pesar de la presente limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **EULA único:** la documentación para el usuario final de los DISPOSITIVOS y para los sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como por ejemplo, varias traducciones o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, usted está autorizado a usar únicamente una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** usted puede transferir de forma permanente los derechos adquiridos por medio de este EULA únicamente en caso de venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre y cuando usted no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes funcionales, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de Autenticidad), y siempre que el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión del contrato:** sin perjuicio de cualesquiera otros derechos, FORD MOTOR COMPANY puede dar por finalizado este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.
- **Componentes basados en los servicios de Internet:** El SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Usted se da por enterado y acepta que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados puedan verificar automáticamente la versión del SOFTWARE o los componentes que usted está usando y puedan suministrar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, los cuales pueden descargarse automáticamente a sus DISPOSITIVOS.
- **Software y servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados suministren o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes adicionales o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE (en lo sucesivo, "Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores terceros de software y servicios suministran o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA

junto con los Componentes suplementarios, se aplicarán los términos de este EULA. FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados se reservan el derecho de suspender, sin que medie responsabilidad alguna, cualquier servicio basado en Internet suministrado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

- **Enlaces a sitios de terceros:** el SOFTWARE puede ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios de terceros. Los sitios de terceros no están bajo el control de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados. Ni FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización de los sitios de terceros o (ii) las difusiones web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se suministran únicamente para su conveniencia y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación del sitio de terceros por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados.

- **Obligación de conducción responsable:** Usted reconoce la obligación de conducir de manera responsable y de mantener la atención puesta en el camino. Usted leerá y seguirá las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS proporcionadas por el simple hecho de que constituyen parte de la seguridad y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si el SOFTWARE es suministrado por FORD MOTOR COMPANY separado de los DISPOSITIVOS en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga web u otros medios y está etiquetado como "Sólo para actualización" o "Sólo para recuperación", usted puede instalar una (1) copia del SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de reemplazo del SOFTWARE existente y usarlo según los términos de este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (que incluye, entre otras opciones, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y subprograma incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY o de sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos que acompañan al SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido, al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE, son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos más allá del uso previsto. Todos los derechos no otorgados explícitamente mediante este EULA están reservados para FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados, los proveedores terceros de software y servicios y proveedores. El uso de cualquier servicio en línea, a los cuales se puede

Apéndices

acceder a través del SOFTWARE, puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. En caso de que este SOFTWARE contenga documentación proporcionada sólo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN:

Usted reconoce que el SOFTWARE se rige con la jurisdicción de exportación de EE. UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de EE. UU., así como con las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE.UU. y por otros estados.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no le otorga ningún derecho relacionado con las marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y los proveedores terceros de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY suministradas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el manual del propietario del vehículo.

Si tiene alguna duda relacionada con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección provista en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exención de responsabilidad por daños específicos: EXCEPTO CUANDO LA LEY LO PROHIBA, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR TERCERO DE SOFTWARE O SERVICIOS Y SUS AFILIADOS NO SERÁN RESPONSABLES POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL

USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO CUANDO CUALQUIER ACCIÓN COMPENSATORIA NO CUMPLA CON SU PROPÓSITO PRINCIPAL. NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Lea la información de seguridad importante de SYNC para automóviles y siga las instrucciones:

- Antes de usar el sistema SYNC, lea la información de seguridad suministrada en este manual de usuario final (en lo sucesivo, "Manual del propietario") y siga todas las instrucciones. No respetar las advertencias que se encuentran en este Manual del propietario puede provocar un accidente u otras consecuencias graves.

Funcionamiento general

- **Control de comandos de voz:** algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras conduce ayuda a operar el sistema sin necesidad de quitar las manos del volante ni los ojos del camino.
- **Visión prolongada de la pantalla:** No acceda a las funciones que requieren una visión prolongada de la pantalla mientras conduce. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera de una atención prolongada.

Apéndices

- **Configuración del volumen:** No suba excesivamente el volumen. Mantenga el volumen en un nivel en que se pueda escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Conducir sin poder escuchar estos sonidos puede provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo suministrar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que usen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones de información de seguridad en su totalidad.
- **Peligro de distracción:** Cualquier función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Intentar realizar dicha configuración o ingresar datos mientras conduce puede distraer su atención y causar un accidente o sufrir otras lesiones graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.
- **Permita que prevalezca su criterio:** Cualquier función de navegación se suministra únicamente como una ayuda. Tome las decisiones de conducción según sus propias apreciaciones de las condiciones de conducción del momento y según las normas de tránsito existentes. Ninguna de estas funciones sustituye a su propio criterio. Ninguna sugerencia de camino suministrada por este sistema debe reemplazar a cualquier norma de tránsito local o a su propio criterio o conocimiento de las prácticas seguras de conducción.
- **Seguridad en el camino:** No siga las sugerencias de camino si hacerlo pudiera resultar en una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final del uso seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si seguir las indicaciones sugeridas es seguro o no.
- **Posibles imprecisiones de los mapas:** Los mapas usados por el sistema pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tránsito o a las condiciones de conducción. Siempre apele al buen juicio y al sentido común al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen las posibles direcciones de estos servicios. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas están incluidos en la base de datos del mapa para tales funciones de navegación.

Apéndices

Responsabilidades y riesgos asumidos

- Usted acepta cada uno de los siguientes puntos: (a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo, suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que debe evitarse en todo momento; (b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño auditivo, por lo que debe evitarse en todo momento; (c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, o software o servicios de terceros. Además, el SOFTWARE puede causar un fallo crítico en un sistema operativo o software o servicios de terceros; (d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos; y (e) el uso del SOFTWARE puede incurrir en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven sólo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.

- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "COMO CORRESPONDA", CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS O LAS CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE Y DEL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE

Apéndices

QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL PROPIETARIO. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Ley aplicable, tribunal y jurisdicción

- Este EULA y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. Todo pleito derivado o relacionado con este EULA se presentará ante y se mantendrá exclusivamente en un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la

jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este EULA.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DE LOS DERECHOS DE AUTOR O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o a este EULA indicadas arriba, ya sea en términos de contrato, garantía, agravio, norma, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un “aviso de disputa”; es decir, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden iniciar un proceso de arbitraje.

Apéndices

(c) Tribunal de quejas. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un tribunal de quejas de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se presente ante un tribunal de quejas. Puede litigar en un tribunal de quejas sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un tribunal de quejas, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, con la excepción de un derecho limitado de apelación en virtud de la Ley Federal de Arbitraje de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.'

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes serán desarrollados por la Asociación Americana de Arbitraje ("AAA") de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial. Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de USD 75.000 o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para iniciar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de USD 10.000 o menos, todas las audiencias serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se realicen en persona. Para obtener más información, visite adr.org o llame al 1-800-778-7879. Acepta iniciar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensar a usted por los mismos daños a título individual tal como lo haría cualquier tribunal. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y únicamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

- I. Disputas por un importe de USD 75.000 o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará de inmediato los costes del juicio y pagará los costes y honorarios del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje ("última

Apéndices

oferta por escrito”), si su disputa termina con la decisión’ de un árbitro (“adjudicación”) y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le otorgará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor adjudicación o USD 1.000; (2) pagarle dos veces los costos razonables del abogado’, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costos y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.

- II. Disputas por un importe superior a USD 75.000. Las normas de la AAA regirán el pago de los costes del juicio y de los costes y honorarios del árbitro y de la AAA.
- III. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted inicie, FORD MOTOR COMPANY solicitará los costes y gastos de la AAA’ y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que inicie FORD MOTOR COMPANY, la compañía pagará todos los costes del juicio, así como los costes y honorarios del árbitro’ y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que usted abone los gastos y honorarios de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o disputas se deben presentar en el plazo de un año.

En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este EULA y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un

tribunal de quejas (apartado c) o en un arbitraje (apartado d). El período de un año comienza a partir del momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa por primera vez. Si no se presenta dicha reclamación o disputa en el plazo de un año, prescribirá de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes serán sometidas a proceso de arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e continuará teniendo plena vigencia.

Acuerdo de licencia de usuario final para el Software de Telenav

Lea detenidamente estos términos y condiciones antes de usar el software de TeleNav. El uso del software de TeleNav implica que acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete ni ejecute o use, de cualquier otra forma, el software de TeleNav. TeleNav puede modificar este Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento con o sin notificación previa. Usted acepta visitar la página web <http://www.telenav.com> ocasionalmente para revisar la versión actual de este Acuerdo y la política de privacidad.

Apéndices

1. Uso seguro y legal

Usted reconoce que prestar atención al software de TeleNav puede representar un riesgo de lesión o muerte para usted y para terceros en situaciones que, de otro modo, requerirían su atención total y por lo tanto, usted acepta cumplir con lo siguiente al usar el software de TeleNav:

- (a) cumplir con todas las normas de tránsito y, así mismo, conducir en forma segura;
- (b) utilizar su propio criterio al conducir. Si considera que la ruta sugerida por el software de TeleNav implica realizar una maniobra peligrosa o ilegal, lo pone en una situación peligrosa o lo dirige hacia un área que usted considere peligrosa, no siga tales instrucciones;
- (c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software de TeleNav, a menos que el vehículo esté inmóvil y estacionado;
- (d) no use el software de TeleNav para ningún fin ilegal, no autorizado, no previsto, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de ninguna otra manera que contradiga este Acuerdo;
- (e) disponga del GPS y de todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software de TeleNav de manera segura en su vehículo, de modo tal que estos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de ningún dispositivo de seguridad del mismo (como un airbag).

Usted acepta indemnizar y eximir a TeleNav de toda responsabilidad ante cualquier reclamo que surja de cualquier uso peligroso o inapropiado del software de TeleNav en cualquier vehículo en movimiento, incluida la falta de cumplimiento de cualquiera de las indicaciones antes mencionadas.

2. Información de la cuenta

Usted acepta: (a) registrar el software de TeleNav con el fin de proporcionar a TeleNav información verídica, exacta, actualizada y completa sobre su persona y (b) informar a TeleNav de inmediato cualquier cambio en dicha información y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

- Dependiendo de su aceptación de los términos de este Acuerdo, TeleNav le otorga mediante el presente documento una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto a la transferencia permanente de la licencia del software de TeleNav por su parte), sin el derecho a conceder sublicencias, para que use el software de TeleNav (sólo en forma de código objeto) para acceder al software de TeleNav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la rescisión o vencimiento de este Acuerdo. Usted acepta que usará el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o de esparcimiento y no para proporcionar a terceros servicios de navegación comercial.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software de TeleNav o cualquier parte del mismo; **(b)** intentar derivar el código fuente, la biblioteca de audios o la estructura del software de TeleNav sin el previo consentimiento expreso y por escrito de TeleNav; **(c)** retirar del software de TeleNav o alterar cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logotipos, avisos de

patente o derechos de autoría u otros avisos o marcas de TeleNav o de sus proveedores; **(d)** distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software de TeleNav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software de TeleNav por su parte; o **(e)** usar el software de TeleNav de cualquier manera que

- i. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;
- ii. infrinja cualquier ley, estatuto, ordenanza o reglamento, que incluyen, entre otros, las leyes y reglamentos relacionados con el correo no deseado, la privacidad, la protección infantil y del consumidor, la obscenidad o la difamación o
- iii. sea peligroso, intimidante, abusivo, acosador, torturante, difamatorio, vulgar, obsceno, de carácter calumnioso o de cualquier otra forma cuestionable, y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de TeleNav, sin el permiso previo y por escrito de TeleNav.

4. Exención de responsabilidad

- Dentro del máximo alcance permitido por la legislación vigente, en ningún caso TeleNav, su licenciatarios y proveedores o los agentes o empleados de cualquiera de las partes antes mencionadas serán responsables ante cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen en conformidad con la información suministrada por el software de TeleNav. Asimismo, TeleNav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos usados para el funcionamiento del software de TeleNav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras en

construcción, condiciones climáticas, nuevos caminos y otras situaciones fortuitas. Usted es el único responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software de TeleNav. Por ejemplo, usted acepta no depender del software de TeleNav para tomar decisiones críticas de navegación en lugares donde el bienestar o su supervivencia o la de terceros dependan de la precisión de la navegación, ya que ni los mapas ni la funcionalidad del software de TelenNav están diseñados para brindar ayuda ante usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.

- **TELENNAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENNAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES o ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE INCUMPLIMIENTO DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENNAV.**
- Algunas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, por lo que la anterior limitación puede no tener efecto en su caso particular.

5. Limitación de responsabilidad

- **EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEGISLACIÓN VIGENTE, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENNAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI**

ANTE TERCEROS, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, INCIDENTAL, RESULTANTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, PERO SIN LIMITARSE A, LOS DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE USAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, LA INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN DE ÍNDOLE SIMILAR) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE DE TELENAV, INCLUSO CUANDO TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS, INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR EL MOTIVO O LA RAZÓN QUE SEA (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS MENCIONADOS EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL EXPRESADO BAJO CONTRATO O EXTRA CONTRACTUALMENTE, INCLUYENDO LA NEGLIGENCIA, O DE CUALQUIER OTRO FORMA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O RESULTANTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTES MENCIONADAS PUEDEN NO TENER EFECTO EN SU CASO PARTICULAR.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Usted acepta que cualquier disputa, reclamo o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con, este Acuerdo o con el software de TeleNav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral de la Asociación Americana de Arbitraje en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y se podrá registrar el laudo arbitral ante cualquier tribunal competente. Nótese que en un procedimiento de arbitraje no hay ni juez ni jurado y que la decisión del árbitro reviste carácter vinculante para ambas partes. Usted expresamente acepta renunciar a su derecho de tener un juicio por jurado. El presente Acuerdo y su ejecución serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellas en materia de conflicto de derecho. En la medida que sea necesario ampliar el procedimiento judicial con respecto al arbitraje vinculante, tanto TeleNav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías no tendrá efecto.

7. Cesión

- Usted no puede revender, ceder, ni transferir este Acuerdo, o cualquiera de sus derechos y obligaciones relacionadas con el software de TelenNav de forma parcial; tales acciones podrán llevarse a cabo únicamente en su totalidad mediante la transferencia permanente del

software de TeleNav y siempre que el nuevo usuario del software de TeleNav expresamente acepte los términos y condiciones de este Acuerdo. Cualquier venta, cesión o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida según este párrafo tendrá como consecuencia la anulación inmediata de este Acuerdo, sin que medie responsabilidad alguna por parte de TeleNav, en tal caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo todo uso del software de TeleNav. Independientemente de lo antes mencionado, TeleNav puede ceder este Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el cesionario esté dispuesto a sujetarse a este Acuerdo.

8. Disposiciones varias

8,1

El presente Acuerdo constituye la totalidad del acuerdo entre TeleNav y usted con respecto al objeto del presente documento.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas otorgadas expresamente mediante este Acuerdo, TeleNav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software de TeleNav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. Ninguna licencia ni cualquier otro derecho que no haya sido expresamente otorgado mediante este Acuerdo tiene como finalidad, o será, otorgado o concedido por implicación, estatuto, incentivo o por la aplicación de

la teoría de actos propios o de otra manera, y TeleNav y sus proveedores y licenciatarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos, a excepción de las licencias otorgadas explícitamente mediante este Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software de TeleNav, usted acepta recibir de manera electrónica todos los comunicados de TeleNav, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones impuestas por la ley o cualquier otra información (en lo sucesivo denominada de forma colectiva como "Avisos") relacionada con el software de TeleNav. TeleNav puede suministrar tales Avisos publicándolos en el sitio web de TeleNav o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir Avisos de manera electrónica, deberá suspender el uso del software de TeleNav.

8,4

La omisión por parte de TeleNav o de usted para exigir el cumplimiento de cualquier cláusula no afectará el derecho de dicha parte a exigir el cumplimiento de la misma en cualquier momento posterior y la renuncia a invocar violación o incumplimiento de este Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna violación o incumplimiento subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula aquí descrita se considera improcedente, dicha cláusula será modificada para reflejar la intención de las partes, pero las cláusulas restantes de este Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

Apéndices

8,6

Los encabezados de este Acuerdo tienen como fin exclusivo servir de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo y no serán citados como parte de la estructura o interpretación de este Acuerdo. Tal como se usan en este Acuerdo, las expresiones "incluido" e "incluyendo", así como cualquier otra variante de estas, no serán interpretadas como términos limitantes; sin embargo, dicha interpretación será válida siempre que estén seguidas por la frase "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El Software de Telenav usa mapas y otros datos licenciados a Telenav por proveedores terceros para su beneficio y el beneficio de otros usuarios finales. Este Acuerdo incluye los términos y condiciones de usuario final aplicables a dichas compañías (incluidas al final de este Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del Software de Telenav por parte de usted también está sujeto a tales términos. Usted acepta los siguientes términos y condiciones adicionales, los cuales son aplicables a los licenciatarios de los proveedores terceros de TeleNav:

9.1 Términos de usuario final solicitados por HERE North America LLC

Los datos (en lo sucesivo, los "Datos") son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y Telenav (en lo sucesivo, "Telenav") y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

Los Datos correspondientes a Canadá incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: © Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, © la Impresora de la Reina para Ontario, © la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá.

HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del Servicio Postal de Estados Unidos de América (USPS, United States Postal Service), USPS y ZIP+4.

Los Datos para México incluyen datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos de usuario final solicitados por NAV2 Co., Ltd (Shanghai)

Los datos (en lo sucesivo, los "Datos") son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y NAV2 Co., Ltd (Shanghai) (en lo sucesivo, "NAV2") y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento. 20xx. Todos los derechos reservados.

Términos y Condiciones

Usos permitidos. Usted acepta estos Datos junto con el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o internos, para todos los cuales usted está autorizado por licencia y no como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear cualquier obra derivada ni aplicar ingeniería inversa a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en lo medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones A menos que usted haya obtenido una autorización específica de TeleNav para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede usar estos Datos (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despacho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluidos, entre otros, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores y asistentes personales digitales (PDA).

Advertencia. Los Datos pueden contener información imprecisa e incompleta debido al paso del tiempo, las circunstancias fortuitas, la fuente consultada y la naturaleza de la recolección exhaustiva de datos geográfico;, cualquiera de estas causas puede conducir a la obtención de resultados incorrectos.

Sin garantía. Estos Datos le fueron suministrados "como están," y usted acepta usarlos bajo su propia cuenta y riesgo. Telenav y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores) no dan garantías, representación o garantía de ningún tipo, expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre el contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, adecuación para un fin particular, utilidad, uso o sobre los resultados a obtener de estos Datos ni tampoco garantizan que los Datos o el servidor se mantendrá ininterrumpido o libre de errores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR O INCUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Exclusión de responsabilidad: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O

Apéndices

INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRA CONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía o daños, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación. Usted acepta no exportar desde ningún lugar ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables, que incluyen, entre otras, las leyes, reglas y regulaciones cuya aplicación depende de la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE. UU. Departamento de Comercio de EE. UU., y de la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida que cualquiera de tales leyes, reglas o reglamentos de exportación prohíban que HERE cumpla alguna de sus obligaciones en virtud del presente documento para entregar o distribuir Datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este Acuerdo.

Integridad del Acuerdo Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre TeleNav (y sus licenciatarios, incluidos sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable. Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes del Estado de Illinois [ingrese "Países Bajos" cuando se usen Datos de HERE europeos], sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Usted acepta someterse a la jurisdicción del Estado de Illinois [ingrese "Los Países Bajos" cuando se usen Datos de HERE europeos] para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones jurídicas que surjan o se relacionen con los Datos que se le suministran mediante el presente.

Usuarios finales del gobierno. Si los Datos son adquiridos por o en nombre del gobierno de Estados Unidos de América o cualquier entidad que busca o aplica derechos similares a aquellos habitualmente atribuidos al gobierno de Estado Unidos de América, estos Datos son un "artículo comercial," entendiéndose este término según se define el libro 48 del Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos de América (CFR) (Regulación Federal de Adquisiciones ["FAR"] sección 2.101, se licencia según estos Términos de usuario final, y cada copia de Datos entregados o proporcionados se debe rotular o incluir, según lo que corresponda, con el siguiente "Aviso de uso," y se debe tratar de conformidad con dicho aviso:

AVISO DE USO

NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE

DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Estos Datos son un artículo comercial según se define en la FAR sección 2.101 y están sujetos a estos Términos de usuario final, según los cuales se suministraron estos Datos.

© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o cualquier otro funcionario federal se niega a usar la leyenda suministrada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos en los Datos.

I. Territorio de EE. UU. y Canadá

A. Datos para Estados Unidos de América Los Términos de usuario final para cualquier aplicación que contenga datos para Estados Unidos de América deberán incluir los siguientes avisos:

“HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4.®”

“©United States Postal Service® 20XX. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del Servicio Postal de Estados Unidos de América (USPS, United States Postal Service), USPS, y ZIP+4.”

B. Datos para Canadá Las siguientes cláusulas se aplican para los Datos para el territorio de Canadá, los cuales pueden incluir o reflejar datos de licenciarios terceros (en lo sucesivo, “Datos de terceros”), incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, “Su Majestad”), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, “Correo de Canadá”) y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, “RNCan”):

1. Exclusión y limitación: Los clientes aceptan que el uso de Datos de terceros está sujeto a las siguientes cláusulas:

a. Exención de responsabilidad: Los Datos de terceros se otorgan bajo licencia “como están”. Los licenciarios de tales datos, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, no dan garantías, represen-

Apéndices

tación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular.

b. Limitación de responsabilidad: Los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCAN, no serán responsables ante: (i) cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de tales Datos; ni tampoco serán responsables por (ii) cualquier pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los Datos.

2. Aviso sobre derechos de autor: en lo relacionado con cada copia de la totalidad o parcialidad de los Datos para el territorio de Canadá, el cliente colocará de manera notoria el siguiente aviso de derecho de autor en al menos uno de los siguientes lugares: (i) la etiqueta de los medios de almacenamiento de la copia; (ii) el empaque de la copia o (iii) cualquier otro material embalado junto con la copia, como por ejemplo, manuales de usuario o acuerdos de usuario final. "Estos Datos incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: ©Su Majestad la Reina por derecho de

Canadá, ©la Impresora de la Reina para Ontario, ©la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá. Todos los derechos reservados."

3. Términos de usuario final: Salvo que las partes acuerden lo contrario, en lo relacionado con la cláusula de cualquier parte de los Datos para usuarios finales del territorio de Canadá que podrían ser autorizados mediante el presente Acuerdo, el cliente suministrará a tales usuarios finales, de manera considerablemente notoria, los términos (establecidos junto con los demás términos de usuario final que deban ser suministrados conforme a lo establecido en este Acuerdo, o caso contrario, suministrados por el Cliente), los cuales deberán incluir las siguientes cláusulas a nombre de los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, al Correo de Canadá y al RNCAN.

Los Datos pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios, incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, "Su Majestad"), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, "Correo de Canadá") y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, "RNCAN"). Dichos Datos se otorgan bajo licencia "como están". Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCAN, no dan garantías, representación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular. Los licenciatarios

Apéndices

rios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, no serán responsables ante cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de los datos o Datos. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, no serán responsables ante cualquier pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los datos o Datos.

Los usuarios finales indemnizarán y eximirán a los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, así como a sus funcionarios, empleados y agentes, de toda responsabilidad de y contra cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción, que denuncie pérdidas, costos, gastos, daños o lesiones (incluyendo las lesiones que provoquen la muerte) producto del uso o la posesión de datos o Datos.

4. Cláusulas adicionales: Los términos establecidos en esta Sección se agregan a todos los derechos y obligaciones que las partes contraen mediante este Acuerdo. En caso de que alguna de las cláusulas de esta Sección sea incompatible o incoherente respecto de cualquier otra cláusula de este Acuerdo, las cláusulas de esta Sección prevalecerán sobre las antes mencionadas.

II. México. Las cláusulas se aplican para los Datos para México, los cuales incluyen ciertos datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (en lo sucesivo, "INEGI"):

A. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje que contenga Datos para México deberá incluir el siguiente aviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)."

III. Territorio de América Latina

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Terri- Aviso
torio

Ecuador "INSTITUTO GEOGRÁFICO
MILITAR DEL ECUADOR
AUTORIZACIÓN N° IGM-
2011-01- PCO-01 DEL 25 DE
ENERO DE 2011"
"fuente: © IGN 2009 - BD
TOPO ®"

Guada-
lupe,
Guayana
Fran-
cesa y
Martí-
nica,
México

"Fuente: INEGI (Instituto
Nacional de Estadística y
Geografía)"

IV. Territorio de Oriente Medio

Apéndices

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

País Aviso

Jordania “© Real Centro Geográfico de Jordania”. El antes mencionado requisito de aviso para los Datos para Jordania constituye un término fundamental de este Acuerdo. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuera, no cumple tal requisito, HERE tendrá el derecho de dar por finalizada la licencia del cliente en lo referente a los Datos para Jordania.

B. Datos para Jordania. El cliente o cualquiera de sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuera, no podrán licenciar, o de otra manera, distribuir la base de datos de HERE en el país de Jordania (en lo sucesivo, “Datos para Jordania”) para su uso en Aplicaciones de negocios a (i) entidades no jordanas que pretendan usar los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) clientes con domicilio en Jordania. Además, el cliente, sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuere, y los usuarios finales no podrán usar los Datos para Jordania en Aplicaciones de negocios cuando mencionada parte sea (i) una entidad no jornada que usa los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) un cliente con domicilio en Jordania. En virtud de lo precedente, el término “Aplicaciones de negocios” se entenderá como aplicaciones de

geomarketing, aplicaciones SIG, aplicaciones móviles de gestión de activos de negocios, aplicaciones para centros de atención al cliente, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de Internet para organizaciones públicas o aplicaciones para proveer servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de códigos de tránsito específicos para Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de tránsito. El cliente reconoce y acepta que en determinados países del territorio europeo, el cliente necesitará obtener derechos directamente de proveedores terceros de códigos para la tecnología RDS-TMC a fin de recibir y usar los códigos de tránsito en los Datos y para suministrar transacciones de usuario final de cualquier manera derivadas de o basadas en tales códigos de tránsito. Para tales países, HERE suministrará los Datos que incorporen los códigos de tránsito a los clientes sólo después de haber recibido la certificación que de fe de haber obtenido tales derechos por parte del cliente.

2. Exhibición de las leyendas de los derechos de terceros para Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que use códigos de tránsito para Bélgica, suministrar el siguiente aviso de usuario final: “Los códigos de tránsito para Bélgica están suministrados por el Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap y por el Ministère de l’Equipement et des Transports.”

Apéndices

B. Mapas impresos. En lo relacionado con cualquier licencia otorgada al cliente en lo referido a la fabricación, venta y distribución de mapas impresos (es decir, un mapa impreso sobre una hoja de papel o sobre un medio similar al papel): (a) tal licencia en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña está sujeto a la aceptación y cumplimiento por parte del cliente de un acuerdo independiente por escrito con la agencia Ordnance Survey (en lo sucesivo, "OS") para crear y vender mapas impresos, al pago por parte del cliente a OS de cualquier y toda regalía aplicable en concepto de mapas impresos, y al cumplimiento por parte del cliente de los avisos de derechos de autor de OS; (b) tal licencia de venta, o de otra manera, distribución onerosa en lo relacionado con los Datos para el territorio de la República Checa está sujeta a la obtención previa por parte del cliente del consentimiento por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia para vender y distribuir en lo relacionado con los Datos para el territorio de Suiza está sujeta a la obtención por parte del cliente del permiso de Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el cliente no podrá usar los Datos para el territorio de Francia para crear mapas impresos con una escala entre 1:5.000 y 1:250.000; y (e) el cliente no podrá usar ningún Dato para crear, vender o distribuir mapas impresos que sean iguales, o sustancialmente similares, en lo relacionado con el contenido de datos y el uso específico de colores, símbolos y escala a los mapas impresos publicados por las agencias nacionales europeas de confección de mapas, incluyendo pero sin limitarse a, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Diens de los Países Bajos, Nationaal

Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y el Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.

C. Cumplimiento de los requisitos de OS Sin que medie limitación alguna con la Sección IV(B) arriba establecida, en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña, el cliente acuerda y acepta que OS puede ejecutar una acción directa contra el cliente para hacer cumplir el aviso de derecho de autor de OS (consulte la Sección IV(D) más abajo) y los requisitos para los mapas impresos (consulte la Sección IV(B) arriba establecida) presentes en este Acuerdo.

D. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descrito a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Países	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Croacia Chipe, Estonia, Letonia, Lituania, Moldovia, Polonia, Eslovenia o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"fuente: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Apéndices

Alemania “Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”

Gran Bretaña “Contiene datos de Ordnance Survey © derechos de autor de la Corona y derechos de base de datos 2010; Contiene datos del Correo Real © derechos de autor del Correo Real y derechos de base de datos 2010”

Grecia “Derechos de autor de Geomatics Ltd.”

Hungría “Derechos de autor © 2003; Top-Map Ltd.”

Italia “La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”

Noruega “Derechos de autor © 2000; Autoridad de Mapas de Noruega”

Portugal “Fuente: IgeoE – Portugal”

España “Información geográfica propiedad del CNIG”

Suecia “Basado en los datos electrónicos del © Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.”

Suiza “Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribución respectiva por país. El cliente reconoce que HERE no ha recibido autorizaciones para distribuir datos de mapas para los siguientes países: Albania, Bielorrusia, Kirguistán, Moldovia y la República de Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista ocasionalmente. La derechos de licencia otorgados al cliente mediante este término de licencia en lo relacionado con los Datos para los mencionados países dependen del cumplimiento por parte del cliente de todas las leyes y reglamentos aplicables, incluyendo, pero sin limitarse a, cualquier licencia solicitada o las autorizaciones para distribuir la Aplicación que incorpore tales Datos para los países antes mencionados.

VI. Territorio de Australia

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Derechos de autor. Basado en los datos suministrados bajo licencia por PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

El producto usa datos, los cuales son marca registrada de Telstra Corporation Limited ©20XX, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd y Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo precedente, los términos de usuario final para cualquier Aplicación que contenga códigos de tránsito que usen tecnología RDS-TMC para Australia deberán también incluir el siguiente aviso: "Este producto usa códigos de ubicación de tránsito propiedad de Telstra Corporation Limited y de sus licenciatarios © 20XX."

Revelación de telemática del operador de la red del vehículo AT&T

EN ESTA SECCIÓN, USUARIO FINAL SIGNIFICA USTED Y SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS AUTORIZADOS. EN VIRTUD DE LOS PROPOSITOS DE ESTA SECCIÓN, "OPERADOR DE SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE" INCLUYE A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS, ADEMÁS DE SUS RESPECTIVOS FUNCIONARIOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO GUARDA NINGUNA RELACIÓN CONTRACTUAL CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE NI SE CONSIDERA UN BENEFICIARIO EXTERNO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR SUBYACENTE. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO TIENE NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE OTRO TIPO HACIA EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA, INDEPENDIEMENTE DEL MODO DE ACCIÓN, YA SEA POR INFRACCIONES DEL CONTRATO, GARANTÍAS, NEGLIGENCIAS, RESPONSABILIDADES ESTRICTAS POR

AGRAVIOS O DE OTROS TIPOS, LA ACCIÓN COMPENSATORIA EXCLUSIVA DEL USUARIO FINAL PARA LOS RECLAMOS ORIGINADOS DE CUALQUIER MODO EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO, POR CUALQUIER CAUSA, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, CUALQUIER FALLA O INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO A CONTINUACIÓN, ESTARÁ LIMITADA AL PAGO DE DAÑOS POR UN MONTO QUE NO SUPERE EL MONTO QUE PAGÓ EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERÍODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA DE LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DEL SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE Y SUS FUNCIONARIOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMO, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, AQUELLOS RELACIONADOS CON INJURIAS, DIFAMACIÓN O CUALQUIER DAÑO A LA PROPIEDAD, DAÑOS PERSONALES O MUERTE QUE SE ORIGINEN DE CUALQUIER MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO O EL USO, LA AUSENCIA DE USO O LA IMPOSIBILIDAD DE USAR EL DISPOSITIVO, SALVO CUANDO DICHAS RECLAMACIONES SEAN EL RESULTADO DE LA NEGLIGENCIA O MAL COMPORTAMIENTO TOTALES DEL OPERADOR SUBYACENTE. ESTA INDEMNIZACIÓN PERMANECERÁ VIGENTE HASTA LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TIENE NINGÚN DERECHO DE PROPIEDAD SOBRE NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

Apéndices

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE NI FORD NI EL OPERADOR SUBYACENTE PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SERÁN RESPONSABLES DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE LOS SERVICIOS.

EL SERVICIO ES PARA EL USO DE [USUARIO FINAL] ÚNICAMENTE Y ESTE NO PODRÁ VENDER EL SERVICIO A UN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE NO SE PUEDAN PRODUCIR INTERRUPCIONES EN EL SERVICIO O LA COBERTURA. EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE LOS USUARIO FINALES PUEDAN SER LOCALIZADOS AL USAR ESTE SERVICIO. EL OPERADOR SUBYACENTE NO OTORGA GARANTÍAS, EXPRESAS NI IMPLÍCITAS, ACERCA DE LA COMERCIABILIDAD O LA APTITUD PARA UN FIN, ADECUACIÓN O DESEMPEÑO PARTICULARES EN RELACIÓN CON NINGÚN BIEN O SERVICIO Y, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, AT&T SERÁ RESPONSABLE, YA SEA O NO DEBIDO A SU PROPIA NEGLIGENCIA, DE NINGÚN (A) ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) EQUIVOCACIONES, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLAS DE TRANSMISIÓN, DEMORAS O DEFECTOS EN EL SERVICIO OFRECIDO POR EL OPERADOR SUBYACENTE O A TRAVÉS DE ESTE; (C) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE SUSPENSIONES O TERMINACIONES EN MANOS DEL OPERADOR SUBYACENTE; O (D) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE FALLAS O DEMORAS EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, COMO 911 O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL INDEMNIZA Y EXIME AL OPERADOR SUBYACENTE DE TODA RESPONSABILIDAD EN RELACIÓN CON

CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIER NATURALEZA QUE SE ORIGINEN O SE RELACIONEN DE CUALQUIER MODO, YA SEA DIRECTA O INDIRECTAMENTE, CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR SUBYACENTE O EL USO QUE LE DÉ CUALQUIER PERSONA A SUS SERVICIOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN TOTAL O PARCIALMENTE DE LA NEGLIGENCIA PRESUNTA DEL OPERADOR SUBYACENTE.

VII. Territorio de China

Sólo para uso personal

Usted acepta usar estos Datos junto con [ingrese el nombre de la aplicación del cliente] exclusivamente con fines personales y no comerciales en virtud de la licencia otorgada, ni tampoco como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted puede copiar estos Datos únicamente con el fin personal de (i) verlos, y (ii) guardarlos, siempre que no elimine ningún aviso de derecho de autor ahí incorporado y siempre que no modifique los Datos de ningún modo. Usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa, o realizar tales acciones de cualquier otra manera, a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en lo medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Apéndices

Restricciones

A menos que usted haya obtenido una autorización específica de NAV2 para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede (a) usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despacho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluyendo, pero sin limitarse a, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores, y asistentes personales digitales (PDA, personal digital assistants). Usted acepta dejar de usar estos Datos si no cumple con estos términos y condiciones.

Garantía limitada

NAV2 garantiza que (a) por un período de noventa (90) días a partir de la fecha de recepción, los Datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación por escrito que los acompaña, y que (b) cualquier servicio de ayuda suministrado por NAV2 estará en sustancial conformidad con la documentación por escrito que NAV2 le suministró y que los ingenieros del servicio de ayuda de NAV2 harán todos los esfuerzos comercialmente razonables para solucionar cualquier problema que pudiera tener.

Derecho de compensación para el cliente

La responsabilidad total de NAV2 y de sus proveedores respecto de su única compensación será, según el criterio exclusivo de NAV2, (a) el reembolso del precio pagado, si así corresponde, o (b) la reparación o remplazo de los Datos que contravengan la Garantía limitada de NAV2, siempre que estos sean devueltos a NAV2 con una copia de la factura. Este Garantía limitada será nula si la falla de los Datos se produce como resultado de un accidente o del uso inadecuado o indebido de los mismos. Los Datos que hayan sido remplazados tendrán una garantía por el tiempo restante correspondiente al período de garantía original o por treinta (30) días, cualquiera que sea el período más prolongado. Ni dichas compensaciones ni ningún servicio de ayuda para el producto ofrecido por NAV2 estarán disponibles sin la prueba de compra correspondiente emitida por una fuente internacional autorizada.

Ninguna otra garantía:

SALVO LA GARANTÍA LIMITADA ARRIBA MENCIONA Y EN LA MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIALIZACIÓN, ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, PROPIEDAD O INCUMPLIMIENTO. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Apéndices

Limitación de responsabilidad:

EN LO MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRA CONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO NAV2 O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA RESPONSABILIDAD DE NAV2 O LA DE SUS PROVEEDORES SUPERARÁ EL PRECIO PAGADO EN VIRTUD DEL PRESENTE DOCUMENTO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación

Usted acepta no exportar a ninguna parte, ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

Los Datos son propiedad de NAV2 y de sus proveedores y se encuentran protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Los Datos se suministran exclusivamente bajo una licencia de uso, no para la venta.

Integridad del Acuerdo

Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre NAV2 (y sus licenciarios, incluyendo a sus licenciarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable

Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes de la República Popular de China, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Cualquier disputa que surja de o esté relacionada con los Datos suministrados mediante el presente documento será enviada a la Comisión Internacional de Arbitraje Económico y Comercial de Shanghai para su arbitraje.

Derechos de autor de Gracenote®

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., derechos de autor©

2000-2007 Gracenote. Software de Gracenote, derechos de autor ©
2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU.: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 y otras patentes emitidas o pendientes de publicación. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la patente de EE. UU.: 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo "Powered by Gracenote™" son marcas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia de usuario final para Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. Empresa con dirección en: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (en lo sucesivo, el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluyendo información de nombre, artista, canción y álbum (en lo sucesivo, "Datos de Gracenote"), de los servidores en línea (en lo sucesivo, "Servidores de Gracenote") y que el dispositivo ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote sólo por medio de las funciones de usuario final previstas para este dispositivo. Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si así es el caso, todas las restricciones establecidas en el presente en lo relativo a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho

contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote. Usted acepta que usará el contenido de Gracenote (en lo sucesivo, "Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, y no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá o transmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ O EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, DE NINGUNA OTRA MANERA A LA EXPRESAMENTE PERMITIDA POR EL PRESENTE DOCUMENTO.

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta finalizar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote.

Gracenote, a su vez, se reserva todos los derechos de los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluyendo todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluyendo el material con derechos de autor o la información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o individual, en este acuerdo ante usted, en nombre directo de la compañía.

Apéndices

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre su persona. Para obtener más información relacionada con la Política de Privacidad de Gracenote, consulte la siguiente página web: www.gracenote.com.

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE NO DA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, EN FORMA COLECTIVA E INDIVIDUAL, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES CORRESPONDIENTES A LAS COMPAÑÍAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, DE CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER MOTIVO QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE O LOS SERVIDORES DE GRACENOTE NO CONTENGAN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A SUMINISTRARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RECHAZA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE

COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, TÍTULO E INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN DEL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. GRACENOTE NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO RESULTANTE O INCIDENTAL O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDAD O GANANCIA POR CUALQUIER OTRO MOTIVO. © Gracenote 2007.

Declaración de radiofrecuencia

FCC ID: ACJ-SYNGG3-L

IC: 216B-SYNGG3-L

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC, Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 del Ministerio de Industria de Canadá (IC, Industry Canada). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

(1) este dispositivo no debería causar interferencias nocivas y

(2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo las interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Nota: *Los cambios o las modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.*

La antena empleada para este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con ninguna otra antena o equipo de transmisión.

Apéndices

Territorio de Taiwán

Nota: Según el enfoque de control de motores de radiación de ondas de radio de potencia baja:

Artículo 12: para modelos de motores de radiación de potencia baja, las empresas, las firmas o los usuarios no deben alterar la frecuencia, aumentar la potencia ni cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

Artículo 14: el uso de motores de radiofrecuencia de potencia baja no debe afectar la seguridad de la aviación ni interferir con las telecomunicaciones legales. Si se detecta interferencia, inmediatamente se debe detener el uso del dispositivo y solo volver a utilizarlo después de haberse asegurado de que ya no existen interferencias. Para las telecomunicaciones legales y las telecomunicaciones inalámbricas de Telco, el motor de radiofrecuencia de potencia baja debe poder tolerar los límites legales de interferencia de equipos de ondas de radio, científicos, industriales y de telecomunicaciones.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE –SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar o acceder a SUNA Traffic Channel, a SUNA Predictive o a otros contenidos o materiales proporcionados por Intelematics (en conjunto, **los productos o servicios SUNA**), debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar todos los términos y condiciones que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los productos o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los productos o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan en su totalidad en:

Sitio web
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los productos o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelematics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluidos los derechos de autor) de los datos que se utilizan para proporcionar los productos o servicios SUNA.

3. Uso apropiado

Los productos o servicios SUNA están diseñados para funcionar como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal y no siempre proporcionan información completa ni precisa. Es posible que, en ocasiones, observe un retraso adicional como consecuencia del uso de los

Apéndices

productos o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones de conducción puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya.

4. Uso de productos o servicios SUNA durante la conducción

Usted y el resto de los conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos o servicios SUNA serán responsables, en todo momento, de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los productos o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel las 24 horas al día, los 365 días al año. Es posible que, en ocasiones, SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los productos o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continua de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelematics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los **"proveedores"**]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del uso o de la imposibilidad de uso de los

productos o servicios SUNA, incluso cuando Intelematics o un proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelematics ni ningún proveedor asegura ni ofrece garantía de ningún tipo relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los productos o servicios SUNA y, hasta donde lo permite la ley, Intelematics y todos los proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita de otra forma por legislación estatal o federal en relación con los productos o servicios SUNA.

7. Tenga en cuenta

Este manual se ha elaborado con máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Términos y condiciones de FordPass Connect

Su vehículo Ford se encuentra equipado con un módem integrado ("Dispositivo") que transmite datos y otorga acceso a nuestro servicio de conectividad para el vehículo ("Servicio"), el cual se ofrece mediante FordPass, una aplicación compatible con smartphones ("Aplicación").

El servicio se encuentra disponible para el uso con el Dispositivo producido o proporcionado por nosotros ("Ford"). El uso que usted haga del Dispositivo y el acceso y uso del Servicio se encuentran sujetos a estos Términos y condiciones y todas las políticas y pautas que aparecen en este documento, las cuales llamaremos colectivamente "Términos y condiciones".

1. Aceptación de los Términos y condiciones

El uso que usted haga del Dispositivo y el Servicio se encuentra sujeto a su aceptación de estos Términos y condiciones. Al firmar estos Términos y condiciones, usted acepta lo que estos establecen. Al aceptar estos Términos y condiciones, usted reconoce que tiene al menos 18 años de edad y acepta cumplir con lo que estos establecen.

2. Dispositivo y Servicio

Ford se guarda el derecho de decidir sobre los contenidos y las características del Servicio. Además de estos Términos y condiciones, el uso que usted haga del Servicio se encuentra sujeto a los términos y condiciones para el uso de la aplicación FordPass ("TC de la Aplicación"). En el caso de discrepancias entre estos

Términos y condiciones y los términos y condiciones de la Aplicación, los de la aplicación prevalecerán (si no está de acuerdo con los TC de la Aplicación, deberá dejar de usar el Servicio de inmediato).

3. Registro del servicio

Un proveedor externo ("Proveedor de servicios de telecomunicaciones") proporciona la infraestructura de telecomunicación para el Servicio. Tal como lo requieren las leyes aplicables, el Proveedor de servicios de telecomunicaciones le solicitará su nombre real y, según se solicite, usted deberá registrarlo en el Proveedor de servicios de telecomunicaciones para el uso de la tarjeta SIM preequipada en el Dispositivo y deberá proporcionar la información personal requerida por el Proveedor de servicios de telecomunicaciones, en la cual se incluyen los siguientes datos, entre otros:

- número de certificado de identidad china u otro número de identificación que requiera el Proveedor de servicios de telecomunicaciones;
- copia escaneada de su certificado de identificación;
- fotografía de usted sosteniendo su certificado de identificación, y
- otros datos personales requeridos.

Deberá proporcionar información real y correcta. Si proporciona los datos de otra persona, como se dijo anteriormente, deberá asegurarse de que sea mayor de 18 años y su información sea real y correcta. El Proveedor de servicios de telecomunicaciones puede suspender el soporte de la infraestructura de telecomunicaciones al igual que su acceso al Servicio, si no proporciona su información del modo descrito anteriormente.

Apéndices

Usted es el único responsable del uso del Dispositivo y el Servicio, ya sea que sea usted u otra persona quien proporcione los datos mencionados anteriormente.

4. Período de servicio de cortesía

Recibirá un Servicio de cortesía sin cargo de hasta (tres [3] años) desde la fecha de la factura en que se equipó su vehículo con el Dispositivo ("Fecha de inicio") ("Período de cortesía"). Para continuar el uso del Servicio al término del Período de cortesía, deberá abonar una tarifa de suscripción cuando reciba nuestra notificación. Si no acepta abonar la tarifa de suscripción, podrá dejar de usar el Servicio.

5. Cargos extra posibles

El Servicio se basa en el servicio y soporte de determinados proveedores externos, incluidos, entre otros, el servicio de transmisión de datos proporcionado por el Proveedor de servicios de telecomunicaciones. Es posible que deba pagar tarifas a dichos proveedores externos. En particular, si usa una zona con cobertura inalámbrica con wifi dentro del alcance del Dispositivo para transmitir datos, es posible que el Proveedor de servicios de telecomunicaciones le cobre sus tarifas. Se recomienda consultarle al Proveedor de servicios de telecomunicaciones cuáles son las tarifas de sus paquetes.

6. Privacidad y recopilación de información

Sin perjuicio de los TC de la Aplicación (siempre que sean aplicables para el uso del Servicio), cuando use el Servicio, recopilaremos cierta información del Dispositivo y de la Aplicación de acuerdo con los requisitos de las leyes y normativas aplicables a los fines de ofrecerle nuestro Servicio.

Usted acepta que recopilemos la siguiente información ("Información recopilada"):

- Determinada información sobre el estado y el funcionamiento de los vehículos de nuevas energías, si aplica (por ejemplo, información sobre la batería, la posición de la palanca de cambios, el estado del motor, los estados de advertencia del motor, el estado de carga del vehículo, la temperatura de las piezas fundamentales, etc.), en función de las leyes aplicables.
- Su información personal (como su nombre, número de tarjeta de identificación, número de celular, etc., "Información personal"), datos de diagnóstico (como la presión del neumático, el nivel de combustible, la duración del aceite, las versiones de hardware y software, el kilometraje, etc. de su vehículo), el registro de manejo (como la ubicación, la dirección y el camino, el estado del cinturón de seguridad, la posición del pedal del freno y acelerador, etc.) y los datos de conexión de la red (como la conexión a redes, el tráfico de datos, la dirección de IP, etc.).

Cómo usamos la información que recopilamos: usamos su información personal para ofrecerle excelentes funcionalidades y servicios, permitirle controlar ciertas características de su vehículo, cumplir con los requisitos que envía a FordPass, personalizar su experiencia, diagnosticar problemas y desarrollar nuevos y mejores productos, servicios y estrategias de marketing e investigación a fin de proteger la seguridad, la propiedad y la privacidad o para cumplir con los requisitos legales. ES POSIBLE QUE LE ENVIEMOS COMUNICADOS ACERCA DE DISPOSITIVOS, SERVICIOS, OFERTAS DE PAQUETES, TARIFAS DE CARGAS, PROMOCIONES, NOTICIAS Y MÁS, QUE SE PERSONALIZAN EN

Apéndices

FUNCIÓN DE SU INFORMACIÓN PERSONAL, INCLUIDAS SU UBICACIÓN, SU VELOCIDAD Y SUS CARACTERÍSTICAS DE MANEJO. Usted puede elegir no proporcionar cierta Información personal (por ejemplo, puede no ingresar su número de identificación del vehículo [VIN] para conectar su vehículo), pero esto puede limitar o impedir el uso de ciertas características.

Cómo compartimos la información: podemos usar y divulgar la información no personal para cualquier propósito. No le proporcionamos su Información personal a nadie para uso independiente sin consultarle antes, salvo en el caso de nuestros Concesionarios Ford y afiliados. También compartimos su Información personal con proveedores de servicios de confianza bajo acuerdos que limitan el modo en que estos pueden usar dicha información y requieren el uso de sistemas de protección adecuados. Nuestros afiliados son el grupo de empresas relacionadas entre sí por un control o una propiedad comunes. Podemos proporcionarle su Información personal a empresas externas bajo contratos que permitan la entrega de los servicios correspondientes y que sujeten a dichas empresas a obligaciones de confidencialidad y seguridad. Podemos compartir su Información personal sin comunicárselo cuando consideremos que esto es razonablemente necesario para lo siguiente: cumplir con un requisito legal o gubernamental; proteger y defender nuestros derechos y propiedad y los de nuestros afiliados; actuar en circunstancias urgentes para proteger nuestra seguridad personal y la del personal de nuestros afiliados, los usuarios de nuestros vehículos, sitios web o aplicaciones o el público; y prevenir o abordar de cualquier modo los fraudes o los problemas de seguridad y privacidad.

Su Consentimiento: al aceptar estos Términos y condiciones, usted acepta de forma explícita la recopilación de información y el registro, el almacenamiento y la divulgación de la información recopilada según lo establecido y los propósitos anteriores. Usted también acepta y otorga su consentimiento para la recopilación de información y el registro, el almacenamiento, el uso y la divulgación de la información recopilada del modo establecido anteriormente de cualquiera de los Usuarios autorizados de su vehículo o Dispositivo a los propósitos descritos anteriormente. Usted comprende y acepta la recopilación, el uso, el procesamiento, la transferencia y la divulgación de su Información personal a nivel global (incluso hacia Estados Unidos) de acuerdo con lo que se establece en los párrafos precedentes de esta sección y las leyes aplicables. Dentro del máximo alcance permitido por la ley vigente, esta información puede transferirse hacia fuera de las fronteras del país y puede usarse, procesarse y divulgarse en otras partes del mundo que pueden tener niveles de protección de la privacidad diferentes de los de su país. Si no acepta o no desea que se divulgue esta información, no use el Dispositivo ni el Servicio.

Cómo contactarse con nosotros o acceder o controlar el uso de su información: para obtener más información o solicitar la corrección o eliminación de Información personal, comuníquese con nosotros de acuerdo con lo que indica la sección de contacto que figura a continuación.

Apéndices

Seguridad y retención de su información: utilizamos sistemas, políticas, procedimientos y tecnología para proporcionar niveles de seguridad razonables a fin de proteger y mantener la seguridad y la precisión de su información. Solo conservaremos su Información personal el tiempo que sea razonablemente necesario para cumplir con nuestros propósitos comerciales legítimos.

Fecha de vigencia y revisiones de la Política de privacidad: esta Política de privacidad puede actualizarse a fin de reflejar cualquier cambio en el Dispositivo, la Aplicación y los Servicios o las prácticas de privacidad.

7. Modificación de estos Términos y condiciones

Ford puede, a su discreción y con o sin aviso previo, modificar estos Términos y condiciones en cualquier momento, y dichas modificaciones entrarán en vigencia inmediatamente tras su publicación en la Aplicación o en www.Ford.com.cn, o tras la notificación de dichos cambios de cualquier modo. El uso continuo que usted haga del Dispositivo o el Servicio indicará la aceptación de las modificaciones a los Términos y condiciones. Si no acepta los Términos y condiciones o cualquier modificación de estos, deberá dejar de usar el Dispositivo o el Servicio de inmediato.

8. Comprador y usuarios autorizados

Usted puede permitir que otras personas mayores de 18 años (incluidos, entre otros, los acompañantes y otros conductores de su vehículo, cada uno llamado "Usuario autorizado") usen el Dispositivo o el Servicio proporcionado mediante la cuenta de usuario del Dispositivo o la Aplicación que se encuentra registrada en conexión

con su vehículo o Dispositivo, siempre que usted sea responsable del uso que hagan los Usuarios autorizados del Dispositivo o el Servicio y siempre que les comunique a los Usuarios autorizados estos Términos y condiciones y obtenga su aceptación.

Si usted revende el vehículo a un tercero ("Comprador"), usted será el responsable de informarle al Comprador acerca de estos Términos y condiciones. Al revender su vehículo a un Comprador, deberá eliminar el registro del nombre de usuario de la tarjeta SIM integrada en el Dispositivo (Restablecimiento general del Servicio) de forma inmediata e informarle al Comprador que debe registrar su Información personal para volver a activar la tarjeta SIM del Dispositivo. Si no lo hace, podría ser considerado como responsable bajo las leyes aplicables, y el Proveedor de servicios de telecomunicaciones podría dejar de proporcionarle los servicios de comunicación necesarios para respaldar el Servicio.

9. Exención de responsabilidad

El Servicio puede interrumpirse a causa de una variedad de motivos que escapan de nuestro control y funciona sobre la base de determinados servicios proporcionados por terceros, lo cual está fuera de nuestro alcance. No somos responsables de ningún tipo de interrupción del Servicio. Podemos modificar, suspender o interrumpir el Servicio o cualquier característica de este en cualquier momento y sin aviso previo. El Dispositivo y el Servicio accesible mediante este se proporcionan con fines únicamente informativos "como están" y "según disponibilidad". No otorgamos garantías acerca de la disponibilidad del Servicio sin interrupciones ni errores.

10. Contacto

Si tiene preguntas, comentarios o reclamaciones sobre el Dispositivo o el Servicio, puede comunicarse con su concesionario Ford o con nosotros, llamando a:

Changan Ford: 400-8877766

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Las estaciones de radiocomunicación que corresponden al equipo de radiación restringida funcionan en segundo plano. Esto significa que no brindan protección contra interferencias dañinas de otras estaciones de radiocomunicación y es posible que no generen interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano. Los dispositivos activados por radiofrecuencia cumplen con todos los criterios de aprobación y uso y fueron autorizados por la Comisión Nacional de Comunicaciones (CNC) para operar en su vehículo. Los números de aprobación de la CNC corresponden al número de secuencia que se encuentra en la etiqueta de identificación del dispositivo aprobado. Este equipo funciona en segundo plano, no puede brindar protección contra interferencias dañinas de estaciones del mismo tipo y es posible que no genere interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano.

Comando a distancia



E249299

Sistema de control de presión de los neumáticos



E230121

SYNC 3



E248349

Apéndices

Mapa de navegación

El mapa del sistema de navegación satelital del vehículo cumple con la cartografía oficial determinada por el

Poder ejecutivo nacional del Instituto geográfico nacional conforme a la Ley 22963 y es aprobado por los registros GG15 2095/5.

Representación completa del territorio nacional de Argentina



E247897

Fuente del mapa: Instituto Geográfico Nacional.

Índice alfabético

A

A/C	
Véase: Climatización.....	109
ABS	
Véase: Frenos.....	162
Accesorios	
Véase: Recomendación de las piezas de repuesto.....	10
Acerca de este manual.....	7
AFS	
Véase: Faros adaptativos.....	67
Airbag del acompañante.....	26
.....	26
Activación del airbag del pasajero.....	27
Desactivación del airbag del pasajero.....	26
Airbag del conductor.....	26
Airbag de rodilla del conductor.....	28
Airbags de cortina lateral.....	29
Airbags laterales.....	27
Aire acondicionado	
Véase: Climatización.....	109
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	23
Ajuste del volante de dirección - Vehículos con: Columna ajustable de la dirección eléctrica.....	54
Final de la posición de viaje.....	55
Función de ingreso y salida fáciles.....	55
Función memoria.....	55
Ajuste del volante de dirección - Vehículos con: Columna ajustable de la dirección manual.....	54
Alarma	
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimetral.....	53
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interno.....	51
Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimetral.....	53
Activación de la alarma.....	53
Desactivación de la alarma.....	53
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interno.....	51
Activación de la alarma.....	52
Desactivación de la alarma.....	53
Disparo de la alarma.....	51
Protección total y parcial.....	52
Sistema de alarma.....	51
Alzacristales eléctricos.....	72
Ascenso de un solo toque.....	72
Descenso de un solo toque.....	72
Función de rebote.....	72
Relé de accesorios.....	73
Traba de ventanilla.....	72
Apéndices.....	367
Apertura sin llave.....	48
Apertura del portón trasero.....	49
Desactivación de llaves pasivas.....	49
Destrabar el vehículo.....	48
Información general.....	48
Llave pasiva.....	48
Trabar el vehículo.....	49
Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave.....	50
Apertura y cierre del capó.....	225
Apertura del capó.....	225
Cierre del capó.....	226
Apertura y cierre globales.....	73
Apertura de las ventanillas.....	73
Cierre de las ventanillas.....	73
Aplicaciones.....	337
.....	337
Apoyacabezas.....	122
Ajuste del apoyacabeza.....	123
Inclinación de los apoyacabezas delanteros.....	123
Arandelas	
Véase: Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	58
Arranque con cables de emergencia.....	209
Para arrancar el motor.....	210
Para conectar los cables auxiliares.....	209
Arranque de un motor Nafta.....	140
Apagado automático del motor.....	142
Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento.....	143
Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento.....	143
El motor no arranca.....	142
Información importante de ventilación.....	144
Protección contra gases de escape.....	143
Vehículos con arranque sin llave.....	141
Vehículos con llave de encendido.....	141

Índice alfabético

Arranque sin llave.....	139
Modos de encendido.....	139
Arranque y parada del motor.....	139
Información general.....	139
Asientos.....	122
Asientos calefaccionados.....	135
Asientos con control de aire acondicionado y calefacción.....	135
Asientos refrigerados.....	136
Asientos de ajuste eléctrico.....	124
Ajuste lumbar eléctrico.....	125
Asientos delanteros de contorno múltiple con Active Motion.....	125
Asientos de ajuste manual.....	124
Asientos traseros.....	128
Asientos de segunda fila.....	128
Asientos de tercera fila.....	134
Creación de un piso de carga nivelado.....	134
Pliegue del asiento EasyFold™.....	133
Asistencia de arranque en pendientes.....	165
Activación y desactivación del sistema.....	166
Uso del sistema de arranque asistido en pendientes.....	166
Asistencia de estacionamiento delantero.....	172
Indicador de distancia de obstáculos.....	172
Asistencia de estacionamiento trasera.....	171
Indicador de distancia de obstáculos.....	171
Audio digital.....	282
Cómo utilizar la transmisión de audio digital en una pantalla que no es táctil.....	283
Cómo utilizar la transmisión de audio digital y SYNC en una pantalla táctil.....	284
Información general.....	282
Auto-Start-Stop.....	145
Activación de Start/Stop automático.....	145
Desactivación del encendido y apagado automático.....	146
Ayuda de estacionamiento.....	170
Funcionamiento.....	170
Ayudas a la conducción.....	189

B

Bajo el capó - Vista de conjunto.....	227
Bajo nivel de combustible.....	149
Carga de combustible desde un recipiente portátil.....	150
Carga de un recipiente de combustible portátil.....	149
Batería	
Véase: Cambio de la batería de 12 V.....	231
Bloqueo del volante de dirección.....	140
Desbloqueo del volante de dirección.....	140
Bloqueo y desbloqueo.....	41
Apertura y cierre de las puertas desde el interior.....	42
Control remoto.....	41
Seguros eléctricos de las puertas.....	41
Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave.....	42
Trabar y destrabar las puertas individualmente con la hoja de la llave.....	43
Borrado de toda la información de MyKey.....	37
Botiquín.....	208

C

Cadenas para nieve	
Véase: Uso de cadenas para nieve.....	246
Caja de cambios automática.....	157
Aprendizaje adaptable de Transmisión automática.....	160
Caja de cambios automática SelectShift™.....	158
Palanca de liberación para la posición de estacionamiento de emergencia.....	159
Posiciones de la palanca de cambios.....	157
Si el vehículo queda atascado en barro o nieve.....	160
Caja de cambios.....	157
Caja de cambios	
Véase: Caja de cambios.....	157
Calefacción	
Véase: Climatización.....	109
Calidad del combustible.....	149

Índice alfabético

Cámara delantera.....	197	Climatización automática - Vehículos con: AM/FM/CD Premium.....	112
Cómo usar la cámara de estacionamiento delantera.....	197	Climatización automática - Vehículos con: Sistema de audio Sony.....	110
Cámara retrovisora.....	182	Climatización.....	109
Guías de la cámara.....	183	Funcionamiento.....	109
Indicador de distancia de obstáculos.....	184	Climatización trasera.....	120
Retraso de la cámara trasera.....	184	Climatizador.....	314
Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera.....	182	Combustible y carga de combustible.....	148
Zoom manual.....	184	Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero.....	198
Cámara retrovisora		Almacenamiento en el piso: segunda fila.....	198
Véase: Cámara retrovisora.....	182	Carga del almacenamiento en el piso.....	199
Cambio de fusibles.....	223	Compartimentos guardaobjetos.....	138
Fusibles.....	223	Comprobación del aceite de la caja de cambios automática.....	230
Cambio de la batería de 12 V.....	231	Comprobación del aceite de motor.....	228
Remoción y colocación de la batería.....	232	Reposición de aceite del motor.....	228
Cambio de lámparas.....	234	Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....	233
Faro.....	234	Comprobación del estado del sistema MyKey.....	39
Faro antiniebla delantero.....	235	Distancia MyKey.....	39
Faro antiniebla trasero.....	237	Número de llaves de administrador.....	39
Luces de marcha atrás.....	236	Número de MyKeys.....	39
Luces LED.....	235	Comprobación del fluido del lavaparabrisas.....	231
Luz de giro trasera.....	235	Comprobación del líquido de frenos.....	230
Luz de la patente.....	237	Comprobación del líquido refrigerante	
Cambio de las escobillas delanteras.....	233	Véase: Comprobación del líquido refrigerante de motor.....	229
Cambio de las escobillas traseras.....	233	Comprobación del líquido refrigerante de motor.....	229
Cambio de una rueda.....	252	Reposición de líquido refrigerante del motor.....	229
Información sobre llantas y neumáticos de auxilio diferentes.....	252	Conducción con un trailer.....	201
Procedimiento de cambio de neumáticos.....	254	Conducción económica.....	205
Capacidades y especificaciones.....	271	Accesorios.....	206
Capacidades.....	271	Anticipación.....	206
Especificaciones.....	271	Cambio de velocidad.....	206
Características únicas de conducción.....	145	Presiones de los neumáticos.....	205
Carga de combustible.....	151	Sistemas eléctricos.....	206
Advertencias del sistema.....	153	Velocidad eficiente.....	206
Catalizador.....	151		
Conducción con convertidor catalítico.....	151		
Centro de mensajes			
Véase: Pantallas informativas.....	88		
Cinturones de seguridad.....	22		
Climatización automática - Vehículos con: AM/FM/CD.....	115		

Índice alfabético

Luneta térmica.....	121
Desmontaje de un faro delantero.....	233
Detección de problemas de MyKey.....	39
Diagnóstico de fallas del sistema de audio.....	286
Diagnóstico de fallas SYNC™ 3.....	352
Dimensiones del vehículo.....	266
Dirección.....	195
Dirección adaptativa.....	196
Dirección asistida eléctrica.....	195
DRL	
Véase: Iluminación diurna.....	64

E

Emergencias en el camino.....	208
Encendido automático de faros.....	62
Ópticas delanteras activadas por el limpiaparabrisas.....	63
Entretenimiento.....	309
Audio Bluetooth.....	311
CD.....	311
Fuentes.....	310
Puertos USB.....	314
Radio AM/FM/DAB.....	310
Reproductores multimedia, formatos e información de metadatos compatibles.....	314
USB o iPod.....	313
EPB	
Véase: Freno de estacionamiento eléctrico.....	163
Equipos de comunicación móvil.....	11
Equipos de diseño de la carrocería.....	244
Especificaciones de la suspensión.....	264
Vehículos con suspensión deportiva.....	264
Vehículos sin suspensión deportiva.....	264
Especificaciones técnicas	
Véase: Capacidades y especificaciones.....	262
Espejo retrovisor interior.....	76
Espejo con atenuación automática.....	76
Espejo retrovisor para supervisión de niños.....	77
Espejos	
Véase: Desempañador de parabrisas, luneta y espejos retrovisores.....	121
Espejos retrovisores exteriores.....	73
Espejo flojo.....	75
Espejos autoplegables.....	74
Espejos plegables eléctricos.....	74
Espejos retrovisores exteriores eléctricos.....	73
Espejos retrovisores exteriores plegables.....	74
Espejos retrovisores exteriores térmicos.....	76
Función de atenuación automática.....	76
Luces de giro de los espejos retrovisores.....	76
Memoria de los espejos.....	76
Monitor de punto ciego.....	76
Orientación hacia abajo de un espejo retrovisor.....	75
Véase: Ventanillas y espejos retrovisores.....	72
Extracción de ópticas delanteras	
Véase: Desmontaje de un faro delantero.....	233

F

Faros adaptativos.....	67
Faros antiniebla delanteros.....	66
Faros antiniebla delanteros	
Véase: Faros antiniebla delanteros.....	66
Faros antiniebla traseros.....	67
Faros antiniebla traseros	
Véase: Faros antiniebla traseros.....	67
Faros direccionales.....	69
Filtro de polen.....	121
Freno de estacionamiento eléctrico.....	163
Activación del freno de mano eléctrico.....	163
Batería sin carga.....	165
Estacionamiento en una pendiente (vehículos con transmisión manual).....	163
Liberación del freno de mano eléctrico.....	164
Frenos.....	162
Información general.....	162
Función de memoria.....	127
Almacenamiento de una posición preconfigurada.....	127
Función de ingreso y salida fáciles.....	128

Índice alfabético

Vinculación de una posición de preconfiguración al comando a distancia o al llavero de acceso sin llave.....	128
Fusibles y relés.....	213

G

Glosario de símbolos.....	7
Grabación de datos de eventos Véase: Grabación de datos.....	9
Grabación de datos.....	9
Guardado del vehículo.....	242
Batería.....	243
Carrocería.....	242
Frenos.....	243
Información general.....	242
Motor.....	243
Neumáticos.....	243
Otras precauciones.....	243
Retiro del vehículo.....	243
Sistema de combustible.....	243
Sistema de refrigeración.....	243
Guía rápida.....	12

H

Historial de manejo del ABS Véase: Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....	163
Hojas del limpiador Véase: Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....	233
Hojas del limpiador delantero Véase: Cambio de las escobillas delanteras.....	233
Hojas del limpiador trasero Véase: Cambio de las escobillas traseras.....	233

I

Iluminación diurna.....	64
Iluminación.....	61
Información general.....	61
Indicadores y luces de advertencia.....	83
Asistencia para mantenerse en el carril.....	85
Avería de las luces bajas.....	86

Capó abierto.....	85
Control de velocidad crucero.....	84
Dirección adaptativa.....	83
Falla del tren motriz.....	86
Freno de mano electrónico.....	84
Indicador de advertencia de las luces altas.....	85
Indicador de advertencia de presión de neumáticos baja.....	86
Indicador de ayuda de encendido en pendiente.....	85
Indicador de cambio.....	87
Indicador de control de estabilidad desactivado.....	87
Indicador de los faros antiniebla delanteros.....	85
Indicador de luces antiniebla traseras.....	86
Indicador de óptica delantera y de luz de estacionamiento.....	86
Limitador de velocidad.....	87
Luces altas automáticas.....	84
Luces direccionales.....	84
Luz de advertencia de congelamiento.....	85
Luz de advertencia de la batería.....	84
Luz de advertencia del aceite del motor.....	85
Luz de advertencia del airbag delantero.....	85
Luz de advertencia del control de estabilidad.....	87
Luz de advertencia del sistema de frenos.....	84
Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo.....	83
Luz de advertencia de nivel bajo de combustible.....	86
Luz de advertencia de uso del cinturón de seguridad.....	85
Poco líquido limpiaparabrisas.....	86
Portón trasero abierto.....	85
Puerta mal cerrada.....	84
Revisión pronta del motor.....	86
Temperatura del refrigerante de motor.....	84
Información general del control de la climatización interior.....	117
Calefacción rápida del interior.....	118

Índice alfabético

Configuración recomendada de la calefacción.....	118
Configuración recomendada del enfriamiento	119
Consejos generales.....	117
Desempañado de las ventanas en climas fríos.....	119
Enfriamiento rápido del interior.....	118
Información general sobre radiofrecuencias.....	30
Inmovilizador del motor Véase: Sistema pasivo antirrobo.....	51
Instalación de los sistemas de seguridad para niños.....	14
Asientos auxiliares.....	15
Asientos para niños en función de su masa corporal.....	14
Colocación de asiento para niños con correa superior.....	17
Colocación de un asiento para niños con una pata de soporte.....	18
Puntos de anclaje ISOFIX e iSize.....	16
Intermitentes.....	69
Introducción.....	7
L	
Lavado Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	239
Lavafaros.....	60
Limitador de la velocidad.....	189
Principio de funcionamiento.....	189
Uso del limitador de velocidad inteligente.....	190
Uso del sistema.....	189
Limpialuneta y lavaluneta.....	59
Lavaluneta.....	60
Limpialuneta.....	59
Limpiaparabrisas automático.....	58
Ajustes del limpiaparabrisas automático.....	59
Limpiaparabrisas.....	58
Barrido intermitente.....	58
Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad.....	58
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	58
Limpieza del exterior del vehículo.....	239
Limpieza de franjas o gráficos.....	239
Limpieza de la luneta trasera.....	239
Limpieza de las molduras cromadas.....	239
Limpieza de los faros.....	239
Preservación de la pintura de la carrocería.....	239
Limpieza del interior.....	240
Cinturones de seguridad.....	240
Compartmentos de almacenamiento, posavasos y ceniceros.....	241
Interiores de cuero.....	240
Luneta trasera.....	241
Microfibra de gamuza.....	240
Pantallas del tablero de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio.....	241
Tela, alfombras, asientos de tela, techos interiores y alfombras de piso.....	240
Limpieza de llantas.....	241
Llantas y neumáticos.....	245
Información general.....	245
Llaves y mandos a distancia.....	30
Luces con retardo de seguridad.....	63
Luces interiores.....	70
Luces interiores traseras.....	71
Luz inferior delantera.....	70
Luces intermitentes de emergencia.....	208
Luz alta antideslumbrante.....	65
Luz ambiente.....	71
M	
Mando a distancia.....	30
Cambio de la batería del control remoto.....	32
Función memoria.....	34
Llave pasiva.....	31
Llave retráctil remota.....	30
Uso de la hoja de la llave.....	31
Mando del sistema de audio.....	55
Buscar, Siguiente o Anterior.....	56
MULTIMEDIA.....	56
Mantenimiento.....	225
Información general.....	225
Mensajes de información.....	96
Acceso con y sin llave.....	100
Airbag.....	97

Índice alfabético

Alarma.....	97	Número de identificación del vehículo.....	269
Apagado automático del motor.....	98	Número del motor.....	270
Asientos.....	105	P	
Asistencia de arranque en pendientes.....	100	Pantalla de inicio.....	301
Asistencia de estacionamiento.....	103	Pantallas informativas.....	88
Combustible.....	100	Información general.....	88
Control automático de las luces altas.....	98	Parabrisas térmico.....	121
Control de tracción.....	107	Parasoles.....	77
Control electrónico de estabilidad.....	99	Espejo del parasol.....	77
Dirección asistida.....	105	PATS	
Estacionamiento activo.....	97	Véase: Sistema pasivo antirrobo.....	51
Freno de mano.....	104	Pequeñas reparaciones de la pintura.....	241
Mantenimiento.....	102	Pesos.....	265
Motor.....	99	Placa de identificación del vehículo.....	268
MyKey.....	102	Portadores de carga	
Puertas y seguros.....	98	Véase: Portaequipajes.....	199
Remolque.....	106	Portaequipajes.....	199
Sistema de arranque.....	105	Portales.....	138
Sistema de control de presión de los neumáticos.....	106	Portón trasero eléctrico.....	44
Sistema de mantenimiento de carril.....	101	Apertura y cierre del portón trasero.....	45
Transmisión.....	107	Configurar la altura de apertura del portón trasero.....	46
Modo correcto de sentarse.....	122	Detección de obstáculos.....	47
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	22	Detener el movimiento del portón trasero.....	46
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....	23	Función manos libres.....	47
MyKey.....	35	Portón trasero manual.....	43
Funcionamiento.....	35	Apertura del portón trasero.....	44
N		Cierre del portón trasero.....	44
Navegación.....	325	Portón trasero	
Actualizaciones del mapa de navegación.....	337	Véase: Portón trasero eléctrico.....	44
Guía de viaje Michelin.....	337	Véase: Portón trasero manual.....	43
Menú de navegación.....	334	Posicionamiento del sistema de seguridad para niños.....	18
Modo de búsqueda por mapa.....	333	Posición de resguardo de la llave pasiva.....	34
Modo de mapa.....	325	Precauciones con bajas temperaturas.....	206
Modo de orientación de la ruta.....	331	Precauciones de seguridad.....	148
Modos de destino.....	327	Presiones de los neumáticos.....	259
Puntos intermedios.....	336	Puertas y cerraduras.....	41
Neumáticos		Puertos de multimedia.....	285
Véase: Llantas y neumáticos.....	245	Puerto USB.....	285
Neumáticos para invierno			
Véase: Uso de neumáticos de invierno.....	246		
Nivelación de los faros.....	67		

Índice alfabético

Puntos de anclaje del equipaje.....	198	Neumáticos.....	205
Puntos de remolque.....	202	Rodaje inicial	
Instalación del gancho de remolque.....	211	Véase: Rodaje inicial.....	205
Remolque del vehículo en todas las ruedas.....	212	S	
Ubicación del gancho de remolque.....	211	Seguridad para niños.....	14
Puntos de sujeción para equipos de remolque.....	267	Seguridad.....	51
Peso vertical máximo permitido del remolque.....	268	Seguros eléctricos de las puertas Véase: Bloqueo y desbloqueo.....	41
R		Seguros para niños.....	21
Recomendación de las piezas de repuesto.....	10	Seguros eléctricos para niños.....	21
Garantía de las piezas de repuesto.....	10	Señales acústicas de aviso e indicadores.....	87
Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas.....	10	Señal de aviso de freno de mano activado.....	87
Recomendaciones para la conducción.....	205	Señal de aviso de llave en encendido.....	87
Recordatorio de cinturones de seguridad.....	24	Señal de aviso de ópticas delanteras encendidas.....	87
Apagado del sistema.....	24	Señal de aviso sin llave.....	87
Recordatorio de cinturón de seguridad delantero.....	24	Sistema de alerta postcolisión.....	210
Recordatorio de cinturón de seguridad trasero.....	24	Sistema de audio.....	273
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia.....	34	Información general.....	273
Rejillas de ventilación.....	109	Sistema de control de emisiones.....	155
Difusores de aire centrales.....	109	Diagnóstico a bordo (EOBD).....	156
Difusores de aire laterales.....	110	Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	247
Rejillas de ventilación Véase: Rejillas de ventilación.....	109	Cambio de las ruedas.....	249
Relaciones de transmisión.....	263	Cambio de los neumáticos.....	248
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	203	Como la temperatura afecta a la presión de los neumáticos.....	248
Remolque de emergencia.....	203	Comprensión del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	249
Remolque.....	201	Inflado de los neumáticos.....	248
Rendimiento deficiente del motor.....	205	Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	251
Reóstató de iluminación del cuadro de instrumentos.....	63	Sistema de Estacionamiento Asistido.....	174
Revisión del aceite Véase: Comprobación del aceite de motor.....	228	Desactivación de la función del sistema de estacionamiento asistido.....	179
Rodaje inicial.....	205	Diagnóstico de fallas del sistema.....	180
Frenos y embrague.....	205	Estacionamiento en paralelo, estacionamiento perpendicular, asistencia de salida en paralelo.....	174
Motor.....	205	Sistema de lavado de autos Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	239

Índice alfabético

Sistema de mantenimiento de carril.....	191
Activación y desactivación del sistema.....	192
Sistema de seguridad pasivo.....	25
Funcionamiento.....	25
Sistema lateral de sensores.....	173
Indicador de distancia de obstáculos.....	173
Sistema pasivo antirrobo.....	51
Activación del inmovilizador del motor.....	51
Desactivación del inmovilizador del motor.....	51
Llaves codificadas.....	51
Principio de funcionamiento.....	51
SYNC™ 3.....	287
Información general.....	287

T

Tabla de especificaciones de las lámparas.....	238
Tabla de especificaciones de los fusibles.....	213
Caja de fusibles principal.....	213
Panel de fusibles del habitáculo.....	220
Teléfono.....	318
Conectividad con smartphone.....	323
Durante una llamada telefónica.....	322
Emparejamiento del teléfono celular por primera vez.....	318
Mensajes de texto.....	323
Menú de teléfono.....	319
Realización de llamadas.....	321
Recepción de llamadas.....	322
Tomacorrientes auxiliares.....	137
Tomacorriente CC de 12 volts.....	137
Traba del capó	
Véase: Apertura y cierre del capó.....	225
Véase: Apertura y cierre del capó.....	225
Transporte de carga.....	198
Información general.....	198
Transporte del vehículo.....	211
Triángulo reflectante de emergencia.....	208
Tuercas de las ruedas	
Véase: Cambio de una rueda.....	252
Tuercas de las ruedas.....	261

Tuercas de rueda	
Véase: Cambio de una rueda.....	252

U

Ubicación del embudo de llenado de combustible.....	149
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD/SYNC.....	274
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD Premium.....	277
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD Sony.....	279
Estructura del menú.....	281
Uso de cadenas para nieve.....	246
Uso del control de estabilidad.....	169
Uso del control de tracción.....	167
Apagado del sistema.....	167
Mediante los controles de la pantalla de información.....	167
Mediante un interruptor.....	167
Mensajes y luces del indicador del sistema.....	167
Uso del control de velocidad crucero - Vehículos construido hasta: 04-06-2017.....	186
Activación del control de velocidad crucero.....	186
Desactivación del control de velocidad crucero.....	187
Uso del control de velocidad crucero - Vehículos construidos desde: 05-06-2017.....	187
Activación del control de velocidad crucero.....	188
Desactivación del control de velocidad crucero.....	188
Uso del reconocimiento de voz.....	302
Comandos de configuración de voz.....	307
Comandos de voz del climatizador (opcional).....	304
Comandos de voz de navegación.....	305
Comandos de voz para aplicaciones móviles.....	307
Comandos de voz para el control de audio.....	303
Comandos de voz para teléfonos.....	304

Índice alfabético

Reducción automática de la velocidad del ventilador.....	308
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....	39
Uso de neumáticos de invierno.....	246
Uso de neumáticos de verano.....	246

V

Varilla indicadora de nivel de aceite.....	228
Ventanillas y espejos retrovisores.....	72
Ventilación	
Véase: Climatización.....	109
Ventilador de refrigeración del motor.....	228
Ventilador	
Véase: Ventilador de refrigeración del motor.....	228
VIN	
Véase: Número de identificación del vehículo.....	269
Vista general del tablero de instrumentos.....	12
Volante de dirección.....	54

