

FORD RANGER RAPTOR

Suplemento del Manual del propietario



Go Further

La información que incluye esta publicación estaba aprobada al momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, Ford se reserva el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación ni Ford ni sus Concesionarios. Queda prohibida la reproducción, la trasmisión, el almacenamiento o la traducción total o parcial de esta publicación, sea cual sea la forma o el medio empleado, sin la previa autorización escrita por parte de Ford.

© Ford Motor Company 2021

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: MB3B 19A285 LUA 202103 20210319131541

Nota: *Ford en Argentina es Ford Argentina SCA, en Chile es Ford Chile SpA, en Perú es Ford Perú SRL, en Colombia es Ford Motor de Colombia SAS, en Venezuela es Ford Motor de Venezuela S.A y en Uruguay, Paraguay y Bolivia y Ecuador es Ford Motor Company.*

Contenido

Introducción

Acerca de este suplemento	3
Ford Performance	3

Uso de cadenas para nieve	30
Especificaciones técnicas	31

Guía rápida

Cuadro de instrumentos	5
Características únicas	6

Volante de dirección

Control de pantalla informativa	7
---------------------------------------	---

Pantallas informativas

Información general	8
Mensajes de información	8

Características únicas de conducción

Start-Stop automático	9
-----------------------------	---

Caja de cambios

Caja de cambios automática	11
----------------------------------	----

Control de terreno

Funcionamiento	15
----------------------	----

Remolque

Capacidad de remolque	19
Brazo de remolque	20

Recomendaciones para la conducción

Conducción en condiciones especiales con tracción a las cuatro ruedas	22
--	----

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo	27
--	----

Llantas y neumáticos

Ruedas	28
Cuidado de los neumáticos	28

Introducción

ACERCA DE ESTE SUPLEMENTO

Gracias por elegir Ford Performance. Si ya tuvo o alquiló un vehículo Ford Performance, bienvenido de nuevo. Si es su primera vez con un vehículo Ford Performance, bienvenido a la familia. Estamos seguros de que nuestro compromiso con el rendimiento, la calidad, la destreza y el servicio al cliente le proporcionarán muchos kilómetros de manejo estimulante, seguro y cómodo.

Nos esforzamos por diseñar vehículos atractivos que incluyan al conductor en todos los aspectos de la experiencia de manejo. Si bien el rendimiento es esencial para cada vehículo Ford Performance, vamos más allá.

Nuestro objetivo es proporcionar un vehículo completo y prestar especial atención a los detalles más pequeños, como por ejemplo, el sonido del escape, la calidad de los materiales del interior y la funcionalidad y comodidad de los asientos, para asegurarnos de que disfrute no solo de un rendimiento excepcional sino también de un entorno de manejo destacado. En este vehículo, esta filosofía se expresa mediante un tren motriz sofisticado, una dinámica del chasis sobresaliente y mejoras significativas en el interior y el exterior.

Creamos este suplemento para ayudarlo a conocer las funciones exclusivas de su vehículo Ford Performance. Contiene únicamente las instrucciones para las funciones exclusivas del vehículo Ford Performance y no sustituye al Manual del propietario. Debe leer todas las instrucciones del Manual del propietario. Mientras más sepa acerca de su vehículo, mayor seguridad y placer sentirá al conducirlo.

Nota: *En este suplemento, se describen las funciones y opciones del producto disponibles en toda la gama de modelos disponibles, a veces incluso antes de que se ponga a disposición del público general. Es posible que se describan opciones que no estén equipadas en el vehículo que compró.*

Nota: *Es posible que algunas de las ilustraciones de este suplemento muestren funciones de otros modelos, por lo que algunas pueden parecerle diferentes de las de su vehículo.*

FORD PERFORMANCE

¡Bienvenido a la familia de Ford Performance!

El rendimiento y las carreras están profundamente incorporados en el ADN de Ford. Ello se remonta al 10 de octubre de 1901, cuando Henry Ford ganó su primera carrera contra Alexander Winton, el mejor piloto de carreras de los Estados Unidos en ese momento. Henry Ford fundó Ford Motor Company 18 meses después, con el dinero que recaudó gracias a esta excepcional victoria sorpresiva.

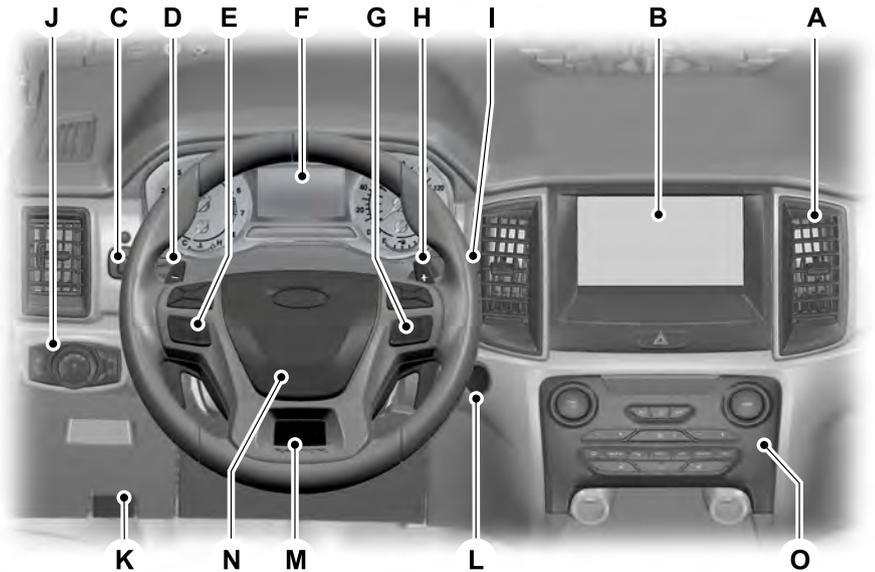
En la actualidad, ese espíritu de pasión, innovación y rendimiento perdura gracias a Ford Performance. Establecida en 2015, Global Ford Performance tiene la misión unificada de crear los vehículos, las piezas, los accesorios y las experiencias de rendimiento líderes a nivel mundial para los aficionados. Esto incluye acelerar el desarrollo de una aerodinámica avanzada, vehículos más livianos, sistemas electrónicos, rendimiento del tren motriz, eficacia del consumo de combustible y otras tecnologías que se pueden aplicar en toda la gama de productos Ford.

Introducción

Estamos orgullosos y nos apasiona lo que hacemos, y esperamos poder establecer una relación duradera y fantástica con usted. ¡Gracias por elegir Ford Performance!

Guía rápida

CUADRO DE INSTRUMENTOS



E266448

- A Difusores de aire.
- B Pantalla multifunción.
- C Luces de giro.
- D Palanca de cambios
- E Interruptores del control de velocidad crucero.
- F Tablero de instrumentos.
- G Control de audio. Control de voz.
- H Palanca de cambios
- I Limpiaparabrisas.
- J Control de luces.
- K Palanca de apertura del capó.
- L Botón de encendido.

Guía rápida

- M Palanca de ajuste del volante de dirección.
- N Bocina.
- O Climatizador.

CARACTERÍSTICAS ÚNICAS

Tren motriz

- 2.0L BiTurbo gasoil
- Transmisión automática de 10 velocidades
- Calibración de transmisión exclusiva

Chasis

- Brazos de control inferiores más largos, de aluminio fundido
- Brazos de control superiores más largos, de aluminio forjado
- Amortiguadores delanteros Fox Racing de 2,5 pulgadas con derivación interna
- Amortiguadores traseros Fox Racing de 2,5 pulgadas de depósito remoto con derivación interna
- Suspensión delantera y trasera de resorte de desplazamiento largo
- Sistema de frenos exclusivo con pastillas de freno ventiladas delanteras y traseras
- Armazón totalmente compacto para servicio pesado

Exterior

- Paragolpes trasero modificado, con ganchos de remolque trasero integrados
- Protección exclusiva para la parte inferior de la carrocería, y ganchos de remolque delantero
- Guardabarros delantero con extractores de aire funcionales

- Llantas de aluminio de 17 x 8,5
- Neumáticos LT 285/70 R17C 116/113 S.

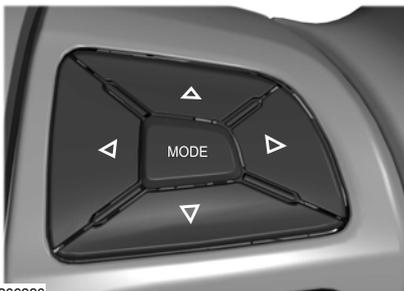
Interior

- Modo de terreno exclusivo y funcionalidad de descenso en pendientes
- Calibraciones específicas todoterreno para el motor, la transmisión, la dirección y el sistema de control de estabilidad
- Asientos exclusivos

Volante de dirección

CONTROL DE PANTALLA INFORMATIVA

Control de terreno



E266226

Véase **Control de terreno** (página 15).

Pantallas informativas

INFORMACIÓN GENERAL

Velocidad promedio (Si está equipado)

Su vehículo Ford Performance monitorea la velocidad promedio de manejo. La velocidad promedio está disponible en el menú **Viaje/Combust.** Mantenga presionado el botón **OK** para restablecer la velocidad promedio.



MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nota: según las opciones con que cuente el vehículo y el tipo de tablero de instrumentos, no todos los mensajes aparecerán o estarán disponibles. La pantalla de información puede abreviar o acortar ciertos mensajes.

E205893

Presione el botón **OK** para confirmar que desea eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. La pantalla de información eliminará automáticamente otros mensajes después de un breve período.

Debe confirmar ciertos mensajes para poder ingresar a los menús.

Control de terreno

Mensaje	Acción
Bloqueo diferencial no disponible en el modo de terreno actual	Se muestra cuando el diferencial de bloque no se puede utilizar en el modo de terreno actual.
Falla en sistema de manejo de terreno	Se muestra cuando el sistema de administración del terreno detecta un error.
Precondiciones no cumplidas para modo de terreno seleccionado	Se muestra cuando no se cumplen las condiciones previas para seleccionar el modo de terreno deseado.

Características únicas de conducción

START-STOP AUTOMÁTICO



PELIGRO: Aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de abrir el capó o realizar cualquier tipo de servicio o trabajo de reparación. Si no desactiva el encendido, el motor podría volver a encenderse en cualquier momento. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Principio de funcionamiento

El sistema está diseñado para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ al apagar el motor cuando el vehículo está en ralentí, por ejemplo en los semáforos.

El vehículo tiene un motor de arranque mejorado diseñado para una mayor cantidad de eventos de arranque del motor.

En ciertas condiciones, es posible que no se detenga el motor podría, por ejemplo:

- Abrió la puerta del conductor.
- Desabrochó el cinturón de seguridad del conductor.
- El vehículo está en una altitud alta.
- Activó el parabrisas térmico.
- Activó el modo de remolque/arrastre o manual.
- Seleccionó el modo deportivo.
- Seleccionó 4L o 4H.
- El vehículo está en una pendiente pronunciada.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.

- La carga de la batería está baja o la temperatura de esta se encuentra dentro de un rango de funcionamiento óptimo.
- Para mantener el clima interior o reducir el empañamiento.

En determinadas condiciones, el motor podría volver a encenderse solo, por ejemplo:

- Activó el parabrisas térmico.
- Activó el descongelamiento máximo.
- Giró el volante de dirección.
- El vehículo comienza a descender en punto muerto.
- Para mantener una adecuada asistencia de freno.
- Para mantener el clima interior o reducir el empañamiento.

Nota: La velocidad del motor del soplador podría cambiar durante un reinicio automático.

Nota: Es posible que el sistema no funcione si deja dispositivos eléctricos conectados cuando se desactiva el encendido, ya que estos podrían agotar la batería.

Uso de Start/Stop automático



PELIGRO: Aplique el freno de mano y cambie a la posición estacionamiento (P) antes de salir del vehículo.

Detención del motor

1. Suelte el pedal del acelerador.
2. Detenga el vehículo en directa (D).
3. Mantenga presionado el pedal de freno.

Características únicas de conducción

Nota: *el motor se detiene cuando cambia a estacionamiento (P), independientemente de si tiene el pie sobre el pedal del freno o no.*

Nota: *La dirección electrónica asistida se desactiva cuando el motor está apagado.*

Rearranque del motor

Para volver a arrancar el motor, haga lo siguiente:

- Suelte el pedal del freno en directa (D).
- Presione el pedal del acelerador.
- Cambie a directa (D), marcha atrás (R), deportivo (S).

Activación y desactivación del sistema

El sistema se activa cuando activa el encendido.



Para apagar el sistema, presione el interruptor y se iluminará la palabra OFF. Presione nuevamente para volver a encender el sistema.

La luz del indicador de arranque/detención automático se enciende de color verde cuando el motor se detiene. Parpadea de color ámbar y aparece un mensaje cuando el conductor debe tomar medidas.



El indicador de arranque/detención automático se enciende de color gris con un tachón cuando el sistema no está disponible.

Nota: *El sistema se apaga cuando detecta una falla. Si esta permanece inactiva después de un ciclo de encendido, solicite que un concesionario Ford revise el vehículo.*

Cambio de la pila

Reemplace la batería por una de exactamente la misma especificación para que el sistema funcione correctamente.

Caja de cambios

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

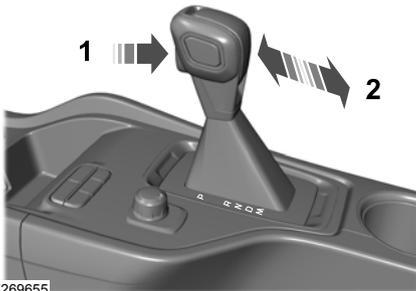


PELIGRO: Siempre aplique por completo el freno de mano y asegúrese de colocar la palanca de cambios en estacionamiento (P). Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No aplique el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo. Presionar los dos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos limitará el rendimiento del motor, lo cual puede hacer que mantener la velocidad en el tráfico sea difícil y causar lesiones graves.

Posiciones de la palanca de cambios



E269655

- P Estacionamiento
- R Marcha atrás
- N Punto muerto
- D Directa
- M Modo manual y cambio manual

Para elegir una posición, presione el botón (1), luego tire hacia atrás en la palanca de cambios (2) para cambiar a marcha atrás (R), punto muerto (N) o directa (D). Para seleccionar el modo deportivo, primero cambie a directa (D), presione el botón (1) y luego tire hacia atrás de la palanca de cambios (2). La marcha seleccionada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Estacionamiento (P)

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas de tracción y la transmisión se bloquea. Puede arrancar el motor con la palanca de cambios en esta posición.

Nota: Para mover la palanca de cambios desde la posición de estacionamiento (P), pise el pedal del freno con la llave de encendido en la posición II.

Nota: Si abre la puerta del conductor sin haber movido la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P), sonará una alarma de advertencia. El economizador de batería desactiva la advertencia sonora luego de un tiempo.

Marcha atrás (R)

Mueva la palanca de cambios a la posición de marcha atrás (R) para mover el vehículo hacia atrás.

Punto muerto (N)

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas de tracción pero la transmisión no está bloqueada. Puede arrancar el motor con la palanca de cambios en esta posición.

Directa (D)

Directa (D) es la posición de conducción normal para lograr el mejor consumo de combustible y la mejor fluidez. Coloque la palanca de cambios en directa (D) para poder mover el vehículo hacia delante y cambiar a otras marchas.

Caja de cambios

La transmisión cambiará a la marcha adecuada para obtener un rendimiento óptimo basado en la temperatura ambiente, la pendiente del camino, la carga del vehículo y sus comandos.

Manual (M)

Con la palanca de cambios en la posición manual (M), puede cambiar las marchas hacia arriba o hacia abajo. Si mueve la palanca de cambios de directa (D) a manual (M), tiene el control para seleccionar la marcha que desee con las palancas de cambio en el volante de dirección. Para volver a la posición directa (D) normal, vuelva a mover la palanca de cambios de manual (M) a directa (D).

Transmisión automática SelectShift™ (Si está equipado)

Su vehículo cuenta con una palanca de cambios de transmisión automática SelectShift y palancas de cambio ubicadas en el volante de dirección. La transmisión automática SelectShift le permite cambiar las marchas hacia arriba o hacia abajo, sin un embrague.

Si la velocidad del motor no excede el límite máximo permitido, el vehículo permite los cambiar a una marcha inferior. SelectShift baja de marcha cuando la velocidad del motor es baja, a fin de evitar que el vehículo se detenga repentinamente.

Nota: *Puede dañarse el motor si mantiene un exceso de revoluciones sin cambiar de marcha.*

SelectShift no sube de marcha automáticamente, incluso si el motor se aproxima al límite de RPM.

Transmisiones de 10 velocidades: con la palanca de cambios en la posición manual (M):

- Tire de la palanca derecha (+) para subir de marcha.
- Tire de la palanca izquierda (-) para bajar de marcha.



E269194

Para salir de este modo, vuelva a colocar la palanca de cambios en directa (D).

Cuando el vehículo esté estacionado, solamente puede seleccionar la primera o la segunda velocidad. El cambio manual es secuencial. Por lo tanto, no puede saltarse marchas.

Movimiento en directa (LID): funcionalidad

Con la palanca de cambios en directa (D), utilice las palancas (+) o (-) para subir o bajar de marcha temporalmente con cada movimiento. La marcha seleccionada se muestra en el cuadro. Luego de unos segundos, el LID se cancela y se reanuda el cambio automático normal.

Caja de cambios

Interbloqueo de freno-marcha

⚠ PELIGRO: Cuando realice este procedimiento, debe quitar la transmisión de estacionamiento (P), lo que significa que el vehículo puede moverse libremente. Para evitar un movimiento no deseado del vehículo, accione el freno de mano completamente antes de realizar este procedimiento. Use calzos de ruedas si corresponde.

⚠ PELIGRO: Si libera por completo el freno de mano, pero la luz de advertencia del freno continúa encendida, los frenos podrían no estar funcionando correctamente. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: *En algunos mercados, esta función no está desactivada.*

Su vehículo cuenta con una función que impide mover la palanca de cambios de estacionamiento (P) cuando el encendido está activado y el pedal del freno no está presionado.

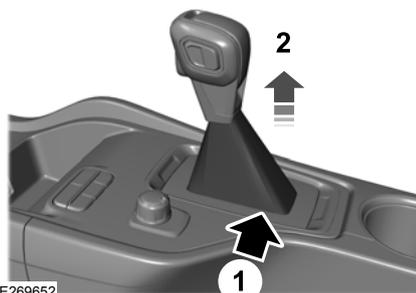
El sistema requiere mantenimiento si no puede sacar la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P) con el encendido activado y el pedal de freno presionado. Es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no funcionen correctamente.

Si no se ha quemado el fusible y las luces de freno funcionan correctamente, el siguiente procedimiento le permitirá sacar la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P):

Nota: *Si utiliza este procedimiento, consulte a un concesionario Ford lo antes posible.*

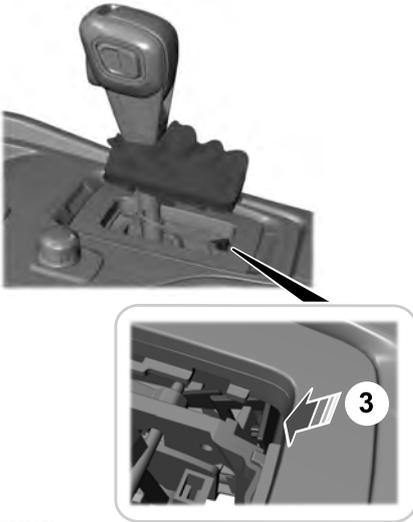
Transmisión de 10 velocidades

Aplique el freno de mano y desactive el encendido antes de realizar este procedimiento.



1. Inserte un destornillador entre el material del dispositivo de arranque del cambiador y el anillo de ajuste (1) para soltar las lengüetas de retención desde el anillo de ajuste del panel superior.
2. Levante el dispositivo de arranque (2).

Caja de cambios



E269653

3. Coloque la palanca blanca inferior (3) en el lateral de la palanca de cambios.
4. Con un destornillador, mueva la palanca blanca inferior (3) hacia adelante de la palanca de cambios.
5. Mientras sostiene la palanca blanca inferior (3) en la posición hacia adelante, quite la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P) y colóquela en otra marcha.

Control de terreno

FUNCIONAMIENTO

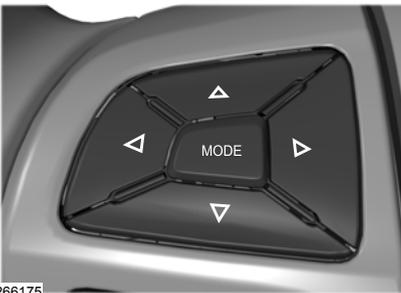
El sistema proporciona una sola ubicación para controlar las múltiples configuraciones de rendimiento del vehículo.

Si cambia el modo de manejo, se cambia la funcionalidad de los siguientes sistemas:

- El sistema de dirección asistida de forma electrónica ajusta el esfuerzo y la sensación de la dirección según el modo que seleccione.
- Los controles electrónicos de estabilidad y tracción mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o durante maniobras que requieren un alto nivel de desempeño.
- El control electrónico de la aceleración mejora la respuesta del tren motriz en cuanto a sus acciones.
- Los cronogramas de cambio sintonizados a cada modo de terreno optimizan los controles de la transmisión.

Nota: No utilice el diferencial de bloqueo electrónico en rutas secas y duras. Si lo hace, podría causar ruidos y vibración excesivos y aumentar el desgaste de los neumáticos.

Uso del control de terreno



E266175

Utilice el control en el volante de dirección para acceder al sistema y seleccionar un modo.

Después de seleccionar el modo que prefiere, permanezca allí para seleccionarlo. No debe presionar otros controles para seleccionarlo.

Nota: Los cambios de modo no están disponibles cuando el encendido del vehículo está apagado.



Modos en la ruta



Normal: para el manejo diario. **Normal** es el equilibrio perfecto entre emoción y comodidad.



Deportivo: para un manejo deportivo en la ruta. **Deportivo** aumenta la respuesta del acelerador, proporciona una sensación de dirección más deportiva y un cambio de marchas más rápido. La transmisión también mantiene las marchas por más tiempo, lo que ayuda a que el vehículo acelere con mayor rapidez.

Modos todoterreno

Nota: Utilice los modos todoterreno solamente en superficies todoterreno.

Control de terreno



Césped/Grava/Nieve: para condiciones todoterreno desafiantes, como rutas cubiertas de nieve o hielo. Este modo le pide que coloque el vehículo en 4H y activa el diferencial de bloqueo electrónico para reducir la respuesta del acelerador y optimizar los cambios de marchas en superficies resbaladizas.



Lodo/arena: para navegar en arenas profundas y barro pesado. **Lodo/arena** le pide que coloque el vehículo en 4H o 4L y activa el diferencial de bloqueo electrónico para mejorar la capacidad todoterreno. También proporciona una sensación de dirección cómoda.



Baja: para un manejo todoterreno a alta velocidad. Puede utilizar **Baja** en cualquier estado de la transmisión. Sin embargo, funciona mejor en 4H, ya que allí optimiza el control del acelerador para brindar una mejor respuesta y entrega de torque.



Roca: para una capacidad de escalada óptima. **Roca** le pide que coloque el vehículo en 4x4 bajo y activa el diferencial de bloqueo electrónico. **Roca** optimiza la respuesta del acelerador y de la transmisión, a fin de proporcionarle un mayor control de su vehículo.

Nota: Si selecciona el modo **Lodo/arena**, **Baja** o **Roca**, se reduce el rendimiento de tracción y del control de la estabilidad, y se ilumina el indicador de advertencia en el cuadro de instrumentos.

Nota: El sistema de control del terreno cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema para garantizar el funcionamiento adecuado. Algunos modos de manejo no están disponibles según la posición de la palanca de cambios. Si un modo no está disponible debido a un error del sistema, el modo vuelve a **Normal** por defecto.

Configuraciones del modo de control del terreno

Normal

Sistema	Configuración
4X2.	Disponible
4X4 alto	Disponible
4X4 bajo	Disponible
Sistema de control de tracción (TCS)	Normal
Control electrónico de estabilidad (ESC)	Encender.
Diferencial de bloqueo electrónico trasero (ELRD)	Disponible si se enciende por debajo de 30 km/h. Se desactiva automáticamente por encima de 40 km/h.
Esfuerzo de la dirección	Normal

Control de terreno

Deportivo

Sistema	Configuración
4X2.	Disponible
4X4 alto	No disponible
4X4 bajo	No disponible
Sistema de control de tracción (TCS)	Normal
Control electrónico de estabilidad (ESC)	Encender.
Diferencial de bloqueo electrónico trasero (ELRD)	Disponible si se enciende por debajo de 30 km/h.
	Se desactiva automáticamente por encima de 40 km/h.
Esfuerzo de la dirección	Deportivo

Césped/Grava/Nieve

Sistema	Configuración
4X2.	No disponible
4X4 alto	Disponible
4X4 bajo	No disponible
Sistema de control de tracción (TCS)	Invierno
Control electrónico de estabilidad (ESC)	Encender.

Sistema	Configuración
Diferencial de bloqueo electrónico trasero (ELRD)	Disponible si se enciende por debajo de 30 km/h.
	Se desactiva automáticamente por encima de 40 km/h.
Esfuerzo de la dirección	Normal

Lodo/arena

Sistema	Configuración
4X2.	No disponible
4X4 alto	Disponible
4X4 bajo	Disponible
Sistema de control de tracción (TCS)	Surcos de barro
Control electrónico de estabilidad (ESC)	Encender.
Diferencial de bloqueo electrónico trasero (ELRD)	Disponible si se enciende por debajo de 70 km/h.
	Se desactiva automáticamente por encima de 80 km/h.
Esfuerzo de la dirección	Comodidad

Control de terreno

Baja

Sistema	Configuración
4X2.	Disponible
4X4 alto	Disponible
4X4 bajo	Disponible
Sistema de control de tracción (TCS)	Baja
Control electrónico de estabilidad (ESC)	Encender.
Diferencial de bloqueo electrónico trasero (ELRD)	Disponible si se enciende por debajo de 70 km/h.
	Se desactiva automáticamente por encima de 80 km/h.
Esfuerzo de la dirección	Comodidad

Sistema	Configuración
Diferencial de bloqueo electrónico trasero (ELRD)	Disponible si se enciende por debajo de 30 km/h.
	Se desactiva automáticamente por encima de 40 km/h.
Esfuerzo de la dirección	Comodidad

Roca

Sistema	Configuración
4X2.	No disponible
4X4 alto	No disponible
4X4 bajo	Disponible
Sistema de control de tracción (TCS)	Apagado
Control electrónico de estabilidad (ESC)	Apagado

Remolque

CAPACIDAD DE REMOLQUE

Capacidades de remolque

Motor	Transmisión	Directa	Relación final	Capacidad de combinación bruta	Capacidad máxima del remolque sin frenos	Capacidad máxima del remolque con frenos
2.0L Diésel	10-Transmisión automática de velocidades	Tracción en todas las ruedas	3,73	5.350 kg	750 kg	2.500 kg

Remolque

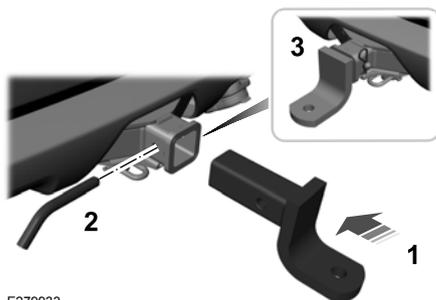
BRAZO DE REMOLQUE



PELIGRO: Siempre coloque el brazo de remolque en un lugar seguro del vehículo para que no se convierta en un proyectil en un accidente. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No corte, perforo, suelde ni modifique el enganche de remolque. La modificación del enganche de remolque podría reducir la fiabilidad del enganche.



E279933

1. Inserte el brazo de remolque en la barra de remolque.
2. Inserte el clip.
3. Use la traba para asegurar el clip en su posición.

Nota: Tenga mucho cuidado cuando coloque el brazo de remolque, ya que la seguridad del vehículo y el remolque dependen de ello.

Nota: No desarme ni repare el brazo de remolque.

Nota: Es posible que el vehículo no esté equipado con un conjunto de brazo de remolque.

Conducción con un remolque

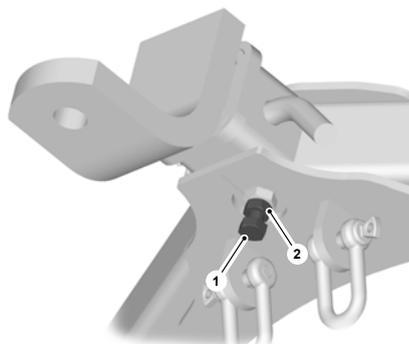
Nota: Si su vehículo no puede cumplir con alguna de las condiciones que se indican a continuación, no utilice la barra de remolque y hágala inspeccionar por un concesionario Ford.

Nota: Nunca destrabe el brazo de remolque con el remolque enganchado.

Antes de comenzar un viaje:

- Confirme que el brazo de remolque esté enganchado correctamente y asegurado en su lugar.
- Instale el tapón en su asiento, si corresponde.

Desmontaje del tornillo de fijación antimovimiento (Si está equipado)



E208167

Quite el tornillo de fijación antimovimiento del acoplamiento de remolque (1) aflojando la tuerca de traba del tornillo de fijación (2).

Nota: Al remolcar, quite el tornillo de fijación antimovimiento del acoplamiento de remolque de la barra de remolque.

Remolque

Nota: *Cuando no esté remolcando, reemplace el tornillo de fijación antimovimiento y ajuste la tuerca de traba. El torque de ajuste no debe superar las 47 Nm.*

Manejo sin un remolque

1. Retire el brazo de remolque del vehículo y manténgalo firmemente sujetado dentro del baúl.

Nota: *Cuando no esté en uso, retire el brazo de remolque del vehículo.*

Nota: *Retire el conjunto del brazo de remolque del vehículo cuando no esté en uso. Si no lo hace, el enchufe se puede corroer.*

Mantenimiento

- Mantenga limpio el sistema.
- Limpie con frecuencia el conector eléctrico de la barra de remolque.
- Lubrique periódicamente el mecanismo del brazo de remolque con grasa o aceite libre de resina y la traba con grafito.

Recomendaciones para la conducción

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES CON TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS

Además de proporcionar una gran experiencia de manejo en rutas, su vehículo se destaca en todos los tipos de manejo todoterreno. La camioneta está diseñada y equipada para permitirle explorar aquellos lugares en donde las rutas no existen, ya sea la senda de un bosque o el pleno desierto. Antes de comenzar la travesía todoterreno, comuníquese con sus agencias gubernamentales locales para determinar cuáles son los caminos todoterreno y las áreas recreativas designadas. Además, asegúrese de comprender los requisitos de registro para vehículos todoterreno en el área donde planea manejar.

Antes de la experiencia todoterreno, se debe realizar una inspección básica del vehículo a fin de garantizar que el vehículo se encuentra en óptimas condiciones.

Siempre se recomienda que se utilicen al menos dos vehículos en la experiencia todoterreno. El sistema con compañeros le ayuda a asegurarse de que haya ayuda cerca si uno de los vehículos se atasca o se daña. También se recomienda que lleve suministros, como por ejemplo un kit de primeros auxilios, agua, correas para remolque y teléfono celular o satelital, siempre que planifique este tipo de excursión.

Técnicas de manejo básicas en condiciones de todoterreno

- Sujete el volante con los pulgares fuera del borde. Esto reduce el riesgo de lesiones por los movimientos bruscos del volante que se producen al sortear terrenos irregulares. No sujete el volante con los pulgares dentro del borde.
- Las maniobras del acelerador, el freno y la dirección se deben hacer de forma suave y controlada. Las maniobras repentinas de los controles pueden provocar la pérdida de tracción o tumbar el vehículo, particularmente en terrenos inclinados o al cruzar obstáculos como rocas o troncos.
- Mire hacia adelante en la ruta, observando los obstáculos próximos, la textura de la superficie, los cambios de color y demás factores que puedan indicar un cambio en la tracción disponible, y ajuste la velocidad del vehículo y la ruta según corresponda. Durante el recorrido previo, marque los obstáculos con marcadores de posición del GPS para asegurarse de utilizar las velocidades correctas, a fin de evitar posibles daños en el vehículo.
- Cuando maneje en condiciones todoterreno, si la suspensión delantera o trasera toca fondo o si hay un contacto excesivo con las placas de deslizamiento, reduzca la velocidad, a fin de evitar posibles daños en el vehículo.
- Cuando maneja con otros vehículos, se recomienda utilizar medios de comunicación y que el vehículo que va adelante le notifique a los demás si existen obstáculos que podrían dañar el vehículo.

Recomendaciones para la conducción

- Siempre tenga presente la distancia libre del vehículo al suelo y elija una ruta que minimice el riesgo de tocar la parte inferior del vehículo y de obstáculos.
- Al sortear obstáculos a baja velocidad, aplique una ligera presión en los frenos junto con el acelerador. Esto evitará que el vehículo se sacuda y le permitirá sortear el obstáculo de forma más controlada. El uso de 4L también le ayudará en esta situación.
- El uso y la provisión de equipos de seguridad complementarios se analiza más adelante en este capítulo.
- Comuníquese con su grupo de condiciones todoterreno local para obtener sugerencias útiles.
- El manejo todoterreno requiere un alto grado de concentración. Incluso si sus leyes locales no prohíben el consumo de alcohol cuando maneja en condiciones todoterreno, Ford le recomienda enfáticamente que no beba si planea manejar en dichas condiciones.
- Si no puede esquivar un obstáculo grande, como por ejemplo una piedra, elija un camino en el que la piedra quede directamente debajo del neumático y no del chasis del vehículo. Esto ayudará a evitar que el vehículo se dañe.
- Las zanjas y las erosiones se deben cruzar en un ángulo de 45 grados, para permitir que cada llanta lo cruce de forma independiente.

Subida de cuestas



PELIGRO: Debe tener mucho cuidado al manejar el vehículo marcha atrás en una pendiente, a fin de no perder el control del vehículo.

Cruce de obstáculos

- Revise el camino antes de intentar cruzar cualquier obstáculo. Es mejor revisar el obstáculo fuera del vehículo, para así comprender mejor las condiciones del terreno delante y detrás de él.
- Acérquese a los obstáculos lentamente y páseles por encima con lentitud.
- Siempre intente subir una cuesta pronunciada a lo largo de la línea de cascadas de la pendiente y no en diagonal.
- Si el vehículo no puede subir la cuesta, NO intente dar una media vuelta en la pendiente. Coloque el vehículo en bajo rango y haga marcha atrás lentamente.
- Al descender por una pendiente pronunciada, seleccione una marcha baja y active el control de descenso en pendientes. Utilice los pedales del acelerador y del freno para controlar la velocidad del descenso, como se describió anteriormente en esta sección, con el control de descenso en pendientes. Tenga en cuenta que el control de descenso en pendientes es funcional marcha atrás y se lo debe utilizar en esta situación.

Recomendaciones para la conducción

Vadeo de agua

Su vehículo está diseñado para funcionar en profundidades de hasta 850 mm. Sin embargo, a medida que la profundidad aumenta, se debe reducir la velocidad del vehículo para evitar posibles daños.

- Siempre determine la profundidad antes de intentar cruzar el agua.
- Diríjase lentamente y evite salpicar más de lo necesario.
- Tenga en cuenta que pueden haber obstáculos y residuos debajo de la superficie del agua.
- Mantenga las puertas completamente cerradas mientras cruza el agua.
- Luego de cruzar el agua, maneje lentamente una distancia corta y revise que los frenos funcionen correctamente.

Manejo todoterreno a alta velocidad

Hasta ahora, el manejo en condiciones todoterreno se enfocó en el tipo de eventos que se encuentran comúnmente en condiciones de manejo todoterreno a baja velocidad. Su vehículo brinda un rendimiento excelente en camionetas medianas para estas condiciones de menor velocidad, pero se destaca de verdad en condiciones de manejo todoterreno a alta velocidad. El manejo todoterreno a alta velocidad presenta un desafío único. Por lo tanto, necesita tener mucho cuidado antes de probar este tipo de manejo.

Si planea usar la camioneta en condiciones todoterreno severas a alta velocidad, le hacemos las siguientes recomendaciones:

- Provea a su camioneta con el equipo de seguridad que se utiliza para la clase Stock-Full, tal como se describe en la bibliografía de reglas de la SCORE International Off-Road Racing (Carrera todoterreno internacional SCORE) (www.score-international.com).
- Utilice el equipo de seguridad personal, incluido un casco certificado por SNELL SA y un dispositivo de sujeción del cuello aprobado.
- Antes de aventurarse en áreas todoterreno desconocidas a alta velocidad, realice un recorrido de reconocimiento a baja velocidad (recorrido previo) para conocer los obstáculos que puede encontrar.

Su vehículo se diseñó para el uso todoterreno que supera lo que es normal para una Ranger. Sin embargo, se pueden producir daños si lo maneja por encima de sus capacidades. Diseñamos placas de deslizamiento, amortiguadores y estribos para ayudar a limitar los daños en los componentes fundamentales y los acabados exteriores, pero no podemos evitar todos los daños si maneja en condiciones todoterreno extremas. No reconoceremos la garantía si hay daños en las placas de deslizamiento, los amortiguadores, los estribos y los acabados exteriores, como así también si hay componentes doblados, agrietados o rotos en la carrocería, el armazón y el chasis.

Es importante que se tome el tiempo para familiarizarse con los controles y la dinámica del vehículo antes de intentar manejar en condiciones todoterreno a alta velocidad.

Recomendaciones para la conducción

Algunas cosas a tener en cuenta:

- Aumente la velocidad lentamente. Al comienzo, maneje a un ritmo que le permita tener el tiempo suficiente para evaluar por completo el terreno que lo rodea y comprender cómo responde el vehículo al terreno y a las maniobras del conductor. Aumente el ritmo a medida que se sienta más cómodo. Siempre tenga presente el comportamiento del vehículo ante distintas situaciones a velocidades diferentes.
- Encuentre un espacio abierto amplio para experimentar las distintas funciones de la camioneta. Intente una maniobra determinada con una configuración diferente del vehículo (4H en comparación con 4L) (diferencial bloqueado en comparación con diferencial desbloqueado) y vea cómo responde la camioneta. Comience lentamente y aumente el ritmo a medida que se sienta más cómodo.
- De manera similar, en un espacio abierto amplio, experimente distintas técnicas de manejo. Por ejemplo, si el vehículo tiende a empujar en línea recta cuando intenta sortear una curva (subvirar o abrirse paso), el hecho de presionar ligeramente el freno al girar le puede ayudar a rotar la camioneta. Una entrada más amplia al ángulo o un ingreso más lento al ángulo puede ayudar a que la camioneta gire y le permite aplicar el acelerador más rápido antes de sortear el giro.
- Recuerde la frase "suave es sinónimo de rápido". Esto se refiere a los movimientos de la dirección, el acelerador y los frenos. Los movimientos suaves y decisivos mejoran los resultados y ayudan a aumentar la seguridad.
- A medida que la velocidad aumenta, es recomendable mirar más allá del vehículo, a fin de tener tiempo para reaccionar ante obstáculos próximos. Recuerde que, en muchos entornos todoterreno, los obstáculos son difíciles de ver hasta que están relativamente cerca. Una buena estrategia es alternar entre mirar muy por adelante y mirar con detenimiento la parte delantera del vehículo mientras maneja.
- Además, recuerde manejar lo que puede ver. Esto significa que no debe manejar más rápido de lo que le lleva sortear obstáculos próximos imprevistos. Pueden ser obstáculos en una cuesta, en un barranco, en la maleza, en lugares cubiertos de polvo y en la oscuridad, entre otros.
- Si maneja en un área cubierta de polvo, asegúrese de dejar una distancia suficiente entre su vehículo y los demás para permitir una visión adecuada.
- Siempre recuerde que tal vez no está solo en un área recreativa en particular. Siempre esté al tanto de las demás personas que están en su área. Esto es particularmente cierto para las motocicletas y los cuatriciclos, ya que pueden ser más difíciles de divisar que un vehículo de tamaño normal.
- Si maneja en el desierto, se recomienda que siempre maneje con las ópticas delanteras encendidas para que otros conductores lo puedan ver con facilidad.

Recomendaciones para la conducción

- Cuando maneje en el desierto, el mediodía es la hora más difícil para ver muchas de las pequeñas crestas y pendientes, ya que las sombras son pequeñas porque el sol está en su punto más alto. Tenga mucho cuidado en ese horario para no encontrarse con estos obstáculos sin darse cuenta.
- Le recomendamos enfáticamente que cambie a un modo todoterreno para la operación todoterreno. Véase **Control de terreno** (página 15).
- Inspeccione los sujetadores del chasis. Si están flojos o dañados, ajústelos o reemplácelos y asegúrese de utilizar la especificación de torque correcta.
- Inspeccione los neumáticos en busca de cortes en las bandas de rodamiento o en el área lateral. También inspeccione los laterales en busca de protuberancias, ya que estas indican que hay daños en el neumático.
- Inspeccione las llantas en busca de abolladuras, fisuras u otros daños.

Después del manejo todoterreno

Después del manejo todoterreno, es importante completar una inspección total del vehículo. Algunos puntos a revisar incluyen lo siguiente:

- Asegúrese de inflar los neumáticos a la presión de neumáticos adecuada, tal como se indica en la placa de los neumáticos.
- Revise las llantas y el chasis en busca de una acumulación de lodo o residuos, ya que pueden provocar que el vehículo vibre.
- Asegúrese de que la parrilla y el radiador estén libres de obstrucciones que puedan afectar el enfriamiento.
- Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente y que estén libres de barro, piedras y residuos que pudieron quedar atascados alrededor del rotor del freno, la placa de apoyo y el calibrador.
- Revise que los filtros de aire estén limpios y secos.
- Inspeccione el vehículo en busca de fuelles rotos o pinchados en rótulas, semiejes y mecanismos de dirección.
- Inspeccione el sistema de escape en busca de daños u holguras.

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Nota: *No utilice las aberturas del paragolpes delantero como escalones. Esto podría dañar el vehículo.*

Debido al ancho del neumático y a la trocha del vehículo, no lleve a un lavadero de autos comercial automático. Lávelo a mano o en un lavadero comercial sin contacto que no tenga cadenas mecánicas en el suelo. No utilice un aparato de lavado comercial o de alta presión en la superficie de gráficas laterales o en los bordes de las gráficas.

Llantas y neumáticos

RUEDAS

Su vehículo tiene llantas exclusivas que se combinan con los neumáticos. Para evitar daños en las llantas, tenga en cuenta lo siguiente:

- Mantenga los neumáticos a una presión adecuada. Véase **Cuidado de los neumáticos** (página 28).
- Debido a que este vehículo tiene un ancho extremo de neumático y llanta, no puede llevarlo a un lavadero de autos automático que utilice cadenas mecánicas, ya que se pueden dañar las llantas.
- Cuando instale llantas, siempre ajuste las tuercas de la rueda con una llave de torsión, según las especificaciones.
- Inspeccione regularmente las llantas en busca de daños. Si tiene una llanta dañada, reemplácela de inmediato.
- Si ocurre un golpe excepcionalmente fuerte, inspeccione el lateral externo del neumático de las llantas, por dentro y por fuera, en busca de daños.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: Antes de llevar el vehículo a la ruta, siempre vuelva a inflar los neumáticos a la presión recomendada. La presión recomendada se encuentra en la etiqueta del neumático o en la etiqueta de identificación del vehículo, en el pilar B, dentro de la puerta del conductor.



PELIGRO: Después del uso todoterreno, antes de volver a la ruta, revise las llantas y los neumáticos en busca de daños. El uso todoterreno puede dañar las llantas y los neumáticos. Esto puede conllevar una falla en los neumáticos, la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Reemplace las llantas y los neumáticos con la misma marca, tamaño y fabricación original que vino originalmente con su vehículo. El uso de cualquier otra combinación de llantas o neumáticos, incluso con clasificaciones idénticas de tamaño, puede provocar holguras insuficientes durante el funcionamiento, desgaste del neumático y, finalmente, pinchazos. Ignorar las recomendaciones para el reemplazo de los neumáticos puede provocar fallas en los neumáticos, pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Nota: *Utilice solamente los tamaños de neumáticos que se enumeran en la etiqueta del neumático. Los tamaños de neumáticos incorrectos pueden provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.*

Su vehículo cuenta con neumáticos todoterreno de alto rendimiento, diseñados para optimizar la manipulación, la dirección y el frenado, a fin de proporcionarle el rendimiento que espera de un vehículo Ford Performance. Estos neumáticos están perfeccionados para brindar rendimiento en la ruta y todoterreno. Sus características de marcha, ruido y desgaste difieren de otros neumáticos. Además, gracias a su sólido perfil de bandas de rodamiento, es importante que realice un mantenimiento adecuado de los neumáticos.

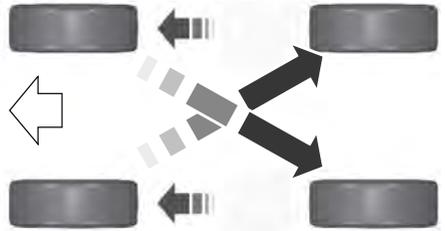
Llantas y neumáticos

- Mantenga siempre las presiones de los neumáticos según la placa de información de los neumáticos, que se encuentra en el pilar B en la puerta del conductor, con un medidor adecuado. Recuerde estar listo para volver a inflar los neumáticos antes de regresar a la ruta. Si no hay una estación de inflado de neumáticos disponible, recuerde preparar un medio complementario para el inflado, como por ejemplo un compresor portátil.
- En temperaturas frías, revise la presión de los neumáticos después de que el vehículo haya estado estacionado por más de tres horas. No reduzca la presión de los neumáticos tibios.
- Revise la presión de los neumáticos a menudo para que se mantenga entre los valores correctos. La presión de los neumáticos se puede reducir con el tiempo y puede variar según la temperatura.
- No sobrecargue el vehículo. Los pesos máximos del vehículo y el eje figuran en la placa de información de los neumáticos.
- Debe tener especial cuidado cuando el vehículo funcione cerca de la carga máxima. Esto incluye asegurarse de que los neumáticos tengan la presión correcta y reducir las velocidades.
- Si ocurre un golpe excepcionalmente fuerte, inspeccione los neumáticos en busca de daños.
- Inspeccione regularmente los neumáticos en busca de daños. Reemplace los neumáticos dañados de inmediato.
- Es fundamental tener una alineación correcta de la suspensión para así obtener el rendimiento máximo y un desgaste óptimo del neumático. Si nota que el neumático se desgasta de forma irregular, haga revisar la alineación.

Rotación de los neumáticos

Debido a que los neumáticos del vehículo realizan tareas diferentes, a menudo se desgastan de modo diferente. Para asegurarse de que el desgaste sea parejo y que los neumáticos tengan una mayor vida útil, haga que los roten.

Nota: Los neumáticos delanteros se muestran a la izquierda del diagrama.



Nota: Su vehículo necesita una rotación de neumáticos en cada cambio de aceite programado. Para obtener más información, consulte "Mantenimiento del vehículo" en el Manual del propietario. Si nota que los neumáticos se desgastan de forma irregular, haga que los revisen.

Nota: Una profundidad irregular en las bandas de rodamiento entre los neumáticos delanteros y traseros puede deteriorar la activación de la tracción en todas las ruedas y el rendimiento de desactivación, y puede provocar ruidos adicionales del sistema de tracción en todas las ruedas o posibles daños.

Llantas y neumáticos

Rueda y neumático de auxilio

Su vehículo tiene una rueda de auxilio LT285/70R17. El conjunto de rueda y neumático de auxilio tiene la misma capacidad que el conjunto de rueda y neumático de ruta, pero no tiene un sensor de monitoreo de presión de los neumáticos.

USO DE CADENAS PARA NIEVE



PELIGRO: No exceda los 50 km/h. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No utilice cadenas para nieve en rutas sin nieve.



PELIGRO: Instale cadenas para nieve solo en los neumáticos especificados.



PELIGRO: Si su vehículo tiene tazas para ruedas, retírelas antes de instalar cadenas para nieve.

Nota: Utilice cadenas para nieve solamente en los tamaños de neumático correspondientes. Véase **Especificaciones técnicas** (página 31).

Utilice solamente cadenas para nieve de clase S, con eslabones de 15 mm.

Utilice solamente cadenas de tensión manual. No utilice cadenas de tensión automática.

Utilice cadenas para nieve solamente en el eje trasero. Puede encontrar más información acerca de los tamaños de neumático correspondientes que son compatibles con el uso de cadenas para nieve más adelante en este Manual del propietario. Véase **Especificaciones técnicas** (página 31).

Vehículo	Neumático aprobado para el uso de cadenas para nieve	Solo modelo de cadena aprobado
Raptor	LT285/70R17C 116/113 S ¹	Konig Polar 296 Eslabones de 15 mm con grosor de cable de 4,35 mm

¹ Solo utilice cadenas para nieve en los neumáticos de la misma marca, tamaño y fabricación que las que vienen originalmente con el vehículo.

Nota: El sistema de frenos antibloqueo seguirá funcionando normalmente.

Vehículos con control de estabilidad

Cuando el control de estabilidad está activado, el vehículo puede mostrar cualidades de manejo fuera de lo común. Para reducir las, apague el control de tracción.

Llantas y neumáticos

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Torque de la tuerca de la rueda

Tipo de vehículo	Nm
Todas	135 NM (100 pie libras)

Presiones de inflado de los neumáticos (en frío)

Tamaño del neumático	Carga normal		ECO		Carga completa	
	Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
LT 285/70 R17C 116/113 S	34,8 psi	34,8 psi	No aplicable	No aplicable	34,8 psi	34,8 psi

Índice alfabético

A

Acerca de este suplemento.....	3
Arandelas	
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	27

B

Brazo de remolque.....	20
.....	20
Conducción con un remolque.....	20
Desmontaje del tornillo de fijación antimovimiento.....	20
Manejo sin un remolque.....	21
Mantenimiento.....	21

C

Cadenas para nieve	
Véase: Uso de cadenas para nieve.....	30
Caja de cambios automática.....	11
Interbloqueo de freno-marcha.....	13
Movimiento en directa (LID): funcionalidad.....	12
Posiciones de la palanca de cambios.....	11
Transmisión automática SelectShift™.....	12
Caja de cambios.....	11
Caja de cambios	
Véase: Caja de cambios.....	11
Capacidad de remolque.....	19
Características únicas.....	6
Chasis.....	6
Exterior.....	6
Interior.....	6
Tren motriz.....	6
Características únicas de conducción.....	9
Centro de mensajes	
Véase: Pantallas informativas.....	8
Conducción en condiciones especiales con tracción a las cuatro ruedas.....	22
Cruce de obstáculos.....	23
Después del manejo todoterreno.....	26
Manejo todoterreno a alta velocidad.....	24
Subida de cuestas.....	23
Técnicas de manejo básicas en condiciones de todoterreno.....	22
Vadeo de agua.....	24

Control de pantalla informativa.....	7
Control de terreno.....	7
Control de terreno.....	15
Funcionamiento.....	15
Cuadro de instrumentos.....	5
Cuidado de los neumáticos.....	28
Rotación de los neumáticos.....	29
Rueda y neumático de auxilio.....	30
Cuidados del vehículo.....	27

F

Ford Performance.....	3
-----------------------	---

G

Guía rápida.....	5
------------------	---

I

Introducción.....	3
-------------------	---

L

Limpieza del exterior del vehículo.....	27
Llantas y neumáticos.....	28
Especificaciones técnicas.....	31

M

Mensajes de información.....	8
Control de terreno.....	8

N

Neumáticos	
Véase: Llantas y neumáticos.....	28

P

Pantallas informativas.....	8
Información general.....	8

R

Recomendaciones para la conducción.....	22
Remolque.....	19

Índice alfabético

Ruedas.....28

S

Sistema de lavado de autos

Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....27

Start-Stop automático.....9

Activación y desactivación del sistema.....10

Cambio de la pila.....10

Principio de funcionamiento.....9

Uso de Start/Stop automático.....9

U

Uso de cadenas para nieve.....30

Vehículos con control de estabilidad.....30

V

Volante de dirección.....7