FORD **BRONCO SPORT**
Manual de Propietario

Llegá más lejos

Ford Argentina S.C.A.
División Asistencia al Cliente
Publicaciones Técnicas
Industria Argentina

Manual del propietario

La información que incluye esta publicación estaba aprobada al momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, Ford se reserva el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación ni Ford ni sus Concesionarios. Queda prohibida la reproducción, la trasmisión, el almacenamiento o la traducción total o parcial de esta publicación, sea cual sea la forma o el medio empleado, sin la previa autorización escrita por parte de Ford.

© Ford Motor Company 2020

Todos los derechos reservados.

Edición: 10/2021

Nota: *Entiéndase por Ford en Argentina a Ford Argentina S.C.A., en Chile a Ford Chile SpA, en Perú a Ford Perú S.R.L., en Uruguay, Paraguay y Bolivia a Ford Motor Company.*

MIXTO
Papel procedente de fuentes responsables
FSC® C111037
FSC
www.fsc.org

El papel utilizado para la impresión fue producido bajo prácticas forestales responsables y cuenta con la certificación de Cadena de Custodia FSC® (Forest Stewardship Council®).

Contenido

Introducción
Acerca de este manual 9
Glosario de símbolos 9
Grabación de datos 11
Recomendación de las piezas de repuesto 16
Avisos especiales 16
Equipos de comunicación móvil 17

Guía rápida
Cuadro de instrumentos 19

Seguridad para niños
Instalación de los sistemas de seguridad para niños 21
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños 25
Seguros para niños 28

Cinturones de seguridad
Funcionamiento 29
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad 30
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad 32
Luz de advertencia del cinturón de seguridad y señal acústica 32
Recordatorio de cinturones de seguridad 33

Sistema de seguridad pasivo
Funcionamiento 35
Airbag del conductor 35
Airbag del acompañante 36
Sistema de detección del acompañante 36
Airbags laterales 39
Airbag de rodilla del conductor 40
Safety Canopy™ 40

Llaves y mandos a distancia
Información general sobre radiofrecuencias 42
Mando a distancia 42
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia 45

MyKey
Funcionamiento 46
Creación de MyKey 48
Borrado de toda la información de MyKey 48
Comprobación del estado del sistema MyKey 49
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos 49
MyKey – Solución de problemas 49

Puertas y cerraduras
Bloqueo y desbloqueo 51

Portón trasero
Apertura del portón trasero 55
Cierre del portón trasero 55
Apertura y cierre del cristal del portón trasero 56

Seguridad
Sistema antirrobo pasivo 57
Alarma antirrobo 58

Volante de dirección
Ajuste del volante de dirección 59
Mando del sistema de audio 59
Control por voz 60
Control de velocidad crucero - Vehículos con: Centralización de carril 60
Control de velocidad crucero 60
Control de pantalla informativa 60

Contenido

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas 61
Limpiaparabrisas automático 61
Lavaparabrisas 62
Limpialuneta y lavaluneta 63

Iluminación

Información general 64
Control de la iluminación 64
Encendido automático de faros 65
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos 66
Luces con retardo de seguridad 66
Iluminación diurna 66
Faros antiniebla delanteros 66
Faros direccionales 67
Intermitentes 68
Luces interiores 68
Luz ambiente 69
Reflectores traseros 69

Control automático de las luces altas

Qué es el control automático de las luces altas 71
Activación y desactivación del control automático de las luces altas 71
Indicadores del control automático de las luces altas 72
Anulación del control automático de las luces altas 72

Ventanillas y espejos retrovisores

Alzacristales eléctricos 73
Apertura y cierre globales 74
Espejos retrovisores exteriores 75
Espejo retrovisor interior 75
Parasoles 76
Techo solar 76

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 78
Cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas 79
Indicadores y luces de advertencia 81
Señales acústicas de aviso e indicadores 85

Pantallas informativas

Información general 86
Configuración personalizada 90
Mensajes de información 91

Arranque remoto

Qué es el arranque remoto 108
Precauciones del arranque remoto 108
Limitaciones del arranque remoto 108
Habilitación del arranque remoto 108
Arranque y parada remotos del vehículo 108
Ampliación de la duración del arranque remoto 109
Indicadores del comando a distancia del arranque remoto 109
Ajustes del arranque remoto 109

Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura dual (DATC)

Identificar la unidad del climatizador 111
Activación y desactivación del climatizador 111
Activación y desactivación de la recirculación del aire 111
Activación y desactivación del aire acondicionado 111
Activación y desactivación del descongelamiento máximo 111

Contenido

Activación y desactivación del enfriamiento máximo 111
Activación y desactivación de la luneta térmica 112
Configuración de la velocidad del motor del ventilador 112
Configuración de la temperatura 112
Dirigir el flujo de aire 112
Modo automático 113
Climatizador – Solución de problemas 114

Climatización - Vehículos con: Control electrónico automático de temperatura (EATC)

Identificar la unidad del climatizador 116
Activación y desactivación del climatizador 116
Activación y desactivación de la recirculación del aire 116
Activación y desactivación del aire acondicionado 116
Activación y desactivación del descongelamiento máximo 116
Activación y desactivación del enfriamiento máximo 116
Activación y desactivación de la luneta térmica 117
Activación y desactivación de los espejos térmicos 117
Configuración de la velocidad del motor del ventilador 117
Configuración de la temperatura 118
Dirigir el flujo de aire 118
Modo automático 118
Climatizador – Solución de problemas 119

Calidad del aire interior

Qué es el Filtro de polen 121
Ubicación del filtro de aire de la cabina 121
Reemplazo del filtro de polen 121

Asientos

Modo correcto de sentarse 122
Apoyacabezas 122
Asientos de ajuste manual 124
Asientos de ajuste eléctrico 125
Asientos traseros 126
Asientos calefaccionados 128

Sistema de alerta de ocupantes traseros

Qué es el sistema de alerta de ocupantes traseros 129
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupantes traseros 129
Precauciones del sistema de alerta de ocupantes traseros 129
Limitaciones del sistema de alerta de ocupantes traseros 129
Activación y desactivación del sistema de alerta de ocupantes traseros 130
Indicadores del sistema de alerta de ocupantes traseros 130
Advertencias sonoras del sistema de alerta de ocupantes traseros 130

Tomacorriente - Vehículos con: Tomacorriente de 12 V

Qué es el tomacorriente 131
Precauciones del tomacorriente 131
Ubicación del tomacorriente 131

Tomacorriente - Vehículos con: Tomacorriente de 230 V

Qué es el tomacorriente 132
Precauciones del tomacorriente - 1.5L EcoBoost™ 132

Contenido

Precauciones del tomacorriente - 2.0L EcoBoost™ 132
Ubicación del tomacorriente 132
Indicadores del tomacorriente 132

Cargador de accesorio inalámbrico

Qué es el cargador de accesorio inalámbrico 134
Precauciones del cargador de accesorio inalámbrico 134
Ubicación del cargador de accesorio inalámbrico 135
Carga de dispositivo inalámbrico 135

Almacenamiento

Posavasos 136
Compartimento de almacenamiento debajo del asiento 136
Portalentes 136
Bolsillo para mapas 136

Arranque y parada del motor

Información general 138
Arranque sin llave 138
Arranque de un motor Nafta 139

Características únicas de conducción

Start-Stop automático 142

Combustible y carga de combustible

Precauciones de seguridad 144
Calidad del combustible 145
Ubicación del embudo de llenado de combustible 145
Bajo nivel de combustible 145
Carga de combustible 147
Consumo de combustible 150

Control de emisiones del motor

Catalizador 152

Caja de cambios

Caja de cambios automática 153

Tracción en las cuatro ruedas

Funcionamiento 159
Uso de la tracción en las cuatro ruedas 159

Frenos

Información general 163
Consejos para conducir con frenos antibloqueo 164
Freno de estacionamiento eléctrico 164
Asistencia de arranque en pendientes 165
Espera automática 166

Control de tracción

Funcionamiento 169
Uso del control de tracción 169

Control de estabilidad

Funcionamiento 170
Uso del control de estabilidad 171

Control de camino

Qué es el control de camino 172
Activación y desactivación del control de camino 172
Configuración de la velocidad del control de camino 172
Cancelación de la velocidad programada 173
Indicadores del control de camino 173
Control de camino – Solución de problemas 174

Ayuda de estacionamiento

Funcionamiento 175
Asistencia de estacionamiento trasera 176
Cámara retrovisora 178
Cámara de 180 grados 181

Control de velocidad crucero

Qué es el control de velocidad crucero 183
Activación y desactivación del control de velocidad crucero 183
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero 183
Cancelación de la velocidad programada 184
Reanudación de la velocidad programada 184
Indicadores del control de velocidad crucero 184

Control de velocidad crucero adaptativo

Cómo funciona el control de velocidad crucero adaptativo con parada y arranque 185
Qué es el control de velocidad crucero adaptativo con centralización de carril 185
Precauciones del control de velocidad crucero adaptativo 185
Limitaciones del control de velocidad crucero adaptativo 187
Activación y desactivación del control de velocidad crucero adaptativo 189
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero adaptativo 190
Configuración de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo 191
Cancelación de la velocidad programada 192
Reanudación de la velocidad programada 192
Anulación de la velocidad programada 192
Indicadores del control de velocidad crucero adaptativo 193
Cambio de control de velocidad crucero adaptativo a control de velocidad crucero 193
Activación y desactivación de la centralización de carril 193
Control de velocidad crucero adaptativo – Solución de problemas 195

Ayudas a la conducción

Alerta al conductor 197
Sistema de mantenimiento de carril 198
Sistema de información del punto ciego 203
Alerta tráfico cruzado 205
Reconocimiento de señales de tráfico 209
Dirección 210
Asistente precolisión 211

Control del modo de manejo

Qué es el control del modo de manejo 216
Selección de un modo de manejo - 1.5L EcoBoost™ 216
Selección de un modo de manejo - 2.0L EcoBoost™ 217
Modo de conducción 217

Transporte de carga

Portaequipajes 220

Baúl

Ajuste del piso de carga del baúl 222
Ajuste del separador del baúl 222

Remolque

Conducción con un trailer 224
Control de balanceo del trailer 225
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas 225

Recomendaciones para la conducción

Conducción en condiciones especiales con tracción a las cuatro ruedas 226
Rodaje inicial 233
Manejo económico 234
Cubrealfombras del piso 234

Emergencias en el camino

Luces intermitentes de emergencia 236
Extintor 236
Corte de combustible 236
Arranque con cables de emergencia 237
Sistema de alerta postcolisión 239
Transporte del vehículo 239
Puntos de remolque - 1.5L EcoBoost™ 240
Puntos de remolque - 2.0L EcoBoost™ 241

Fusibles y relés

Localización de la caja de fusibles 242
Tabla de especificaciones de los fusibles 242
Cambio de fusibles 249

Mantenimiento

Información general 251
Apertura y cierre del capó 251
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.5L EcoBoost™ 252
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L EcoBoost™ 253
Varilla indicadora de nivel de aceite 254
Comprobación del aceite de motor 254
Reinicialización del testigo del cambio de aceite 255
Cambio del filtro de aire del motor 256
Comprobación del líquido refrigerante de motor 257
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática 262
Comprobación del líquido de frenos 262
Comprobación del fluido de la dirección asistida 263
Cambio de la batería de 12 V 263
Alineación de los faros 266
Comprobación del fluido del lavaparabrisas 267
Filtro de combustible 268
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas 268
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas 268
Cambio de lámparas 269

Cuidados del vehículo

Información general 273
Limpieza del exterior del vehículo 273
Encerado 274
Limpieza del motor 274
Limpieza de las ventanillas y escobillas 275
Limpieza del interior 275
Limpieza del panel de instrumentos y del cristal del cuadro de instrumentos 277
Pequeñas reparaciones de la pintura 278
Limpieza de llantas 278
Guardado del vehículo 279

Llantas y neumáticos

Información general 281
Cuidado de los neumáticos 281

Contenido

Uso de cadenas para nieve 292
Sistema de control de la presión de los neumáticos 293
Cambio de una rueda 298
Especificaciones técnicas 304

Capacidades y especificaciones

Datos técnicos motor - 2.0L EcoBoost™ 306
Datos técnicos motor - 1.5L EcoBoost™ 307
Relaciones de transmisión 308
Especificaciones de la suspensión 309
Dimensiones del vehículo 310
Pesos 311
Tabla de especificaciones de las lámparas 312
Capacidad y especificación del aceite del motor - 1.5L EcoBoost™ 313
Capacidad y especificación del aceite del motor - 2.0L EcoBoost™ 314
Capacidad y especificación del sistema de refrigeración - 2.0L EcoBoost™ 315
Capacidad y especificación del sistema de refrigeración - 1.5L EcoBoost™ 315
Capacidad del tanque de combustible 316
Capacidad y especificación del sistema del aire acondicionado - 2.0L EcoBoost™ 317
Capacidad y especificación del sistema del aire acondicionado - 1.5L EcoBoost™ 318
Especificación del líquido del lavaparabrisas 318
Especificación del líquido de frenos 319

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo 320
Número del motor 321
Placa de identificación del vehículo 322

Sistema de audio

Información general 324
Unidad de audio 324
Puerto USB 326

SYNC™ 3

Información general 328
Uso del reconocimiento de voz 330
Entretenimiento 336
Teléfono 338
Navegación 340
Aplicaciones 346
Configuración 347
Solución de problemas de SYNC™ 3 349

Apéndices

Compatibilidad electromagnética 363
Contrato de licencia de usuario final 366
Declaración de conformidad 395
Declaración de conformidad - Vehículos con: SYNC 3 398
Aprobaciones 398

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir Ford. Le recomendamos que dedique un poco de su tiempo para leer este manual y conocer su vehículo. Mientras más sepa acerca de su vehículo, mayor seguridad y placer sentirá al conducirlo.

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución al utilizar cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

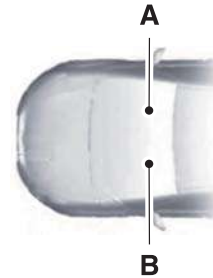
Nota: *Este manual describe las características y opciones del producto disponibles en toda la gama de modelos disponibles, incluso antes de que estén disponibles. Es posible que se describan opciones que no estén equipadas en el vehículo que compró.*

Nota: *Algunas de las ilustraciones de este manual pueden mostrar las funciones de la manera en que se ven en distintos modelos, por lo que algunas pueden parecerle diferentes de las de su vehículo.*

Nota: *Use y opere el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones aplicables.*

Nota: *Si vende su vehículo, entregue también este manual. Es una parte esencial del vehículo.*

Este manual puede calificar la ubicación de una pieza como del lado izquierdo o del lado derecho. El lado correspondiente se determina teniendo en cuenta la orientación del asiento de adelante.



A Lado derecho

B Lado izquierdo

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

A continuación, le mostramos algunos de los símbolos que pueden aparecer en su vehículo.

Sistema de aire acondicionado

Tipo de lubricante del sistema de aire acondicionado

Sistema de frenos antibloqueo

Evitar fumar, producir llamas o chispas

Batería

Ácido de la batería

Líquido de frenos, no derivado del petróleo

Sistema de frenos

BRAKE Sistema de frenos

Filtro de aire del habitáculo

Revisar tapón de combustible

Cierre o apertura de las puertas de seguridad de los niños

Anclaje inferior de asientos para niños

Anclaje para correas de sujeción de asientos para niños

Control de velocidad crucero

No abrir si está caliente

Filtro de aire del motor

Refrigerante del motor

Temperatura del refrigerante del motor

Aceite del motor

Gas explosivo

Advertencia del ventilador

Abrochar cinturón de seguridad

Inflamable

Airbag delantero

Faros antiniebla delanteros

Restablecimiento de la bomba de combustible

Compartimiento de fusibles

Luces intermitentes de emergencia

Luneta térmica

Desempañador del parabrisas

Mecanismo interior de apertura del baúl

Crique

Mantener fuera del alcance de los niños

Control de luces

Advertencia de neumático con presión baja

Mantener el nivel correcto de líquido

Consultar las instrucciones de operación

Bocina

Alarma de emergencia

Ayuda de estacionamiento

Freno de mano

Líquido de dirección hidráulica

Ventanillas eléctricas delanteras y traseras

Bloqueo de las ventanas eléctricas

Requiere técnico registrado

Alerta de seguridad

Consulte el Manual del propietario

Consulte el Manual de servicio

Revisión pronta del motor

Airbag del pasajero activado

Airbag del pasajero desactivado

Airbag lateral

Protección para los ojos

Control de estabilidad

Control de descenso en pendiente

Control de camino

Sistema de limpieza del parabrisas

Limpia y lavaparabrisas

GRABACIÓN DE DATOS

PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los datos del vehículo, lo que podría perjudicar el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Sólo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información que contiene esta publicación era correcta al momento de impresión, pero, debido a que la tecnología evoluciona rápidamente, le recomendamos que visite el sitio web local de Ford para obtener la información más reciente.

Su vehículo cuenta con unidades electrónicas de control con capacidad de grabación de datos y almacenamiento permanente o temporal de datos. Estos datos podrían incluir información sobre la condición y el estado de su vehículo, los requisitos de mantenimiento del vehículo, eventos y fallas. En esta sección, se describen los tipos de datos que se pueden grabar. Algunos de los datos grabados se almacenan en registros de eventos o registros de errores.

Nota: *Los registros de errores se restablecen después de que se realice un mantenimiento o una reparación.*

Nota: *Podemos proporcionar información en respuesta a solicitudes oficiales de la fuerza policial, de otras autoridades gubernamentales o de terceros que actúen con la debida autoridad legal o mediante un procedimiento judicial. Esta información está disponible para su uso en procesos legales.*

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- estados de funcionamiento de los componentes del sistema, como nivel de combustible, presión de neumático y nivel de carga de batería,
- estados de componentes y del vehículo, como velocidad de la rueda, aceleración lateral y estados del cinturón de seguridad,
- eventos o errores en sistemas principales, como luces delanteras y frenos,
- respuestas del sistema a situaciones de conducción, como implementación de la bolsa de aire y control de estabilidad, y
- condiciones ambientales, como temperatura.

Algunos de estos datos, cuando se usan junto con otra información (un informe de accidente, daños al vehículo o declaraciones de testigos oculares, por ejemplo), se pueden asociar con una persona en particular.

Datos de servicio

Nuestros proveedores recopilan datos de servicio por medio del conector de enlace de datos en su vehículo. Usan los datos de servicios (registros de errores, por ejemplo) para facilitar su trabajo cuando lleve a reparar su vehículo. Comparten estos datos con nuestro equipo técnico, si es necesario, para que contribuyan con el diagnóstico. Además de usar esta información para realizar diagnósticos y reparaciones, compartimos datos de servicio con nuestros proveedores de servicio, como proveedores de partes, cuando sea necesario y cuando la ley lo permita, para realizar mejoras continuas o la usamos junto con otra información que tengamos sobre usted, como información de contacto, para ofrecerle productos y servicios que puedan ser de su interés según sus preferencias y donde lo permita la ley. Nuestros proveedores de servicio tienen las mismas obligaciones legales para proteger sus datos y conservarlos en conformidad con las políticas de retención de datos.

Nota: *Los centros de reparación de terceros también pueden recopilar datos de servicio por medio del conector de enlace de datos en su vehículo.*

Datos de eventos

El vehículo cuenta con un grabador de datos de eventos. El objetivo principal de un grabador de datos de eventos es grabar en determinadas situaciones de choques o cuasi accidentes, como un despliegue de los airbags o el impacto contra algún obstáculo en el camino. Estos datos ayudarán a la comprensión de la forma en que funcionaron los sistemas del vehículo El grabador de datos de eventos está diseñado para grabar datos relacionados con la dinámica y los sistemas de seguridad del vehículo durante un período corto, generalmente, de 30 segundos o menos.

El grabador de datos de eventos de este vehículo está diseñado para grabar datos, como los siguientes:

- el funcionamiento de distintos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante estaban abrochados o no,
- cuánto presionó el conductor el pedal del acelerador o el pedal del freno (si lo hizo),
- la velocidad a la que circulaba el vehículo y
- dónde tenía posicionado el volante el conductor.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que se producen los choques y las lesiones.

Nota: *El vehículo graba los datos del grabador de datos de eventos solo si se produce una situación de choque importante; el grabador de datos de eventos no graba datos en condiciones normales de manejo ni tampoco graba información personal (por ejemplo, nombre, género, edad y ubicación del choque). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas policiales, pueden combinar los datos del grabador de datos de eventos con el tipo de datos de identificación personal que se obtiene habitualmente durante la investigación de un choque*

Para leer los datos que haya grabado un grabador de datos de eventos, se necesita un equipo especial y acceso al vehículo o al grabador de datos de eventos. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas policiales, que disponen de dicho equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al grabador de datos de eventos.

Datos de comodidad, conveniencia y entretenimiento

Su vehículo cuenta con unidades electrónicas de control con capacidad de almacenamiento de datos según sus ajustes personalizados. Estos datos se almacenan de forma local en el vehículo o en dispositivos que conecte a su vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor digital de música. Puede borrar algunos de estos datos o también puede elegir compartirla por medio de los servicios a los que se suscriba. Véase **Configuración** (página 347).

Datos de comodidad y conveniencia

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- posición de los asientos y el volante,
- ajustes del sistema de climatización,
- presintonías radiales,

Datos de entretenimiento

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- música, videos o arte de tapa,
- contactos y entradas de agenda correspondientes,
- destinos de navegación.

servicios que proveemos.

Si usa nuestros servicios, recopilamos y usamos datos (como información de la cuenta, ubicación del vehículo y características de manejo, por ejemplo) que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos por medio de una conexión dedicada protegida. Solo recopilamos y usamos datos para permitirle usar los servicios a los que se suscribió, con su consentimiento y en cuanto esté permitido por ley. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de los servicios a los que se suscribió.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite el sitio web local de Ford.

Servicios de terceros

Le recomendamos que revise los términos y las condiciones y la información de privacidad de datos de todos los servicios a los que se ha suscrito. No nos hacemos responsables de los servicios que proveen terceros.

Vehículos con módem (Si está equipado)

El módem cuenta con un SIM. El módem se activó cuando se fabricó su vehículo; envía mensajes regularmente para mantenerse conectado a la red del teléfono celular, recibir actualizaciones automáticas del software y enviarnos información relacionada con el vehículo, por ejemplo, información de diagnóstico. Estos mensajes podrían incluir información que identifica su vehículo, el SIM y el número de serie electrónico del módem. Los proveedores de servicio de redes de celular podrían tener acceso a información adicional, por ejemplo, identificación de la torre de red celular. Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite www.FordConnected.com o consulte el sitio web local de Ford.

Nota: *El módem sigue enviando esta información a menos que lo desactive o cambie las configuraciones del módem para que deje de compartir datos del vehículo.*

Nota: *Es posible que el servicio no esté disponible o se vea interrumpido por una serie de razones, como, por ejemplo, condiciones ambientales o geográficas o debido a la cobertura del plan de datos.*

Nota: *para saber si el vehículo tiene un módem, visite www.FordConnected.com.*

Vehículos con SYNC

Datos del dispositivo móvil

Si conecta un dispositivo móvil a su vehículo, puede mostrar datos desde su dispositivo en la pantalla táctil, como, música y arte de tapa. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles de su dispositivo por medio del sistema. Véase **Aplicaciones** (página 346).

La aplicación móvil funciona a través del dispositivo conectado que nos envía los datos a Estados Unidos. Los datos están cifrados e incluyen, por ejemplo, el número de identificación del vehículo, el odómetro, el número del módulo SYNC, las estadísticas de uso y la información de depuración. Conservamos estos datos

cuanto sea necesario para brindar este servicio, resolver problemas, realizar mejoras continuas y ofrecerle productos y servicios que puedan ser de su interés, según sus preferencias y en cuanto esté permitido por ley.

Si conecta un teléfono celular al sistema, el sistema crea un perfil que se asocia a dicho teléfono celular. El perfil del teléfono celular habilita más funciones móviles y una operación más eficaz. El perfil contiene, por ejemplo, datos de su libreta telefónica, mensajes de textos leídos y no leídos e historial de llamadas, incluido el historial de llamadas que recibió cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y conserva un índice del dispositivo multimedia del contenido multimedia compatible. El sistema también mantiene un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente.

El perfil del celular, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecen en su vehículo hasta que los borre y, por lo general, podrá acceder a estos contenidos únicamente en su vehículo cuando conecte el celular o el dispositivo multimedia. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que use la función de restablecimiento general para borrar la información almacenada. Véase **Configuración** (página 347).

No podrá acceder a los datos del sistema si no tiene un equipo especial y acceso al módulo del vehículo.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite el sitio web local de Ford.

Nota: *para saber si el vehículo tiene una tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.*

Vehículos con sistema de llamada de emergencia

Cuando el sistema de llamada de emergencia está activo, puede avisar a los servicios de emergencia que su vehículo colisionó y que se desplegó el airbag o se apagó la bomba de combustible. Además, algunas versiones o actualizaciones del sistema de llamada de emergencia pueden transmitirles a los operadores de los servicios de emergencia, de manera electrónica o verbal, la ubicación del vehículo u otra información detallada sobre el vehículo o la colisión, a fin de que los operadores del servicio de emergencia puedan proporcionar los servicios de emergencia adecuados. Si no desea brindar esta información, no active el sistema de llamada de emergencia.

A continuación, se muestran ejemplos de los datos que el sistema transmite:

- Número de identificación del vehículo.
- Tipo de combustible del vehículo.
- Hora actual.
- Ubicación y dirección del vehículo.
- Si la llamada se inició de modo automático o manual.
- Categoría del vehículo.

Nota: *no puede desactivar sistemas de llamadas de emergencia exigidos por ley.*

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

El vehículo se fabricó conforme a los más altos estándares usando piezas de calidad. Le recomendamos que exija el uso de piezas de repuesto Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera de mantenimiento programado o de arreglos. Puede identificar las piezas Ford y Motorcraft originales con facilidad si busca los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en sus embalajes.

Mantenimiento programado y arreglos mecánicos

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones y usando piezas que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario.

Las piezas Ford y Motorcraft originales satisfacen o superan dichas especificaciones.

Arreglo de choques

Esperamos que nunca tenga que vivir un choque, pero a veces los accidentes pasan.

Las piezas de repuesto originales de Ford satisfacen nuestros estrictos requerimientos de montaje, acabado, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a abolladuras. Durante la fabricación del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de contar con dicho nivel de protección es usar piezas de repuesto originales de Ford para el arreglo de daños por choques.

Garantía de las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con la Garantía de Ford.

Es posible que la Garantía de Ford no cubra los daños ocasionados al vehículo como resultado de fallas en piezas que no sean de Ford.

Para obtener más información, consulte los términos y las condiciones de la Garantía de Ford.

AVISOS ESPECIALES

Garantía limitada para vehículos nuevos

Para obtener una descripción detallada de lo que cubre la garantía limitada para vehículos nuevos, consulte la guía de la garantía que está disponible en línea. Para obtener más información, consulte nuestro sitio web y descargue su copia de la guía de la garantía.

Instrucciones especiales

Para mayor seguridad, el vehículo está equipado con sofisticados controles electrónicos.

PELIGRO: Usted u otras personas podrían morir o sufrir lesiones graves si no siguen las instrucciones resaltadas en el símbolo de advertencia. Si no sigue las advertencias e instrucciones específicas, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delantero. El NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

Conector de enlace de datos de diagnóstico a bordo

PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los datos del vehículo, lo que podría perjudicar el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Solo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.

El vehículo tiene un conector de enlace de datos (DLC) OBD que se usa junto con una herramienta de diagnóstico del vehículo, reparaciones y servicios de reprogramación. La instalación de un dispositivo de repuesto que utilice el DLC durante el manejo normal con fines tales como el control a distancia de la empresa de seguros, la transmisión de datos del vehículo a otros dispositivos o entidades, o la alteración del rendimiento del vehículo, puede causar interferencias o incluso daños a los sistemas del vehículo. No recomendamos ni respaldamos el uso de dispositivos de conexión de repuesto no aprobados. La garantía del vehículo no cubrirá el daño causado por un dispositivo de conexión de repuesto.

Aviso para los propietarios de vehículos utilitarios y camionetas

PELIGRO: Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcaduras considerablemente superior que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar su vehículo, lea detenidamente esta Guía del propietario. El vehículo no es un auto de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, no operarlo correctamente puede provocar la pérdida del control, vuelco, lesiones personales o la muerte.

Uso del vehículo con una pala de nieve

No use este vehículo para quitar la nieve.

El vehículo no está equipado para quitar la nieve.

Uso del vehículo como una ambulancia

No use este vehículo como una ambulancia.

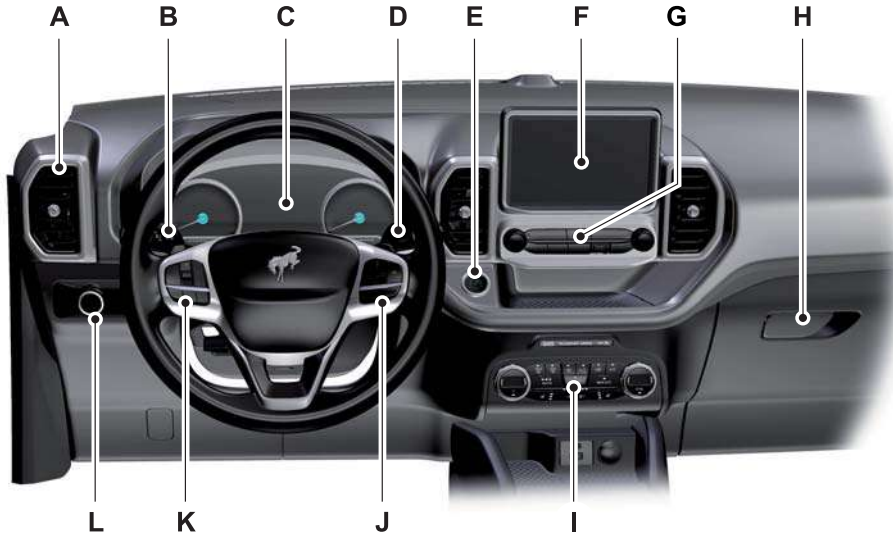
El vehículo no está preparado para funcionar como ambulancia.

EQUIPOS DE COMUNICACIÓN MÓVIL

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, choques y lesiones. Se recomienda que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo de mano al conducir y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El uso de equipos de comunicación móvil es cada vez más importante al atender asuntos de negocios y también personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar esos equipos. Las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal cuando se usan correctamente, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar que se pierdan los beneficios de los equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal a la hora de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción, entre otros.

CUADRO DE INSTRUMENTOS



A Difusores de aire.

B Luces de giro. Véase **Intermitentes** (página 68).

C La pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 86).

D Palanca del limpiaparabrisas. Véase **Limpiaparabrisas y lavaparabrisas** (página 61).

E Botón de encendido. Véase **Arranque sin llave** (página 138).

F Pantalla táctil.

G Controles de la unidad de audio. Véase **Sistema de audio** (página 324).

H Guantera.

I Controles del climatizador. Véase **Climatización** (página 111).

J Controles de crucero. Véase **Control de velocidad crucero adaptativo** (página 185).

K Controles de la pantalla de información y controles de audio. Véase **Control de pantalla informativa** (página 60). Véase **Mando del sistema de audio** (página 59).

L Control de luces. Véase **Control de la iluminación** (página 64).

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

E161855

E68916

PELIGRO: Asegure a los niños de menos de 150 cm de altura en un asiento para niños aprobado en el asiento trasero.

PELIGRO: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delantero. El NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

PELIGRO: Debe desactivar el airbag del acompañante cuando coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero.

PELIGRO: Active el airbag del acompañante luego de quitar el asiento para niños.

PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el asiento para niños.

PELIGRO: No modifique los asientos para niños de ninguna manera.

PELIGRO: No lleve a un niño en su falda cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen los asientos para niños.

PELIGRO: Todos los niños menores de 10 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar correctamente, y en todo momento, asientos para niños. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

Nota: *solo están aprobados los asientos para niños homologados por IRAM-AITA 3680 o Autopartes de certificado de seguridad (CHAS) de acuerdo con la normativa nacional o equivalente.*

Nota: *La legislación relacionada con el uso obligatorio de asientos para niños varía de país a país.*

Asientos para niños en función de su masa corporal

Use el asiento para niños correspondiente según se describe a continuación.

Asientos de seguridad para bebés con orientación trasera

Asegure a los niños que pesen menos de 13 kg en un asiento de seguridad para bebés orientado hacia atrás (grupo 0+) en el asiento trasero.

Asiento de seguridad para niños

Asegure a los niños que pesen entre 13 kg y 18 kg en un asiento de seguridad para niños (grupo 1) en el asiento trasero.

Asientos auxiliares

PELIGRO: No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar solo con la correa de la cintura del cinturón de seguridad.

PELIGRO: No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar con un cinturón de seguridad flojo o torcido.

PELIGRO: No ubique la parte del hombro del cinturón de seguridad debajo del brazo o detrás de la espalda ni deje que el niño lo haga. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: No use almohadas, libros o toallas para modificar la altura del niño. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Asegúrese de que los niños se sienten derechos.

PELIGRO: Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.

PELIGRO: Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños.

Nota: *cuando use un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que evite el contacto con los pies, las piernas o el asiento del niño.*

Asegure a los niños que pesan más de 15 kg pero que miden menos de 150 cm en un asiento auxiliar o un almohadón auxiliar.

Asiento auxiliar (grupo 2)

Recomendamos que use un asiento auxiliar que combine un almohadón con un respaldo en lugar de solo un almohadón auxiliar. La posición de asiento elevado le permitirá colocar la correa de hombro del cinturón de seguridad para adultos sobre el centro del hombro del niño y la correa de la cintura apretada contra las caderas.

Almohadón auxiliar (grupo 3)

PELIGRO: Cuando use un almohadón auxiliar, asegúrese de ajustar el apoyacabeza del vehículo con el asiento en esa posición.

Puntos de anclaje ISOFIX

PELIGRO: Use un dispositivo antirrotación al utilizar el sistema ISOFIX. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

E213581

Su vehículo posee puntos de anclaje ISOFIX para colocar los asientos para niños ISOFIX universalmente aprobados.

El sistema ISOFIX tiene dos brazos accesorios rígidos en el asiento para niños. Estos se sujetan a los puntos de anclaje en los asientos traseros externos donde el almohadón se une con el respaldo. Para los asientos para niños con correa superior, los puntos de anclaje de la correa están en la parte trasera de los asientos externos de la segunda fila.

Nota: *al comprar un asiento para niños ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para la ubicación de asientos deseada. Véase* ***Posicionamiento del sistema de seguridad para niños*** *(página 25).*

Colocación de un asiento para niños con correa superior

PELIGRO: Coloque la correa superior solo en el punto de anclaje para correa correspondiente.

PELIGRO: Asegúrese de que la correa de sujeción superior no esté floja ni torcida y esté ubicada correctamente en el punto de anclaje.

Nota: *En algunos casos, deberá retirar la cubierta del equipaje para facilitar la instalación.*

Nota: *es posible que necesite elevar o quitar el apoyacabeza para facilitar la instalación. Véase* ***Apoyacabezas*** *(página 122).*

Nota: *siga las instrucciones del fabricante para instalar un asiento para niños con una correa superior.*

E87146

1. Dirija la correa de sujeción por debajo del apoyacabeza hacia al punto de anclaje.

2. Empuje firmemente el asiento para niños hacia atrás para fijar los puntos de anclaje inferiores de ISOFIX.
3. Ajuste la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

POSICIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

PELIGRO: Los niños deben viajar siempre en un asiento trasero y usar correctamente, en todo momento, los sistemas de seguridad adecuados.

PELIGRO: Verifique que los niños estén asegurados correctamente con un dispositivo que sea adecuado para su altura, edad y peso. Los sistemas de seguridad para niños deben comprarse por separado. Ignorar estas instrucciones y pautas puede aumentar el riesgo de que los niños sufran heridas graves o, incluso, la muerte.

PELIGRO: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delantero. El NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

PELIGRO: Si usa un asiento para niños con una pata de soporte, asegúrese de que esta descanse de manera segura sobre el piso.

PELIGRO: Si usa un asiento y un cinturón de seguridad para niños, asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté flojo ni torcido.

PELIGRO: Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.

PELIGRO: Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños.

Véase **Apoyacabezas** (página 122).

Nota: *Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.*

Posiciones del asiento	**Categorías de grupo de peso**				
	0	**0+**	**1**	**2**	**3**
	0–10 kg	**0–13 kg**	**9–18 kg**	**15–25 kg**	**22–36 kg**
Asiento del acompañante con bolsa de aire **ACTIVADA**	X	X	X	X	X
Asiento del acompañante con bolsa de aire **DESACTIVADA**	X	X	X	X	X
Asientos traseros	U	U	U	U	U

X No es adecuado para los niños de este grupo de edad y peso.

U Adecuado para asientos para niños de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de edad y peso.

Nota: *Mueva el asiento delantero o ajuste el respaldo hasta llegar a una posición vertical a fin de garantizar que no haya interferencia entre el asiento para niños, ubicado en el asiento trasero, y el respaldo del asiento delantero.*

Nota: *Solo puede instalar asientos para niños que permitan la sujeción mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.*

Nota: *Cuando use un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que evite el contacto con el pasajero de la parte trasera o con los pies o las piernas del niño.*

Asientos para niños ISOFIX

Posiciones del asiento		**Categorías de grupo de peso**			
		0	**0+**	**1**	**1**
		Orientación trasera	**Orientación trasera**	**Orienta-ción delantera**	**Orienta-ción trasera**
		0–10 kg	**0–13 kg**	**9–18 kg**	**9–18 kg**
Asiento del acompa-ñante.	Clase de tamaño.	Sin sistema ISOFIX			
	Tipo de asiento.				
Asiento ISOFIX trasero externo.	Clase de tamaño.	E	C, D, E	A, B, B1	C, D
	Accesorio	R1	R1, R2X, R2, R3	F2, F2X, F3	R2X, R2, R3
	Tipo de asiento.	IL	IL	IL, IUF	IL
Asiento trasero central.	Clase de tamaño.	Sin sistema ISOFIX			
	Tipo de asiento.				

La clase de tamaño y el accesorio son sistemas universales y semiuniversales de asientos para niños. Puede ver los identificadores en los asientos para niños ISOFIX.

IL Adecuado para utilizar con sistemas particulares de asientos para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Para obtener más información, consulte la lista de recomendaciones del vehículo del fabricante del sistema de seguridad para niños.

IUF Adecuado para utilizar con sistemas de seguridad para niños ISOFIX orientados hacia adelante de la categoría universal.

Asientos para niños de tamaño I

	Asiento del acompañante	Asientos traseros externos	Asiento trasero central
Sistemas de asientos para niños orientados hacia atrás en el asiento delantero del acompañante con airbag **ACTIVADO**.	X	-	-
Sistemas de asientos para niños de tamaño I.	X	X	X
Accesorio auxiliar adecuado.	X	X	X

I-U Adecuado para su uso con sistemas de asientos para niños de tamaño I orientados hacia delante y hacia atrás.

X No adecuado para su uso con sistemas de asientos para niños de tamaño I.

Recomendación sobre el sistema de asientos para niños

Categorías de grupo de peso	Fabricante	Modelo	Anexo
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus con base ISOFIX.[1]	Solo con base ISOFIX o cinturón de seguridad.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	Con base ISOFIX y anclaje de las correas superiores o solo con cinturón de seguridad.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	Solo con base ISOFIX y cinturón de seguridad o cinturón de seguridad.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	Solo con base ISOFIX y cinturón de seguridad o cinturón de seguridad.

[1]Recomendamos asegurar a los niños con un asiento para niños ISOFIX en los asientos traseros externos.

[2]Recomendamos que use un asiento con reforzador que combine un almohadón con un respaldo en lugar de solo un almohadón con reforzador.

Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

SEGUROS PARA NIÑOS

Cuando se fijan estas trabas, no podrá abrir las puertas traseras desde adentro.

Hay un seguro para niños en el extremo posterior de cada puerta trasera. Debe activar los seguros para niños por separado en cada puerta.

Lado izquierdo

Gire la llave hacia la derecha para activar el seguro para niños y hacia la izquierda para desactivarlo.

Lado derecho

Gire la llave hacia la izquierda para activar el seguro para niños y hacia la derecha para desactivarlo.

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO: Siempre conduzca y viaje con el respaldo del asiento derecho, y el cinturón del regazo ajustado y apoyado por debajo de las caderas.

PELIGRO: Los niños siempre deben estar debidamente asegurados.

PELIGRO: No permita que un acompañante lleve a un niño en su regazo cuando el vehículo esté en movimiento. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.

PELIGRO: Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente y en todo momento los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves o perder la vida.

PELIGRO: En un choque con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene mayores probabilidades de morir que una persona que usa cinturón de seguridad.

PELIGRO: Cada asiento del vehículo cuenta con un conjunto de cinturón de seguridad específico que consta de una hebilla y una lengüeta diseñadas para trabajar juntas. Utilice el cinturón del hombro solo en el lado externo del hombro. Nunca lleve el cinturón del hombro por debajo del brazo. Nunca utilice un solo cinturón de seguridad para más de una persona.

PELIGRO: Incluso con sistemas de seguridad avanzados, los niños de 12 años y menos deben estar debidamente asegurados en el asiento trasero. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

PELIGRO: Los cinturones de seguridad y los asientos se pueden calentar en el vehículo si se encuentra en la luz del sol. Los cinturones de seguridad o los asientos calientes pueden quemar a un niño pequeño. Revise las fundas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a estas.

Todos los asientos del vehículo cuentan con cinturones de seguridad de dos o tres puntos. Todos los pasajeros del vehículo deben usar correctamente y en todo momento los cinturones de seguridad, incluso si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags.

El sistema de los cinturones de seguridad consta de:

- cinturones de seguridad de dos o tres puntos,
- cinturón de seguridad de hombro con modo de bloqueo automático (excepto el cinturón de seguridad del conductor),
- mecanismo de ajuste en los asientos delanteros,
- pretensores del cinturón de seguridad en los asientos delanteros y en los asientos de la segunda fila,
- sensor de tensión del cinturón en el asiento extremo del acompañante,

- alarma y luz de advertencia del cinturón de seguridad,

- sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de preparación.

Los pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para ajustar firmemente los cinturones de seguridad cuando estos se activan. En choques frontales o semifrontales, los pretensores del cinturón de seguridad se pueden activar solos o, si el choque es suficientemente grave, se pueden activar en conjunto con los airbags. Los pretensores también pueden activarse cuando se despliega un airbag Safety Canopy.

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO: Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un clic. Si no escucha un clic, no se ha abrochado el cinturón de seguridad correctamente.

PELIGRO: Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté debidamente guardado y que no quede fuera del vehículo al cerrar la puerta.

Tire el cinturón de seguridad de manera continua para desenrollarlo. Si tira bruscamente o si el vehículo se encuentra en una pendiente, el cinturón de seguridad puede quedar trabado.

Los cinturones de seguridad laterales traseros pueden trabarse si regresa el respaldo de una posición plegada a la posición original con fuerza. Si el cinturón de seguridad se traba, recline el asiento con el ajuste de reclinación. Véase **Asientos traseros** (página 126).

Oprima el botón rojo de la hebilla para liberar el cinturón de seguridad. Sostenga la lengüeta y deje que el cinturón de seguridad se enrolle suavemente por completo hasta la posición de guardado.

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo

PELIGRO: Colóquese el cinturón de seguridad correctamente para su seguridad y la de su bebé. No use solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Las mujeres embarazadas siempre deben usar cinturón de seguridad. La parte correspondiente a la cadera de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar por delante de las caderas, por debajo del vientre, y se debe ajustar tanto como sea posible sin perder la comodidad. El cinturón de seguridad del hombro se debe colocar de tal modo que pase sobre la parte media del hombro y por el centro del pecho.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO: Ubique los ajustadores de altura del cinturón de seguridad de modo que el cinturón se apoye en la parte media del hombro. No ajustar correctamente el cinturón de seguridad puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en un choque.

E87511

Para ajustar la altura de la correa del hombro, presione el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia abajo para asegurarse de que haya quedado bloqueado.

LUZ DE ADVERTENCIA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD Y SEÑAL ACÚSTICA

Esta luz se ilumina y suena una alarma indicadora si el conductor no tiene colocado el cinturón de seguridad cuando se activa el encendido del vehículo.

Condiciones de funcionamiento

Si	Entonces
El conductor no tiene colocado el cinturón de seguridad antes de activar el encendido...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina y la alarma indicadora suena durante unos segundos.
El conductor tiene colocado el cinturón de seguridad mientras la luz de advertencia está encendida y la alarma indicadora está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la alarma indicadora se apagan.
El conductor tiene colocado el cinturón de seguridad antes de activar el encendido...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la alarma indicadora permanecen apagadas.

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO: el sistema solo proporcionará protección cuando use el cinturón de seguridad correctamente.

Este sistema monitorea todos los asientos y proporciona una respuesta audible y gráfica.

Esta luz se encenderá y sonará un tono de advertencia si no abrocha el cinturón de seguridad cuando enciende el motor. La luz y el tono se apagarán cuando se abroche el cinturón de seguridad o cuando haya transcurrido aproximadamente un minuto.

Cuando finaliza la advertencia inicial para el conductor, se proporcionan más advertencias para el conductor y el acompañante. Esta luz se encenderá y sonará un tono de advertencia si usted o el acompañante no abrocharon la hebilla del cinturón de seguridad y el vehículo supera la velocidad de 9,7 km/h. Para desactivar la advertencia, consulte la sección Desactivación y activación de la función de recordatorio del cinturón de seguridad.

Nota: *para evitar advertencias inadvertidas, no coloque objetos grandes en el asiento.*

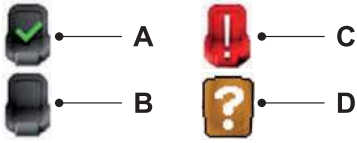
Esta luz se encenderá cuando activa el encendido e identifica el número de asientos con las hebillas abrochadas. Se encenderá otra vez cuando un asiento cambia de desabrochado a abrochado.

Se mostrará esta advertencia y sonará un tono si un pasajero desabrocha la hebilla del cinturón de seguridad trasero o esta se desabrocha.

Nota: *si un asiento trasero está desocupado o un pasajero no abrocha la hebilla del cinturón de seguridad desde un principio, la advertencia no se mostrará.*

Nota: *los asientos delanteros aparecen en esta pantalla de advertencia. Las advertencias para las hebillas de los cinturones de seguridad delanteros desabrochados se indican con luz de advertencia inicial.*

Estado del cinturón de seguridad



A Cinturón de seguridad abrochado

B Cinturón de seguridad desabrochado

C Cinturón de seguridad desabrochado recientemente

D Falla

Para ver el estado del cinturón de seguridad, use los controles de la pantalla de información en el volante.

Desactivación y activación de la función de recordatorio del cinturón de seguridad (solo para asientos delanteros)

PELIGRO: si bien el sistema le permite desactivarlo, este sistema está diseñado para mejorar sus posibilidades de que su cinturón de seguridad esté correctamente abrochado y de sobrevivir a un accidente. Le recomendados que deje el sistema activado para usted o para otras personas que usen el vehículo.

Nota: *las advertencias del conductor o acompañante se activan y desactivan de forma independiente. Cuando realiza este procedimiento para un asiento, no abroche el cinturón del otro asiento, ya que esto finalizaría el proceso.*

Lea los pasos 1 a 4 antes de comenzar con el procedimiento.

Asegúrese de que realiza lo siguiente:

- Aplica el freno de mano.
- La trasmisión está en estacionamiento (P).
- El encendido esté desactivado.
- Cierra todas las puertas del vehículo.
- Desabrocha los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante.

1. Active el encendido. No arranque el motor.
2. Espere hasta que la luz de advertencia del cinturón de seguridad se apague (aproximadamente un minuto). Luego del Paso 2, espere cinco segundos más antes de proceder con el Paso 3. Una vez que empiece con el Paso 3, debe completar el procedimiento dentro de 60 segundos.
3. Para el asiento que está desactivando, abroche y desabroche el cinturón de seguridad tres veces a una velocidad moderada, y deje el cinturón desabrochado. Luego del Paso 3, se encenderá la luz de advertencia del cinturón de seguridad.
4. Mientras la luz de advertencia del cinturón de seguridad está encendida, abroche y desabroche el cinturón de seguridad. Luego del Paso 4, la luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará en modo de confirmación.

- Esto desactivará la función si está actualmente activada.
- Esto activará la función si está actualmente desactivada.

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO: ¡Peligro extremo! Nunca use un asiento para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo que esté delante. El niño puede sufrir lesiones graves que pueden ser mortales.

PELIGRO: no modifique de ninguna forma la parte delantera de su vehículo. Esto podría afectar negativamente el despliegue de los airbags. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: use el cinturón de seguridad y mantenga una distancia suficiente con respecto al volante de dirección. Solo cuando use correctamente el cinturón de seguridad, el cinturón lo sostendrá en una posición que permita que el airbag logre su máximo efecto. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: las reparaciones del volante de dirección, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad solo las debe realizar un concesionario Ford. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: mantenga sin obstrucciones las áreas que están frente a los airbags. No pegue nada en las cubiertas de los airbags. Los objetos pueden convertirse en proyectiles durante el despliegue de los airbags. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

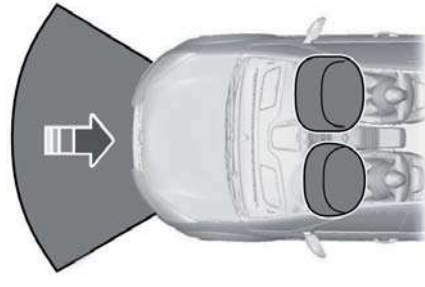
PELIGRO: no inserte objetos filosos en las áreas donde se encuentran instalados los airbags. Esto podría dañar y afectar negativamente el despliegue de los airbags. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: las fundas de asiento accesorias no lanzadas por Ford Motor Company podrían impedir que los airbags laterales se desplieguen y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

Nota: *si se despliega un airbag, se escuchará un fuerte sonido y habrá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.*

Para la limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño limpio y húmedo.

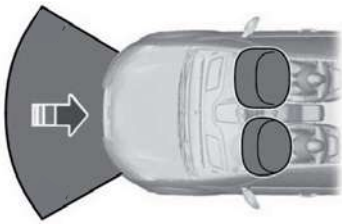
AIRBAG DEL CONDUCTOR



E74302

El airbag se abrirá en caso de que se produzca una colisión importante, ya sea frontal o casi frontal. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante colisiones frontales menores, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag no se desplegará.

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



El airbag del acompañante se abrirá en caso de que se produzca un choque grave, ya sea frontal o casi frontal. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante choques frontales menores, vuelcos, choques traseros y choques laterales, el airbag del acompañante no se desplegará.

SISTEMA DE DETECCIÓN DEL ACOMPAÑANTE

PELIGRO: incluso con sistemas de seguridad avanzados, los niños de 12 años y menos deben estar debidamente asegurados en el asiento trasero. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

PELIGRO: sentarse de manera incorrecta, fuera de posición o con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede disminuir el peso en la parte inferior del asiento y afectar la activación del sistema de sensores del acompañante, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de una colisión. Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.

PELIGRO: cualquier alteración o modificación en el asiento del acompañante puede afectar el rendimiento del sistema de sensores de este. Esto podría aumentar en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

El sistema trabaja con sensores que forman parte del asiento del acompañante y del cinturón de seguridad para detectar la presencia del ocupante correctamente sentado y determinar si el airbag delantero del acompañante debe activarse o no.

Los indicadores están en la consola central del panel de instrumentos.

El sistema de sensores del acompañante usa indicadores de estado del airbag de dicho acompañante que se encienden para indicar que su airbag delantero está activado o desactivado.

Nota: *los indicadores se encienden momentáneamente cuando activa el encendido por primera vez para comprobar que funcionan.*

El sistema de detección del acompañante delantero está diseñado para desactivar el airbag delantero de dicho acompañante en las siguientes condiciones:

- El asiento del acompañante delantero está desocupado.
- El sistema determina que hay un niño con un sistema de seguridad para niños.
- Uno de los pasajeros quita el peso del asiento durante un tiempo.
- Si hay un problema con el sistema del airbag o el sistema de detección del pasajero.

Incluso con esta tecnología, los padres siempre deben asegurar debidamente a los niños en el asiento trasero.

- Cuando el sistema de sensores del acompañante desactiva el airbag delantero de dicho acompañante, el indicador del estado desactivado de dicho airbag se enciende y permanece así para recordarle que el airbag está desactivado.
- Si ha instalado el asiento para niños y el indicador de estado activado del airbag del acompañante se enciende, apague el vehículo, retire el asiento para niños y vuelva a instalarlo siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento dicho asiento.

El sistema de sensores del acompañante delantero está diseñado para activar el airbag delantero de dicho acompañante cada vez que el sistema detecta a una persona adulta sentada correctamente en el asiento del acompañante delantero.

- Cuando el sistema de detección del acompañante delantero activa el airbag delantero de dicho acompañante, se enciende el indicador de estado activado de dicho airbag.

Si una persona adulta está sentada en el asiento del acompañante delantero, pero su airbag está desactivado, es posible que esa persona no esté correctamente sentada. Si esto sucede:

- Apague el vehículo y pídale a la persona que coloque el respaldo del asiento en posición vertical.
- Haga que la persona se siente de forma derecha en el asiento, en el centro del asiento, y con las piernas bien estiradas.
- Vuelva a encender el vehículo y haga que la persona permanezca en esa posición durante unos dos minutos. Esto permitirá que el sistema detecte a la persona y active el airbag delantero del acompañante.
- Si el indicador de estado desactivado del airbag del acompañante permanece encendido incluso después de hacer esto, debe recomendarle a la persona que se siente en el asiento trasero.

Ocupante	Indicador del estado del airbag del acompañante	Airbag del acompañante
Vacío	APAGADO: iluminado	Desactivado
	ENCENDIDO: no iluminado	
Niño	APAGADO: iluminado	Desactivado
	ENCENDIDO: no iluminado	
Adulto	APAGADO: no iluminado	Activado
	ENCENDIDO: iluminado	

Después de que todos los ocupantes ajustaron sus asientos y se colocaron el cinturón de seguridad, es muy importante que continúen sentados de forma derecha contra el respaldo del asiento y en el centro del asiento con los pies extendidos cómodamente.

Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de sufrir lesiones en caso de choque. Por ejemplo, si un pasajero viaja en una posición encorvada, acostado, recostado sobre uno de sus lados, inclinado hacia atrás, adelante o hacia los lados o si eleva uno o ambos pies, esto aumenta en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en un choque.

Si piensa que el estado del indicador de airbag desactivado es incorrecto, revise lo siguiente:

- Objetos debajo del asiento.
- Objetos entre el asiento y el centro de la consola.
- Objetos colgados en el respaldo.
- Objetos guardados en el bolsillo para mapas del respaldo.
- Objetos ubicados en la falda del ocupante.
- Interferencia de carga con el asiento.
- Otros pasajeros que empujen o presionen el asiento.
- Pies y rodillas del pasajero trasero en descanso o que empujen el asiento.

Las condiciones que figuran anteriormente podrían causar que el peso de un ocupante correctamente sentado sea mal interpretado por el sistema de detección del acompañante delantero. La persona en el asiento del acompañante delantero podría ser más pesada o liviana según las condiciones mencionadas.

Asegúrese de que el sistema de sensores de acompañante funcione correctamente.

No intente reparar ni realizar mantenimiento al sistema. Lleve el vehículo al servicio de mantenimiento de inmediato.

Si es necesario modificar el sistema de airbag delantero avanzado para ubicar a una persona con discapacidad, comuníquese con su concesionario Ford.

AIRBAGS LATERALES

PELIGRO: no coloque objetos ni monte equipos sobre la cubierta del airbag o cerca de esta, del lado de los respaldos de los asientos delanteros o traseros, o en áreas que puedan tocar el airbag cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.

PELIGRO: las fundas de asiento accesorias no lanzadas por Ford Motor Company podrían impedir que los airbags laterales se desplieguen y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

PELIGRO: no apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral puede lesionarlo cuando se despliegue desde el lateral del respaldo.

PELIGRO: no intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: si una pieza del sistema de seguridad suplementario se desplegó, no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Los airbags laterales están ubicados en el lado externo de los respaldos de los asientos delanteros y traseros. En ciertos choques laterales o en vuelcos, se inflará el airbag lateral. El airbag fue diseñado para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante para mejorar aún más la protección de los ocupantes en las colisiones de impacto lateral.

Asegure correctamente a los niños de 12 años de edad o menos en los asientos traseros. El airbag trasero no interferirá con los niños asegurados adecuadamente en sillas para niños o auxiliares.

El sistema consiste de los siguientes elementos:

- Una etiqueta o panel lateral sellado que indica que airbags laterales fueron instalados en su vehículo.
- Airbags laterales en el interior de los respaldos del conductor y del acompañante, como así también airbags laterales en el interior de los respaldos externos de los asientos traseros.

- Sensores de choque y sistema de control con indicador de preparación.

El diseño y desarrollo del sistema de airbag lateral incluyó procedimientos recomendados de pruebas que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz, conocidos como el Grupo de trabajo técnico de airbags laterales. Estos procedimientos recomendados de pruebas ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de airbags laterales.

AIRBAG DE RODILLA DEL CONDUCTOR

PELIGRO: no intente abrir la cubierta del airbag.

El airbag inferior se encuentra en el cuadro de instrumentos. El sistema funciona junto con los airbags delanteros para ayudar a reducir las lesiones en las piernas. Cuando los airbags se activan en un choque, el airbag inferior se despliega desde el cuadro de instrumentos. Al igual que con los airbags delanteros y laterales, es importante estar correctamente sentado y seguro para reducir el riesgo de muerte o de lesiones graves.

Nota: *el airbag tiene un umbral de despliegue inferior al de los airbags delanteros. En un choque leve, es probable que solo se despliegue el airbag inferior.*

SAFETY CANOPY™

PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos sobre el techo interior o cerca de este en la manija lateral que puedan entrar en contacto con un airbag de cortina cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.

PELIGRO: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag de cortina puede lesionarlo cuando se despliegue desde el techo interior.

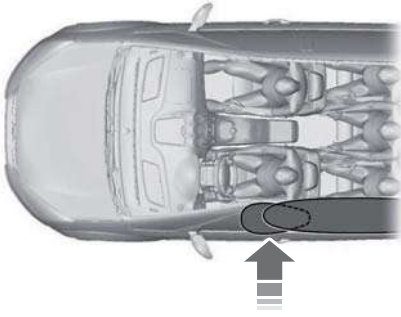
PELIGRO: No intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente y en todo momento los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni ubique objetos en la ruta de despliegue del airbag.

PELIGRO: Si una pieza del sistema de seguridad suplementario se desplegó, esta no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Safety Canopy se despliega en choques laterales graves o cuando el sensor de vuelco detecta un determinado vuelco posible. Safety Canopy está montado en la placa de metal del riel lateral del techo, detrás del techo interior, arriba de cada fila de asientos. En ciertas colisiones laterales o en vuelcos, Safety Canopy se activará, sin importar qué asientos estén ocupados. Safety Canopy está diseñado para inflarse entre el área de la ventanilla lateral y el ocupante para mejorar aún más la protección en las colisiones de impacto lateral y en vuelcos.



El sistema consiste de los siguientes elementos:

- Airbags de cortina lateral Safety Canopy en los paneles de marco sobre las ventanillas laterales traseras y delanteras identificados con una etiqueta o un texto en el techo interior o en el revestimiento del pilar del techo.
- Techo interior flexible que se abre sobre las puertas laterales para permitir el despliegue de la cortina de aire.

· Sensores de colisión y sistema de monitoreo con un indicador de preparación.

Asegure correctamente a los niños de 12 años de edad o menos en los asientos traseros. Safety Canopy no interferirá con los niños asegurados adecuadamente en sillas para niños porque está diseñado para inflarse hacia abajo desde el techo interior que está sobre las puertas junto a la abertura de la ventanilla lateral.

El diseño y desarrollo del sistema de Safety Canopy incluyó procedimientos recomendados de pruebas que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz, conocido como el grupo de trabajo técnico de airbags laterales. Estos procedimientos recomendados de pruebas ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de airbags laterales (incluido Safety Canopy).

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Nota: *Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.*

El alcance operativo normal del transmisor es de aproximadamente 10 m. Uno de los siguientes factores podrían provocar una disminución del alcance operativo:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio cercanas,
- estructuras alrededor del vehículo,
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

Otras frecuencias de radio utilizadas por su mando a distancia también pueden ser utilizadas por otras transmisiones de radio de corta distancia, por ejemplo, las radios de aficionados, los equipos médicos, los auriculares inalámbricos, los comandos a distancia y los sistemas de alarma. Si las frecuencias se bloquean, no podrá usar su control remoto. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: *Asegúrese de bloquear su vehículo antes de dejarlo.*

Nota: *Si está dentro del alcance, el control remoto funcionará si presiona cualquier botón involuntariamente.*

Nota: *El comando a distancia contiene componentes eléctricos que son sensibles. La exposición a la humedad o los golpes pueden causar daños permanentes.*

Llave de acceso inteligente (Si está equipado)

El sistema utiliza una señal de frecuencia de radio para comunicarse con su vehículo y autorizarlo a quitar el bloqueo cuando se cumpla una de las siguientes condiciones:

- Toca la parte interna de la manija exterior de la puerta del conductor.
- Presiona el botón del compartimiento de equipaje.
- Presiona un botón del transmisor.

Si existe interferencia de radiofrecuencia excesiva en el área o si la batería del comando a distancia es baja, tal vez necesite destrabar la puerta de manera mecánica. Puede utilizar la hoja de la llave mecánica de la llave de acceso inteligente para abrir la puerta del conductor en esta situación. Véase **Mando a distancia** (página 42).

MANDO A DISTANCIA

Llave de acceso inteligente

Nota: *Posiblemente no pueda cambiar la posición de estacionamiento (P) a menos que su llave de acceso inteligente esté dentro del vehículo.*

La llave de acceso inteligente hace funcionar los seguros eléctricos y el sistema de arranque a distancia. La llave debe estar en el vehículo para poder usar el botón de arranque.

Hoja de la llave desmontable

La llave de acceso inteligente también cuenta con una hoja de llave desmontable que puede usar para destrabar el vehículo.

Presione el botón de liberación y retire la hoja de la llave.

Nota: *Las llaves de su vehículo vienen con una etiqueta de seguridad que brinda información importante para la reproducción de la llave. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.*

Cambio de la pila

PELIGRO: Mantenga las baterías alejadas de los niños a fin de evitar su ingesta. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte. En caso de ingesta, solicite asistencia médica de inmediato.

PELIGRO: Si el compartimiento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el control remoto y reemplácelo tan pronto como sea posible. Mientras tanto, mantenga el control remoto alejado de los niños. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Nota: *Consulte las regulaciones locales cuando deseche las pilas del comando a distancia.*

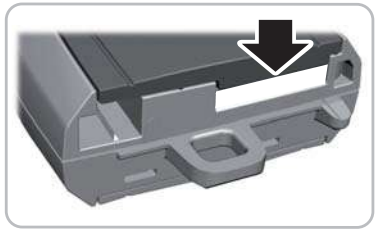
Nota: *no limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera del tablero de circuitos.*

Nota: *el cambio de la pila no desvincula la llave programada del vehículo. El comando a distancia debería funcionar normalmente.*

Cuando la carga de la batería es baja, aparece un mensaje en la pantalla de información. Véase **Información general** (página 86).

El comando a distancia usa una pila de litio tipo botón de tres volts CR2450, o su equivalente.

1. Presione el botón de liberación y retire la hoja de la llave.



2. Gire una moneda delgada debajo de la ficha oculta detrás de la hoja de la llave para retirar la carcasa de la pila.

3. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, en la posición que se muestra y retire la pila con cuidado.
4. Coloque una pila nueva con el signo + hacia arriba.
5. Vuelva a instalar la carcasa de la pila y la hoja de la llave.

Localizador del vehículo

Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos. La bocina suena y las luces de giro parpadean. le recomendamos que use este método para ubicar el vehículo.

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN MANDO A DISTANCIA

Puede comprar llaves de reemplazo o controles remotos en un concesionario Ford. Los concesionarios Ford pueden programar los controles remotos de su vehículo.

FUNCIONAMIENTO

MyKey le permite programar llaves con modos de conducción limitados para promover buenos hábitos de conducción. Puede programar las restricciones de todas las llaves, excepto de una. Las llaves que no programó son las llaves de administrador.

Puede usar las llaves de administrador para lo siguiente:

- crear una MyKey con ciertas restricciones vehiculares,
- programar ciertas configuraciones de MyKey,
- eliminar todas las restricciones de MyKey.

Luego de programar una MyKey, podrá ver la siguiente información mediante de la pantalla de información:

- El número total de llaves de administrador y las MyKey para el vehículo.
- La distancia total por la que un conductor que usa MyKey viajó con el vehículo.

Nota: *Cada MyKey recibe las mismas restricciones y configuraciones. No puede programarlas individualmente.*

Nota: *Para los vehículos que vienen con un botón de arranque: cuando hay una MyKey y una llave de administrador al arrancar el vehículo, el sistema reconoce solo la llave de administrador.*

Configuración estándar

No todos los vehículos incluyen las funciones mencionadas a continuación. Si el vehículo tiene este equipo, entonces no puede cambiar las siguientes configuraciones cuando usa MyKey:

- Recordatorio de cinturón de seguridad o Belt-Minder™. MyKey silencia el sistema de audio hasta que el conductor y, en algunos casos, los pasajeros abrochen los cinturones de seguridad. **Nota:** si el vehículo incluye una radio AM/FM o un sistema de audio muy básico, entonces puede que la radio no se silencie.
- Advertencia más temprana de combustible bajo. La advertencia de combustible bajo se activará antes para los conductores que usan MyKey, lo que les brinda más tiempo para cargar combustible.
- Ciertas alertas para el conductor, sistemas de estabilidad o ayuda de estacionamiento se activan automáticamente cuando usa el sistema MyKey. Por ejemplo, el sistema de información del punto ciego (BLIS), la alerta tráfico cruzado, la advertencia de desviación de carril o la advertencia de colisión frontal. **Nota:** los conductores que usan MyKey pueden desactivar la advertencia de desviación de carril pero esta función puede encenderse nuevamente automáticamente con cada ciclo de llave nuevo.

- Funcionamiento de pantalla táctil restringido en algunos mercados. Por ejemplo, MyKey puede evitar que ingrese manualmente el destino de la navegación mientras el vehículo está en cualquier marcha que no sea estacionamiento (P), o cuando el vehículo llega a cierto índice de velocidad.
- Restricciones de contenido adulto de la radio satélite, si esta función está disponible en el mercado.

Configuraciones opcionales

Puede ajustar ciertas configuraciones de funciones del vehículo cuando crea un MyKey por primera vez. Asimismo, puede modificar la configuración después con una llave de administrador.

Nota: *No todas las funciones aplican a todos los vehículos en todos los mercados. Cuando están disponibles para el vehículo, entonces aparecen en la pantalla de información, para brindarle la opción de activarlas o desactivarlas o para seleccionar una configuración más específica.*

PELIGRO: No establezca el límite de velocidad máxima de MyKey a un límite que evite que el conductor mantenga una velocidad segura de acuerdo con los límites de velocidad puestos en la vía pública y las condiciones predominantes de la calle. El conductor siempre es responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. Si no lo hace, se podrían producir colisiones o lesiones.

- Puede configurar varios límites de velocidad para que el conductor que use MyKey no supere ciertas velocidades. La pantalla de información muestra advertencias luego de un tono cuando el conductor que use MyKey alcance la velocidad establecida. No puede anular la velocidad programada al pisar el pedal del acelerador por completo.
- Puede configurar varios recordatorios de velocidad para que los conductores que usen MyKey sepan cuando la velocidad del vehículo se acerca al límite. Aparecerán advertencias en la pantalla de información y se emitirá un tono, cuando los conductores que usen MyKey superen la velocidad establecida.
- El volumen máximo del sistema de audio se limita a 45 % para que los conductores que usen MyKey puedan concentrarse en el camino. Un mensaje aparece en la pantalla de información cuando los conductores que usen MyKey intenten exceder el límite del volumen. MyKey también desactiva el control automático de volumen. **Nota:** si el vehículo incluye una radio AM/FM o un sistema de audio muy básico, entonces puede que la radio no se limite.
- Configuración de siempre encendido. Esta configuración obliga a ciertas funciones a permanecer encendidas para conductores que usan MyKey. Por ejemplo, las funciones de 190 o asistencia de emergencia y la función de no molestar permanecen activas aun si el conductor que usa MyKey utiliza el control de la función para desactivarla. Cuando está seleccionada, no puede apagar el Advance Trac ni el control de tracción, si su vehículo tiene esta función.

CREACIÓN DE MYKEY

Use la pantalla táctil para crear una MyKey:

1. Inserte la llave que quiera programar en el encendido. Si el vehículo tiene un botón de arranque, coloque el comando a distancia en la ranura de resguardo. Véase **Arranque de un motor Nafta** (página 139).
2. Active el encendido.
3. Ingrese al menú principal en la pantalla táctil y desplácese a través de los menús para modificar las configuraciones de la MyKey. En el menú de MyKey, seleccione la opción Crear una MyKey. Véase **Configuración** (página 347).
4. Presione Sí si desea crear la llave como una MyKey. Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla.
5. Gire el encendido a OFF.

Ha creado su MyKey correctamente. Asegúrese de etiquetarla para que pueda distinguirla de las llaves de administrador.

También puede programar la configuración adaptable para la llave.

Programación y modificación de la configuración adaptable

Utilice la pantalla táctil para ingresar a la configuración adaptable de la MyKey.

1. Encienda el vehículo con la llave de administrador o el comando a distancia que desea programar.
2. Acceda al menú principal en la pantalla de información y desplácese a través de los menús para modificar las configuraciones de MyKey. Véase **Configuración** (página 347).
3. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Las restricciones programadas se aplican cuando apaga el vehículo, abre y cierra la puerta del conductor y vuelve a arrancar el vehículo con la llave o el comando a distancia programados.

Nota: *puede borrar o modificar la configuración de MyKey en cualquier momento dentro del mismo ciclo de llave en el que creó la MyKey. Sin embargo, una vez que haya apagado el vehículo, necesitará una llave de administrador para modificar o eliminar su configuración de MyKey. Una vez que haya realizado algún cambio a las configuraciones de MyKey, cambia las configuraciones para todas las llaves MyKey. No puede hacer cambios individuales para aplicar a las llaves MyKey específicas.*

BORRADO DE TODA LA INFORMACIÓN DE MYKEY

Cuando elimina las MyKey, elimina todas las restricciones y regresa todas las MyKey a su estado original de llave de administrador de inmediato. Utilice la pantalla táctil para eliminar todas las MyKey de la configuración de MyKey.

1. Use una llave de administrador para activar el encendido.
2. Acceda al menú principal en la pantalla táctil y desplácese a través de los menús para empezar a eliminar la programación de MyKey. Véase **Configuración** (página 347).
3. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
4. Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla luego de que termine de eliminar las MyKey.

Nota: *Cuando borra sus MyKey, elimina todas las restricciones y regresa todas las MyKey a su estado de llave de administrador original. No puede eliminar todas las restricciones de MyKey de manera individual.*

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Puede encontrar información sobre las llaves MyKey programadas usando la pantalla táctil. Véase **Configuración** (página 347).

Distancia MyKey

Registra el kilometraje cuando los conductores usan una llave MyKey. La única manera de borrar el kilometraje acumulado es utilizando una llave de administrador para restablecer todas las llaves MyKeys. Si el kilometraje no se acumula según lo esperado, el usuario previsto no está usando la llave MyKey, o un usuario con llave de administrador restableció recientemente el kilometraje y volvió a configurar una llave MyKey.

Número de MyKeys

Indica la cantidad de MyKeys que ha programado para su vehículo. Use esta función para detectar cuántas MyKeys posee para su vehículo y para determinar cuándo ha eliminado todas las MyKey.

Número de llaves de administrador

Indica cuántas llaves de administrador ha programado para su vehículo. Use esta función para determinar cuántas llaves de administrador posee para su vehículo y para detectar si se ha programado alguna llave MyKey adicional.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

MyKey no es compatible con sistemas de arranque a distancia de repuesto no aprobados por Ford. Si elige instalar un sistema de arranque a distancia, consulte a un Concesionario Ford para obtener un sistema de arranque a distancia aprobado por Ford.

MYKEY – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causas posibles
No puedo crear una llave MyKey.	- La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. · En vehículos con arranque sin llave: asegúrese de colocar el transmisor en la ranura de resguardo. Véase **Arranque de un motor Nafta** (página 139). - La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo es la única llave de administrador. Siempre tiene que haber al menos una llave de administrador.

Problema	Causas posibles
	- El sistema antirrobo pasivo SecuriLock está desactivado o en modo ilimitado.
No puedo programar las configuraciones programables.	- La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. - No hay ninguna llave MyKey programada para el vehículo. Véase **Creación de MyKey** (página 48).
No puedo restablecer las llaves MyKey.	- La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. - No se creó ninguna llave MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 48).
Perdí la única llave de administrador.	- Compre una nueva llave o transmisor en un Concesionario Ford.
Perdí una llave.	- Programe una llave o transmisor de repuesto. Puede necesitar contactarse con su Concesionario Ford. Véase **Arranque de un motor Nafta** (página 139).
El kilometraje de mi llave MyKey no se acumula.	- El usuario de la llave MyKey no está usando su llave MyKey. - El propietario de una llave de administrador restableció las llaves MyKey y creó nuevas llaves MyKey. - El sistema de llaves ha sido restablecido.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

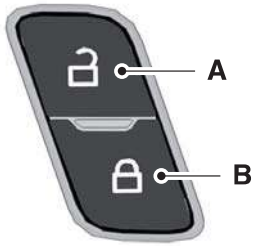
Puede usar el control eléctrico para trabar las puertas o el comando a distancia para trabar o destrabar el vehículo.

Nota: *No use el conjunto de la cerradura de la puerta para conectar accesorios, como manijas o escalones, ya que esto puede dañar el vehículo.*

Nota: *cuando deje el vehículo, siempre quite las llaves y ponga el seguro a todas las puertas.*

Trabas eléctricas de las puertas

Los controles eléctricos de las trabas de las puertas se encuentran en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.



A Destrabar

B Trabar

Comando a distancia

Destrabar las puertas (proceso de dos etapas)

Presione el botón para destrabar la puerta del conductor.

Presione el botón nuevamente en un lapso de tres segundos para destrabar todas las puertas. Las luces de giro destellarán.

Con el encendido desactivado, mantenga presionados los botones de trabar y destrabar en el comando a distancia durante tres segundos para intercambiar entre el modo destrabar la puerta del conductor y todas las puertas. Los indicadores de giro destellarán dos veces para indicar que se produjo un cambio al modo destrabar. El modo destrabar la puerta del conductor destraba solo la puerta del conductor cuando presiona una vez el botón para destrabar. El modo destrabar todas las puertas destraba todas las puertas cuando presiona una vez el botón para destrabar. El modo para destrabar se aplica para el comando a distancia, el teclado de acceso sin llave y el acceso inteligente.

Traba de puertas

Presione el botón para trabar todas las puertas. Las luces de giro destellarán.

Vuelva a presionar el botón en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas estén cerradas. Si se han cerrado todas las puertas y el portón trasero, el seguro de las puertas se accionará otra vez, la bocina sonará y las luces de giro parpadearán.

Trabado fallido

Si se abre alguna puerta o el portón trasero, o si el capó está abierto en vehículos que poseen alarma antirrobo o arranque remoto, la bocina suena dos veces y las luces de giro no parpadean.

Apertura del portón trasero

Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos.

Apertura de las puertas traseras desde adentro

Tire la manija interior de la puerta dos veces para destrabar y abrir la puerta trasera. La primera vez que tira de la manija se quita el seguro de la puerta y la segunda vez, se abre la puerta.

Activación del acceso inteligente

Información general

Puede trabar y destrabar el vehículo sin sacar las llaves de su bolsillo o cartera cuando la llave de acceso inteligente está a 1 m del vehículo. Para destrabar, el acceso inteligente utiliza un sensor en la parte posterior de la manija de la puerta; para trabar, un sensor por separado en la superficie de cada manija de la puerta.

El sistema no funciona si:

- La batería del vehículo está descargada.
- La batería de la llave está descargada.
- Las frecuencias de la llave están bloqueadas.

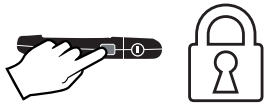
Nota: *es posible que el sistema no funcione si la llave de acceso inteligente se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.*

Nota: *si el sistema no funciona, use la hoja de la llave para trabar o destrabar el vehículo. Véase* ***Mando a distancia*** *(página 42).*

Destrabar con el acceso inteligente

Con la llave de acceso inteligente a 1 m del vehículo, toque el sensor de destrabar que se encuentra en la parte posterior de la manija de la puerta durante un período corto y luego tire la manija de la puerta para destrabar; tenga cuidado de no tocar el sensor de trabar al mismo tiempo ni de tirar la manija de la puerta muy rápido. El sistema de acceso inteligente necesita una demora corta para autenticar la llave de acceso inteligente.

Trabar con el acceso inteligente



Para trabar, con la llave de acceso inteligente a 1 m del vehículo, toque el sensor externo de trabar que se encuentra en la manija de la puerta por aproximadamente un segundo; tenga cuidado de no tocar el sensor de destrabar en la parte posterior de la manija de la puerta al mismo tiempo. Luego de trabar, puede tirar inmediatamente la manija de la puerta para revisar que se trabó correctamente y que no destrabó de forma inadvertida.

En el portón trasero

Presione el botón en la parte superior de la manija de apertura del portón trasero para liberar el portón trasero y luego tire de la manija exterior.

Smart Unlocks para llaves de acceso inteligente

Esto ayuda a evitar que deje la llave de acceso inteligente dentro del habitáculo o en el área de carga trasera del vehículo. Cuando trabe el vehículo electrónicamente con cualquier puerta abierta, la transmisión en modo de estacionamiento (P) y el

encendido desactivado, el sistema buscará una llave de acceso inteligente dentro del vehículo una vez cerrada la última puerta. Si el sistema detecta una llave, todas las puertas se destrabarán de inmediato y la bocina sonará dos veces, lo que indica que la llave quedó adentro.

Cuando abra una de las puertas delanteras y trabe el vehículo con el control electrónico de traba de puertas, todas las puertas se trabarán y luego se destrabarán si el encendido está activado.

Bloqueo automático (Si está equipado)

La función de bloqueo automático traba todas las puertas en los siguientes casos:

- Todas las puertas están cerradas.
- El encendido está activado.
- Se pone un cambio y el vehículo empieza a desplazarse.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 7 km/h.

El bloqueo automático se repite en los siguientes casos:

- Abre y luego cierra cualquier puerta mientras el motor está encendido y la velocidad del vehículo sea 7 km/h o menor.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 7 km/h.

Desbloqueo automático

La función de desbloqueo automático destraba todas las puertas en los siguientes casos:

- El encendido está activado, todas las puertas se han cerrado y el vehículo ha estado en movimiento a una velocidad superior a 12 km/h.
- El vehículo se detiene, desactiva el encendido o cambia a la posición de accesorios.
- Se abre la puerta del conductor en el transcurso de 10 minutos después de desactivar el encendido o conectarlo con accesorios.

Nota: *los seguros de las puertas no se destraban de forma automática si traba electrónicamente el vehículo después de haber desactivado el encendido y antes de abrir la puerta del conductor.*

Activación y desactivación del desbloqueo automático

Para habilitar o deshabilitar la función de desbloqueo automático, consulte a un concesionario Ford.

Rebloqueo automático de los seguros

Si presiona el botón para destrabar en el comando a distancia y no abre ninguna puerta en 45 segundos, se activarán los seguros del vehículo y la alarma.

Ingreso iluminado

Las luces interiores y algunas luces exteriores se encienden cuando le saca el seguro a las puertas con el comando a distancia.

El sistema de ingreso iluminado apaga las luces en los siguientes casos:

- El encendido está activado.
- Usted presiona el botón para trabar en el comando a distancia.
- Después de 25 segundos de haberse encendido.

Las luces no se apagan en los siguientes casos:

- Las enciende con el control de luces.
- Alguna puerta está abierta.

Salida iluminada

Las luces interiores y algunas luces exteriores se encienden cuando se han cerrado todas las puertas y se apaga el encendido.

Las luces se apagan si todas las puertas permanecen cerradas y sucede lo siguiente:

- Transcurren veinticinco segundos.
- Usted bloquea el vehículo desde afuera.

Economizador de batería

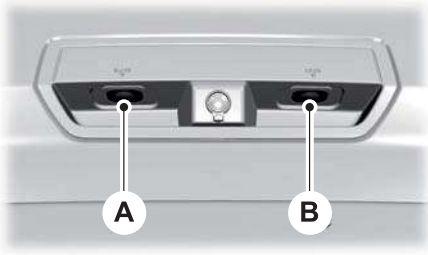
Si deja encendidas las luces de cortesía, las luces interiores o las ópticas delanteras, el economizador de batería las apagará 10 minutos después de que haya desactivado el encendido.

Modo accesorio: economizador de batería para llaves de acceso inteligente

Si deja el encendido activo tras salir del vehículo, este se apagará 15 minutos después de que haya cerrado todas las puertas.

APERTURA DEL PORTÓN TRASERO

Apertura del portón trasero desde el exterior del vehículo



A Vidrio.

B Puerta.

1. Destrabe el portón trasero con el comando a distancia o el control eléctrico para destrabar las puertas. Si una llave de acceso inteligente está a 1 m o menos del portón trasero, este se destraba cuando presiona el botón de apertura del portón trasero.
2. Presione el botón B.

Nota: *tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje u otro espacio cerrado para evitar dañar el portón trasero.*

Nota: *no cuelgue nada, por ejemplo, un portabicicletas, del vidrio o del portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *no maneje con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Apertura del portón trasero con el control remoto

Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos. El portón trasero se desbloquea durante 45 segundos, tiempo durante el cual puede abrirlo con el botón del control externo.

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje u otro espacio cerrado para evitar dañar el portón trasero.*

Nota: *No cuelgue nada, por ejemplo, un portabicicletas, del vidrio o del portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *No conduzca con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

CIERRE DEL PORTÓN TRASERO

Cierre del portón trasero desde el exterior del vehículo

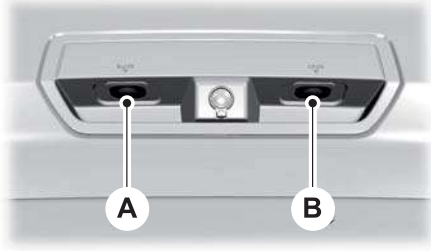
PELIGRO: es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves o perder la vida.

PELIGRO: asegúrese de cerrar por completo el portón trasero para evitar que los gases del escape ingresen en el vehículo. Si no puede cerrar por completo el portón trasero, abra los conductos de ventilación o las ventanillas para permitir que ingrese aire fresco al vehículo. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Para que sea más fácil cerrar, use las manijas dentro del portón trasero.

Nota: *asegúrese de cerrar por completo el portón trasero para evitar que lo que cargue se caiga.*

APERTURA Y CIERRE DEL CRISTAL DEL PORTÓN TRASERO



A Vidrio.

B Puerta.

1. Destrabe el vidrio del portón trasero con el comando a distancia o el control eléctrico para destrabar las puertas. Si una llave de acceso inteligente está a 1 m del portón trasero, el vidrio de este se destraba cuando presiona el botón de apertura del portón trasero.
2. Presione el botón A y levántelo para que se abra.
3. Baje cuidadosamente el vidrio y presione firmemente para trabarlo de manera segura.

Nota: *tenga cuidado al abrir o cerrar el vidrio del portón trasero en un garaje u otro espacio cerrado para evitar dañar el vidrio.*

Nota: *no cuelgue nada, por ejemplo, un portabicicletas, del vidrio o del portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *no maneje con el vidrio del portón trasero abierto. Esto podría dañar el vidrio del portón trasero y sus piezas.*

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

Nota: *el sistema no es compatible con los sistemas de arranque remoto de repuesto que no son Ford. El uso de estos sistemas podría provocar problemas de arranque del vehículo y una pérdida de protección de seguridad.*

Nota: *los objetos de metal, los dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero podrían causar problemas de arranque si se encuentran demasiado cerca de la llave en el momento de arrancar el motor. Evite que estos objetos entren en contacto con la llave codificada cuando arranque el motor. Si ocurre algún problema, apague el encendido, aleje todos los objetos que están en el llavero de la llave codificada y vuelva a arrancar el motor.*

Nota: *no deje una llave codificada duplicada dentro del vehículo. Cuando deje el vehículo, siempre lleve las llaves y ponga el seguro a todas las puertas.*

SecuriLock®

El sistema es un sistema de inmovilización del motor. Ayuda a evitar que nadie encienda el motor sin utilizar una llave codificada programada para el vehículo. Utilizar una llave incorrecta podría evitar que el motor arranque. Es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Si no es posible arrancar el motor con una llave codificada correctamente, esto indica un problema en el sistema. Es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Activación automática

El vehículo se activa inmediatamente después de apagar el encendido.

Desactivación automática

El vehículo se desactiva al encenderlo con una llave codificada.

Llaves de reemplazo

Nota: *el vehículo viene con dos transmisores integrados a la llave o dos llaves de acceso inteligente.*

El transmisor integrado a la llave funciona como comando a distancia y como llave de encendido programada para operar todos los seguros y arrancar el vehículo.

La llave de acceso inteligente funciona como una llave programada que maneja el seguro de la puerta del conductor y activa el acceso inteligente con un sistema de arranque con botón, así como un comando a distancia.

Si se pierden o roban los transmisores programados o las llaves codificadas SecuriLock estándar (sólo transmisores integrados a la llave), y usted no cuenta con una llave codificada adicional, deberá remolcar el vehículo hacia un concesionario autorizado. Deberá borrar los códigos de la llave de su vehículo y programar nuevas llaves codificadas.

Guarde una llave programada adicional en un lugar seguro que no sea el vehículo para evitar cualquier inconveniente. Para adquirir llaves adicionales de reemplazo o de repuesto, consulte a su concesionario Ford.

Programación de una llave de acceso inteligente de repuesto (Si está equipado)

Consulte a su concesionario Ford para obtener llaves programadas adicionales para su vehículo.

ALARMA ANTIRROBO

El sistema le advertirá si alguien sin autorización ingresa en su vehículo. Se disparará si alguna puerta, el baúl o el capó se abre sin usar la llave, el comando a distancia o el sistema de apertura sin llave.

Las luces de giro destellarán y la bocina sonará si alguien intenta ingresar sin autorización con la alarma activada.

Lleve todos los controles remotos a un Concesionario Ford si existe un posible problema de alarma en su vehículo.

Activación de la alarma

La alarma se activará cuando no haya una llave en el encendido. Active los seguros del vehículo de manera electrónica para activar la alarma.

El indicador de mensajes parpadea cuando la protección antirrobo está activa.

Desactivación de la alarma

Desactive la alarma realizando alguna de las siguientes acciones:

- Sáquele el seguro a las puertas o al baúl por medio del comando a distancia o del sistema de apertura sin llave.
- Active el encendido o arranque el vehículo.
- Introduzca una llave en la puerta del conductor para quitar el seguro del vehículo. Luego, active el encendido en un lapso de 12 segundos.

Nota: *si presiona el botón de pánico del comando a distancia, apagará la bocina y las luces de señalización, pero no desactivará el sistema.*

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

PELIGRO: no ajuste el volante con el vehículo en movimiento.

Nota: *asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase* ***Modo correcto de sentarse*** *(página 122).*

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante a la posición deseada.
3. Asegure la columna de la dirección.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

E280796

E280795

Con el control, puede accionar las siguientes funciones:

Presione este botón para bajar el volumen.

Presione este botón para subir el volumen.

Presione este botón para seleccionar el medio actual.

Presione este botón para ingresar al modo teléfono o responder una llamada telefónica.

Presione este botón para finalizar una llamada.

Presione este botón para acceder a la selección multimedia anterior.

Presione este botón para acceder a la selección multimedia siguiente.

CONTROL POR VOZ

Los controles están en el volante.

Presione y suelte para activar el reconocimiento de voz.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO - VEHÍCULOS CON: CENTRALIZACIÓN DE CARRIL

Véase **Activación y desactivación del control de velocidad crucero adaptativo** (página 189). Véase **Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero adaptativo** (página 190). Véase **Configuración de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo** (página 191).

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

Véase **Qué es el control de velocidad crucero** (página 183).

CONTROL DE PANTALLA INFORMATIVA

E280795

Véase **Información general** (página 86).

LIMPIAPARABRISAS

Levante o baje la palanca para activar el limpiaparabrisas.

A Un solo barrido.

B Barrido intermitente.

C Barrido normal.

D Barrido de alta velocidad.

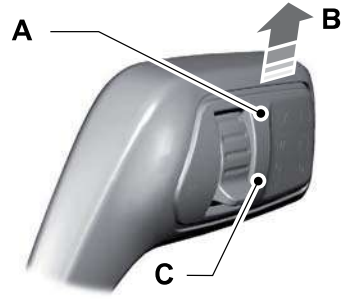
Nota: *Descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.*

Nota: *Asegúrese de apagar los limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.*

Nota: *Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.*

Nota: *No haga funcionar el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las escobillas del limpiaparabrisas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Siempre use el lavaparabrisas antes de limpiar el parabrisas seco.*

Barrido intermitente



A Intervalo de barrido corto.

B Barrido intermitente.

C Intervalo de barrido largo.

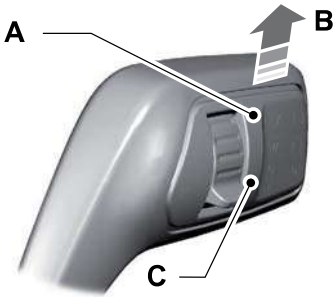
Use el control giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, se reduce el lapso entre los barridos del limpiaparabrisas.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Las condiciones de manejo húmedas o invernales, es decir, el camino tiene hielo, nieve o sal, pueden producir limpiezas y manchas inconsistentes e inesperadas.



A Sensibilidad alta.

B Limpiaparabrisas automático encendido.

C Sensibilidad baja.

Use el control giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos. Cuando selecciona la sensibilidad baja, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una gran cantidad de agua en el parabrisas. Cuando selecciona la sensibilidad alta, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Mantenga la parte exterior del parabrisas limpia. El sensor de lluvia es muy sensible y el limpiaparabrisas puede funcionar si ingresa suciedad, humedad o insectos en este.

En estas condiciones, puede hacer lo siguiente:

- Reducir la sensibilidad del limpiaparabrisas automático para disminuir las manchas del parabrisas.
- Colocar el limpiaparabrisas en velocidad normal o alta.
- Desactivar el limpiaparabrisas automático.

Nota: *descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.*

Nota: *asegúrese de apagar los limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.*

Nota: *si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.*

Nota: *si enciende los faros automáticos y el limpiaparabrisas automático, las ópticas delanteras se encienden cuando el limpiaparabrisas funciona de manera continua.*

Ajustes del limpiaparabrisas automático

El limpiaparabrisas automático se activa de forma predeterminada y permanece de este modo hasta que se desactiva en la pantalla de información. Cuando se desactiva el limpiaparabrisas automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

LAVAPARABRISAS

E242323

Tire de la palanca hacia usted para hacer activar los lavaparabrisas.

Al soltar la palanca, el limpiaparabrisas funciona por un breve periodo. Cuando se activa, un breve período después de que el limpiaparabrisas deja de funcionar, se produce un barrido de cortesía para quitar todos los líquidos restantes del limpiaparabrisas.

Nota: *puede activar o desactivar el barrido de cortesía desde la pantalla táctil. Véase* ***Configuración*** *(página 347).*

Nota: *no haga funcionar el lavaparabrisas si está vacío el depósito del lavaparabrisas. Esto podría causar que se sobrecaliente la bomba del lavaparabrisas.*

Limpiador de la cámara delantera

(Si está equipado)

Cuando funciona el lavaparabrisas, también se enciende el limpiador de la cámara delantera.

LIMPIALUNETA Y LAVALUNETA

Limpiaparabrisas trasero

A Barrido intermitente.

B Barrido continuo.

C Limpiaparabrisas de la luneta desactivado.

Según el vehículo, cuando active los limpiaparabrisas delanteros y mueva la palanca de cambios a marcha atrás (R), es posible que se encienda el limpiaparabrisas intermitente trasero.

Nota: *Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas de la luneta antes de entrar a un lavadero de autos.*

Lavaluneta

Mueva la palanca alejándola de usted para hacer funcionar el lavaluneta. Al soltar la palanca, el limpiaparabrisas funciona por un breve periodo.

No haga funcionar el lavaparabrisas si está vacío el depósito del lavaparabrisas. Esto podría causar que se sobrecaliente la bomba del lavaparabrisas.

Limpiador de la cámara trasera (Si está equipado)

Cuando se enciende el limpialuneta también se enciende el limpiador de la cámara trasera.

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en las ópticas frontales y las luces traseras exteriores

Las ópticas frontales y las luces traseras exteriores tienen rejillas de ventilación para compensar los cambios normales de la presión del aire.

Se puede producir condensación debido a ese diseño. A bajas temperaturas, cuando penetra aire húmedo en los faros a través de los respiraderos existe la posibilidad de que se produzca condensación. Cuando hay condensación normal, se puede formar una fina película de vaho en el interior del lente. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal.

El tiempo que toma el vaho en desaparecer podría ser de hasta 48 horas, en condiciones de clima seco.

Estos son ejemplos de condensación aceptable:

- La presencia de un vaho fino (sin rayas, marcas de goteo ni gotas grandes).
- El vaho cubre menos del 50% del lente.

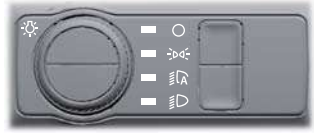
Estos son ejemplos de condensación inaceptable:

- Acumulación de agua dentro de la luz.
- Rayas, marcas de goteo o gotas de agua grandes presentes en el interior del lente.

Si ve condensación inaceptable, solicite que un Concesionario Ford revise el vehículo.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN

Selecciones del control de iluminación



E281337

Gire el selector para seleccionar.

Nota: *el indicador se enciende junto a la selección activa.*

Luces apagadas.

Luces de estacionamiento, luces del cuadro de instrumentos, luces de la patente y luces traseras.

Encendido automático de luces.

Ópticas delanteras encendidas.

Nota: *el control de iluminación activa de forma predeterminada el encendido automático de luces todas las veces que enciende el vehículo.*

Activación y desactivación de las ópticas delanteras altas

Empuje la palanca alejándola de usted para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o tírela hacia usted para apagar las luces altas.

Ópticas delanteras altas parpadeantes.

E248604

Tire la palanca hacia usted y suéltela para hacer parpadear las ópticas delanteras altas.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS

PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende las ópticas delanteras en condiciones de visibilidad baja, por ejemplo, con niebla diurna.

Las ópticas delanteras se encienden y apagan de forma automática en situaciones con escasa iluminación o cuando funciona el limpiaparabrisas.

Gire el interruptor del control de luces a la posición de luces automáticas.

Nota: *el control de iluminación activa por defecto el encendido automático de luces cada vez que enciende el vehículo.*

Las ópticas delanteras permanecerán encendidas durante un tiempo después de desactivar el encendido. Use la pantalla táctil para ajustar el tiempo que las ópticas delanteras permanecen encendidas.

Nota: *si enciende las luces automáticas, no puede encender las luces altas hasta que el sistema encienda las luces bajas.*

Ópticas delanteras activadas por el limpiaparabrisas

Cuando enciende las luces automáticas, las ópticas delanteras activadas se encienden dentro de los 10 segundos posteriores a activar el limpiaparabrisas. Se apagan aproximadamente 60 segundos después de que desactive el limpiaparabrisas.

Las ópticas delanteras no se encienden junto con el limpiaparabrisas:

- Durante un barrido único.
- Cuando usa el líquido del limpiaparabrisas.
- Si el limpiaparabrisas está en modo intermitente.

Nota: *si enciende las luces automáticas y el limpiaparabrisas automático, las ópticas delanteras se encienden cuando el limpiaparabrisas funciona de manera continua.*

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los botones atenuadores de luz del cuadro de instrumentos se encuentran en el control de iluminación.

Presione varias veces uno de esos botones para ajustar el brillo.

LUCES CON RETARDO DE SEGURIDAD

Después de haber girado el encendido a la posición OFF, puede encender los faros delanteros tirando la palanca de las luces de giro hacia usted. Escuchará un tono corto. Los faros delanteros se apagarán automáticamente después de tres minutos si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta. Puede cancelar esta función al tirar la palanca de las luces de giro hacia usted nuevamente o al activar el encendido.

ILUMINACIÓN DIURNA

PELIGRO: El sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione una iluminación adecuada durante situaciones de poca visibilidad. Asegúrese de encender las ópticas delanteras, según corresponda, durante situaciones de poca visibilidad. Si no lo hace, se puede producir un choque.

El sistema enciende las luces en condiciones de luz de día.

Para encender el sistema, coloque el control de luces en cualquier posición excepto en ópticas delanteras.

FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS

Encendido o apagado de los faros antiniebla delanteros

Solo encienda los faros antiniebla delanteros cuando la visibilidad sea reducida.

Puede encender los faros antiniebla delanteros si suceden alguna de las siguientes situaciones:

- Ajustó el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento.
- Colocó el control de iluminación en la posición de luces.
- Colocó el control de iluminación en la posición de luces automáticas y las luces delanteras están encendidas.

El botón de los faros antiniebla delanteros se encuentra en el control de iluminación.

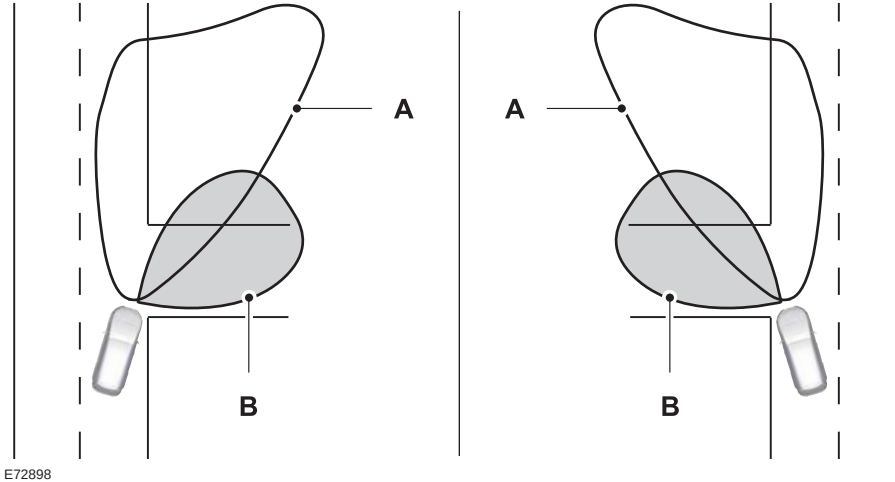
Presione el botón para encender o apagar los faros antiniebla delanteros.

Nota: *El brillo de las luces de conducción diurna puede disminuir cuando se encienden los faros antiniebla delanteros.*

Indicador de los faros antiniebla delanteros

Se enciende cuando enciende los faros antiniebla delanteros.

FAROS DIRECCIONALES (SI ESTÁ EQUIPADO)



E72898

A Faro de la óptica delantera

B Faro direccional

Las luces de giro iluminan el interior de una curva cuando está girando el volante de dirección.

INTERMITENTES

Encendido y apagado de las luces de giro

Levante o baje la palanca para encender las luces de giro.

Nota: *Levante o baje la palanca para que las luces de giro parpadeen tres veces.*

Coloque la palanca en la posición media para apagar las luces de giro.

Luces de giro

Parpadea cuando enciende las luces de giro.

Nota: *Una aceleración en la frecuencia de las luces intermitentes es señal de que existe una falla en la lámpara.*

LUCES INTERIORES

Encendido de todas las luces interiores

Presione completamente el botón en la consola del techo hacia el ícono.

Apagado de todas las luces interiores

Presione completamente el botón en la consola del techo hacia el ícono.

Función de la luz interior

Encendido de la función de las luces interiores

El interruptor está ubicado en la consola del techo.

Lleve el interruptor a la posición media.

Cuando enciende la función de la luz interior, esta se encenderá si:

- abre una puerta,
- Presiona el botón de apertura en el comando a distancia.
- apaga el motor.

Encendido y apagado de las luces interiores delanteras

E249791

Presione el borde del lente de la luz.

Encendido y apagado de las luces interiores traseras

Presione el borde del lente de la luz.

Nota: *si las luces traseras se encienden mediante la consola del techo, no podrá apagarlas con el interruptor de luz de la parte trasera.*

LUZ AMBIENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:

Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

Seleccione ***Vehículo***.

Seleccione ***Luz ambiental***.

Encendido de la iluminación de ambiente

Arrastre el control deslizante hacia el nivel de cero brillo.

Ajuste el brillo

Arrastre el control deslizante hacia la izquierda o la derecha.

Apagado de la iluminación de ambiente

Arrastre el control deslizante hacia la izquierda al nivel de cero brillo.

REFLECTORES TRASEROS

1. Abra la puerta o la ventanilla del portón trasero.
2. Presione el botón en lado izquierdo del área de carga para encender y apagar los reflectores traseros.

Nota: *los reflectores traseros se apagan aproximadamente 45 minutos después de haberlos encendido.*

Nota: *luego de que los reflectores traseros se apagan por segunda vez, necesita arrancar el vehículo para poder encenderlos nuevamente.*

Nota: *los reflectores traseros se apagan cuando cierra el portón trasero o la ventanilla del portón trasero.*

Los reflectores traseros se pueden girar para orientar la luz más cera o más lejos de la parte trasera del vehículo.

QUÉ ES EL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

Si está lo suficientemente oscuro y no hay tráfico presente, el sistema enciende las luces altas. Si detecta las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima, o el alumbrado público adelante, el sistema apaga las luces altas. Las luces bajas permanecen encendidas.

Una cámara-sensor, instalada en el centro del parabrisas desde el lado interior, monitorea de manera continua las condiciones para encender o apagar las luces altas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

PELIGRO: no use el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.

Utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Vehículo***.
3. Seleccione ***Luces***.

Activación del control automático de las luces altas

Gire el interruptor del control de luces a la posición de luces automáticas. Véase **Encendido automático de faros** (página 65).

Nota: *El control de iluminación se activa por defecto en el encendido automático de luces cada vez que enciende su vehículo.*

Cuando están activas, las luces altas se encienden si ocurren las siguientes condiciones:

- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente bajo.
- No hay vehículos delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo supera aproximadamente las 40 km/h.

Cuando están activas, las luces altas se apagan si ocurre al menos una de las siguientes condiciones:

- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente alto como para que las luces altas no sean necesarias.
- El sistema detecta las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima.
- El sistema detecta lluvia, nieve o niebla extrema.
- Una cámara de vehículo bloqueada.
- La velocidad del vehículo disminuye aproximadamente a unas 30 km/h.

Nota: *La velocidad de desactivación es menor en las curvas.*

Nota: *Algunas situaciones de caminos sinuosos pueden demorar la reactivación de las luces altas.*

Nota: *Si un sensor está bloqueado, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones o daños.*

Nota: *El sistema puede no funcionar adecuadamente en clima frío o bajo condiciones climáticas adversas. Puede encender las luces altas si anula el sistema.*

Nota: *Si el sistema detecta una interferencia, como por ejemplo, excrementos de aves, salpicaduras de bichos, nieve o hielo, el sistema entra al modo de luces bajas hasta que se elimine la interferencia. Si una cámara está obstruida, la pantalla de información puede mostrar un mensaje.*

Nota: *Usar neumáticos mucho más grandes o montar accesorios para el vehículo, como palas de nieve, puede modificar la altura de la marcha del vehículo y disminuir el rendimiento del control de luces altas automáticas.*

INDICADORES DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

El indicador se enciende para confirmar cuándo el sistema está listo para brindar asistencia.

ANULACIÓN DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende ni apaga las luces altas.

PELIGRO: Es posible que deba anular el sistema cuando se esté acercando a otros conductores.

PELIGRO: Es posible que deba anular el sistema durante condiciones climáticas adversas.

Empuje la palanca alejándola de usted para elegir entre luces altas y bajas.

ALZACRISTALES ELÉCTRICOS

PELIGRO: no deje a los niños sin supervisión en el vehículo ni les permita jugar con las ventanillas eléctricas. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: al cerrar las ventanillas eléctricas, verifique que no tengan obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanillas.

Presione el control para abrir la ventanilla. Levante el control para cerrar la ventanilla.

Para reducir el ruido del viento o de golpeteo cuando una sola ventanilla está abierta, abra un poco la ventanilla contraria.

Descenso de un solo toque (Si está equipado)

Oprima el interruptor por completo y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventanilla.

Ascenso de un solo toque (Si está equipado)

Levante el interruptor por completo y suéltelo. Presiónelo o levántelo nuevamente para detener la ventanilla.

Cómo restablecer el ascenso de un solo toque

Arranque el motor.

1. Mantenga levantado el interruptor hasta cerrar totalmente la ventanilla de la puerta. Continúe sosteniendo el interruptor durante unos segundos luego de cerrar la ventanilla.
2. Suelte el interruptor de la ventanilla.
3. Mantenga presionado el interruptor hasta que la ventanilla esté totalmente abierta.
4. Suelte el interruptor de la ventanilla.
5. Mantenga levantado el interruptor hasta cerrar totalmente la ventanilla.
6. Pruebe el correcto funcionamiento de la ventanilla utilizando las funciones de descenso y ascenso de un solo toque.

Bloqueo de la luneta

Presione el control para trabar o destrabar los controles de las ventanillas traseras. Se ilumina cuando traba los alzacristales de las ventanillas traseras.

Rebote (Si está equipado)

La ventanilla se detendrá y retrocederá si detecta una obstrucción.

Anulación de la función de rebote

PELIGRO: si se anula el rebote, la ventanilla no retrocede cuando detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Levante el interruptor de la ventanilla y manténgalo hacia arriba durante unos segundos hasta que la ventanilla alcance la posición de rebote. La ventanilla subirá sin protección de rebote. La ventanilla se detendrá si suelta el interruptor antes de que se cierre por completo.

Restablecimiento del rebote

PELIGRO: El rebote se desactiva hasta que se restablezca la memoria. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Si desconectó la batería, debe restablecer la memoria de rebote de forma separada para cada ventanilla.

1. Mantenga levantado el interruptor hasta que la ventana esté totalmente cerrada.
2. Suelte el interruptor.
3. Mantenga levantado el interruptor nuevamente durante algunos segundos.
4. Suelte el interruptor.
5. Mantenga levantado el interruptor nuevamente durante algunos segundos.
6. Suelte el interruptor.
7. Mantenga presionado el interruptor hasta que la ventanilla esté totalmente abierta.
8. Mantenga levantado el interruptor hasta que la ventana esté totalmente cerrada.
9. Suelte el interruptor.
10. Abra la ventanilla e intente cerrarla mediante el cierre de un solo toque.

Nota: *repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando use la función de un solo toque.*

Demora de accesorios

Puede usar los controles de las ventanillas durante varios minutos después de haber desactivado el encendido o hasta que abra alguna de las puertas delanteras.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES (SI ESTÁ EQUIPADO)

Con el comando a distancia, puede abrir las ventanillas con el encendido desactivado.

Nota: *Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información, o bien puede consultar a un Concesionario Ford. Véase* ***Información general*** *(página 86).*

Nota: *Para accionar esta función, el relé de accesorios no debe estar activo.*

Apertura de las ventanillas

Sólo puede abrir las ventanillas por un período corto después de destrabar el vehículo con el comando a distancia. Después de destrabar el vehículo, mantenga presionado el botón de desbloqueo del comando a distancia para abrir las ventanillas. Suelte el botón una vez que el movimiento comience. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo para detener el movimiento.

Cierre de las ventanillas

PELIGRO: al cerrar las ventanillas eléctricas, verifique que no tengan obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanillas.

Para cerrar las ventanillas, mantenga presionado el botón de bloqueo del control remoto. Suelte el botón una vez que el movimiento comience. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo para detener el movimiento.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Espejos retrovisores exteriores eléctricos

PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

A Espejo del lado izquierdo.

B Espejo del lado derecho.

Presione las flechas para ajustar el espejo.

Espejos exteriores plegables

Mueva el espejo hacia el vidrio de la ventanilla. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte cuando lo regresa a la posición original.

Espejos con indicadores de señal

(Si está equipado)

La parte exterior de la carcasa del espejo correspondiente parpadea cuando enciende la luz de giro.

Control de punto ciego (Si está equipado)

Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 203).

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.*

Puede ajustar el espejo retrovisor interior según sus preferencias. Algunos espejos tienen un punto de giro secundario. Esto le permite mover el espejo hacia arriba o hacia abajo y de lado a lado.

Espejo de atenuación manual

Tire de la pestaña que hay debajo del espejo retrovisor hacia usted para reducir el efecto de la luz brillante que viene desde atrás.

Espejo de atenuación automática

(Si está equipado)

Nota: *No bloquee los sensores en la parte delantera y trasera del espejo. El pasajero trasero central o el apoyacabeza trasero central también pueden bloquear la llegada de la luz al sensor.*

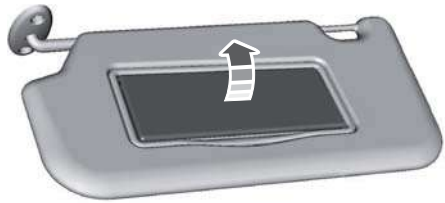
El espejo se atenúa para reducir el efecto de la luz brillante que viene desde atrás. Volverá a funcionar normalmente cuando desaparezca la luz brillante que viene desde atrás o si cambia a marcha atrás (R).

PARASOLES

E138666

Gire la visera hacia la ventanilla lateral y extiéndala hacia atrás para obtener más sombra.

Espejo del parasol (Si está equipado)



E162197

Levante la tapa para encender la luz.

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)

PELIGRO: no deje a los niños sin supervisión en el vehículo ni les permita jugar con el techo solar. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: al cerrar el techo solar, verifique que no tenga obstrucciones y asegúrese de que los niños y las mascotas no estén cerca de la abertura de este.

Los controles del techo solar y de la pantalla solar están en la consola del techo.

El techo solar y la pantalla solar tienen una función de un solo toque para abrirse y cerrarse, presione el control completamente hasta abajo y suelte. Para detenerlos durante la función de un solo toque, presione el control por segunda vez.

Apertura y cierre del techo solar

A **Apertura del techo solar.** Presione y suelte para abrir el techo solar.

B **Ventilación o cierre del techo solar.** Presione y suelte para ventilar o cerrar el techo solar. Cuando el vidrio está cerrado, presione para ventilar el techo solar.

C **Apertura del parasol.** Presione y suelte para abrir el parasol. El parasol se abre con el techo solar. También puede abrir el parasol con el techo solar cerrado.

D **Cierre del parasol.** Presione y suelte para cerrar el parasol.

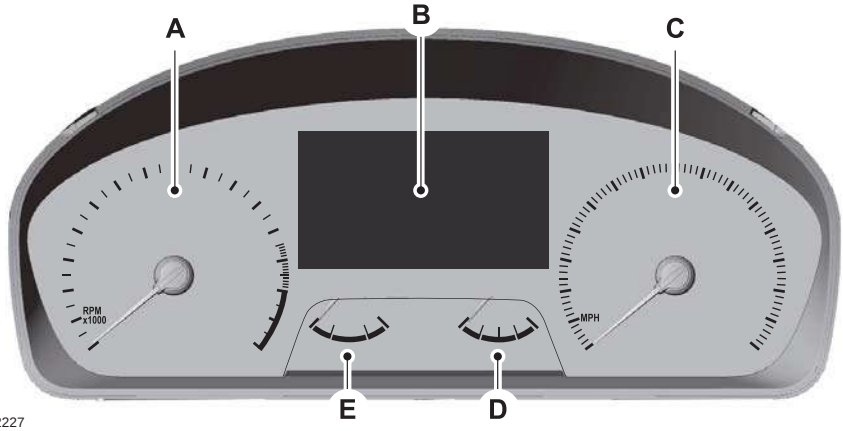
Rebote

El techo solar se detiene cuando se cierra. Puede retroceder un poco si se encuentra con un obstáculo.

Para desactivar esta función, presione y mantenga presionada la parte delantera del control por dos segundos luego de un evento de rebote. Cuando la función de rebote está activa, la fuerza de cierre aumenta por cada una de las siguientes tres veces que cierre el techo solar.

CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Pantalla de 4 pulgadas



A	Tacómetro
B	Pantalla de información
C	Velocímetro
D	Medidor de combustible
E	Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor

Pantalla de información

La información que aparece depende de las configuraciones del vehículo. Véase **Información general** (página 86).

Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A temperaturas normales de funcionamiento, el indicador de nivel estará en el rango normal. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor supera el rango normal, detenga el vehículo apenas sea seguro hacerlo, apague el motor y deje que se enfríe.

PELIGRO: no quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

Medidor de combustible

El medidor de combustible indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque.

La flecha adyacente al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la tapa de carga de combustible.

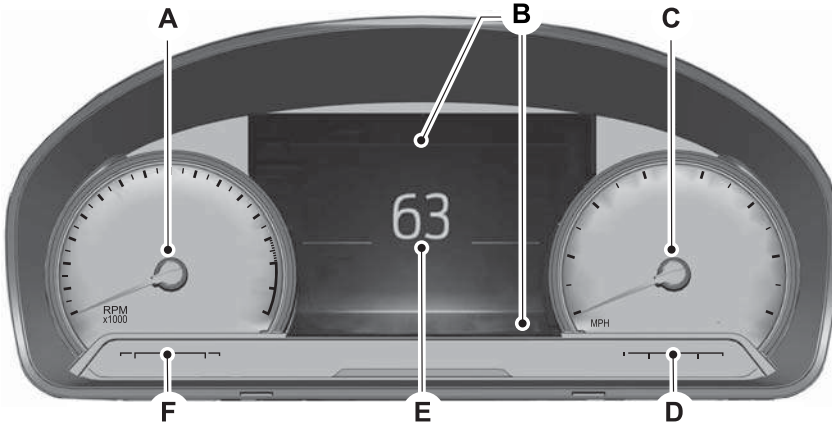
Nota: *el medidor de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.*

Recordatorio de nivel bajo de combustible

Se muestra y suena un recordatorio de nivel bajo de combustible cuando la autonomía alcanza 120 km para MyKey y a 80 km, 40 km, 20 km y 0 km para las demás llaves.

Nota: *el recordatorio de nivel bajo de combustible puede activarse en cualquier posición que indique el medidor de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS



A Tacómetro.
B Barra de información.
C Velocímetro.
D Medidor de combustible.
E La pantalla de información.
F Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor.

Barra de información

Muestra información relacionada con la navegación, la temperatura del aire exterior, el odómetro y la autonomía.

Pantalla de información

Muestra información relacionada con la navegación, la temperatura del aire exterior, el odómetro y la autonomía.

Medidor de combustible

El medidor de combustible indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque.

La flecha adyacente al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la tapa de carga de combustible.

Nota: *el medidor de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.*

Recordatorio de nivel bajo de combustible

Se muestra y suena un recordatorio de nivel bajo de combustible cuando la autonomía alcanza 120 km para MyKey y a 80 km, 40 km, 20 km y 0 km para las demás llaves.

Nota: *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede activarse en cualquier posición que indique el medidor de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

Autonomía

Indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con el combustible que resta en el tanque. Los cambios en el modo de manejo pueden hacer que el valor no solo disminuya, sino también aumente o se mantenga constante durante periodos.

Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor

PELIGRO: no quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A temperaturas normales de funcionamiento, el indicador de nivel estará en el rango normal. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor supera el rango normal, detenga el vehículo apenas sea seguro hacerlo, apague el motor y deje que se enfríe.

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces de advertencia e indicadores lo alertan de una condición del vehículo que puede volverse grave. Al arrancar el vehículo, se encienden algunas luces a fin de comprobar el correcto funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, observe la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: *algunos indicadores de advertencia aparecen en la pantalla de información y funcionan del mismo modo que una luz de advertencia, pero no se muestran al encender el vehículo.*

Nota: *según las opciones que tenga el vehículo y el tipo de cuadro de instrumentos, no todos los indicadores aparecen o están disponibles.*

Control de velocidad crucero adaptativo

La luz indicadora del sistema de control de velocidad cambia de color para indicar el modo del sistema. Véase **Cómo funciona el control de velocidad crucero adaptativo con parada y arranque** (página 185).

Encendido (luz blanca): se ilumina cuando enciende el sistema de control de velocidad crucero adaptativo. Se apaga cuando se apaga el sistema de control de velocidad.

Activado (luz verde): se ilumina cuando activa el sistema de control de velocidad crucero adaptativo. Se apaga cuando desactiva el sistema de control de velocidad.

Sistema de frenos antibloqueo

Si se enciende estando el vehículo en funcionamiento, esto es señal de un error en el sistema. Seguirá con el frenado normal (sin ABS), a menos que también se encienda la luz de advertencia del sistema. Haga que un concesionario Ford revise el sistema.

Control automático de las luces altas

Se enciende cuando esta función está activada. Véase **Activación y desactivación del control automático de las luces altas** (página 71).

Espera automática activa

Se enciende cuando el sistema mantiene el vehículo inmóvil.

Espera automática no disponible

Se enciende cuando el sistema está activo, pero no está disponible para mantener el vehículo inmóvil.

Start-Stop automático

Se ilumina o muestra un mensaje para informarle cuando se apaga el motor.

Batería

Si esta luz se enciende mientras maneja, esto indica que existe un error en el sistema. Desactive todo el equipo eléctrico que no sea necesario y solicite de inmediato que un concesionario Ford revise el sistema.

Control de punto ciego

Se ilumina o muestra un mensaje cuando desactiva esta función. Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 203).

Luz de advertencia del sistema de frenos

PELIGRO: es peligroso manejar el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Es posible que le lleve más tiempo detener el vehículo. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible. Manejar grandes distancias con el freno de mano accionado puede hacer que los frenos fallen, lo que implica que existe el riesgo de sufrir lesiones personales.

Nota: *los indicadores varían según la región.*

Esta luz tiene doble función y se ilumina cuando sucede algo de lo siguiente:

- Aplica el freno de mano con el encendido activado.
- El vehículo tiene una falla en el sistema de frenos o el nivel del líquido para frenos está bajo, independientemente de la posición del freno de mano.

Si se enciende la luz cuando se mueve, es posible que tenga aplicado el freno de mano. Asegúrese de que el freno de mano no esté accionado. Si la luz continúa encendiéndose, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Control de velocidad crucero

Se enciende cuando activa esta función.

Luces de giro

Se enciende cuando activa las luces de giro izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia. Si las luces permanecen encendidas o parpadean más rápido, verifique que no haya un foco quemado. Véase **Cambio de lámparas** (página 269).

Puerta entreabierta

Se enciende cuando el encendido está activado y alguna puerta no está completamente cerrada.

Freno de estacionamiento eléctrico

Nota: *los indicadores varían según la región.*

Se enciende o parpadea cuando el freno de estacionamiento eléctrico tiene un error en el sistema. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 164).

Luz de advertencia de la temperatura del líquido refrigerante de motor

Se enciende cuando la temperatura del refrigerante del motor es alta. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible, apáguelo y deje que se enfríe. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 257).

Aceite del motor

Si se enciende con el motor en marcha o mientras usted maneja, indica un error del sistema. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 254).

Nota: *no reanude el viaje si se enciende a pesar de que el nivel del aceite es correcto. Solicite de inmediato que un concesionario Ford revise el sistema.*

Abrochar cinturón de seguridad

Se enciende y suena un tono como recordatorio para que se abroche el cinturón de seguridad. Véase **Recordatorio de cinturones de seguridad** (página 33).

Abrochar cinturón de seguridad trasero

Se enciende y suena un tono para indicar que los cinturones de seguridad traseros no están abrochados.

Airbag delantero

Si no se enciende al arrancar el vehículo, continúa parpadeando o permanece encendida, indica que existe un error en el sistema. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Faros antiniebla delanteros

Se enciende cuando enciende los faros antiniebla delanteros.

Luz alta

Se enciende cuando activa las luces altas de los faros. Destella cuando utiliza el destellador de los faros.

Capó entreabierto

Se enciende cuando el encendido está activado y el capó no está completamente cerrado.

Luces encendidas

Se enciende cuando activa las luces delanteras bajas o las de posición.

Portón trasero abierto

Se enciende cuando el portón trasero no está completamente cerrado.

Advertencia de luces bajas

Se enciende cuando el foco de la luz baja no funciona correctamente.

Nivel bajo de combustible

Se enciende cuando el nivel de combustible es bajo o el tanque de combustible está casi vacío. Vuelva a cargar combustible tan pronto como sea posible.

Indicador de advertencia de presión de neumáticos baja

Se enciende cuando la presión del neumático es baja. Si la luz permanece encendida cuando el motor está en marcha o cuando maneja, revise la presión de los neumáticos tan pronto como sea posible.

Se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que un concesionario Ford revise el sistema.

Poco líquido del limpiaparabrisas

Se enciende cuando queda poco líquido del limpiaparabrisas.

Luz indicadora de mal funcionamiento

Se enciende cuando activa el encendido antes de que el motor arranque para controlar el foco.

Generalmente, se enciende hasta que el motor gira y se apaga automáticamente si no existe ningún error en el sistema.

Si se enciende cuando el motor está funcionando, indica un error en el sistema. El sistema de diagnóstico a bordo detectó un error en el sistema de control de emisiones del vehículo. Véase **Catalizador** (página 152).

Si parpadea, es posible que el motor esté fallando. Si continúa conduciendo, la potencia del motor puede disminuir o el motor se puede detener. Si no se responde a la luz de advertencia, los componentes pueden sufrir daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Falla del tren motriz

Se enciende cuando el sistema detecta una falla en el tren motriz o en la 4WD/AWD. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.

Diferencial de bloqueo trasero

Se enciende cuando bloquea el diferencial trasero.

Control de estabilidad

Destella cuando el sistema está activo. Si permanece encendida o no se enciende al activar el encendido, indica un error en el sistema. Durante un error en el sistema, este se apagará. Solicite de inmediato que un concesionario Ford revise el sistema. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 171).

Control de la estabilidad apagado

Se enciende cuando desactiva el sistema. Se apaga cuando vuelva a encender el sistema o cuando desactive el encendido. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 171).

Control de camino

Se enciende cuando se activa el control de camino.

Bloqueo de 4WD

Se enciende cuando se bloquea la tracción en todas las ruedas.

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Señal de aviso de llave en encendido

Suena cuando abre la puerta del conductor y la llave queda en el encendido.

Señal de aviso sin llave (Si está equipado)

La bocina suena dos veces cuando sale del vehículo con la llave de acceso inteligente, luego de que se cierra la última puerta y el vehículo sin llave está en la posición RUN (MARCHA) para indicar que el vehículo permanece encendido.

Señal de aviso de ópticas delanteras encendidas

Suena cuando usted saca la llave del encendido y abre la puerta del conductor y las ópticas delanteras y las luces de posición quedaron encendidas.

Señal de aviso de freno de mano activado

Suena cuando el freno de mano está activado y el vehículo está en movimiento. Si la señal de aviso no desaparece después de soltar el freno de estacionamiento, lleve el vehículo de inmediato a un Concesionario Ford para que lo revise.

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Puede controlar varios sistemas en su vehículo con los botones del menú de acción rápida (QAM) a derecha del volante de dirección. La pantalla de información brinda la información correspondiente.

Controles de la pantalla de información

E250032

A	Botón Regresar.
B	Botón OK.
C	Botón Menú.

Botón Regresar.

Use el botón Regresar para volver atrás o salir.

Botón *OK*

Use el botón ***OK*** para hacer una selección. También lo puede usar para desplazarse por un menú.

Botón Menú

Use el botón Menú de la pantalla principal para mostrar el submenú.

Menú de pantalla de 4 pulgadas

Este ícono muestra el estado de activación o desactivación de las funciones. Una marca en el cuadro indica que la función está encendida; si no está marcado indica que la función está apagada.

Nota: *algunas opciones podrían mostrarse ligeramente diferentes o no mostrarse en absoluto si tales componentes son opcionales.*

Nota: *algunas opciones del menú MyKey solo aparecen si MyKey está activado y si se programó al menos una llave MyKey.*

Menú de viajes

Menú de viajes	
Viaje 1	
Viaje 2	
Reiniciar valores individuales	Seleccione su configuración
Configurar vista	Seleccione su configuración

- Odómetro del viaje: registra la distancia recorrida de los viajes individuales o la distancia total desde que la función se restableció por última vez.
- Temporizador de viaje: registra el tiempo de los viajes individuales o el tiempo total desde que la función se restableció por última vez.
- Combustible promedio: indica el consumo promedio de combustible de los viajes individuales o el consumo promedio de combustible desde que la función se restableció por última vez.
- Velocidad promedio: indica la velocidad promedio de los viajes individuales o la velocidad promedio del vehículo desde que la función se restableció por última vez.
- Autonomía: indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con el combustible que queda en el tanque. Los cambios en el modo de manejo pueden hacer que el valor no solo disminuya, sino también aumente o se mantenga constante durante períodos.

Nota: *mantenga presionado el botón OK para restablecer la información del viaje.*

MyView

MyView
Velocímetro digital
Se reinició
Viaje/Audio
Pantalla Leve

Navegación

Navegación
Las opciones del menú se abordan en el capítulo SYNC. Véase **Información general** (página 328).

Audio

Audio
Las opciones del menú se abordan en el capítulo SYNC. Véase **Información general** (página 328).

Teléfono

Teléfono
Las opciones del menú se abordan en el capítulo SYNC. Véase **Información general** (página 328).

Ajustes

Ajustes		
Información	Contiene información del estado del vehículo. Seleccione su configuración.	
Pantalla	Idioma	Seleccione su configuración
	Distancia	
	Unidad de temperatura	
	Presión de neumáticos	
Asistencia al conductor	Seleccione su configuración	
Mantenimiento del vehícu.	Nivel de aceite	Seleccione su configuración
	Vida aceite	
	Vida útil del líquido para frenos	

Ajustes		
	Presión neumático	
MyKey	Info MyKey	
	Crear MyKey	

Nota: *en la pantalla táctil encontrará otras configuraciones del vehículo disponibles. Véase* ***Configuración*** *(página 347).*

Menú de pantalla de 6 pulgadas

Este ícono muestra el estado de activación o desactivación de las funciones. Una marca en el cuadro indica que la función está encendida; si no está marcado indica que la función está apagada.

Nota: *algunas opciones podrían mostrarse ligeramente diferentes o no mostrarse en absoluto si tales componentes son opcionales.*

Nota: *algunas opciones del menú MyKey solo aparecen si MyKey está activado y si se programó al menos una llave MyKey.*

Seleccionar pantallas

Seleccionar pantallas
Opciones del menú en la configuración personalizada. Véase **Configuración personalizada** (página 90).

Audio

Audio
Las opciones del menú se abordan en el capítulo SYNC. Véase **Información general** (página 328).

Navegación

Navegación
Las opciones del menú se abordan en el capítulo SYNC. Véase **Información general** (página 328).

Teléfono

Teléfono
Las opciones del menú se abordan en el capítulo SYNC. Véase **Información general** (página 328).

Ajustes

Ajustes	
Vida aceite	Indicación del porcentaje de vida útil del aceite XXX %. Mantenga presionado OK para restablecer el ajuste.
Presión de neumáticos	Mantenga presionado OK para restablecer el ajuste.

Nota: *en la pantalla táctil encontrará otras configuraciones del vehículo disponibles. Véase **Configuración** (página 347).*

Configuración de pantalla

Configuración de pantalla
Velocímetro Km/h
Velocímetro mph

Nota: *en la pantalla táctil encontrará otras configuraciones de pantalla disponibles. Véase **Configuración** (página 347).*

Nota: *algunas opciones podrían mostrarse ligeramente diferentes o no mostrarse en absoluto si tales componentes son opcionales.*

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

Seleccione una de estas opciones para mostrar en la pantalla principal.

Seleccionar pantallas
Pantalla Leve
Econ. de combustible
Viaje 1
Viaje 2
Presión neumático
4WD inteligent.
Fuera carret.
Revisión luces de remolque
Cinturones
Auto StartStop
Ahora reproduciendo

Después de realizar su elección:

1. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***. Esto ofrece más información sobre la función.
2. Seleccione rendimiento del combustible, viaje 1, viaje 2 para restablecer la función. Mantenga presionado el botón ***OK*** durante unos segundos.

Rendimiento del combustible

Se provee un medidor instantáneo de economía de combustible junto con un promedio de la economía de combustible. Se hace un promedio de la economía de combustible continuamente desde el último restablecimiento.

Nota: *cuando visualiza esta pantalla, puede restablecer la economía del combustible promedio. Mantenga presionado **OK** para restablecer el historial de combustible y el consumo promedio de combustible.*

Viaje 1 y 2

Proporciona un temporizador de viaje, la economía de combustible promedio del viaje y la distancia total recorrida del viaje. Para los vehículos híbridos, el viaje también muestra la distancia recorrida solo con el sistema eléctrico.

MENSAJES DE INFORMACIÓN

Según las opciones que tenga el vehículo y el tipo de cuadro de instrumentos, no todos los mensajes aparecen o están disponibles.

Nota: *el sistema puede abreviar o acortar ciertos mensajes.*

E222314

Presione el botón ***OK*** para confirmar que desea eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. El sistema elimina otros mensajes después de un breve período.

Debe confirmar ciertos mensajes para poder ingresar a los menús.

Control de velocidad crucero adaptativo

Mensaje	Acción
Error en piloto automático adaptable	El control de velocidad crucero adaptativo no puede conectarse debido a una falla en el radar.
Sensor delantero no alineado	
Piloto automático adaptable no disponible	El crucero adaptable no funciona correctamente debido a que existen problemas.
Piloto automático Sensor bloqueado Ver manual	El mal tiempo, el hielo, el barro o el agua está perjudicando la visibilidad del radar y está bloqueando su sensor. Por lo general, para resolver el problema, puede limpiar el sensor.
Piloto automático activo Frenado automático apagado	Se muestra cuando el frenado automático se desactiva.
Piloto automático adaptable. El piloto recupera el control	Se muestra cuando el sistema de crucero adaptativo devuelve el control al conductor.
Piloto automático adaptable. Velocidad muy baja para activar	Se muestra cuando la velocidad del vehículo es demasiado baja como para activar el crucero adaptativo.

Control de tracción y AdvanceTrac™

Mensaje	Acción
Servicio AdvanceTrac	El sistema detecta una condición que requiere servicio. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
AdvanceTrac apagado	El estado del sistema AdvanceTrac luego de que lo desactivó.
AdvanceTrac encendido	El estado del sistema AdvanceTrac luego de que lo activó.
Control de tracción apagado	El estado del sistema de control de tracción después de que lo desactivó.
Control tracción encendido	El estado del sistema de control de tracción después de que lo activó.

Alarma

Mensaje	Acción
Alarma vehículo Para desactivar alarma encienda el vehículo	La alarma se encendió debido a un ingreso no autorizado. Véase **Alarma antirrobo** (página 58).

Start-Stop automático

Mensaje	Acción
Auto StartStop Pisar el freno para arrancar el motor	Necesita volver a encender el motor y presionar el pedal del freno para arrancar.
Auto StartStop Pisar freno más fuerte para activar	Necesita volver a encender el motor y presionar más fuerte el pedal del freno para arrancar.
Auto StartStop Pisar cualquier pedal para arrancar	Necesita volver a encender el motor y presionar cualquier pedal para arrancar.
Auto StartStop Seleccione neutral para arrancar	Seleccione punto muerto (N) para que el sistema vuelva a arrancar el motor.

Mensaje	Acción
Auto StartStop Cambiar a estacionar y reencender el motor	Seleccione estacionamiento (P) para que el sistema vuelva a arrancar el motor.
Auto StartStop Reencender motor manualmente	El sistema no está funcionando. Debe volver a arrancar el motor.
Auto StartStop No disponible	No se cumplen las condiciones para que el sistema Start-Stop automático funcione correctamente.

Batería y sistema de carga

Mensaje	Acción
Revisar el sistema de carga	El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
Sistema de carga Servicio pronto	El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
Sistema de carga Servicio inmediato	El sistema de carga necesita mantenimiento. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
Batería Estado de carga bajo	El sistema de administración de batería determina que la batería de 12V tiene poca carga. Encienda el motor para cargar la batería o use el cargador de repuesto. Este mensaje desaparece una vez que vuelve a encender el vehículo y la batería está cargada.
Apagar para ahorrar batería	El sistema de administración de batería determina que esta tiene poca carga. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje desaparece una vez que vuelve a encender el vehículo y la batería está cargada. Apagar cargas eléctricas innecesarias permite que la batería se cargue más rápido.

Sistema de información de punto ciego y alerta de tráfico cruzado

Mensaje	Acción
Falla en el sistema de punto ciego	Se ha producido un error en el sistema. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
Punto ciego no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Los sensores del sistema están bloqueados. Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 203).
Alerta de tráfico cruzado Aplicando frenos	El sistema detecta un vehículo y aplica los frenos de manera automática.
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Los sensores de los sistemas de información de puntos ciegos y de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Véase **Alerta tráfico cruzado** (página 205).
Tráfico cruzado averiado	Se ha producido un error en el sistema. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
Alerta tráfico cruzado desactivada Modo remolque	El sistema se apaga automáticamente y muestra este mensaje cuando usted conecta un remolque al vehículo que no tiene un sistema de punto ciego de remolque o cuando desactiva dicho sistema mediante la pantalla de información. Véase **Alerta tráfico cruzado** (página 205).
Alerta sistema punto ciego desactivada Modo remolque	El sistema se apaga automáticamente y muestra este mensaje cuando usted conecta un remolque al vehículo que no tiene un sistema de punto ciego de remolque o cuando desactiva dicho sistema mediante la pantalla de información. Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 203).

Puertas y trabas

Mensaje	Acción
Puerta del conductor abierta	La puerta del conductor no está completamente cerrada.
Puerta del pasajero abierta	La puerta del acompañante no está completamente cerrada.
Puerta trasera izquierda abierta	La puerta trasera izquierda no está completamente cerrada.
Puerta trasera derecha abierta	La puerta trasera derecha no está completamente cerrada.

Mensaje	Acción
Compuerta trasera levadiza o vidrio abierto	El portón trasero o su vidrio no está completamente cerrado.
Cofre abierto	El capó no está completamente cerrado.
Código de fábrica del teclado {factory keypad code:# # # # #}	El código del teclado de fábrica aparece en la pantalla de información después de que el sistema restablece el teclado. Véase **Sistema antirrobo pasivo** (página 57).

Alerta para el conductor

Mensaje	Acción
Driver Alert Descanse ahora	Deténgase y descanse apenas sea seguro hacerlo.
Driver Alert Descanso sugerido	Tómese un descanso pronto.

Tracción en todas las ruedas

Mensaje	Acción
4WD desacactivado temporalmente	El sistema de tracción en todas las ruedas se apaga temporalmente para evitar sobrecalentarse.
4WD bloqueado temporalmente	El sistema de tracción en todas las ruedas está bloqueando el embrague que transmite el torque para ayudar a reducir la temperatura del embrague.
4WD apagado	El sistema de tracción en todas las ruedas se apaga temporalmente para evitar sobrecalentarse o si está utilizando la rueda de auxilio temporal.
4WD reactivado	El sistema de tracción en todas las ruedas reanudará el funcionamiento normal y borrará este mensaje después de haber conducido una distancia corta con los neumáticos reinstalados o después de que el sistema se enfríe.
4WD averiado Requiere servicio	El sistema de tracción en todas las ruedas no funciona correctamente. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un concesionario Ford.
Cambiar 4WD lubrican. unidad de transferencia pot.	Se muestra cuando el líquido de la unidad de transferencia de potencia requiere mantenimiento.

Mensaje	Acción
Ajustar 4WD lubrican. unidad de transferencia pot. a nuevo	Se muestra una vez que el líquido de la unidad de transferencia de potencia se cambió y se restableció a nuevo.
Bloqueo de diferencial trasero No disponible en modo de conducción actual	El modo de manejo seleccionado no permite activar la función de bloqueo diferencial trasero.
Bloqueo 4WD se requiere en modo de conducción actual	El modo de manejo seleccionado requiere que su vehículo esté en el modo de tracción en todas las ruedas.

Combustible

Mensaje	Acción
Nivel de combustible bajo	Recordatorio temprano sobre una condición de combustible bajo.
Revisar la entrada llenado combustible	Es posible que la entrada de llenado de combustible no esté correctamente cerrada.
Apertura de la tapa de combustible	Espere hasta 15 segundos mientras el sistema de combustible se despresuriza.
Tapa de combustible abierta	El sistema de combustible dejó de despresurizarse y puede comenzar a cargar combustible.
Cerrar puerta comb. para evitar que se encienda luz ""Verificar motor""	Recordatorio para que cierre la tapa de llenado de combustible. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar que la luz de control del estado del motor se encienda.
Error en recarga combustible Ver manual	Se produjo un error al intentar cargar combustible en el vehículo.

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Acción
Asistencia freno pendiente no disponible	La asistencia de arranque en pendiente no está disponible. Consulte a un concesionario Ford. Véase **Asistencia de arranque en pendientes** (página 165).

Llaves y acceso inteligente

Mensaje	Acción
Pise el freno para ARRANCAR	Es un recordatorio que le indica que debe presionar el freno cuando arranca el vehículo.
Llave no detectada	El sistema no detecta la llave. Véase **Arranque sin llave** (página 138).
Reencienda ahora o se necesita llave	Aparece cuando debe presionar el botón Start-Stop para apagar el motor cuando el sistema no detecta una llave de acceso inteligente dentro del vehículo.
Modo de accesorios activo	El vehículo está en el estado de encendido en modo accesorio.
Falla sistema de arranque	Hay un problema con el sistema de arranque del vehículo. Consulte a un concesionario Ford para repararlo.
Llave programada con éxito	Durante la programación de una llave de repuesto, se programa una llave de acceso inteligente en el sistema.
Número máximo llaves programadas	Durante la programación de una llave de repuesto, se programó la cantidad máxima de llaves.
Falla al programar llave	Se muestra durante la programación de una llave de repuesto, cuando una llave de acceso inteligente no pudo programarse.
No hay suficientes llaves programadas	Se muestra durante la programación de una llave de repuesto, cuando no se programaron las llaves suficientes.
Batería de llave baja. Reemplace pronto	Aparece cuando el nivel de carga de la batería de la llave es bajo. Cambie la batería lo antes posible.
Vehículo apagado	Se muestra cuando el vehículo está apagado.

Sistema de mantenimiento de carril

Mensaje	Acción
Sistema para mantener carril, averiado Requiere servicio	Se ha producido una falla en el sistema. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una condición que provocó que este no se encuentre disponible temporalmente.
Cámara delant. Baja visibilidad Limpie cubierta	El sistema ha detectado una condición que requiere la limpieza del parabrisas para que funcione correctamente.
Cámara delant. averiada Requiere servicio	Se ha producido una falla en el sistema. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
Mantener manos en volante	El sistema le solicita al conductor que mantenga las manos en el volante de dirección.

Mantenimiento

Mensaje	Acción
Presión de aceite del motor baja	Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose con el motor en funcionamiento, comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
Cambiar aceite de motor pronto	La vida útil del aceite del motor restante es del 10 % o menos.
Se necesita cambiar el aceite	La vida útil del aceite que queda alcanza el 0 %.
Nivel de líquido de frenos bajo	El nivel de líquido para frenos es bajo y es necesario inspeccionar el sistema de frenos de inmediato. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 262).
Revisar sistema de frenos	El sistema de frenos necesita mantenimiento. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Consulte a un concesionario Ford.
Temperatura excesiva en refrigerante de motor	La temperatura del refrigerante del motor es excesivamente alta.

Mensaje	Acción
Nivel de líquido limpiaparabrisas bajo	Queda poco líquido del limpiaparabrisas y debe recargarse.
Modo de transporte Contacte concesionario	Indica que el vehículo aún se encuentra en el modo de transporte. Es posible que esto impida que algunas funciones operen correctamente. Consulte a un concesionario Ford.
Modo de fábrica Contacte concesionario	Indica que el vehículo aún se encuentra en el modo de fábrica. Es posible que esto impida que algunas funciones operen correctamente. Consulte a un concesionario Ford.
Ver manual	Le informa al conductor que el tren motriz necesita servicio debido a una falla.
Potencia reducida para disminuir temperatura del motor	El motor redujo la potencia para contribuir a reducir la temperatura alta del motor.
Freno activado Potencia reducida	El sistema de frenos tiene una potencia de frenado reducida.

MyKey

Mensaje	Acción
MyKey no ha sido creada	No puede programar una MyKey.
MyKey activa Conducir con cuidado	MyKey está activa.
Velocidad limitada a XX km/h/mph	Cuando enciende el vehículo y usa una MyKey, visualizará un mensaje que indica que el límite de velocidad de MyKey está activado.
Vehículo cercano a la velocidad máxima	Está usando una MyKey con el límite de velocidad activado y la velocidad del vehículo se aproxima a 130 km/h.
MyKey Vehículo a velocidad máxima	Ha alcanzado el límite de velocidad establecido para MyKey.
Verifique velocidad Conduzca con cuidado	Tiene una MyKey activada con un límite de velocidad programado.
Abrochar cinturón para activar audio	El Belt-Minder de seguridad se activa cuando usa una MyKey.
MyKey AdvanceTrac encendido	Si hay una MyKey en uso, AdvanceTrac se activa.

Mensaje	Acción
MyKey Control de tracción encendido	Si hay una MyKey en uso, el control de tracción se activa.
MyKey Asist. estacionamiento no puede desactivado	Si hay una MyKey en uso, la asistencia de estacionamiento siempre está activada.
Alerta para mantener carril activado Ajuste MyKey	Si hay una MyKey en uso, la alerta de mantenimiento de carril se activa.

Asistencia de estacionamiento

Mensaje	Acción
Revisar asist. estacionar trasera	El sistema detectó un error que requiere atención. Consulte a un concesionario Ford.
Asistencia tras. est. No disponible Sensor bloqueado Ver manual	El radar está bloqueado por mal tiempo, hielo, barro o agua adelante de este. Por lo general, para resolver el problema, puede limpiar el sensor. Véase **Asistencia de estacionamiento trasera** (página 176).
Asistencia estac. No disponible. Sensor bloqueado Ver manual	El radar está bloqueado por mal tiempo, hielo, barro o agua adelante de este. Por lo general, para resolver el problema, puede limpiar el sensor. Véase **Funcionamiento** (página 175).
Asist. estac. trasero Encendido Apagado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.

Freno de mano

Mensaje	Acción
Freno de mano activado	El freno de mano está accionado, el motor está en marcha y usted maneja el vehículo a más de 5 km/h. Si la advertencia permanece después de soltar el freno de mano, consulte a un concesionario Ford lo antes posible.
Para liberar: Pisar el freno y mando	El freno de estacionamiento eléctrico está activado y se ordenó una liberación manual sin presionar el pedal del freno.
Freno de mano Accione mando para soltar	El freno de estacionamiento eléctrico está activado y se ordenó una liberación automática, pero esta acción no se puede llevar a cabo. Realice una liberación manual.
Suelte el freno de mano	El freno de estacionamiento eléctrico está activado y la velocidad del vehículo excede los 5 km/h. Libere el freno de mano antes de continuar manejando.
Freno de mano no activado	El freno de estacionamiento eléctrico no se aplicó por completo.
No se soltó el freno de mano	El freno de estacionamiento eléctrico no se liberó por completo.
Freno de mano en modo mantenimiento	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico ha ingresado a un modo especial que se emplea para permitir el mantenimiento de los frenos traseros. Consulte a un concesionario Ford.
Freno de mano función limitada Requiere servicio	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico detectó una condición que requiere atención. Algunas características pueden seguir disponibles. Consulte a un concesionario Ford.
Freno de mano averiado Servicio inmediato	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico detectó una condición que requiere atención. Consulte a un concesionario Ford.
Sistema de freno de mano sobrecalentado	Haber accionado el freno de mano varias veces ha sobrecalentado el sistema. Espere 2 minutos antes de intentar de nuevo.

Dirección asistida

Mensaje	Acción
Dirección averiada Servicio inmediato	El sistema de la dirección hidráulica detectó una condición que requiere atención. Consulte a un concesionario Ford.
Pérdida de dirección Pare con cuidado	El sistema de la dirección asistida no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Consulte a un concesionario Ford.
Falla asistencia de la dirección Requiere servicio	El sistema de la dirección asistida detectó una condición dentro de este sistema, del sistema de ingreso pasivo o del sistema de inicio pasivo que requiere reparación. Consulte a un concesionario Ford.
Dirección averiada Serv. inmediato	El sistema de bloqueo de dirección detectó una condición que requiere atención. Consulte a un concesionario Ford.

Asistencia de precolisión

Mensaje	Acción
Asist. precolisión no disponible Sensor bloqueado	Uno de los sensores está bloqueado por mal tiempo, hielo, barro o agua en el sensor del radar. Por lo general, para resolver el problema, puede limpiar el sensor.
Asist. precolisión no disponible	Se ha producido una falla en el sistema. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.

Arranque remoto

Mensaje	Acción
Para conducir: Pise el freno y pulse el botón de cambio	Se muestra como un recordatorio que indica que debe aplicar el freno y presionar el botón de la palanca de cambios para manejar el vehículo después de un arranque remoto.

Asientos

Mensaje	Acción
Sensor ocupante BLOQUEADO Retire objetos en asiento pasajero	Hay objetos cerca del asiento de acompañante. Después de que se quiten los objetos del asiento, si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
No se permite la recuper. memor. al conducir	Se muestra como un recordatorio que indica que los asientos con memoria no se encuentran disponibles cuando maneja.
Memoria {0} guardada	Se muestra la ubicación de donde se guardó la configuración de la memoria.

Sistema de arranque

Mensaje	Acción
Pise el freno para ARRANCAR	Aparece cuando arranca el vehículo para recordarle que debe aplicar el freno.
Tiempo arranque excedido	Aparece cuando el motor de arranque ha excedido el tiempo de giro del motor al tratar de arrancar el vehículo.
Arranque motor pendiente Espere	Se muestra cuando el motor de arranque intenta arrancar el vehículo.
Arranque motor cancelado	Se muestra cuando el arranque pendiente se ha cancelado.

Sistema de control de presión de los neumáticos

Mensaje	Acción
Presión neum. baja	Uno o más neumáticos del vehículo tienen presión baja. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 293).
Falla en monitor presión neumáticos	Hay una falla en el sistema de control de presión de los neumáticos. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un concesionario Ford. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 293).
Falla en sensor de presión de neumáticos	Hay una falla en el sensor de presión de las ruedas o está usando una rueda de auxilio. Para obtener más información sobre cómo opera el sistema bajo estas condiciones, Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 293). Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.

Remolque

Mensaje	Acción
Remolque enganchado	Se detecta una conexión del remolque correcta durante un ciclo de encendido determinado.
Remolque desenganchado	Una conexión del remolque se desconecta, ya sea de manera intencional o no intencional, y se ha detectado durante un ciclo de encendido determinado.
Vaivén del remolque Reduzca velocidad	El control de oscilación del remolque ha detectado una oscilación.
Falla cableado en remolque	Existen ciertas fallas en el cableado del vehículo y el sistema de frenado o cableado del remolque. Véase **Conducción con un trailer** (página 224).
Falla en luz direcc. izquierda de remolque Revise luces	Existe una falla en la luz de giro del remolque. Revise las luces.

Mensaje	Acción
Falla en luz direcc. derecha de remolque Revise luces	Existe una falla en la luz de giro del remolque. Revise las luces.
Sin cargar batería remolque Ver manual	Existe una falla en la batería del remolque. Véase **Conducción con un trailer** (página 224).
Falla en módulo luz de remolque Ver manual	Existe una falla en el módulo de iluminación del remolque del vehículo. Véase **Conducción con un trailer** (página 224).

Transmisión

Mensaje	Acción
Cambiar a Park	Se muestra cuando apaga el motor y la transmisión no está en estacionamiento (P). Seleccione estacionamiento (P).
Calentando transmisión Por favor, espere	La transmisión está demasiado fría. Espere que se caliente antes de manejar.
Presionar el pedal del freno	Se muestra cuando el pedal del freno debe presionarse.
Transmisión sobrecalentada Pare con cuidado	La transmisión se sobrecalentó y debe enfriarse. Deténgase en un lugar seguro lo antes posible.
Transmisión Requiere servicio	Consulte a un concesionario Ford.
Transmisión sobrecalentada Pisar el freno	La transmisión se sobrecalentó y debe enfriarse. Deténgase en un lugar seguro lo antes posible.
Transmisión función limitada Ver manual	La transmisión tiene una funcionalidad limitada. Consulte a un concesionario Ford.
La transmisión no está en Park	Es un recordatorio para cambiar a la posición de estacionamiento. Además, este mensaje es típico después de la reconexión o recarga de la batería hasta que gire el encendido al modo activado. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 263).
FALLA EN SISTEMA DE CAMBIO. Confirme freno activo antes de salir vehículo	Se muestra cuando hay una falla en el sistema y el freno de mano debe presionarse antes de salir del vehículo. Consulte a su concesionario Ford.

Mensaje	Acción
FALLA EN SISTEMA CAMBIO Requiere servicio	Consulte a su concesionario Ford.
FALLA EN SISTEMA CAMBIO. Vehículo cambiando a estacion.	Se muestra cuando hay una falla en el sistema al cambiar a la posición de estacionamiento. Consulte a su concesionario Ford.
FALLA EN SISTEMA CAMBIO. Reversa no disponible. Req. serv.	Se muestra cuando hay una falla en el sistema cuando está cambiando a la posición de marcha atrás. Consulte a su concesionario Ford.
FALLA EN SISTEMA CAMBIO. Conducc. no disp. S p/conduc. Requiere servicio	Consulte a un concesionario Ford.
FALLA EN SISTEMA CAMBIO. Neutral no disponible Requiere servicio	Consulte a su concesionario Ford.
FALLA EN SISTEMA CAMBIO Deportivo no disponible Requiere servicio	Consulte a su concesionario Ford.
Selección de marcha incorrecta	Se muestra cuando se ha seleccionado una marcha no válida.
Pise el freno para cambiar a estaciona-miento	Se muestra cuando el pedal del freno debe presionarse para permitir que la transmisión cambie desde estacionamiento.

QUÉ ES EL ARRANQUE REMOTO

El sistema le permite encender el vehículo de forma remota y ajustar la temperatura interior según la configuración que eligió

PRECAUCIONES DEL ARRANQUE REMOTO

PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

LIMITACIONES DEL ARRANQUE REMOTO

El arranque remoto no funciona cuando sucede lo siguiente:

- La bocina de la alarma está sonando.
- El capó está abierto.
- La trasmisión no está en estacionamiento (P).
- El arranque remoto no está activado.
- El encendido está activado.

Nota: *No use el arranque a distancia si el nivel del combustible es bajo.*

HABILITACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Configuración del arranque remoto***.
4. Active ***Sistema***.

Nota: *para usar el arranque remoto, asegúrese de que el módem esté activado.*

ARRANQUE Y PARADA REMOTOS DEL VEHÍCULO

Arranque a distancia del vehículo

Presione el botón del comando a distancia.

En un lapso de tres segundos, presione el botón del comando a distancia.

Vuelva a presionar el botón en un lapso de tres segundos.

Nota: *También puede usar FordPass para arrancar el vehículo.*

Nota: *Las luces de giro parpadearán dos veces.*

Nota: *las luces de estacionamiento se encienden cuando el vehículo está en marcha.*

Nota: *la bocina suena si el sistema no puede arrancar el vehículo.*

Nota: *todos los otros sistemas del vehículo permanecen apagados cuando ha arrancado el vehículo a la distancia.*

Nota: *el vehículo permanece cerrado cuando ha arrancado el vehículo a la distancia. Debe haber una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y manejar el vehículo.*

Detención a distancia del vehículo

En un lapso de tres segundos, presione el botón del comando a distancia.

Vuelva a presionar el botón en un lapso de tres segundos.

AMPLIACIÓN DE LA DURACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

Para extender la duración del arranque remoto, haga lo siguiente:

Presione el botón del comando a distancia.

En un lapso de tres segundos, presione el botón del comando a distancia.

Vuelva a presionar el botón en un lapso de tres segundos.

Si la duración se configura en 15 minutos, la duración se extiende otros 15 minutos. Esto proporciona un total de 30 minutos.

Nota: *el arranque remoto solo se puede extender una vez.*

Nota: *se permiten un máximo de dos arranques remotos o uno solo con una extensión. Para restablecer el procedimiento de reinicio encienda el vehículo y luego apáguelo.*

INDICADORES DEL COMANDO A DISTANCIA DEL ARRANQUE REMOTO

Retroalimentación del comando a distancia

El comando a distancia cuenta con una luz LED que proporciona información sobre el estado de los comandos de la detención o del arranque remotos.

LED	Estado
Verde continuo	Arranque remoto correcto.
Rojo continuo	Detención remota correcta.
Rojo parpadeante	Falló la solicitud o no se recibió el estado.
Verde parpadeante	Estado incompleto.

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO

Activación y desactivación automática del climatizador

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Configuración del arranque remoto***.
3. Presione ***Control de temperatura***.
4. Seleccione ***Vehículo***.
5. Encienda o apague ***Automático***.

Nota: *si enciende el modo automático, el sistema intenta calentar o enfriar el interior a 22ºC.*

Nota: *cuando se activa el encendido, el sistema del climatizador regresa a la última configuración usada.*

Activación y desactivación del último ajuste del climatizador

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Configuración del arranque remoto***.
4. Active ***Último ajuste***.

Nota: *si activa la última configuración, el sistema la recordará.*

Activación y desactivación del ajuste del asiento calefaccionado

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Configuración del arranque remoto***.
4. Presione ***Asientos***.
5. Encienda o apague ***Automático***.

Nota: *si activa la configuración de asientos calefaccionados, estos se encenderán durante climas fríos.*

Activación y desactivación del ajuste del volante de dirección calefaccionado

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Configuración del arranque remoto***.
4. Presione ***Asientos y ruedas***.
5. Encienda o apague ***Automático***.

Nota: *si activa la configuración de volante de dirección calefaccionado, este se encenderá durante climas fríos.*

Configuración de la duración del arranque remoto

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Configuración del arranque remoto***.
4. Presione ***Duración***.

Nota: *espere unos segundos antes de arrancar el vehículo de forma remota después de que se haya detenido.*

IDENTIFICAR LA UNIDAD DEL CLIMATIZADOR

E290005

Nota: *Según las opciones del vehículo, los controles pueden verse diferente de lo que se muestra aquí.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CLIMATIZADOR

Presione el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE

Presione el botón para la recirculación del aire en el compartimento del pasajero.

Nota: *es posible que la recirculación del aire se apague o evite que la encienda en todos los modos de flujo de aire, excepto enfriamiento máximo, para reducir el riesgo de que se empañen los vidrios.*

Nota: *es posible que la recirculación del aire se encienda o apague cuando dirija el aire hacia el panel de instrumentos o las ventilaciones del piso en clima cálido para mejorar la eficiencia de la refrigeración.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

Presione el botón.

Nota: *En ciertas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que apague el aire acondicionado.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESCONGELAMIENTO MÁXIMO

Presione el botón.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: *Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.*

Nota: *La luneta térmica también se enciende cuando selecciona descongelamiento máximo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO

Presione el botón.

Nota: *Cuando desactiva el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanece encendido.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA

Presione el botón para desempañar la luneta y quitar finas capas de hielo. La luneta térmica se apaga después de un período corto.

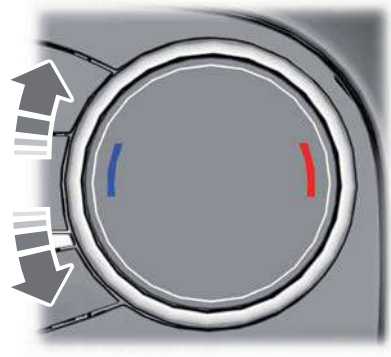
Nota: *no utilice productos químicos fuertes, hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar etiquetas del lado interior de la luneta térmica, ya que esto podría causar daños en las grillas de la luneta térmica que la garantía del vehículo no cubre.*

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR

Nota: *Las luces del control se iluminan para indicar la velocidad del motor del soplador.*

Nota: *Cuando apaga el motor del ventilador, el aire acondicionado se apaga y las ventanas podrían empañarse.*

CONFIGURACIÓN DE LA TEMPERATURA



Encienda el control del lado izquierdo del climatizador para ajustar la temperatura de ese lado.

Nota: *Este control también establece la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.*

Encienda el control del lado derecho del climatizador para ajustar la temperatura de ese lado.

DIRIGIR EL FLUJO DE AIRE

Dirigir el aire hacia las ventilaciones del limpiaparabrisas

Presione el botón.

Dirigir el aire hacia las ventilaciones del panel de instrumentos

Presione el botón.

Dirigir el aire a las ventilaciones del piso

Presione el botón.

MODO AUTOMÁTICO

Activación y desactivación del modo automático

Presione el botón para activar el modo automático. Presione el botón repetidas veces para ajustar el modo automático.

Nota: *Al activar el modo automático, las luces en el control del motor del soplador no se encienden para indicar la velocidad del motor del soplador.*

Ajuste el control del motor del soplador o el control de distribución de aire para desactivar el modo automático.

Indicadores del modo automático

Los indicadores se encuentran en el botón Modo automático.

Estado del indicador de modo automático	Descripción
Se enciende un indicador.	La velocidad del motor del soplador disminuye. Use este ajuste para minimizar la cantidad de ruido del motor del soplador. Este ajuste aumenta el tiempo necesario para enfriar el interior.
Se encienden dos indicadores.	La velocidad del motor del soplador es moderada.
Se encienden tres indicadores.	La velocidad del motor del soplador aumenta. Use este ajuste para disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior. Este ajuste aumenta la cantidad de ruido del motor del soplador.

Activación y desactivación del modo dual

DUAL Presione el botón.

CLIMATIZADOR – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Climatizador – Preguntas frecuentes

¿Por qué el volumen del aire hasta el compartimento trasero del pasajero es limitado?

Los objetos pueden obstruir la dirección del aire hasta el compartimento trasero del pasajero. Asegúrese de que no se hayan colocado objetos debajo de los asientos delanteros.

¿Por qué se reduce el volumen de aire de las ventilaciones?

El área de entrada de aire en la base del parabrisas puede estar obstruido. Asegúrese de que el área de entrada no presente nieve, hielo u hojas.

¿Cuáles son las configuraciones recomendadas para la calefacción del interior?

Active el modo automático y panel de instrumentos y ventilaciones laterales abiertos por completo.

¿Cómo puedo calentar rápidamente el interior?

Seleccione la velocidad del motor del ventilador más alta, la temperatura más alta y la dirección del aire hacia las ventilaciones del piso.

¿Cuáles son las configuraciones recomendadas para el enfriamiento del interior?

Active el modo automático.

¿Cómo puedo enfriar rápidamente el interior?

Encienda al máximo el aire acondicionado, encienda la recirculación del aire y conduzca con las ventanas abiertas hasta que sienta que ingresa aire frío por las ventilaciones.

¿Cómo puedo reducir la acumulación de humedad dentro de mi vehículo?

No conduzca con el sistema apagado o la recirculación del aire encendida.

¿Cómo puedo desempañar las ventanas laterales?

Active el descongelamiento al máximo.

¿Cómo puedo desempañar o quitar una fina capa de hielo del limpiaparabrisas?

Active el descongelamiento al máximo.

¿Por qué siento aire desde la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire?

Este es un funcionamiento normal. Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar la distribución de aire.

¿Qué sucede si activo el modo automático cuando la temperatura externa y del vehículo es elevada?

El sistema selecciona temporalmente la recirculación del aire para maximizar el enfriamiento.

¿Qué sucede si activo el modo automático cuando la temperatura externa es baja y el motor está frío?

El aire se dirige hacia el parabrisas y las ventilaciones externas del panel de instrumentos.

IDENTIFICAR LA UNIDAD DEL CLIMATIZADOR

E289733

Nota: *Según las opciones del vehículo, los controles pueden verse diferente de lo que se muestra aquí.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CLIMATIZADOR

Presione el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE

Presione el botón para la recirculación del aire en el compartimento del pasajero.

Nota: *es posible que la recirculación del aire se apague o evite que la encienda en todos los modos de flujo de aire, excepto enfriamiento máximo, para reducir el riesgo de que se empañen los vidrios.*

Nota: *es posible que la recirculación del aire se encienda o apague cuando dirija el aire hacia el panel de instrumentos o las ventilaciones del piso en clima cálido para mejorar la eficiencia de la refrigeración.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

Presione el botón.

Nota: *En ciertas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que apague el aire acondicionado.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESCONGELAMIENTO MÁXIMO

Presione el botón.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: *Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.*

Nota: *La luneta térmica también se enciende cuando selecciona descongelamiento máximo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO

Presione el botón.

Nota: *Cuando desactiva el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanece encendido.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA

Presione el botón para desempañar la luneta y quitar finas capas de hielo. La luneta térmica se apaga después de un período corto.

Nota: *no utilice productos químicos fuertes, hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar etiquetas del lado interior de la luneta térmica, ya que esto podría causar daños en las grillas de la luneta térmica que la garantía del vehículo no cubre.*

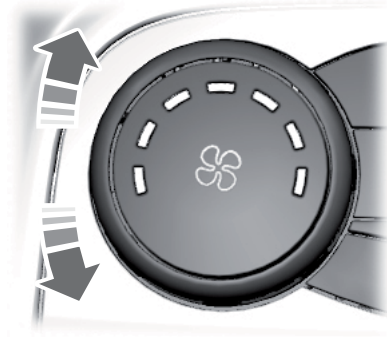
ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS TÉRMICOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando enciende la luneta térmica, los espejos exteriores térmicos se encienden.

Nota: *no quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *no limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño causado a la carcasa del espejo o al cristal.*

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR

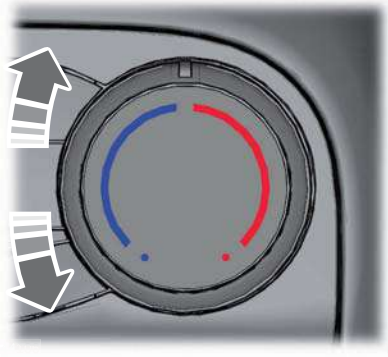


Gire el control.

Nota: *las luces del control se iluminan para indicar la velocidad del motor del soplador.*

Nota: *cuando apaga el motor del ventilador, el aire acondicionado se apaga y las ventanillas podrían empañarse.*

CONFIGURACIÓN DE LA TEMPERATURA



Gire el control de temperatura hacia la izquierda para los ajustes de temperatura más fríos.

Gire el control de temperatura hacia la derecha para los ajustes de temperatura más cálidos.

DIRIGIR EL FLUJO DE AIRE

Dirigir el aire hacia las ventilaciones del limpiaparabrisas

Presione el botón.

Dirigir el aire hacia las ventilaciones del panel de instrumentos

Presione el botón.

Dirigir el aire a las ventilaciones del piso

Presione el botón.

MODO AUTOMÁTICO

Activación y desactivación del modo automático

Presione el botón para activar el modo automático. Presione el botón repetidas veces para ajustar el modo automático.

Nota: *Al activar el modo automático, las luces en el control del motor del soplador no se encienden para indicar la velocidad del motor del soplador.*

Ajuste el control del motor del soplador o el control de distribución de aire para desactivar el modo automático.

Indicadores del modo automático

Los indicadores se encuentran en el botón Modo automático.

Estado del indicador de modo automático	Descripción
Se enciende un indicador.	La velocidad del motor del soplador disminuye. Use este ajuste para minimizar la cantidad de ruido del motor del soplador. Este ajuste aumenta el tiempo necesario para enfriar el interior.
Se encienden dos indicadores.	La velocidad del motor del soplador es moderada.
Se encienden tres indicadores.	La velocidad del motor del soplador aumenta. Use este ajuste para disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior. Este ajuste aumenta la cantidad de ruido del motor del soplador.

CLIMATIZADOR – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Climatizador – Preguntas frecuentes

¿Por qué el volumen del aire hasta el compartimento trasero del pasajero es limitado?

Los objetos pueden obstruir la dirección del aire hasta el compartimento trasero del pasajero. Asegúrese de que no se hayan colocado objetos debajo de los asientos delanteros.

¿Por qué se reduce el volumen de aire de las ventilaciones?

El área de entrada de aire en la base del parabrisas puede estar obstruido. Asegúrese de que el área de entrada no presente nieve, hielo u hojas.

¿Cuáles son las configuraciones recomendadas para la calefacción del interior?

Active el modo automático y panel de instrumentos y ventilaciones laterales abiertos por completo.

¿Cómo puedo calentar rápidamente el interior?

Seleccione la velocidad del motor del ventilador más alta, la temperatura más alta y la dirección del aire hacia las ventilaciones del piso.

¿Cuáles son las configuraciones recomendadas para el enfriamiento del interior?

Active el modo automático.

¿Cómo puedo enfriar rápidamente el interior?

Encienda al máximo el aire acondicionado, encienda la recirculación del aire y conduzca con las ventanas abiertas hasta que sienta que ingresa aire frío por las ventilaciones.

¿Cómo puedo reducir la acumulación de humedad dentro de mi vehículo?

No conduzca con el sistema apagado o la recirculación del aire encendida.

¿Cómo puedo desempañar las ventanas laterales?

Active el descongelamiento al máximo.

¿Cómo puedo desempañar o quitar una fina capa de hielo del limpiaparabrisas?

Active el descongelamiento al máximo.

¿Por qué siento aire desde la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire?

Este es un funcionamiento normal. Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar la distribución de aire.

¿Qué sucede si activo el modo automático cuando la temperatura externa y del vehículo es elevada?

El sistema selecciona temporalmente la recirculación del aire para maximizar el enfriamiento.

¿Qué sucede si activo el modo automático cuando la temperatura externa es baja y el motor está frío?

El aire se dirige hacia el parabrisas y las ventilaciones externas del panel de instrumentos.

QUÉ ES EL FILTRO DE POLEN

El filtro de polen mejora la calidad del aire en su vehículo atrapando el polvo, el polen y otras partículas.

UBICACIÓN DEL FILTRO DE AIRE DE LA CABINA

Puede encontrar el filtro de aire para el habitáculo detrás de la guantera.

REEMPLAZO DEL FILTRO DE POLEN

Reemplace el filtro de manera regular.

Nota: *asegúrese de tener siempre instalado un filtro de aire para el habitáculo. Esto evita que objetos extraños ingresen al sistema. Poner el sistema en funcionamiento sin un filtro podría provocar que el sistema se deteriore o dañe.*

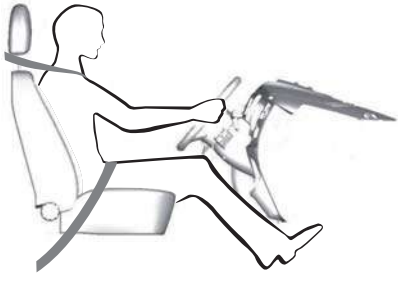
Nota: *Utilizar un filtro de aire no original para el habitáculo podría reducir la filtración de aire en el habitáculo y el rendimiento del climatizador.*

MODO CORRECTO DE SENTARSE

PELIGRO: no recline demasiado el respaldo del asiento, ya que puede provocar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar una lesión personal en caso de choque.

PELIGRO: siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.

PELIGRO: no coloque objetos a una altura mayor a la de la parte superior del respaldo del asiento. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.



Si se los usa correctamente, el asiento, el apoyacabeza, el cinturón de seguridad y los airbags proporcionarán una protección óptima en caso choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo tal que su torso esté a más de 30 grados respecto de la posición vertical.
- Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo.
- Mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos un mínimo de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente para que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción sea cómoda y que pueda mantener el control total del vehículo.

APOYACABEZAS

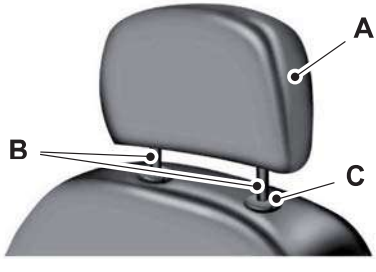
PELIGRO: ajuste por completo el apoyacabeza antes de sentarse o manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste el apoyacabeza cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: el apoyacabeza es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe colocarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado. No ajustar el apoyacabeza correctamente puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

PELIGRO: ajuste el apoyacabeza para todos los pasajeros antes de manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste los apoyacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *antes de ajustar el apoyacabeza, ajuste el respaldo a una posición de manejo vertical. Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo. Si usted es muy alto, ajuste el apoyacabeza en la posición más elevada.*

Apoyacabeza del asiento delantero



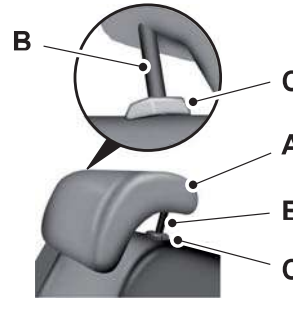
El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

A Un apoyacabeza que absorbe la energía.

B Dos ejes de acero.

C Un botón de desbloqueo y ajuste del tubo guía.

Apoyacabeza central del asiento trasero



El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

A Un apoyacabeza que absorbe la energía.

B Dos ejes de acero.

C Un botón de desbloqueo y ajuste del tubo guía.

Elevación del apoyacabeza

Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Bajada del apoyacabeza

1. Mantenga presionado el botón C.
2. Empuje hacia abajo el apoyacabeza.

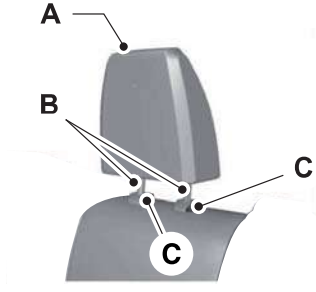
Desmontaje de los apoyacabezas

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición más elevada.
2. Mantenga presionado el botón C.
3. Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Instalación del apoyacabeza

Alinee los ejes de acero en los tubos guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que se trabe.

Apoyacabeza externo del asiento trasero



El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

A	Un apoyacabeza que absorbe la energía.
B	Dos ejes de acero.
C	Un botón de desbloqueo y ajuste del tubo guía.

Desmontaje del apoyacabeza

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición más elevada.
2. Mantenga presionados los dos botones C.
3. Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Instalación del apoyacabeza

Alinee los ejes de acero en los tubos guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que se trabe.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

PELIGRO: No ajuste el asiento ni el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede provocar el movimiento repentino del asiento y causar así la pérdida de control del vehículo.

Avance y retroceso del asiento

PELIGRO: Asegúrese de que el asiento se trabe completamente en su lugar al moverlo hacia atrás y hacia delante.

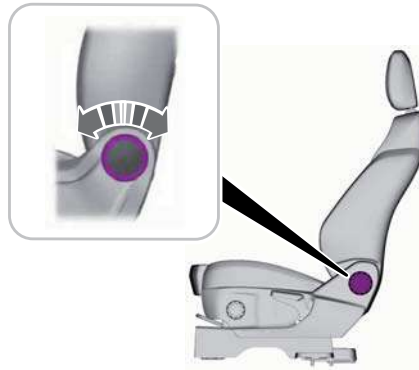
Cómo ajustar el soporte lumbar

E152451

Ajuste de la altura del asiento (Si está equipado)

Ajuste del respaldo del asiento

PELIGRO: No coloque cargas u objetos detrás del respaldo del asiento antes de devolverlo a la posición original. Tire hacia adelante el respaldo del asiento para comprobar que quedó completamente asegurado después de regresarlo a su posición original. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o un choque.



ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

PELIGRO: No ajuste el asiento ni el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede provocar el movimiento repentino del asiento y causar así la pérdida de control del vehículo.

PELIGRO: No coloque cargas u objetos detrás del respaldo del asiento antes de colocarlo en la posición original.

Avance y retroceso del asiento

Ajuste de la altura del asiento (Si está equipado)

Ajuste del respaldo del asiento

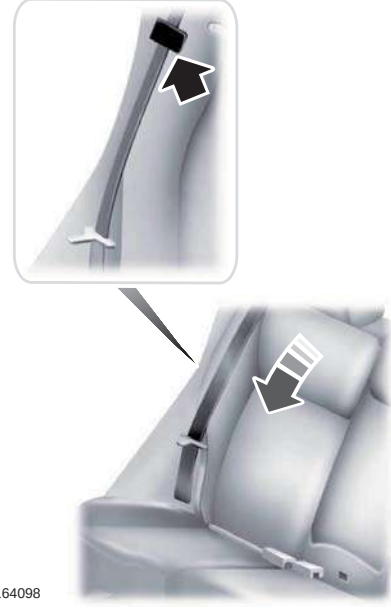
Cómo ajustar el soporte lumbar (Si está equipado)

ASIENTOS TRASEROS

Pliegue del respaldo del asiento

PELIGRO: no maneje el vehículo con un asiento destrabado o en posición plegada. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.

PELIGRO: no pliegue un asiento si está ocupado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.



E164098

1. Antes de plegar el respaldo del asiento, guarde el cinturón de seguridad en el clip de almacenaje. Esto evita que el cinturón de seguridad se enganche en la traba del asiento.
2. Pliegue los apoyacabezas externos y tire el apoyacabeza central hasta la primera posición de bloqueo. Véase **Apoyacabezas** (página 122).

Nota: *si tiene apoyacabezas externos que no se pliegan, mueva los asientos delanteros hacia adelante para evitar la interferencia entre los asientos delanteros y traseros. Esto permite que los respaldos de los asientos traseros se plieguen correctamente.*

3. Presione el botón ubicado en la parte superior del respaldo del asiento.
4. Presione el respaldo hacia delante.

5. Si los apoyacabezas se pliegan, asegúrese de que estos no interfieran con la parte inferior del asiento cuando se plieguen. Esto permite que los respaldos de los asientos se guarden correctamente.

Despliegue del respaldo del asiento

PELIGRO: No coloque cargas u objetos detrás del respaldo del asiento antes de devolverlo a la posición original. Tire hacia adelante el respaldo del asiento para comprobar que quedó completamente asegurado después de regresarlo a su posición original. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o un choque.

Tire el respaldo del asiento hacia arriba para desplegarlo. Cuando levante el respaldo, asegúrese de que la traba del asiento se enganche.

ASIENTOS CALEFACCIONADOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

PELIGRO: si no tiene mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otras condiciones físicas, debe tener cuidado al utilizar el asiento calefaccionado. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante largos períodos. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: no coloque nada en el asiento que bloquee el calor, como por ejemplo, una funda de asiento o un almohadón. Esto podría causar que se sobrecaliente el asiento. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: no coloque objetos filosos en el asiento ni en el respaldo. Esto puede dañar el elemento térmico del asiento y hacer que se sobrecaliente. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

No haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el asiento calefaccionado si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento. (Si ocurre esto, deje que el asiento se seque por completo).

El motor debe estar encendido para utilizar esta función.

E146941

Presione el símbolo de calefacción del asiento para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo. Las configuraciones más cálidas son indicadas por más luces indicadoras.

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

El sistema de alerta de ocupantes traseros controla las condiciones del vehículo y le indica que vea si hay ocupantes en los asientos traseros cuando apaga el encendido.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

El sistema controla cuando se abren y cierran las puertas traseras para indicar la presencia potencial de un ocupante en los asientos traseros.

Se muestra un mensaje en la pantalla de información y entretenimiento, y emite una advertencia sonora cuando apaga el vehículo luego de que se haya cumplido cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se abre o se cierra una puerta trasera con el encendido activado.
- Activa el encendido en el transcurso de 15 minutos después de abrir o cerrar una puerta trasera.
- Activa el encendido en el transcurso de 15 minutos después de que se mostró o sonó la alerta.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

PELIGRO: en los días calurosos, la temperatura dentro del vehículo puede ascender muy rápidamente. La exposición de personas o animales a estas altas temperaturas, incluso por un periodo corto, puede causar la muerte o daños graves relacionados con el calor, incluido daño cerebral. Los niños pequeños corren mayor riesgo.

PELIGRO: No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

El sistema no detecta la presencia de objetos o pasajeros en los asientos traseros. Controla la apertura y el cierre de las puertas traseras.

Nota: *es posible obtener una alerta cuando no hay ocupantes en los asientos traseros, pero se cumplen las condiciones de la alerta.*

Nota: *es posible no obtener alertas cuando hay un ocupante en los asientos traseros si no se cumplen las condiciones de la alerta. Por ejemplo, si un ocupante en los asientos traseros no ingresa al vehículo por una puerta trasera.*

Nota: *la advertencia sonora no se emite cuando la puerta delantera se abre antes de apagar el encendido.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Encienda o apague ***Alerta de ocupante trasero***.

Nota: *la configuración predeterminada es Activado.*

Nota: *un reinicio general hace que el sistema se vuelva a encender.*

Recordatorio semestral (Si está equipado)

cuando desactiva el sistema, aparece un mensaje cada seis meses como recordatorio de que el sistema está desactivado. Puede volver a activar el sistema o dejarlo desactivado.

INDICADORES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

Mensaje
Revise los asientos traseros para ver si hay ocupantes.

Se muestra cuando apaga el vehículo después de que se cumplen las condiciones de la alerta.

El mensaje se muestra por poco tiempo. Presione ***Cerrar*** para confirmar que desea eliminar el mensaje.

ADVERTENCIAS SONORAS DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

Suena cuando apaga el vehículo luego de que se cumplen las condiciones de la alerta.

La advertencia suena por poco tiempo.

QUÉ ES EL TOMACORRIENTE

La salida de potencia puede alimentar dispositivos usando un adaptador de salida de 12 V.

PRECAUCIONES DEL TOMACORRIENTE

Cuando enciende el vehículo, puede usar el tomacorriente para alimentar dispositivos de 12 V con una capacidad nominal máxima de corriente de 20 A. No use tomacorrientes con más capacidad que la del vehículo de 12 V de CC o 240 W, o podría quemar un fusible. No enchufe ningún dispositivo que suministre potencia al vehículo a través de los tomacorrientes. Esto podría dañar los sistemas del vehículo. No cuelgue ningún accesorio del enchufe de accesorios. Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso. No inserte objetos que no sean el enchufe de un accesorio en el tomacorriente.

Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No use el tomacorriente más de lo necesario si el vehículo está apagado.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados.

UBICACIÓN DEL TOMACORRIENTE

Los tomacorrientes se encuentran en las siguientes ubicaciones:

- Dentro del contenedor de medios, debajo del cuadro de instrumentos.
- Dentro del contenedor principal de la consola central.
- en la zona de carga,

QUÉ ES EL TOMACORRIENTE

El tomacorriente puede suministrar potencia a dispositivos que usan un enchufe doméstico.

PRECAUCIONES DEL TOMACORRIENTE - 1.5L ECOBOOST™

PELIGRO: No deje dispositivos eléctricos conectados en los tomacorrientes cuando no los esté utilizando. No utilice ninguna extensión en el tomacorriente de CA de 230 voltios, ya que inhabilitará el diseño de protección de seguridad. Si lo hace, el tomacorriente podría sobrecargarse si la alimentación eléctrica de múltiples dispositivos supera el límite de carga de 150 watts, lo que podría provocar un incendio o lesiones graves.

PRECAUCIONES DEL TOMACORRIENTE - 2.0L ECOBOOST™

PELIGRO: No deje dispositivos eléctricos conectados en los tomacorrientes cuando no los esté utilizando. No utilice ninguna extensión en el tomacorriente de CA de 230 voltios, ya que inhabilitará el diseño de protección de seguridad. Si lo hace, el tomacorriente podría sobrecargarse si la alimentación eléctrica de múltiples dispositivos supera el límite de carga de 400 vatios, lo que podría provocar un incendio o lesiones graves.

UBICACIÓN DEL TOMACORRIENTE

Las salidas de potencia se encuentran en la parte trasera de la consola central y en el área de carga.

INDICADORES DEL TOMACORRIENTE

El indicador del tomacorriente se ilumina para avisarle el estado del sistema.

Estado del indicador	Descripción
Encendido	El tomacorriente está en funcionamiento, el encendido está activado o el vehículo está en modo accesorio.
Apagado	El tomacorriente está apagado, el encendido está apagado o el vehículo no está en modo accesorio.
Parpadeo	El tomacorriente está en modo de fallo.

Nota: *debido a las diferentes tecnologías que se utilizan en su construcción, algunos dispositivos pueden superar la capacidad que se muestra en la etiqueta cuando se conectan inicialmente.*

Nota: *la salida de energía desactiva temporalmente la alimentación cuando se encuentra en el modo de falla si el dispositivo supera el límite de vatios. Desenchufe el dispositivo y desactive el encendido. Vuelva a activar el encendido, pero no vuelva a enchufar el dispositivo. Deje que el sistema se enfríe y desactive el encendido para restablecer el modo de falla. Vuelva a activar el encendido y asegúrese de que la luz indicadora permanezca encendida.*

QUÉ ES EL CARGADOR DE ACCESORIO INALÁMBRICO

El cargador de accesorio inalámbrico le permite cargar un dispositivo compatible de carga inalámbrica Qi en el área de carga.

PRECAUCIONES DEL CARGADOR DE ACCESORIO INALÁMBRICO

PELIGRO: los dispositivos de carga inalámbrica pueden afectar el funcionamiento de los dispositivos médicos implantados, incluidos los marcapasos cardíacos. Si tiene algún dispositivo médico implantado, le recomendamos que consulte con el médico.

Las evaluaciones realizadas a este equipo muestran que este cumple con la Parte 18 de las normas de la FCC.

- Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y podría ocasionar interferencias nocivas para las comunicaciones por radio. No se puede garantizar que la interferencia no ocurrirá en una instalación determinada. Si este equipo causa interferencias nocivas en la recepción de radio o televisión, consulte con el concesionario Ford.
- El usuario final no puede reparar este producto.

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

Este dispositivo cumple con los estándares de RSS exentos de licencias del Ministerio de Industria de Canadá. El funcionamiento se encuentra sujeto a lo siguiente:

- Este dispositivo no debería causar interferencias.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Mantenga el área de carga limpia y retire objetos extraños antes de cargar un dispositivo.

No coloque elementos con banda magnética, por ejemplo, pasaportes, multas por estacionamiento indebido o tarjetas de crédito, cerca del área de carga cuando carga un dispositivo. Podría dañarse la banda magnética.

No coloque elementos de metal, por ejemplo, comandos a distancia, monedas o envoltorios de caramelos, encima o cerca del área de carga cuando cargue un dispositivo. Los objetos metálicos se podrían calentar y se podría perjudicar el rendimiento de la carga, además de generar mensajes de error e interrupciones en la carga.

Nota: *durante la carga, el dispositivo y el cargador se pueden calentar, lo que es normal. Si la batería se calienta más de lo normal, es posible que el dispositivo deje de cargar.*

UBICACIÓN DEL CARGADOR DE ACCESORIO INALÁMBRICO

El área de carga se encuentra en la consola central o en el contenedor de medios debajo del panel de instrumentos.

CARGA DE DISPOSITIVO INALÁMBRICO

Coloque el dispositivo en el centro de la superficie de carga con el lado de carga hacia abajo. La carga se detiene cuando el dispositivo alcanza una carga completa.

Puede usar el cargador cuando el vehículo se encuentra en modo accesorio, cuando el vehículo está encendido o cuando SYNC está activado.

POSAVASOS

Precauciones del portavasos

PELIGRO: tenga precaución cuando coloque elementos o bebidas calientes en los posavasos. Los elementos podrían soltarse o derramarse si frena bruscamente, acelera o choca. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL ASIENTO

Ubicación del compartimento de almacenamiento debajo del asiento (Si está equipado)

Almacenamiento debajo del asiento trasero

Empuje el pestillo y levante la parte inferior del asiento para acceder al compartimento de almacenamiento.

Nota: *para lograr un funcionamiento correcto, mantenga en su lugar el compartimento de almacenamiento de goma que se encuentra debajo del asiento cuando el vehículo esté en movimiento.*

PORTALENTES

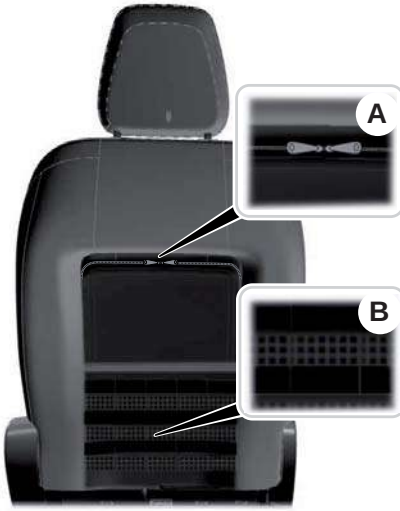
Ubicación del posavasos

El portalentes se encuentra en la consola del techo. Presione cerca del borde posterior de la puerta para abrirla.

BOLSILLO PARA MAPAS (Si está equipado)

Ubicación del bolsillo para mapas

Encontrará en los respaldos de los asientos delanteros un bolsillo para mapas con cremallera y un sistema con correa.



A. Bolsillo para mapas con cremallera

B. Sistema con correa

Nota: *la capacidad de carga recomendada para el sistema general no debería superar los 2,268 kg.*

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: La marcha lenta a velocidades altas del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.

PELIGRO: No estacione, ni deje en marcha lenta ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.

PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No conduzca si siente olor a gases del escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo inusuales por aproximadamente 8 km después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de control del motor se debe realinear con el motor. Puede ignorar cualquier característica de manejo inusual durante este período.

El sistema de control del tren motriz cumple con todos los requisitos estándar de equipo que causa interferencia canadiense que regulan el campo eléctrico de impulso o el ruido de radio.

Al encender el motor, evite pisar el acelerador antes y durante la operación. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

Nota: *el sistema de arranque sin llave no funcionará si la llave se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como teléfonos celulares.*

Nota: *debe ubicar una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.*

Modos de encendido

E142555

El sistema de arranque sin llave tiene tres modos:

Desactivado: desactiva el encendido.

- Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez en el modo de encendido activado o cuando el motor está en marcha pero el vehículo no está en movimiento.

Activado: todos los circuitos eléctricos funcionan y se encienden las luces e indicadores de advertencia.

- Sin pisar el pedal del freno, oprima el botón una vez y suéltelo.

Encendido: enciende el vehículo.

- Presione el pedal del freno y luego oprima y suelte el botón hasta que arranque el motor.

ARRANQUE DE UN MOTOR NAFTA

Cuando arranca el motor, la velocidad de marcha lenta aumenta. Esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad de marcha lenta del motor no disminuye, consulte a un concesionario Ford.

Antes de arrancar el motor, controle lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los pasajeros se abrochen el cinturón.
- Asegúrese de que las ópticas delanteras y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de mano esté accionado.
- Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P).

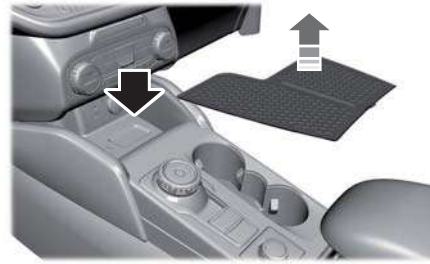
Nota: *no toque el pedal del acelerador.*

1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Presione el botón de arranque hasta que se encienda el motor.

El sistema no funciona si:

- Las frecuencias de la llave pasiva están bloqueadas.
- La batería de la llave está descargada.

Si no puede arrancar el vehículo, haga lo siguiente:



1. Coloque la llave en el medio de la bandeja, como se muestra.
2. Con la llave en esta posición, presione el pedal del freno y luego el botón de arranque para encender el vehículo y arrancar el motor.

Rearranque rápido

La función de arranque rápido permite volver a arrancar el vehículo dentro de los 20 segundos posteriores al apagado, incluso aunque no se detecte una llave pasiva válida.

En menos de 20 segundos luego de apagar el motor, presione el pedal del freno y el botón de arranque.

Una vez que transcurrieron 20 segundos, ya no puede arrancar el vehículo si no se detecta una llave pasiva válida.

Una vez que el vehículo arranca, permanece encendido hasta que se presiona el botón de arranque, aunque no se detecte una llave pasiva válida. Si abre o cierra una puerta mientras el motor está encendido, el sistema buscará una llave pasiva. No puede arrancar el vehículo si el sistema no detecta una llave pasiva válida dentro de los 20 segundos posteriores.

El motor no arranca

Si no puede arrancar el vehículo después de tres intentos, espere 10 segundos y realice lo siguiente:

1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Aplique el freno de mano.
3. Seleccione estacionamiento (P).
4. Presione a fondo el pedal del acelerador y manténgalo.
5. Mantenga presionado el botón de arranque hasta que el motor se detenga, o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.
6. Suelte el pedal del acelerador.
7. Arranque el motor.

Apagado automático del motor

En el caso de los vehículos con encendido sin llave, esto apaga el vehículo si ha estado en marcha lenta durante mucho tiempo. El encendido también se apaga para ahorrar batería. Antes de que el vehículo se apague, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra un temporizador con una cuenta regresiva. Si no interviene dentro de estos 30 segundos, el vehículo se apagará. Aparece otro mensaje en la pantalla de información para informarle que el vehículo se apagó para ahorrar combustible. Arranque el vehículo como lo hace normalmente.

Cancelación del apagado automático del motor

Nota: *no puede desactivar permanentemente el apagado automático. Cuando lo desactiva temporalmente, se activa en el siguiente ciclo de encendido.*

Puede cancelar el apagado, o reiniciar el temporizador, en cualquier momento antes de que se acabe la cuenta regresiva de 30 segundos con alguna de las siguientes acciones:

- interactuar con el vehículo, por ejemplo, presionar el pedal del freno o del acelerador;
- desactivar temporalmente el apagado en cualquier momento que el encendido esté activado a través de la pantalla de información.
- presionar el botón OK o RESET para apagar temporalmente la función solo durante el ciclo de encendido actual.

Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento

1. Seleccione estacionamiento (P).
2. Aplique el freno de mano.
3. Presione el botón de arranque.

Nota: *el encendido, todos los circuitos eléctricos, los indicadores y las luces de advertencia se apagan.*

Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento

PELIGRO: apagar el motor cuando el vehículo está en movimiento genera una disminución en la asistencia para los frenos. Se requiere un mayor esfuerzo para aplicar los frenos y detener el vehículo. Se puede producir además una disminución importante en la asistencia para la dirección. La dirección no se trabará, pero se podría requerir un mayor esfuerzo para maniobrar el vehículo. Cuando apaga el motor, algunos circuitos eléctricos, como los airbags, también pueden desactivarse. Si apaga accidentalmente el motor, puede colocar la palanca de cambios en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

1. Coloque la palanca de cambios en punto muerto y aplique los frenos para detener el vehículo de forma segura.
2. Cuando el vehículo se detenga, cambie a estacionamiento (P) y apague el motor.
3. Mantenga presionado el botón de arranque o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.
4. Aplique el freno de mano.

Protección contra gases de escape

PELIGRO: las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimento del acompañante. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No maneje si siente olor a gases del escape.

Información importante de ventilación

Si detiene el vehículo y deja el motor en marcha lenta por un largo período, le recomendamos que realice alguna de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas por lo menos 3 cm.
- Ajuste el climatizador a aire del exterior.

START-STOP AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema ayuda a reducir el consumo de combustible al apagar y volver a encender el motor automáticamente cuando el vehículo está detenido. El motor se reiniciará cuando suelte el pedal de freno. Su vehículo puede reiniciarse en algunos casos, por ejemplo:

- para mantener la comodidad interior,
- para recargar la batería.

Nota: *la dirección electrónica asistida se desactiva cuando el motor está apagado.*

PELIGRO: aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de abrir el capó o realizar cualquier tipo de servicio o trabajo de reparación. Si no desactiva el encendido, el motor podría volver a encenderse en cualquier momento. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: es posible que el sistema requiera que el motor vuelva a arrancar automáticamente cuando el indicador Start-Stop automático se ilumine en verde o con destellos ámbar. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

Puede ver rápidamente el estado del sistema Start-Stop automático en la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 86).

Activación de Start-Stop automático

El sistema se activa cada vez que enciende el vehículo, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- No se presiona el botón Start-Stop automático.
- El vehículo supera la velocidad inicial de 5 km/h luego de que se haya encendido inicialmente.
- El vehículo está detenido.
- El pie se encuentra en el pedal de freno.
- La transmisión está en directa (D).
- La puerta del conductor está cerrada.
- Existe un vacío adecuado del freno.
- El compartimento interior se ha enfriado o calentado a un nivel aceptable.
- El descongelador del parabrisas está apagado.
- No se está girando el volante de dirección.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.
- La batería se encuentra dentro de las condiciones óptimas de funcionamiento, como por ejemplo, con la batería cargada y la temperatura dentro del rango.
- El refrigerante del motor se encuentra a la temperatura de funcionamiento.
- El vehículo no se está conduciendo en una altitud alta.
- La temperatura ambiente es moderada.

La luz verde indicadora de Start-Stop automático en el tablero de instrumentos se iluminará para indicar cuándo se apagará el motor automáticamente.

Si el tablero de instrumentos está equipado con una luz gris indicadora de Start-Stop automático, esta se encenderá cuando no se encuentre disponible el apagado automático del motor debido a que no se cumple una de las condiciones mencionadas anteriormente.

Encendido automático del motor

El motor se enciende automáticamente si sucede lo siguiente:

- Retira el pie del pedal del freno.
- Presiona el pedal del acelerador.
- Presiona el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo.
- El cinturón de seguridad del conductor se desabrocha o la puerta del conductor está abierta.
- El vehículo se encuentra en movimiento.
- El compartimento interior no cumple con la comodidad del cliente cuando el aire acondicionado o la calefacción están encendidos.
- Se empañan las ventanillas y el aire acondicionado está encendido.
- La batería no se encuentra dentro de las condiciones óptimas de funcionamiento.
- Excede el tiempo máximo de apagado del motor.
- Presiona el botón Start-Stop automático mientras el motor se detiene.
- Se activa el parabrisas térmico.

El motor podría encenderse automáticamente si sucede lo siguiente:

- Aumenta la velocidad del ventilador del soplador o cambia la temperatura del climatizador.
- Enciende o conecta un accesorio eléctrico.

Desactivación de Start-Stop automático

Presione el botón Start-Stop automático que se encuentra en el panel de instrumentos para apagar el sistema. El botón se prende. El sistema se desactiva solamente para el ciclo de encendido actual. Presione el botón nuevamente para restablecer la función de Start-Stop automático.

Si el vehículo se encuentra en Start-Stop automático y usted cambia la transmisión a marcha atrás sin presionar el pedal de freno, aparecerá un mensaje para que presione el freno. Presione el pedal del freno durante 60 segundos o cambie al modo de estacionamiento (P) y reinicie manualmente el vehículo.

Nota: *si aparece el mensaje de cambiar a P y reiniciar el motor y la luz indicadora ámbar de Start-Stop automático destella, el reinicio automático no está disponible. Vuelva a arrancar manualmente el vehículo. Véase* ***Pantallas informativas*** *(página 86).*

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

PELIGRO: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

PELIGRO: El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la tapa del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.

PELIGRO: Los combustibles pueden provocar heridas graves o incluso la muerte si no se usan o manipulan de la manera correcta.

PELIGRO: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

PELIGRO: Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

Siga estas pautas cuando vuelva a cargar combustible:

- Apague todos los cigarrillos o cualquier llama antes de volver a cargar combustible.
- Siempre apague el motor antes de volver a cargar combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden ser perjudiciales para la salud o incluso fatales si se los ingiere. El combustible es altamente tóxico y, si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame inmediatamente a un médico, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Es posible que los efectos tóxicos del combustible no sean aparentes después de varias horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede provocar irritación en los ojos y las vías respiratorias. En casos graves, la inhalación excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves o lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si se salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si usa) de inmediato, lávese con agua durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada, puede sufrir una lesión permanente.

- Los combustibles pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible en la piel, la ropa o ambos, quítese la prenda contaminada de inmediato y lávese completamente con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado puede causar irritación en la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabus o cualquier otra forma de disulfiram para tratar el alcoholismo. La inhalación de vapores puede provocar una reacción adversa, heridas graves o enfermedades. Llame inmediatamente a un médico si experimenta cualquier reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

PELIGRO: No mezcle la gasolina con aceite, diésel u otros líquidos. Esto podría causar una reacción química.

PELIGRO: No use gasolina con plomo ni gasolina con aditivos que contengan otros componentes metálicos (por ejemplo, aditivos con base de manganeso). Los componentes metálicos podrían dañar el sistema de emisión de gases.

Nota: *La gasolina con plomo causa daños permanentes en los sensores del catalizador y de oxígeno que se encuentran en el sistema de escape. Ford no se responsabiliza por los daños causados por el uso de gasolina con plomo. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía. Si por error cargó gasolina con plomo, no encienda el motor y comuníquese con un Concesionario Ford de inmediato.*

Nota: *No use gasolina con aditivos que contengan componentes metálicos, incluido el manganeso. Los estudios indican que estos tipos de aditivos deterioran los componentes del control de emisión de gases. Algunas compañías petroleras utilizan manganeso como aditivo en sus gasolinas. Corrobore esta información en la estación de servicio antes de cargar combustible.*

Nota: *Le recomendamos que sólo utilice combustible de alta calidad que provenga de una fuente confiable.*

Nota: *Le recomendamos que no use aditivos adicionales u otras sustancias del motor para el uso normal del vehículo.*

Use gasolina sin plomo de 95 octanos (95 RON).

Su vehículo está preparado para funcionar con mezclas de etanol de hasta un 12 % (E12).

Nota: *Use gasolina grado 2 como mínimo, que cumpla con la regulación de la Secretaría de Energía.*

UBICACIÓN DEL EMBUDO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

El embudo del tapón de carga de combustible se encuentra en la bandeja de almacenamiento de la rueda de auxilio.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Quedarse sin combustible puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Si el vehículo se queda sin combustible:

- Añada un mínimo de 5 L de combustible para que el motor vuelva a arrancar.
- Es posible que deba activar y desactivar el encendido varias veces después de cargar combustible para permitir que el sistema de combustible bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro tardará unos segundos más de lo normal.

Nota: *Si el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada, podría necesitarse más combustible.*

Carga de un recipiente de combustible portátil

PELIGRO: El flujo de combustible que pasa a través de la boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática. Esto puede provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible no conectado a tierra.

Siga las instrucciones que se encuentran a continuación para evitar que se acumulen cargas electroestáticas que pueden provocar una chispa al llenar recipientes de combustible que no están conectados a tierra:

- Use solamente un recipiente de combustible aprobado para transferir combustible al vehículo. Coloque el contenedor en el suelo durante la recarga.
- No llene un recipiente de combustible cuando este se encuentre dentro del vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente cuando lo llena.
- No use un dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Carga de combustible desde un recipiente portátil

PELIGRO: No inserte la boquilla de un recipiente de combustible ni embudos no originales en el cuello del tapón de carga de combustible. Esto puede dañar el cuello de llenado del sistema de combustible o su sello y provocar que el combustible caiga al suelo.

PELIGRO: No intente abrir el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto puede dañar el sistema de combustible y el sellado y provocar lesiones personales.

PELIGRO: No deseche el combustible con la basura doméstica ni en la red pública de desagües cloacales. Use una instalación de desecho de residuos autorizada.

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, utilice el embudo de carga de combustible que se incluye en el vehículo. Véase **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 145).

Nota: *No use embudos no originales, ya que podrían no funcionar en el sistema de combustible sin tapa y pueden dañarlo.*

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.

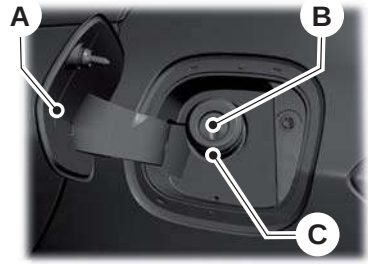
2. Inserte completamente el embudo del tapón de carga de combustible en la entrada de esta.

3. Agregue combustible a su vehículo desde el contenedor con combustible.
4. Quite el embudo del tapón de carga de combustible.
5. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.
6. Limpie el embudo de carga de combustible y guárdelo en su vehículo o deséchelo adecuadamente.

Nota: *Puede adquirir embudos adicionales en un concesionario Ford si decide desecharlo.*

CARGA DE COMBUSTIBLE

Descripción general del sistema de carga de combustible



A	Tapa de carga del combustible.
B	Válvula de llenado del tanque de combustible.
C	Tubo de llenado del tanque de combustible.

Su vehículo no cuenta con un tapón de llenado del tanque de combustible.

Carga de combustible en el vehículo

PELIGRO: al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

PELIGRO: el sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca del tapón del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.

PELIGRO: no abra la válvula de llenado del tanque de combustible. Esto podría dañar el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o la muerte.

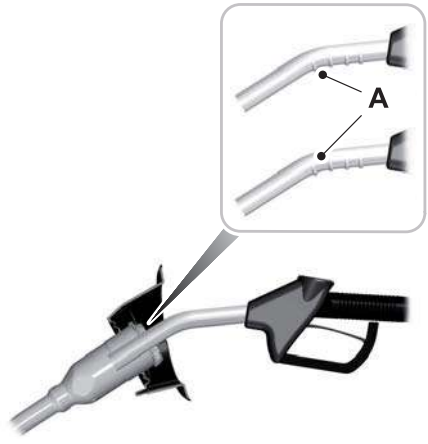
PELIGRO: no extraiga la boquilla de la bomba de combustible de su posición de totalmente insertada cuando cargue combustible.

PELIGRO: deje de cargar combustible cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre por primera vez. Si no sigue estas indicaciones, el combustible adicional llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible, lo que podría ocasionar un desborde de combustible.

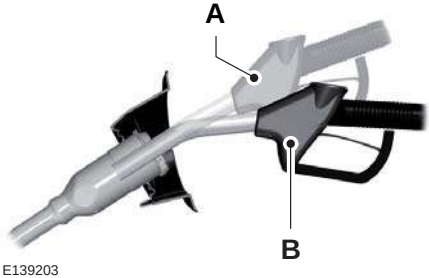
PELIGRO: no llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

PELIGRO: espere, al menos, cinco segundos antes de quitar la boquilla de la bomba de combustible para que los residuos de combustible se drenen hacia el tanque.

1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
2. Seleccione la boquilla de la bomba de combustible correcta para su vehículo.

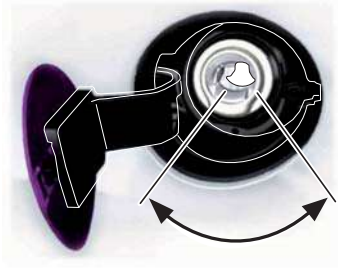


3. Inserte la boquilla del surtidor de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible apoyada sobre el tubo de llenado del tanque de combustible.



E139203

4. Sostenga la boquilla del surtidor de combustible en la posición B cuando cargue combustible. Sostener la boquilla de la bomba de combustible en la posición A puede afectar el flujo de combustible e interrumpir la carga a la boquilla de la bomba de combustible antes de que el tanque se llene.



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro de la zona mostrada.

6. Cuando se cierra la bomba, espere 5 segundos; luego, levante un poco la boquilla de la bomba de combustible y quítela lentamente.
7. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

No intente arrancar el motor si llenó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto podría provocar daños que la garantía del vehículo podría no cubrir. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

Advertencia del sistema de carga de combustible (Si está equipado)

Si la válvula de llenado del tanque de combustible no cierra completamente, puede que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Mensaje
Revisar la entrada de llenado de combustible

Si el mensaje aparece, realice lo siguiente:

1. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor.
2. Seleccione estacionamiento (P) o punto muerto (N).
3. Aplique el freno de mano.
4. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
5. Revise la válvula de llenado del tanque combustible para ver si hay residuos que dificulten su movimiento.
6. Retire cualquier residuo de la válvula llenado del tanque de combustible.
7. Coloque completamente la boquilla de la bomba de combustible o el embudo de carga de combustible provisto en el vehículo dentro del tubo de llenado de combustible. Véase **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 145). Esta acción desplazará cualquier residuo que pudiera impedir que la válvula de llenado del tanque de combustible se cierre por completo.

8. Retire la boquilla de la bomba de combustible o el embudo de llenado de combustible del tubo de llenado del tanque de combustible.
9. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

Nota: *es posible que el mensaje no se restablezca inmediatamente. Si el mensaje sigue apareciendo y se encienden las luces de advertencia, haga revisar el vehículo cuanto antes.*

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Capacidad total

La capacidad total es la cantidad máxima de combustible que puede agregar al tanque de combustible cuando el medidor de combustible señala que está vacío. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 306).

Además, el tanque de combustible tiene una reserva de vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible no especificada restante en el tanque cuando el medidor de combustible señala que está vacío.

Nota: *Al recargar combustible en su vehículo después que el indicador de combustible señale vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad total de combustible con respecto a la capacidad total del tanque debido a que aún queda combustible en la reserva de vacío del tanque.*

Llenado del tanque de combustible

Para obtener resultados consistentes al recargar combustible:

- Apague el motor antes de cargar combustible; el motor en marcha puede resultar en una lectura imprecisa.
- Use el mismo índice de llenado (bajo, medio, alto) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de un corte automático al recargar combustible.

Los resultados son más precisos cuando el método de llenado es constante.

Cálculo del consumo de combustible

El vehículo calcula las cifras de consumo de combustible mediante la función de combustible promedio de la computadora de viaje. Véase **Pantallas informativas** (página 86).

Los primeros 1.500 km de conducción son el período de asentamiento del motor. Se obtendrá una medida más precisa después de 3.000 km.

1. Llene el tanque de combustible por completo y anote la lectura inicial del odómetro.
2. Cada vez que llene el tanque de combustible, anote la cantidad de combustible que agregó.
3. Después de llenar al menos tres veces el tanque de combustible, llénelo y anote la lectura actual del odómetro.
4. Reste la lectura inicial del odómetro a la lectura actual.

Para calcular el consumo de combustible de l/100 km (litros por 100 kilómetros), multiplique los litros usados por 100 y luego divídalos por los kilómetros recorridos.

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote el tipo de conducción, por ejemplo, ciudad o ruta. Esto proporciona una estimación precisa del consumo de combustible de su vehículo para las condiciones actuales de manejo. Mantener registros durante el verano y el invierno muestran cómo la temperatura afecta el consumo de combustible.

Condiciones

- Las cargas muy pesadas reducen la economía del combustible.
- Llevar peso innecesario en el vehículo puede reducir la economía de combustible.
- Evite agregar accesorios que aumentan la aerodinámica del vehículo, como reflectores, soportes para ski o bicicletas.
- La utilización de combustible mezclado con alcohol puede reducir el consumo de combustible.
- A menor temperatura, es posible que disminuya el consumo de combustible.
- Al conducir distancias cortas, es posible que disminuya el consumo de combustible.
- Obtendrá una mejor economía de combustible al conducir sobre terreno plano que en pendientes.

CATALIZADOR

PELIGRO: No estacione, ni deje en marcha lenta ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual genera riesgo de incendio.

PELIGRO: La temperatura normal de funcionamiento del sistema de escape es demasiado alta. Nunca trabaje o intente reparar una parte del sistema de escape hasta que se haya enfriado. Tenga especial cuidado cuando trabaje cerca del catalizador. El catalizador se calienta a una temperatura demasiado alta después de un corto período de que el motor se encuentra en funcionamiento y se mantiene caliente después de que el motor se apaga.

PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No conduzca si siente olor a gases del escape.

El vehículo cuenta con varios componentes de control de emisión de gases y un catalizador que le permite cumplir con los estándares correspondientes de emisión de escape.

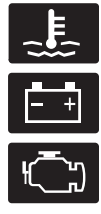
Para evitar dañar el catalizador:

- No haga girar el motor por más de 10 segundos a la vez.
- No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.
- No arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo. Use cables puente para batería. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 237).
- No active el apagado cuando el vehículo esté en movimiento.
- No utilice combustible con plomo.
- Evite quedarse sin combustible.

Nota: *Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Sistema de diagnóstico a bordo

Su vehículo tiene un sistema de diagnóstico a bordo que monitorea el sistema de control de emisión de gases. Si se enciende alguna de las siguientes luces de advertencia, esto puede indicar que el sistema de diagnóstico a bordo detectó una falla del sistema de control de emisiones.



Si continúa conduciendo, la potencia del motor puede disminuir o el motor se puede detener. Si no se responde a una luz de advertencia pueden producirse daños a las piezas que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 81).

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

PELIGRO: no aplique el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo. Presionar los dos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos limitará el rendimiento del motor, lo cual puede hacer que mantener la velocidad en el tráfico sea difícil y causar lesiones graves.

PELIGRO: cuando el vehículo esté inmóvil, mantenga presionado por completo el pedal del freno cuando realice los cambios. Si no sigue esta instrucción, podrían producirse lesiones personales, la muerte o daño a la propiedad.

PELIGRO: aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de salir del vehículo. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Nota: *quizá no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) a menos que el comando a distancia esté dentro del vehículo.*

Comprensión de las posiciones de cambios de la transmisión automática

Poner el vehículo en cambio o quitar el cambio:

Su vehículo tiene una palanca de transmisión electrónica. La palanca de cambios se encuentra en la consola central, debajo del sistema del climatizador.

Para colocar el vehículo en cambio desde estacionamiento (P):

1. Mantenga presionado completamente el pedal del freno mientras saca el cambio de estacionamiento (P).
2. Gire el anillo exterior de la palanca de cambios hacia la derecha desde estacionamiento (P), hasta que se ilumine la marcha deseada en la palanca.
3. Suelte el pedal del freno y la transmisión permanecerá en la marcha seleccionada.

En el cuadro de instrumentos, también se muestra la marcha seleccionada.

Estacionamiento (P)

En estacionamiento (P), no hay transmisión de energía a las ruedas de tracción y la transmisión se bloquea. Puede arrancar el motor con la transmisión en esta posición.

Seleccione estacionamiento (P) solo cuando el vehículo está detenido.

Nota: *el freno de estacionamiento eléctrico se puede activar de manera automática si coloca la palanca de cambio a estacionamiento (P). Véase* ***Freno de estacionamiento eléctrico*** *(página 164).*

Marcha atrás (R)

Seleccione marcha atrás (R) solo si el vehículo está detenido y el motor está en marcha lenta.

Punto muerto (N)

PELIGRO: en punto muerto (N), el vehículo puede andar libremente. Si desea bajarse del vehículo, asegúrese de accionar el freno de mano.

En punto muerto (N), no hay transmisión de energía a las ruedas de tracción, pero la transmisión no se bloquea. Puede arrancar el motor con la transmisión en esta posición.

Directa (D)

Directa (D) es la posición de manejo normal para lograr el mejor consumo de combustible.

Manual (M) (Si está equipado)

Con el vehículo en directa (D), presione el botón manual (M) para activar el modo manual.

En manual (M), puede subir o bajar de marcha con las palancas de cambio.

Primera (L) (Si está equipado)

Con el vehículo en directa (D), presione primera (L) para activar el modo de primera.

- Brinda el máximo frenado.
- Puede cambiar la transmisión a primera (L) en cualquier velocidad del vehículo.
- No se usa en condiciones de manejo normales o prolongadas y tiene como resultado menor consumo de combustible.

SelectShift (Si está equipado)

Use esta función para realizar cambios ascendentes o descendentes con las palancas de cambio.

Solo puede usar esta función en las posiciones directa (D) o manual (M).

La marcha actual parpadeará cuando usted no pueda cambiar a la marcha seleccionada.

Tire de cualquier palanca para activar la función.

Nota: *SelectShift en la posición directa (D) proporciona un control manual temporal de la selección de velocidad.*

- Tire de la palanca derecha (+) para subir de marcha.
- Tire de la palanca izquierda (-) para bajar de marcha.

En manual (M), presione el botón manual (M) para desactivar la función y regresar a directa (D).

Nota: *Los programas de cambios pueden variar con los modos de manejo. El uso de los modos de manejo, podría cambiar cuando usted pueda cambiar a la marcha seleccionada. Véase* ***Control del modo de manejo*** *(página 216).*

Retorno automático a estacionamiento

Nota: *Esta característica no funciona cuando su vehículo está en el modo de permanecer en punto muerto (N).*

El vehículo cuenta con una función que cambia el vehículo a estacionamiento (P) cuando se producen las siguientes condiciones:

- Usted apaga el vehículo.
- Abre la puerta del conductor con el cinturón de seguridad desabrochado.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad cuando la puerta del conductor está abierta.

Si apaga el vehículo mientras está en movimiento, primero se cambia a punto muerto (N) hasta que baja la velocidad lo suficiente para cambiarse a estacionamiento (P).

Nota: *Si espera durante más de dos minutos antes de encender el vehículo, el desabrochar el cinturón de seguridad activará esta función, aun cuando la puerta del conductor esté cerrada.*

Nota: *es posible que esta función no funcione de manera adecuada si el interruptor de la puerta abierta está funcionando incorrectamente. Si el indicador de la puerta abierta no se ilumina cuando abre la puerta del conductor o el indicador se ilumina cuando la puerta del conductor está cerrada, consulte con un concesionario Ford.*

Modo Permanecer en punto muerto

Permanecer en punto muerto le permite al vehículo quedarse en punto muerto cuando sale del vehículo. El vehículo debe estar inmóvil para entrar en este modo.

No remolque el vehículo en este modo.

Nota: *permanecer en punto muerto es un estado temporal del vehículo cuando el encendido está desactivado. Cuando esté en este modo, se debe mantener suficiente voltaje de la batería o el vehículo regresará a la posición estacionamiento. Si no se mantiene un voltaje suficiente en la batería, esta podría resultar dañada y no estaría cubierta con la garantía del vehículo.*

Nota: *siempre ponga su vehículo en punto muerto (N) cuando entre a un lavado de autos automático. Si sale del vehículo antes del lavado de autos, puede dejarlo en punto muerto.*

Para ingresar al modo Permanecer en punto muerto

1. Detenga el vehículo por completo.

2. Con la llave en ON y el motor en marcha, pise el pedal de freno.
3. Cambie a punto muerto (N).

Nota: *una vez que se encuentre en punto muerto (N), aparecerá un mensaje en la pantalla de información que le indicará cómo acceder al modo Permanecer en punto muerto.*

4. Presione el botón manual (M) o primera (L) en el medio de la palanca de cambios para ingresar al modo de punto muerto.

Nota: *aparecerá un mensaje en la pantalla que confirma que el vehículo se encuentra en Permanecer en punto muerto. La luz indicadora de punto muerto (N) en la palanca de cambios parpadea lentamente.*

5. Suelte el pedal del freno.
6. Gire el encendido a OFF.

Para salir del modo de punto muerto, ponga el pie en el pedal del freno y cambie a estacionamiento (P), o arranque el motor y cambie a directa (D), o bien a marcha atrás (R).

Liberación manual de la posición de estacionamiento

PELIGRO: cuando realice este procedimiento, debe quitar la transmisión de estacionamiento (P), lo que significa que el vehículo puede moverse libremente. Para evitar un movimiento no deseado del vehículo, accione el freno de mano completamente antes de realizar este procedimiento. Use calzos de ruedas si corresponde.

PELIGRO: si libera por completo el freno de mano, pero la luz de advertencia del freno continúa encendida, los frenos podrían no estar funcionando correctamente. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

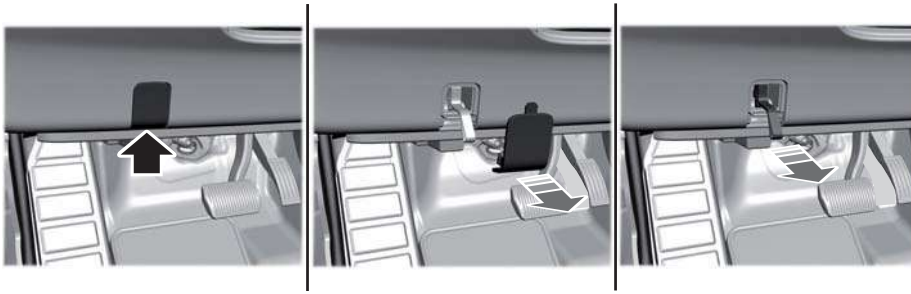
PELIGRO: No maneje el vehículo hasta que verifique que las luces de freno funcionan.

Use la liberación de estacionamiento manual para quitar la transmisión de la posición estacionamiento (P) en el caso de que se produzca una falla eléctrica o una emergencia.

Activación del cable de liberación de estacionamiento manual

1. Aplique el freno de mano. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 164).

Nota: *Si la batería del vehículo no tiene carga, por ejemplo, no hay energía eléctrica disponible, podría usar una fuente de alimentación externa para aplicar el freno de mano.*



2. Ubique la tapa de acceso del cable de liberación manual del freno de mano en el panel de instrumentos inferior, en la parte inferior izquierda de la columna de dirección.
3. Con una herramienta o la hoja de la llave, abra cuidadosamente la tapa de acceso.

Nota: *no tire de la correa hasta que usted se encuentre en el asiento del conductor.*

4. Encienda el vehículo, pero no lo arranque.
5. Una vez que esté en el asiento del conductor, mantenga presionado por completo el pedal del freno. No lo suelte. Tire de la correa naranja hacia el asiento del conductor hasta trabarla en la posición de anulación. Luego deje la correa.
6. Si lo ha hecho correctamente, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Posición estacionamiento no disponible", "La transmisión no está en estacionamiento" o "Falla en el sistema de marchas".

Nota: *el vehículo ya no se encuentra en la posición estacionamiento (P) y puede moverse.*

7. Con el pie todavía presionando por completo el pedal del freno, libere el freno de mano. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 164).
8. El vehículo permanecerá en punto muerto (N) por motivos de remolque de emergencia.
9. Desactive el encendido.
10. Una vez que sea seguro y no haya riesgo de que el vehículo avance, desconecte el cable negativo (negro) de la batería. Si el vehículo se mueve antes de desconectar la batería, el freno de estacionamiento eléctrico se podría aplicar. Es posible que deba liberar el freno de mano nuevamente. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 164).

Regresar el vehículo al modo normal

1. Una vez que esté seguro, vuelva a conectar el cable negativo (negro) a la batería.
2. Aplique el freno de mano. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 164).

Nota: *Si la batería del vehículo no tiene carga, por ejemplo, no hay energía eléctrica disponible, podría usar una fuente de alimentación externa para aplicar el freno de mano.*

3. Mantenga presionado en su totalidad el pedal del freno. No lo suelte. Tire de la correa naranja hacia afuera en dirección al asiento del conductor para quitarla de la posición de anulación.
4. El cable se suelta y se retrae nuevamente a su posición de reposo original.
5. Vuelva a guardar la correa del cable de liberación manual del freno en el orificio del panel de instrumentos e instale la tapa de acceso presionándola nuevamente en su posición.
6. Con el pie presionando por completo el pedal del freno, encienda el vehículo. Confirme que el vehículo se encuentra en la posición estacionamiento (P) y que el cuadro de instrumentos indica estacionamiento (P).
7. Si en el cuadro de instrumentos no aparece la posición de estacionamiento (P) o si figura un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos, asegúrese de aplicar el freno de mano antes de salir del vehículo. Consulte a un concesionario Ford para repararlo.

Mensajes de información

Mensaje	Detalles
Transmisión averiada Servicio inmediato	El sistema detecta una falla que requiere reparación. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Seleccionar M para confirmar. Mantener modo neutral	Se muestra cuando cambia a punto muerto (N).
Seleccione L para confirmar mantener el modo neutral	Se muestra cuando cambia a punto muerto (N).
Mantener modo neutral activado	Se muestra para confirmar que el vehículo entró al modo Permanecer en punto muerto.

Si el vehículo queda atascado en barro o nieve

Si el vehículo queda atascado en barro o nieve, balancéelo para sacarlo alternando entre velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada velocidad.

Nota: *no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, podría dañarse la transmisión.*

Nota: *No balancee el vehículo durante más de un minuto, ya que la transmisión y los neumáticos podrían dañarse, o bien el motor se podría sobrecalentar.*

FUNCIONAMIENTO

El sistema es un sistema proactivo. Tiene la capacidad de anticipar el patinaje de la rueda y transfiere torque a las ruedas traseras antes de que ocurra el patinaje. Aún cuando el patinaje de la rueda no está presente, el sistema está continuamente haciendo ajustes a la distribución del torque, en un intento por mejorar la línea recta y el comportamiento de giro en una curva, en ruta y otros tipos de terrenos.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si algún componente requiere mantenimiento, se mostrará un mensaje en la pantalla de información.

USO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Se muestra un gráfico en la pantalla de información para informarle sobre la distribución de energía entre las ruedas delanteras y traseras. Mientras más llena esté el área, más energía se distribuirá a esa rueda.

Nota: *La tracción en todas las ruedas se llama también 4x4.*

Nota: *no use el bloqueo de tracción en todas las ruedas, el diferencial de bloqueo trasero ni los modos de manejo todoterreno en rutas secas y duras. Si lo hace, se podrían producir ruidos excesivos, aumentar el desgaste de los neumáticos y podría dañar los componentes de la transmisión. Estas funciones solo están diseñadas para superficies resbaladizas o inestables. El uso del vehículo en condiciones distintas de las mencionadas puede someterlo a un esfuerzo excesivo, lo que podría provocar daños que no están cubiertos por la garantía. Véase* ***Control del modo de manejo*** *(página 216).*

Nota: *cuando hay una falla en el sistema, se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información. Véase* ***Mensajes de información*** *(página 91). Esto significa que el sistema no está funcionando correctamente y ha vuelto a la tracción en las ruedas delanteras únicamente. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.*

Nota: *se muestra un mensaje en la pantalla de información si el sistema se sobrecalienta y se cambia a la tracción en las ruedas delanteras. Esto puede ocurrir si opera el vehículo en condiciones extremas de cargas altas o cuando las ruedas patinan excesivamente, por ejemplo, en arena profunda. Para restablecer la función de tracción en todas las ruedas lo antes posible, detenga el vehículo en una ubicación segura y apague el encendido durante un mínimo de 10 minutos. Luego de que el sistema se enfría, la función normal de tracción en todas las ruedas se reanuda.*

Nota: *si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información cuando usa la rueda de auxilio, dicho mensaje desaparece después de volver a instalar el neumático de ruta reparado o reemplazado y después de realizar un ciclo de llave.*

Nota: *se recomienda que vuelva a instalar el neumático reparado o que lo reemplace lo antes posible. El uso de neumáticos de tamaño diferente podría provocar daños al sistema o hacer que el sistema pase en forma automática al modo de tracción en las ruedas delanteras.*

Conducción en condiciones especiales en vehículos con tracción en todas las ruedas

La tracción en todas las ruedas tiene características de funcionamiento que son, de alguna manera, diferentes de la tracción en las ruedas delanteras, tanto para manejar en autopistas como fuera de estas.

Cuando maneje a bajas velocidades y bajo condiciones de cargas altas, use una marcha baja cuando sea posible. El funcionamiento con cambios bajos maximiza la capacidad de enfriamiento del motor y de la transmisión.

Bajo condiciones extremas de funcionamiento, el aire acondicionado puede realizar un ciclo de encendido y apagado para evitar que el motor se sobrecaliente.

Nota: *seleccionar el modo de manejo más apropiado puede ser útil para maximizar el rendimiento del vehículo de la manera más efectiva. Véase* ***Control del modo de manejo*** *(página 216).*

Nota: *apagar el control de tracción puede ser útil. Esto permite más giros de las ruedas y torque del motor en ciertas condiciones o si el vehículo se atasca.*

Nota: *Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, controle el lubricante del eje trasero y el lubricante de la unidad de transferencia de potencia y, si es necesario, cámbielos. Véase* ***Limitaciones del manejo en agua*** *(página 231).*

Principios básicos de funcionamiento

Disminuya la velocidad en caso de haber vientos fuertes cruzados, ya que estos pueden afectar las características normales de dirección del vehículo.

Cuando maneje el vehículo sobre superficies resbaladizas a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo, proceda cuidadosamente.

Si el vehículo sale de la ruta

Si el vehículo se sale de la ruta, disminuya la velocidad y evite frenadas bruscas. Cuando haya disminuido la velocidad, regrese lentamente a la ruta. No gire el volante muy bruscamente cuando regrese a la ruta.

Puede ser más seguro permanecer fuera del camino y disminuir la velocidad en forma gradual antes de regresar a la ruta. Podría perder el control del vehículo si no disminuye la velocidad o si gira el volante de manera muy brusca o abrupta.

A veces puede ser menos riesgoso golpear objetos pequeños, como los reflectores de las autopistas, que ocasionarían daños menores al vehículo, que intentar regresar repentinamente a la ruta, lo cual puede provocar que pierda el control del vehículo y este se deslice de lado o se dé vuelta. Recuerde, su seguridad y la seguridad de los demás debe ser su preocupación principal.

Maniobras de emergencia

En una emergencia inevitable en la que sea necesario hacer un giro brusco y repentino, evite realizar maniobras excesivas con el vehículo, por ejemplo, gire el volante solo tan rápido y tanto como sea necesario para evitar la emergencia. Realizar maniobras excesivas puede causar la pérdida de control del vehículo. Si necesita cambiar la velocidad del vehículo, aplique presión leve al pedal del acelerador o del freno.

Evite maniobrar, acelerar o frenar de manera brusca. Esto podría incrementar los riesgos de vuelco, pérdida del control del vehículo y lesiones personales. Emplee toda la superficie disponible del camino para llevar el vehículo en una dirección de viaje segura.

Cuando necesite frenar repentinamente debido a una emergencia, evite el derrape de los neumáticos y no intente realizar ningún movimiento brusco con el volante.

Si el vehículo pasa de un tipo de superficie a otra, de pavimento a ripio, por ejemplo, responderá de diferente manera ante una maniobra, ya sea giro, aceleración o frenado.

Nota: *para un manejo todoterreno,*

Bloqueo de tracción en todas las ruedas (Si está equipado)

El bloqueo de tracción en todas las ruedas aumenta el rendimiento de dicha tracción, ya que evita que el eje trasero y el delantero se desconecten. Puede activar y desactivar el bloqueo de tracción en todas las ruedas de forma automática presionando el botón en el control de modo de manejo. También se activa en función de algunos modos de manejo seleccionados. Véase **Qué es el control del modo de manejo** (página 216).

Nota: *El bloqueo de tracción en todas las ruedas no está pensado para ser usado en pavimento seco. Usar el bloqueo de tracción en todas las ruedas en pavimento seco puede producir ruido excesivo y provocar un mayor desgaste de los neumáticos y del vehículo.*

Nota: *algunos modos de manejo pueden requerir el bloqueo de tracción en todas las ruedas para evitar que se deshabilite.*

Esta función hace que, cuando está en uso, se muestre una luz indicadora en la pantalla de información. Mientras la función está en modo de espera, se muestra una luz verde. Mientras la función está activa, la luz se vuelve de color.

Diferencial de bloqueo trasero (Si está equipado)

La función del diferencial de bloqueo trasero brinda tracción adicional en caso de que el vehículo quedara atascado. Para activar y desactivar la función del diferencial de bloqueo trasero mientras se mueva dentro del rango de velocidad operativo, presione el botón en el control de modo de manejo. La función se desactiva cuando la velocidad del vehículo supera un valor establecido y vuelve a activarse cuando la velocidad se reduce y está por debajo de un valor establecido. También se activa en función de algunos modos de manejo seleccionados. Véase **Selección de un modo de manejo** (página 216).

La función del diferencial de bloqueo trasero sirve para usarse con barro, rocas, arena o cualquier condición todoterreno para la que necesite una tracción máxima. No se usa en pavimento seco.

Nota: *esta función es solo para uso todoterreno y no para pavimento seco. Usar la función del diferencial de bloqueo trasero en pavimento seco puede producir ruido excesivo y provocar un mayor desgaste del neumático y del vehículo. El uso del vehículo en estas condiciones puede someterlo a un esfuerzo excesivo, lo que podría provocar daños que no están cubiertos por la garantía.*

Nota: *esta función no se encuentra disponible en todos los modos de manejo.*

El diferencial de bloqueo trasero hace que, cuando está en uso, se muestre una luz indicadora en la pantalla de información. Mientras la función está en modo de espera, se muestra una luz verde. Mientras la función está activa, la luz se vuelve de color.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección del vehículo se diseñaron y probaron para proporcionar un desempeño predecible, ya sea con carga o sin ella. Por este motivo, recomendamos enfáticamente no efectuar modificaciones tales como agregar o quitar piezas, por ejemplo, como equipos para subir la altura ni barras estabilizadoras, ni usar piezas de repuesto diferentes a las usadas en los equipos originales de fábrica.

Recomendamos que tenga precaución cuando el vehículo esté equipado con cargas altas o dispositivos, como por ejemplo, con una escalera o portaequipajes. Toda modificación al vehículo que eleve el centro de gravedad puede hacer que el vehículo vuelque como resultado de la pérdida de control.

Si no realiza el mantenimiento correcto de su vehículo, se podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento y las capacidades de funcionamiento del vehículo y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los acompañantes. Recomendamos que inspeccione con frecuencia las piezas del chasis del vehículo cuando se lo usa en condiciones todoterreno.

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: *los ruidos ocasionales de los frenos son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de contacto metal con metal o de chirrido o rechinado continuo, es posible que las pastillas de freno estén desgastadas. Si el vehículo presenta una vibración o temblor continuo en el volante durante el frenado, hágalo revisar.*

Nota: *se puede acumular polvillo de los frenos sobre las ruedas, incluso en condiciones normales de operación. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan y no está relacionada con el ruido de los frenos. Los frenos mojados reducen la eficacia del frenado. Presione suavemente el pedal del freno un par de veces al salir de un lavadero de autos y al pasar por acumulaciones de agua en el camino a fin de secar los frenos.*

Véase **Limpieza de llantas** (página 278).

Freno sobre el acelerador

Si el pedal del acelerador se queda atascado o atrapado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno para disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si pasa por esta situación, aplique los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Apague el motor, mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P) y aplique el freno de mano. Inspeccione el pedal del acelerador y el área que lo rodea para ver si hay objetos o elementos que obstruyan su movimiento. Si no encuentra nada y la condición persiste, haga remolcar el vehículo para que lo revisen.

Asistencia de frenado de emergencia

La asistencia de frenado de emergencia detecta cuando frena bruscamente al medir la velocidad con que presiona el pedal de freno. Proporciona máxima eficacia de frenado mientras presiona el pedal. La asistencia de frenado de emergencia puede reducir las distancias de detención en situaciones críticas.

Sistema antibloqueo de frenos

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir que los frenos se bloqueen.

Si la luz no se prende momentáneamente, continúa destellando o permanece encendida cuando activa el encendido, el sistema antibloqueo de frenos podría estar desactivado. Haga que revisen el sistema. Si el sistema antibloqueo de frenos está desactivado, el frenado normal continúa siendo efectivo.

Luces de freno

Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 81).

Si la luz no se prende momentáneamente, continúa destellando o permanece encendida cuando activa el encendido o aplica el freno de mano, haga que revisen el sistema. Si la lámpara de advertencia del freno se enciende con el freno de mano liberado, haga un mantenimiento al sistema de inmediato.

Nota: *los indicadores varían según la región.*

CONSEJOS PARA CONDUCIR CON FRENOS ANTIBLOQUEO

El sistema de freno antibloqueo no elimina los riesgos si:

- maneja demasiado cerca del vehículo que se encuentra adelante;
- su vehículo se desliza sobre la superficie;
- dobla demasiado rápido;
- la superficie del camino no se encuentra en buen estado.

Nota: *Si el sistema se activa, el pedal de freno vibrará y puede que se desplace más hacia delante. Mantenga presionado el pedal de freno. También es posible que escuche un ruido en el sistema. Esto es normal.*

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

PELIGRO: Siempre aplique por completo el freno de mano y asegúrese de colocar la transmisión en estacionamiento (P). Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si conduce largas distancias con el freno de mano accionado, puede ocasionar daños en el sistema de frenos.

PELIGRO: El freno de mano eléctrico no funciona si la batería del vehículo está descargada.

El vehículo está equipado con un freno de mano eléctrico. Se opera con un interruptor en lugar de una palanca. El interruptor se encuentra en la consola central o a la izquierda del volante de dirección, en la parte inferior del panel de instrumentos.

Nota: *El freno de mano eléctrico hace ruidos durante el funcionamiento. Esto es normal.*

Activación del freno de mano eléctrico

Levante el interruptor hacia arriba.

La luz de advertencia roja parpadea cuando está en funcionamiento y se enciende cuando se aplica el freno de mano.

Nota: *Permanece encendida durante un breve periodo después de apagar el motor.*

Si continúa el parpadeo o no se enciende la luz, se ha producido una falla en el sistema. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: *Puede activar el freno de mano eléctrico cuando el motor esté apagado.*

Nota: *El freno de mano se puede activar de manera automática si coloca la palanca de cambio a estacionamiento (P). Véase* ***Caja de cambios*** *(página 153).*

Activación del freno de mano eléctrico en caso de emergencia

Nota: *No active el freno de mano eléctrico mientras el vehículo está en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza el freno de mano eléctrico varias veces para disminuir la velocidad o detener el vehículo, podría ocasionar daños en el sistema de frenos.*

Puede utilizar el freno de mano eléctrico para disminuir la velocidad o detener el vehículo, en caso de emergencia.

Levante el interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

La luz de advertencia roja se enciende, emite un sonido y las luces de freno se encienden.

El freno de mano eléctrico sigue disminuyendo la velocidad del vehículo, a menos que suelte el interruptor.

Liberación del freno de mano eléctrico en forma manual

Active el encendido.

Mantenga presionado el pedal del freno.

Presione el interruptor hacia abajo.

La luz de advertencia roja se apagará.

Si continúa encendida o parpadea, se ha producido una falla en el sistema. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Cómo poner el vehículo en movimiento en una colina al arrastrar un remolque

Mantenga presionado el pedal del freno.

Levante el interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

Haga un cambio de marcha.

Presione el pedal del acelerador hasta que el motor desarrolle el torque suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo por la colina.

Suelte el interruptor y mueva el vehículo normalmente.

Liberación automática del freno de mano eléctrico

Cierre la puerta del conductor.

Haga un cambio de marcha.

Presione el pedal del acelerador y mueva el vehículo normalmente.

La luz de advertencia roja se apagará.

Si continúa encendida o parpadea significa que no soltó el freno de mano eléctrico. Libere el freno de mano en forma manual.

Cómo liberar del freno de mano eléctrico si la batería del vehículo está descargada

Conecte el cargador de batería rápido a la batería del vehículo para liberar del freno de mano eléctrico si la batería del vehículo está descargada. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 237).

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

PELIGRO: el sistema no sustituye el freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de mano.

PELIGRO: debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: el sistema se desactivará si se detecta una falla aparente o si las revoluciones del motor aumentan excesivamente. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Este sistema permite mover el vehículo con mayor facilidad cuando se encuentra en una pendiente pronunciada sin necesidad de utilizar el freno de mano.

Cuando el sistema esté activo, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente por dos o tres segundos después de soltar el pedal del freno. Esto permite que tenga tiempo de mover el pie del freno al pedal del acelerador. El sistema libera los frenos automáticamente una vez que el motor desarrolla el torque suficiente para evitar que el vehículo se deslice por la pendiente. Esto es una ventaja cuando se tiene que poner el vehículo en movimiento en una pendiente, por ejemplo, en una rampa de estacionamiento, en un semáforo o al entrar de marcha atrás en un lugar de estacionamiento empinado.

El sistema se activa en cualquier pendiente que cause que el vehículo se mueva.

Nota: *no hay una luz de advertencia que indique si el sistema está encendido o apagado.*

Uso del sistema de arranque asistido en pendientes

1. Presione el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga el pedal del freno presionado y coloque la palanca de cambios en primera velocidad en una subida o en marcha atrás (R) cuando esté en una bajada.
2. Si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente, el sistema se activa automáticamente.
3. Cuando retira el pie del pedal del freno, el vehículo se mantiene en la pendiente, sin irse hacia atrás, por aproximadamente dos o tres segundos. El tiempo de asistencia se prolonga de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. El sistema libera los frenos automáticamente.

Nota: *cuando retira el pie del pedal del freno y presiona el pedal nuevamente cuando el sistema está activo, verá que se reduce significativamente el desplazamiento del pedal del freno. Esto es normal.*

Activación y desactivación del sistema

cuando enciende el vehículo, el sistema se activa automáticamente. No puede activar ni desactivar el sistema.

ESPERA AUTOMÁTICA

PELIGRO: el sistema no sustituye el freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de mano.

PELIGRO: debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: el sistema se desactivará si se detecta una falla o si revoluciona excesivamente el motor.

El sistema aplica los frenos y para mantener el vehículo detenido después de haberlo apagado y de haber soltado el pedal del freno. Esto puede ser beneficioso en determinadas situaciones, como cuando espera en una pendiente o en el tráfico.

Activación y desactivación de espera automática

Presione el botón en la consola para acceder a la espera automática en la pantalla táctil.

Nota: *solo puede activar el sistema después de cerrar la puerta del conductor, abrocharse el cinturón y arrancar el motor.*

Nota: *el sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

Asegúrese de desactivar el sistema antes de remolcar el vehículo o antes de ir a un lavadero de autos automático.

Uso de espera automática

1. Use los frenos para detener el vehículo completamente. El indicador de espera automática activa se enciende en la pantalla de información.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El indicador de espera automática activa permanece encendido en la pantalla de información.

Nota: *el sistema solo se activa si aplica suficiente presión en el freno. Si el vehículo está en una pendiente pronunciada, debe presionar más el pedal del freno antes de que se active el sistema.*

Nota: *en determinadas condiciones, el sistema podría activar el freno de estacionamiento eléctrico. La luz de advertencia del sistema de frenos se enciende. El freno de estacionamiento eléctrico se libera cuando presiona el pedal del acelerador. Véase* ***Freno de estacionamiento eléctrico*** *(página 164).*

Nota: *si Start-Stop automático apaga el motor, la espera automática permanece activa.*

Nota: *el sistema se desactiva si cambia a marcha atrás (R) y presiona el pedal del freno.*

3. Mueva el vehículo normalmente. El sistema libera los frenos y el indicador de espera automática activa se apaga.

Indicador de espera automática

El indicador de espera automática se ilumina en la pantalla de información cuando el sistema está encendido y está activo o no disponible.

Se enciende cuando el sistema está activo. El vehículo permanece inmóvil después de liberar el pedal del freno.

Se ilumina cuando el sistema está activo, pero no está disponible para mantener el vehículo detenido.

Es posible que el sistema no esté disponible en alguna de las siguientes situaciones:

- Durante una maniobra del sistema de asistencia de estacionamiento activo.
- El vehículo está detenido en punto muerto.
- La puerta del conductor está abierta.
- No se abrocha el cinturón de seguridad.
- Cambia a marcha atrás (R) antes de que el sistema esté activo.

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las ruedas de transmisión patinen y pierdan tracción.

Si su vehículo patina, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, a su vez, de ser necesario, reduce la potencia del motor. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbalosas o poco compactas, el sistema reduce el poder del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

PELIGRO: la luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida si el sistema detecta una falla. Asegúrese de no haber desactivado de forma manual el sistema de control de tracción mediante los controles de la pantalla de información o el interruptor. Si la luz de control de estabilidad y tracción continúa encendida, tendrá que hacer reparar el sistema inmediatamente en un concesionario Ford. Operar el vehículo con el control de tracción desactivado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si el vehículo está atrapado en el barro o la nieve, puede ser útil desactivar el control de tracción para permitir que las ruedas giren.

Nota: *el control de estabilidad permanece totalmente activo cuando apaga el control de tracción.*

Apagado del sistema

Cuando activa o desactiva el sistema, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra el estado del sistema.

Puede desactivar el sistema por medio de los controles de la pantalla de información o del interruptor.

Mediante los controles de la pantalla de información

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 86).

Mediante un interruptor (Si está equipado)

Use el interruptor del control de tracción que se encuentra en la consola central para activar o desactivar esta función.

Mensajes y luces del indicador del sistema

La luz de control de estabilidad y tracción:

- Se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor.
- Parpadea cuando una condición de manejo activa alguno de los sistemas.
- Se enciende si se produce un problema en alguno de los sistemas.

La luz de desactivación del control de estabilidad y tracción se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor y continúa encendida cuando desactiva el sistema de control de tracción.

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO: Las modificaciones del sistema de frenos, el portaequipajes de repuesto, la suspensión, el volante, la construcción de neumático y el tamaño de llanta y neumático pueden cambiar las características de conducción del vehículo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema electrónico de control de estabilidad. Además, la instalación de altavoces puede interferir y afectar negativamente el sistema electrónico de control de estabilidad. Instale un altavoz de repuesto lo más lejos posible de la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros para minimizar el riesgo de interferencia con los sensores electrónicos de control de estabilidad. Reducir la efectividad del sistema electrónico de control de estabilidad puede causar la muerte y aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones a personas.

PELIGRO: Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. La conducción agresiva o cualquier estado del camino puede provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad. La activación del sistema electrónico de control de estabilidad es una indicación de que al menos alguno de los neumáticos ha superado su capacidad de agarre al camino. Esto puede reducir la capacidad del conductor para controlar el vehículo, lo que puede potencialmente resultar en pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones a personas y muerte. Si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad, REDUZCA LA VELOCIDAD.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si se produce una falla en el sistema de control de estabilidad o de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida.
- Los sistemas de control de estabilidad y de control de tracción no mejoran la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas.

Si una condición de conducción activa el sistema de control de estabilidad o el de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Potencia reducida del motor.
- El pedal del freno vibra.
- El pedal del freno está más rígido que lo normal.
- Si la condición de conducción es grave y no tiene el pie sobre el freno, es posible que el pedal del freno se mueva a medida que el sistema aplica mayor fuerza de frenado.

El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones que le ayudan a mantener el control del vehículo:

Control electrónico de estabilidad

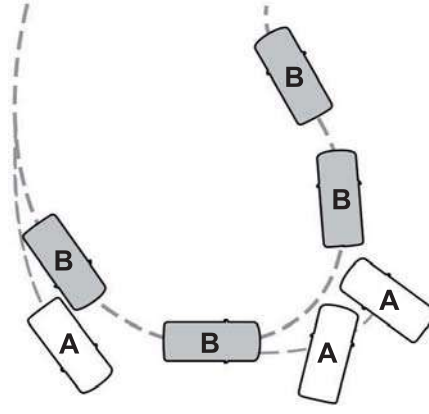
El sistema aumenta la capacidad del vehículo para evitar derrapes y deslizamientos laterales al aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, reduce la potencia del motor.

Control de estabilidad antivuelco

El sistema aumenta la capacidad del vehículo para evitar vuelcos al detectar el movimiento de balanceo del vehículo y la frecuencia con la que cambia al aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual.

Control de tracción

El sistema aumenta la capacidad del vehículo de mantener la tracción de las ruedas mediante la detección y el control del patinaje de las ruedas. Véase **Uso del control de tracción** (página 169).



A Vehículo sin control de estabilidad saliéndose de la ruta.

B Vehículo con control de estabilidad manteniendo el control en una superficie resbalosa.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

No puede desactivar el control de estabilidad ni los sistemas de Roll Stability Control, pero cuando cambia a marcha atrás (R), el sistema se desactiva.

Puede activar o desactivar el sistema de control de tracción. Véase **Uso del control de tracción** (página 169).

QUÉ ES EL CONTROL DE CAMINO

PELIGRO: el sistema no controla la velocidad en condiciones de baja tracción o en pendientes extremadamente pronunciadas. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: el sistema no sustituye el freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre active el freno de mano y cambie la transmisión a estacionamiento (P) en los vehículos con transmisión automática, o a primera en los vehículos con transmisión manual.

El control de camino le permite enfocarse en la dirección durante el uso a baja velocidad y todoterreno al controlar la aceleración y el frenado del vehículo.

Puede usar el control de camino en las siguientes velocidades:

- 32 km/h en tracción en todas las ruedas o el bloqueo de tracción en todas las ruedas.
- 8 km/h en marcha atrás (R).

Cuando use el sistema, es posible que escuche un ruido en el motor de la bomba del sistema antibloqueo de frenos. Esto es normal.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE CAMINO

Presione el botón en la consola.

El sistema se apaga si vuelve a presionar el botón o si supera los 68 km/h.

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE CAMINO

Nota: *los botones se encuentran en el volante.*

Maneje hasta alcanzar la velocidad deseada.

Presione el botón para aumentar la velocidad actual programada.

Presione el botón para disminuir la velocidad actual programada.

Nota: *el indicador cambia de color.*

Puede ajustar la velocidad programada en incrementos pequeños o grandes. Presione el botón de alternancia una vez hacia arriba o hacia abajo para ajustar la velocidad programada en incrementos pequeños. Mantenga presionado el botón de alternancia hacia arriba o hacia abajo para ajustar la velocidad programada en incrementos grandes.

También puede ajustar la velocidad programada con los frenos.

Nota: *el sistema no se apaga cuando pisa el pedal del freno.*

CANCELACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Presione el botón.

INDICADORES DEL CONTROL DE CAMINO

CONTROL DE CAMINO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Control de camino – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Reducir velocidad para ingresar control de camino	Debe reducir la velocidad del vehículo para usar el control de camino.
Control de camino no disponible con freno de estacionamiento aplicado	Debe liberar el freno de mano para usar el control de camino.
Control de camino no disponible con Pro Trailer Backup Assist™ activo	Debe apagar la asistencia de respaldo para el remolque para usar el control de camino.
Control de camino habilitado Use botón SET para establecer velocidad	Encendió el control de camino correctamente y puede configurar la velocidad con el control **Set +** o **SET-**.
Control de camino desactivado Conductor retoma control	El sistema apaga el control de camino debido a una falla del sistema. Debe retomar el control.
Control de camino desactivado	Se muestra cuando el sistema se apagó.
Control de camino falló Ver el manual	Se muestra cuando hay una falla presente en el sistema. Consulte la sección Control de camino en el manual del propietario.
Para activar control de camino seleccionar velocidad	Debe seleccionar en directa (D), punto muerto (N) o marcha atrás (R) para usar el control de camino.
Control de camino no disponible con control crucero activado	Debe apagar el control de velocidad crucero para usar el control de camino.
Control de camino no disponible con puerta del conductor abierta	Debe cerrar la puerta del conductor para usar el control de camino.
Control de descenso ahora activo Pres. ctrl de camino Cambiar para salir	Debido a alguna acción de su parte, el sistema apagó la propulsión del control de camino. El vehículo continuará frenándose al descender por una pendiente. Debe presionar el control de camino para volver a encenderlo.

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO: Para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando utiliza la marcha atrás (R) y cuando use el sistema de sensores.

PELIGRO: El sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre conduzca con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

PELIGRO: los sistemas de control de tráfico, las condiciones climáticas adversas, los frenos neumáticos y los motores y ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de sensores. Esto puede provocar un rendimiento reducido o alertas falsas.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, en especial aquellos cerca del suelo.

PELIGRO: en caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: el sistema de asistencia de estacionamiento solo detecta objetos cuando el vehículo se mueve en velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, debe tener precaución cuando use el sistema de asistencia de estacionamiento.

PELIGRO: es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.

Nota: *Si el vehículo tiene la tecnología MyKey™, no se puede apagar el sistema de sensores cuando hay una MyKey™. Véase* ***Funcionamiento*** *(página 46).*

Nota: *No limpie los sensores con objetos filosos.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños en el paragolpe o en la parte delantera y queda desalineado o doblado, es posible que la zona de detección se haya alterado, y esto genera mediciones imprecisas de los obstáculos o las alertas falsas.*

Nota: *Ciertos dispositivos adicionales instalados cerca del paragolpes o la parte delantera pueden generar alertas falsas. Por ejemplo, enganches de remolques grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf, soportes del patente, protectores de paragolpes o cualquier otro dispositivo que bloquee la zona de detección normal del sistema, pueden generar falsas alarmas. Retire los dispositivos adicionales para prevenir alertas falsas.*

Nota: *Cuando conecta un remolque a su vehículo, es posible que el sistema de ayuda de estacionamiento trasero lo detecte y le dé una alerta. Desactive el sistema de ayuda de estacionamiento trasero cuando conecte un remolque para evitar dichas alertas.*

El sistema de sensores le advierte sobre la presencia de obstáculos dentro de un determinado alcance del vehículo. El sistema se activa cuando activa el encendido.

Puede desactivar el sistema desde el menú de la pantalla de información o desde el mensaje emergente que aparece cuando pone marcha atrás (R). Véase **Información general** (página 86). Si el vehículo tiene un botón de ayuda de estacionamiento, puede desactivar el sistema al presionar el botón. El sistema se activa cuando activa el encendido.

Si se detecta un error en el sistema, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 91).

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

PELIGRO: el sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

PELIGRO: es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, en especial aquellos cerca del suelo.

PELIGRO: para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando vaya marcha atrás (R) y use el sistema de sensores.

PELIGRO: el sistema de asistencia de estacionamiento solo detecta objetos cuando el vehículo se mueve en velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, debe tener precaución cuando use el sistema de asistencia de estacionamiento.

Los sensores se encuentran en el paragolpe trasero.

Los sensores están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R) y la velocidad del vehículo es menos a 5 km/h. Cuando el sistema de asistencia de estacionamiento emite un tono, el sistema de audio puede reducir el volumen programado.

Nota: *mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *no cubra los sensores.*

Nota: *no limpie los sensores con objetos filosos.*

Nota: *si el vehículo sufre daños de modo que se desalineen los sensores, esto podría causar mediciones imprecisas o falsas alarmas.*

Nota: *algunos accesorios, como por ejemplo, los enganches de remolque grandes o los portaequipajes para bicicletas o tablas de surf, pueden disminuir el rendimiento del vehículo o generar alertas falsas.*

Cuando el vehículo se acerca a un objeto, suena una alarma de advertencia. A medida que el vehículo se acerca a un objeto, el tono aumenta. La alarma de advertencia suena de manera continua cuando un objeto está a una distancia de 30 cm o menos del centro del paragolpe trasero.

Nota: *el área de cobertura es menor en las esquinas externas.*

El área de cobertura de los sensores es de hasta 180 cm desde el paragolpe trasero.

Si se detecta una falla en el sistema, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información.

El sistema detecta objetos grandes cuando cambia a marcha atrás (R), y ocurre alguno de los siguientes eventos:

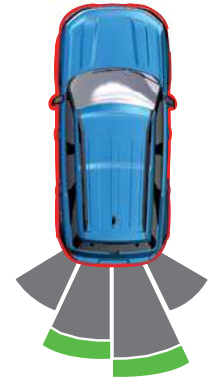
- El vehículo se mueve marcha atrás a baja velocidad.
- El vehículo está inmóvil, pero un objeto se aproxima a la parte trasera del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad y un objeto se aproxima hacia el vehículo, por ejemplo, a baja velocidad.

Si el vehículo permanece inmóvil por dos segundos, la advertencia sonora se detendrá. Si el vehículo se mueve marcha atrás, la alarma vuelve a sonar.

Nota: *la advertencia sonora no se detiene si el objeto detectado está a una distancia de 30 cm o menos del paragolpe trasero.*

Indicador de distancia de objetos

(Si está equipado)



El sistema indica la distancia a la que se encuentra el objeto a través de la pantalla de información.

- A medida que la distancia al objeto disminuye, la sección del indicador se enciende y se mueve hacia el ícono del vehículo.
- Si el sistema no detecta ningún objeto, la sección del indicador de distancia aparece en color gris.

Si selecciona la marcha atrás (R), el sistema emite advertencias sonoras y muestra indicaciones visuales cuando el vehículo se mueve y el objeto detectado se mueve hacia el vehículo. Cuando detiene el vehículo, la advertencia sonora se detiene luego de dos segundos. La indicación visual se sigue mostrando cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

CÁMARA RETROVISORA (SI ESTÁ EQUIPADO)

PELIGRO: el sistema de cámara retrovisora es un dispositivo complementario de asistencia para la marcha atrás que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.

PELIGRO: es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpe no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.

PELIGRO: tenga precaución cuando la puerta del portón trasero esté entreabierta. Si la puerta del portón trasero está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser imprecisa. Todas las guías desaparecen cuando la puerta del portón trasero está entreabierta. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: tenga cuidado cuando active o desactive las funciones de la cámara cuando la transmisión no está en estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento.

PELIGRO: retroceda despacio el vehículo. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

El sistema de cámara retrovisora proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Cuando el sistema está en funcionamiento, en la pantalla aparecen líneas que representan la trayectoria del vehículo y la proximidad de los objetos que se encuentran detrás del vehículo.

La cámara se encuentra en el portón trasero.

Uso del sistema de cámara retrovisora

El sistema de cámara retrovisora muestra lo que hay detrás del vehículo cuando pone la transmisión en marcha atrás (R).

Nota: *el sistema de sensores de estacionamiento trasero pierde la efectividad a velocidades superiores a las 10 km/h y puede no detectar objetos angulares o en movimiento.*

El sistema usa tres tipos de guías para ayudarlo a ver lo que hay detrás del vehículo:

- Guías activas: muestran la trayectoria prevista del vehículo en marcha atrás.
- Guías fijas: muestran la trayectoria real del movimiento del vehículo en marcha atrás y en línea recta. Esto puede ser útil para estacionar marcha atrás o para alinear el vehículo con otro objeto que se encuentre detrás del vehículo.
- Línea central: ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto, por ejemplo, un remolque.

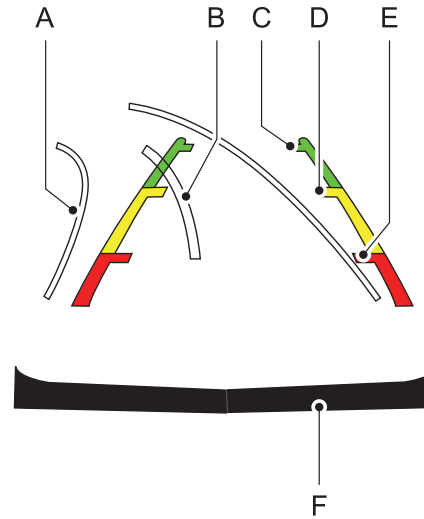
Nota: *si la transmisión está en marcha atrás (R) y la puerta del portón trasero está abierta, las funciones de la cámara retrovisora no se mostrarán.*

Nota: *cuando está remolcando algo, la cámara solo captura lo que está remolcando. En esta situación, el sistema podría no proveer una cobertura adecuada como lo hace en condiciones de funcionamiento normales y quizás no pueda ver determinados objetos. En algunos vehículos, las guías pueden desaparecer una vez que conecta el conector de enganche para remolque.*

Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

- Durante el uso nocturno del vehículo o en áreas oscuras si una o ambas luces de marcha atrás no funcionan.
- Cuando la visión de la cámara esté obstruida por barro, agua o desechos. Limpie el lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.
- Si la parte trasera del vehículo está golpeada o dañada, lo cual provoca que la cámara esté mal alineada.

Guías de la cámara



A	Guías activas
B	Línea central
C	Guía fija: zona verde
D	Guía fija: zona amarilla
E	Guía fija: zona roja
F	Paragolpe trasero

Las guías activas solo se muestran con las guías fijas. Para usar las guías activas, gire el volante de dirección para dirigir las guías hacia la trayectoria prevista. Si cambia la dirección del volante de dirección mientras maneja marcha atrás, el vehículo podría desviarse de la trayectoria prevista inicial.

Las guías fijas y activas se atenúan y vuelven a aparecer de acuerdo con la dirección del volante de dirección. Las guías activas no están visibles cuando el volante de dirección está en posición recta.

Siempre tenga precaución al hacer marcha atrás. Los objetos en la zona roja están más cerca del vehículo y los objetos en la zona verde son aquellos que se encuentran más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que se mueven de la zona verde a la zona amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Nota: *las guías activas solo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R).*

Nota: *ante una desconexión de la batería, puede que las guías activas no funcionen hasta que su vehículo haya recorrido una distancia corta y supere una velocidad de 20 km/h.*

Zoom manual

PELIGRO: cuando el zoom manual está activado, la pantalla no muestra toda el área ubicada detrás del vehículo. Tenga en cuenta el entorno cuando use la función de zoom manual.

Las configuraciones disponibles para esta función son acercamiento (+) y alejamiento (-). Presione el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. La configuración predeterminada es zoom desactivado.

Esta función le permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen ampliada mantiene el paragolpe en la imagen a modo de referencia. El zoom solo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

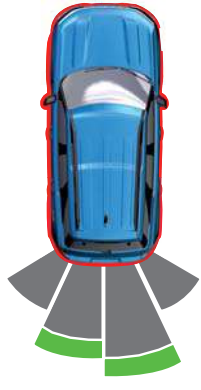
Nota: *el zoom manual solo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R).*

Nota: *cuando activa el zoom manual, solo la línea central está disponible.*

Configuraciones del sistema de cámara

Se puede acceder a la configuración del sistema de cámara retrovisora desde la pantalla. Véase **Información general** (página 86).

Indicador de distancia de obstáculos



El sistema usa líneas rojas, amarillas y verdes que aparecen en la parte superior de la imagen de video cuando cualquiera de los sistemas de sensores detecta un objeto.

Retraso de la cámara retrovisora

Las configuraciones disponibles para esta función son activado y desactivado.

La configuración predeterminada para el retraso de la cámara retrovisora es desactivado.

Cuando cambia la transmisión de marcha atrás (R) a cualquier otra marcha que no sea estacionamiento (P) mientras el modo de retraso está encendido, la imagen de la cámara permanece en la pantalla hasta que:

- La velocidad del vehículo aumenta lo suficiente.
- Cambia la transmisión a estacionamiento (P) en vehículos con transmisión automática.
- Acciona el freno de mano en vehículos con transmisión manual.

CÁMARA DE 180 GRADOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

PELIGRO: el sistema de la cámara delantera requiere que el conductor preste atención al exterior del vehículo durante su uso.

PELIGRO: es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpe no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.

PELIGRO: tenga cuidado cuando active o desactive las funciones de la cámara cuando la transmisión no está en estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento.

La cámara de estacionamiento delantera se ubica en la parrilla. La cámara proporciona una imagen de video del área ubicada delante del vehículo.

Nota: *el área que se muestra en la pantalla puede variar según la orientación del vehículo o las condiciones del camino.*

Nota: *la cámara de estacionamiento delantera se deshabilita si la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h. Debe volver a habilitar el sistema a través del botón del sistema de cámara una vez que la velocidad del vehículo sea inferior al umbral.*

Nota: *el sistema de la cámara delantera se encenderá cuando usted se encuentre en surcos, barro o arena y la velocidad sea inferior a 24 km/h. Si supera los 24 km/h la cámara se apaga hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a 20 km/h.*

Uso del sistema

El sistema de cámara de 180 grados consiste en cámaras frontales y traseras. El sistema:

- Le permite ver lo que se encuentra directamente delante o detrás del vehículo.
- Proporciona una vista del cruce de tránsito delante y detrás del vehículo.
- Proporciona visibilidad durante las maniobras de estacionamiento.

El botón del sistema de cámara se encuentra en la unidad de audio y le permite activar y desactivar la cámara delantera.

Nota: *es posible que el sistema de la cámara no funcione correctamente cuando la visión de la cámara esté obstruida por barro, agua o desechos. Puede limpiar el lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo o con el limpiaparabrisas y el lavaluneta. Véase* ***Limpiaparabrisas y lavaparabrisas*** *(página 61).*

Vistas de la cámara

Presione el ícono de la cámara de la pantalla táctil para seleccionar las diferentes vistas.

- **Vista trasera normal:** proporciona una imagen del área ubicada directamente detrás del vehículo cuando se encuentra en marcha atrás (R).
- **Vista trasera expandida:** proporciona una imagen expandida de 180 grados del área ubicada directamente detrás del vehículo cuando se encuentra en marcha atrás (R).
- **Vista delantera normal:** proporciona una imagen del área ubicada directamente delante del vehículo cuando se encuentra en estacionamiento (P), punto muerto (N) o directa (D).
- **Vista delantera expandida:** proporciona una imagen expandida de 180 grados del área ubicada directamente delante del vehículo cuando se encuentra en estacionamiento (P), punto muerto (N) o directa (D).

QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

El control de velocidad crucero le permite mantener una velocidad determinada sin necesidad de que mantenga el pie en el acelerador.

Requisitos

Use el control de crucero cuando la velocidad del vehículo sea mayor a 30 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

PELIGRO: no use el control de velocidad crucero en caminos sinuosos, en zonas de tránsito intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Los controles de velocidad crucero están en el volante.

Activación del control de velocidad crucero

Presione el botón para poner el sistema en modo de espera.

Desactivación del control de velocidad crucero

Presione el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: *cuando desactiva el control de velocidad crucero, se borra la velocidad programada.*

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

PELIGRO: Cuando conduce cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede superar la velocidad programada. El sistema no aplica los frenos.

Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.

Oprima el botón de alternancia hacia arriba o hacia abajo para programar la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: *El indicador cambia de color en la pantalla de información.*

Modificación de la velocidad programada

Presione y suelte el botón de alternancia hacia arriba para aumentar la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternancia hacia arriba para acelerar. Suelte el botón cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Presione y suelte el botón de alternancia hacia abajo para disminuir la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternancia hacia abajo para desacelerar. Suelte el botón cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Nota: *Si acelera presionando el pedal del acelerador, la velocidad programada no cambia. Cuando suelta el pedal del acelerador, el vehículo regresa a la velocidad programada anterior.*

CANCELACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Presione el botón o pise el pedal del freno para cancelar la velocidad programada.

Nota: *El sistema recuerda la velocidad programada.*

Nota: *El sistema se cancela si la velocidad del vehículo disminuye 16 km/h por debajo de la velocidad programada.*

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Presione el botón.

INDICADORES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

Se enciende cuando se activa el sistema.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO CON PARADA Y ARRANQUE

El control de velocidad crucero adaptivo con parada y avance usa sensores de radar y cámaras para ajustar la velocidad del vehículo a fin de mantener una distancia establecida respecto del vehículo que se encuentra adelante en el mismo carril, mientras lo sigue hasta una parada total. También puede hacer que el sistema siga a un vehículo que se encuentra adelante y ajustar la velocidad establecida mientras está detenido.

QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO CON CENTRALIZACIÓN DE CARRIL

El control de crucero adaptativo con la función de centralización de carril usa el radar y los sensores de la cámara para ayudarlo a mantener el vehículo en el carril al aplicar un torque continuo de asistencia para la conducción hacia el centro del carril en autopistas.

Nota: *la configuración de la distancia del control de crucero adaptativo funciona con normalidad.*

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

PELIGRO: usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: preste especial atención a las condiciones cambiantes del camino, como cuando ingresa o sale de una autopista, en caminos con intersecciones o rotondas, en caminos sin carriles visibles para manejar, en caminos sinuosos, resbalosos, sin pavimentar o con pendientes pronunciadas.

PELIGRO: el sistema no controla la velocidad en condiciones de baja tracción o en pendientes extremadamente pronunciadas. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: el sistema no es una advertencia de choque ni un sistema para evitar accidentes.

PELIGRO: no use el sistema cuando arrastre un remolque que tiene controles de freno de un remolque electrónico de repuesto. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: no use tamaños de ruedas que no sean los recomendados, ya que esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema. Esta situación podría provocar la pérdida del control del vehículo y ocasionar lesiones graves.

PELIGRO: no use el sistema con una hoja de barredora de nieve instalada.

PELIGRO: no use el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.

Cuando sigue un vehículo

PELIGRO: cuando sigue un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre desacelera lo suficientemente rápido como para evitar un choque sin la intervención del conductor. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Uso en terrenos con pendientes

Debe seleccionar una velocidad más baja cuando el sistema esté activo en situaciones de manejar durante bastante tiempo en pendientes pronunciadas, como áreas montañosas. En estas situaciones, el sistema necesita más frenado del motor para reducir la carga en el sistema de frenos normal del vehículo, a fin de evitar que los frenos se sobrecalienten.

Nota: *suena una alarma y el sistema se apaga si aplica los frenos durante un período extendido. Esto permite que los frenos se enfríen. El sistema funciona normalmente de nuevo después de que los frenos se enfrían.*

Precauciones de centralización de carril

Las precauciones del control de velocidad crucero adaptativo se aplican a la centralización del carril, a menos que se indique lo contrario o se contradiga mediante una precaución de centralización del carril.

PELIGRO: no use el sistema cuando arrastre un remolque. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: no use el sistema si se hicieron cambios o modificaciones al volante de dirección. Los cambios o las modificaciones al volante de dirección podrían afectar la funcionalidad o el rendimiento del sistema. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Limitaciones del sensor

PELIGRO: en raras ocasiones, se pueden presentar problemas de detección debido a la infraestructura del camino, por ejemplo, ante la presencia de puentes, túneles y vallas de seguridad. En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario.

PELIGRO: si el sistema no funciona correctamente, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

PELIGRO: las grandes diferencias de iluminación externa pueden limitar el desempeño del sensor.

PELIGRO: el sistema solo advierte sobre los vehículos detectados por los sensores del radar y la cámara. En algunos casos, es posible que no haya advertencias ni advertencias demoradas. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

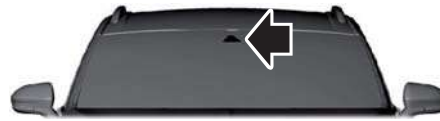
PELIGRO: es posible que el sistema no detecte los vehículos que se encuentran detenidos o aquellos que se desplazan a menos de 10 km/h.

PELIGRO: el sistema no detecta a los peatones ni a los objetos presentes en el camino.

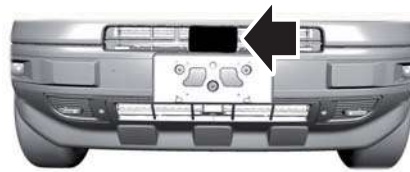
PELIGRO: el sistema no detecta los vehículos que se acercan por el mismo carril.

PELIGRO: el sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisas sin obstrucciones.

PELIGRO: el sensor puede identificar las marcas del carril de forma incorrecta como otras estructuras u objetos. Esto puede ocasionar una advertencia errónea o falsa.



La cámara está instalada en el parabrisas, detrás del espejo interior.



El sensor del radar se encuentra en la parrilla inferior.

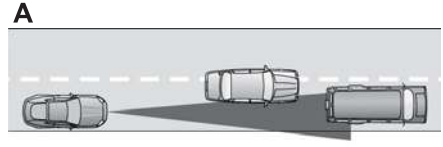
Nota: *no puede ver el sensor. Está detrás de un panel de la carcasa.*

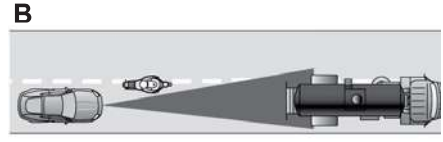
Nota: *mantenga la delantera del vehículo libre de suciedad, insignias u objetos metálicos. Los protectores delanteros del vehículo, las luces de posventa y la pintura o recubrimientos plásticos adicionales también podrían degradar el desempeño del sensor.*

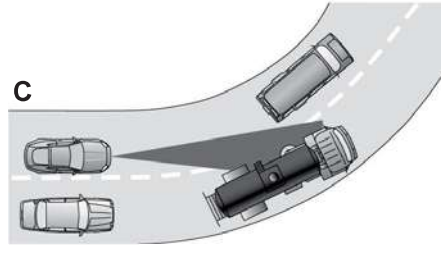
Aparece un mensaje si hay un objeto que obstruye la cámara o el sensor. Cuando hay algo que obstruye el sensor, el sistema no puede detectar un vehículo adelante y no funciona. Véase **Control de velocidad crucero adaptativo – Mensajes de información** (página 195).

El sensor del radar tiene un campo visual limitado. Es posible que no detecte vehículos o que detecte un vehículo más tarde de lo esperado en algunas situaciones. La imagen de vehículo adelante no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo adelante de usted.

Pueden producirse problemas de detección:







A Cuando maneja en una línea diferente de la del vehículo que está adelante.

B Cuando un vehículo se acerca al carril donde usted transita. El sistema solo puede detectarlo una vez que se ubique por completo en su carril.

C Puede haber problemas con la detección de vehículos adelante de usted cuando maneja por una curva o cuando sale de esta en el camino.

En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente.

Si algo golpea la parte delantera de su vehículo o si se produce un daño, podría modificarse la zona de detección del radar. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea.

El rendimiento óptimo del sistema requiere una visión clara del camino de la cámara instalada en el parabrisas.

El rendimiento óptimo no puede darse si ocurre lo siguiente:

- La cámara está bloqueada.
- Hay malas condiciones de visibilidad o iluminación.
- Hay malas condiciones climáticas.

Limitaciones de centralización de carril

Las limitaciones del control de velocidad crucero adaptativo se aplican a la centralización del carril, a menos que se indique lo contrario o se contradiga mediante una limitación de centralización del carril.

El Asistente de centralización de carril puede no funcionar correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- El vehículo no está centrado en el carril.
- El carril es demasiado ancho o angosto.
- El sistema no detecta al menos una marca del carril o los carriles se combinan o dividen.
- Enciende las luces de giro.
- Se aplica un torque de asistencia limitado.
- En zonas en construcción o en infraestructura nueva.
- Cuando se le hayan realizado modificaciones al sistema de dirección.
- Cuando use una rueda de auxilio.

Nota: *El torque de asistencia para la conducción es limitado y es posible que no sea suficiente para todas las situaciones de conducción, como conducir en curvas pronunciadas o en curvas a alta velocidad.*

Nota: *en condiciones excepcionales, el sistema puede desviarse de la línea central.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Los controles de velocidad crucero están en el volante. Véase **Control de velocidad crucero** (página 60).

Activación del control de velocidad crucero adaptativo

Presione el botón para configurar el sistema en modo de espera.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

Desactivación del control de velocidad crucero adaptativo

Presione el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: *La velocidad programada se borrará cuando desactive el sistema.*

Cancelación o desactivación automática

El sistema puede cancelarse si ocurre lo siguiente:

- Los neumáticos pierden tracción.
- Activa el freno de mano.

El sistema puede cancelarse y aplicar el freno de mano si ocurre lo siguiente:

- Desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor luego de detener el vehículo.
- El vehículo permanece frenado de manera continua por más de tres minutos.

El sistema puede desactivarse o evitar que se active cuando se lo solicita si ocurre lo siguiente:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura de los frenos es demasiado alta.
- Hay una falla en el sistema o en un sistema relacionado.

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Maneje hasta alcanzar la velocidad deseada.

SET+
SET-

Presione el botón de alternancia hacia arriba o abajo para programar la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

Se enciende una imagen de vehículo si se detecta un vehículo delante de usted.

Nota: *cuando el control de velocidad crucero adaptativo está activado, el velocímetro puede variar ligeramente de la velocidad programada que aparece en la pantalla de información.*

Configuración de la velocidad crucero adaptativo de una parada completa

SET+
SET-

Presione el botón de alternancia hacia arriba o abajo mientras mantiene presionado por completo el pedal del freno.

La velocidad programada se ajusta a 30 km/h.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

Cambio manual de la velocidad programada

SET+

Presione y suelte el botón de alternancia hacia arriba para aumentar la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternancia hacia arriba para aumentar la velocidad configurada en incrementos grandes. Presione el botón cuando alcance la velocidad deseada.

SET- Presione y suelte el botón de alternancia hacia abajo para disminuir la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternancia hacia abajo para disminuir la velocidad configurada en incrementos grandes. Presione el botón cuando alcance la velocidad deseada.

También puede presionar el pedal del acelerador o del freno hasta alcanzar la velocidad que prefiera. Presione el botón de alternancia hacia arriba o abajo para seleccionar la velocidad actual como la velocidad programada.

El sistema puede aplicar los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta alcanzar la nueva velocidad programada. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

CONFIGURACIÓN DE LA DISTANCIA CON EL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Presione el botón para pasar por las cuatro configuraciones de distancia.

La distancia seleccionada aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos como lo indican las barras de la imagen.

Nota: *la configuración de la distancia depende del tiempo, por lo que se ajusta con la velocidad del vehículo.*

Nota: *es su responsabilidad seleccionar una distancia prudente de acuerdo con las condiciones de manejo.*

Configuraciones de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo

Pantalla de gráficos, barras indicadas entre vehículos	Distancia entre vehículos	Comporta-miento dinámico
1	Más cercana	Deportivo
2	Cercana	Normal
3	Media	Normal
4	Lejos	Como-didad

Cada vez que encienda el sistema, este seleccionará la distancia elegida por última vez.

Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo delante de usted ingresa al mismo carril o un vehículo viaja a menos velocidad en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la distancia establecida.

Nota: *cuando sigue un vehículo y enciende una luz de giro, el control de velocidad crucero adaptativo puede producir una leve aceleración temporal para ayudarlo a pasar.*

El vehículo mantiene una distancia constante del vehículo que se encuentra adelante hasta que sucede lo siguiente:

- El vehículo adelante de usted acelera a una velocidad superior a la velocidad programada.
- El vehículo de adelante sale del carril en el cual usted se encuentra.
- Configura una nueva distancia entre vehículos.

El sistema aplica los frenos para disminuir la velocidad del vehículo y mantener una distancia segura con el que se encuentra adelante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede cancelar el sistema al aplicar los frenos.

Nota: *los frenos pueden emitir un sonido cuando el sistema los aplique.*

Si el sistema determina que el nivel de frenado máximo no es suficiente, sonará una advertencia, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y parpadeará un indicador cuando el sistema continúe frenando. Actúe de inmediato.

CANCELACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Presione el botón o pise el pedal del freno.

La velocidad programada no se borra.

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Presione el botón.

La velocidad del vehículo regresa a la velocidad previamente programada y la configuración de distancia. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

Nota: *Solo use la opción de reanudación si conoce la velocidad programada y desea volver a ella.*

Reanudación de la velocidad programada de una parada completa

Si el vehículo se detiene por completo y se mantiene sin moverse por menos de tres segundos, el vehículo acelera desde una posición inerte para seguir al vehículo de adelante.

Si el vehículo sigue a otro que se detiene por completo y se mantiene sin moverse por más de tres segundos, presione y suelte el botón o presione el pedal del acelerador para seguir al vehículo de adelante.

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

PELIGRO: si anula el sistema al presionar el pedal del acelerador, este no aplica los frenos automáticamente para mantener distancia con el vehículo que se encuentra adelante.

Cuando presiona el pedal del acelerador, anula la velocidad programada y la distancia entre vehículos.

Use el pedal del acelerador para exceder intencionalmente el límite de velocidad programada.

Cuando anula el sistema, el indicador verde se enciende y el ícono del vehículo no aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema vuelve a funcionar cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo disminuye a la velocidad programada o a una inferior si sigue un vehículo que viaja a una velocidad más baja.

INDICADORES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Se enciende cuando se activa el sistema. El color del indicador cambia para indicar el estado del sistema.

El color blanco indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

El color verde indica que el sistema está activo y que la velocidad se ha programado.

Indicadores de centralización de carril

Se enciende cuando activa la función de centralización del carril. El color del indicador cambia para indicar el estado del sistema.

El color gris indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

El color verde indica que el sistema está activo y aplica un torque de asistencia para la conducción para mantener el vehículo en el centro del carril.

El color ámbar indica una cancelación automática del sistema.

CAMBIO DE CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO A CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

PELIGRO: El control de velocidad crucero normal no frenará cuando el vehículo se acerque a vehículos que circulan a menos velocidad. Siempre recuerde qué modo ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

Utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asist. al cond.***.
3. Seleccione ***Piloto automá.***.
4. Seleccione ***Normal***.

El indicador del control de velocidad crucero reemplaza al indicador de control de velocidad crucero adaptativo si selecciona el control de velocidad crucero normal. No aparece la configuración de distancia y el sistema no responde a los vehículos que están adelante. El frenado automático permanece activo para mantener la velocidad programada. El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CENTRALIZACIÓN DE CARRIL

Los controles están en el volante. Véase **Control de velocidad crucero** (página 60).

Presione el botón.

El indicador aparece en la pantalla de información. Cuando el sistema esté activo, el color del indicador cambia para indicar el estado del sistema. Véase **Indicadores del control de velocidad crucero adaptativo** (página 193).

Nota: *el control de velocidad crucero adaptativo debe estar encendido antes de que pueda activar la función de centralización de carril.*

Activación de la centralización de carril

El sistema solo se activa cuando ocurre lo siguiente:

- Tiene encendido el control de velocidad crucero adaptativo con parada y arranque.
- Tiene las manos en el volante de dirección.
- El sistema detecta ambas marcas del carril.

Nota: *si no detecta marcas del carril válidas, el sistema permanece inactivo hasta que se encuentren marcas válidas disponibles.*

Puede anular el sistema en cualquier momento si maniobra el vehículo.

Si maneja fuera del centro dentro del carril, el sistema configura y mantiene esa posición del carril preferida. El sistema proporciona un torque continuo adicional de asistencia para la conducción hacia la posición preferida.

Nota: *el sistema solo puede configurar las posiciones del carril preferidas dentro del carril.*

Nota: *si el sistema se cancela, se borra la posición preferida. En la siguiente activación, el sistema proporciona un torque continuo adicional de asistencia para la conducción hacia el centro del carril.*

Alertas del sistema y cancelación automática

Debe mantener las manos en el volante de dirección en todo momento.

Cuando el sistema está activo y no detecta ninguna actividad de conducción durante cierto tiempo, el sistema lo alerta para que coloque las manos en el volante. Si no reacciona ante las advertencias, el sistema cancelará y disminuirá la velocidad del vehículo a la velocidad de la marcha lenta mientras mantiene el control de la dirección.

El sistema también lo alertará si el vehículo cruza las marcas del carril sin que se detecte actividad de conducción.

Nota: *el sistema puede interpretar un agarre suave o solo tocar el volante como conducción sin manos.*

Cuando una condición externa cancela el sistema, por ejemplo, no se encuentran marcas del carril disponibles, sonará un tono y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

RES

Si el vehículo comienza a disminuir la velocidad, debe ayudar al control de la dirección y presionar y liberar el botón para recuperar el máximo rendimiento del sistema.

La cancelación automática también puede activarse cuando:

- El carril se vuelve demasiado ancho o angosto.
- El sistema no puede detectar marcas del carril válidas.
- Las marcas del carril se cruzan.

Nota: *el sistema se desactivará hasta el próximo ciclo de llave si el vehículo disminuye la velocidad debido a la inactividad del conductor dos veces dentro de un ciclo de llave.*

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Nota: *según las opciones que tenga el vehículo y el tipo de cuadro de instrumentos, no todos los mensajes aparecen o están disponibles.*

Nota: *se pueden abreviar o acortar algunos mensajes según el tipo de tablero que tenga.*

Control de velocidad crucero adaptativo – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Error en piloto automático adaptable	El control de velocidad crucero adaptativo no puede conectarse debido a una falla.
Sensor delantero no alineado	Comuníquese con un concesionario Ford para que revise el funcionamiento y la cobertura del radar.
Piloto automático adaptable no disponible	Hay problemas que evitan que la velocidad crucero adaptativa funcione correctamente.
Piloto automático Sensor bloqueado Ver manual	El radar está bloqueado debido a una mala visibilidad como consecuencia de condiciones climáticas adversas, hielo, barro o agua adelante del radar. Por lo general, para resolver este problema, puede limpiar el sensor. Debido a la naturaleza de la tecnología del radar, es posible recibir una advertencia de bloqueo sin que haya ninguno. Esto sucede, por ejemplo, cuando maneja en entornos rurales o desérticos dispersos. Una condición falsa de bloqueo se elimina automáticamente, o se elimina después de que reinicia el vehículo.
Piloto automático activo Frenado automático apagado	Seleccionó el control de velocidad crucero normal. El sistema no frena ni reacciona al tráfico.
Piloto automático adaptable. El piloto recupera el control	Se muestra cuando el crucero adaptativo se cancela y usted debe tomar el control.
Piloto automático adaptable. Velocidad muy baja para activar	Se muestra cuando la velocidad del vehículo es demasiado baja como para activar el crucero adaptativo y no hay vehículo adelante dentro del alcance.

Mensajes de información sobre la centralización de carril

Mensaje	Acción
Mantener manos en volante	Asegúrese de volver a colocar las manos en el volante de dirección y maniobrar.
Asistencia de centrado de carril no disponible	Hay problemas que evitan que el sistema esté disponible.
Para la asist. de centrado de carril funcione, encienda Ctrl. vel. cruc. adaptativo	El control de velocidad crucero adaptativo debe estar encendido antes de que se pueda activar la función de centralización de carril.

ALERTA AL CONDUCTOR

PELIGRO: usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.

PELIGRO: tome recesos de descanso periódicamente si se siente cansado. No espere que el sistema le advierta.

PELIGRO: ciertos estilos de manejo pueden dar como resultado la advertencia del sistema aun si no se siente cansado.

PELIGRO: es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: el sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.

PELIGRO: en caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

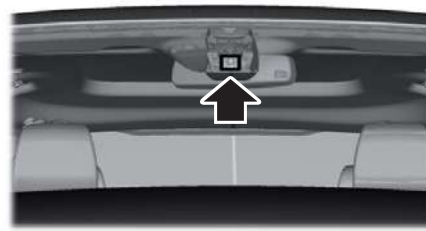
PELIGRO: es posible que el sistema no funcione correctamente si el vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

Nota: *mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones, como excrementos de aves, insectos, nieve o hielo.*

Nota: *es posible que el sistema no funcione si una cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado.*

Nota: *el sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo, a menos que detecté una llave MyKey™.*

Nota: *si está activado en el menú, el sistema se activa en las velocidades superiores a 64 km/h.*



E249505

El sistema monitorea su comportamiento al manejar con varias entradas, incluido el sensor de la cámara frontal.

Si el sistema detecta que su estado de alerta al manejar se reduce por debajo de un punto determinado, lo alerta con un sonido y un mensaje en la pantalla de información.

Utilización de alerta para el conductor

Activación y desactivación del sistema

Puede activar o desactivar el sistema a través de la pantalla de información al seleccionar en el menú Configuraciones > Asistencia al conductor > Alerta para el conductor. Cuando está activo, el sistema monitorea su nivel de estado de alerta según el comportamiento al manejar en relación con las marcas en el carril y otros factores.

Advertencias del sistema

Nota: *el sistema no emite advertencias a una velocidad inferior a los 64 km/h.*

El sistema de advertencias consiste en dos etapas. Primero, el sistema emite una alerta temporal para indicarle que debe tomar un descanso. Este mensaje aparece solo por un período corto. Si el sistema detecta que su estado de alerta al manejar se reduce aún más, quizás emita otra advertencia que permanecerá en la pantalla de información por un período más prolongado. Presione OK en el control del volante para eliminar la advertencia. Cuando está activo, el sistema se ejecuta en segundo plano y emite una advertencia, solo si es necesario.

Restablecimiento del sistema

Puede restablecer el sistema de alguna de las siguientes maneras:

- Activando y desactivando el encendido.
- Apagando el vehículo y luego abriendo y cerrando la puerta del conductor.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

PELIGRO: usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: siempre maneje con el cuidado y la atención necesarios cuando utilice y opere los controles y funciones de su vehículo.

PELIGRO: es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: las grandes diferencias de iluminación externa pueden limitar el desempeño del sensor.

PELIGRO: el sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.

PELIGRO: el sensor puede identificar las marcas del carril de forma incorrecta como otras estructuras u objetos. Esto puede ocasionar una advertencia errónea o falsa.

PELIGRO: el sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisas sin obstrucciones.

PELIGRO: en caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

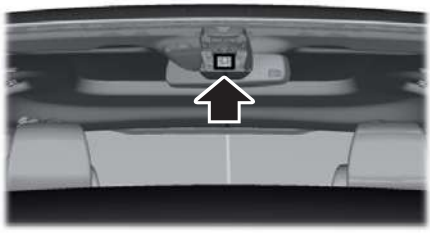
PELIGRO: es posible que el sistema no funcione correctamente si el vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

Nota: *el sistema funciona con una velocidad superior a las 64 km/h.*

Nota: *el sistema funciona siempre y cuando la cámara pueda detectar una marca en el carril o borde de la carretera.*

Nota: *cuando selecciona el modo asistencia o alerta y asistencia y el sistema no detecta ninguna actividad de manejo en corto período, el sistema lo alertará para que ponga las manos en el volante.* ***El sistema puede interpretar un agarre suave o solo tocar el volante como conducción sin manos.***

Nota: *el sistema puede no funcionar si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado o sucio.*



E249505

Cuando activa el sistema y este detecta que es probable que se desvíe de manera no intencional, el sistema le informa o lo asiste para que se mantenga en su carril a través del sistema de dirección y de la pantalla de información. En el modo de alerta, el sistema proporciona una advertencia al hacer vibrar el volante de dirección. En el modo de asistencia, el sistema proporciona asistencia para la dirección con una maniobra suave de contravolante para que el vehículo regrese al carril.

Cuando el sistema está funcionando en el modo de alerta y de asistencia al mismo tiempo, en primer lugar, el sistema proporciona asistencia para la dirección con una maniobra suave de contravolante para que el vehículo regrese al carril y, luego, emite una advertencia que hace vibrar el volante de dirección si el vehículo todavía se encuentra fuera de las marcas del carril.

Activación y desactivación del sistema

E288067

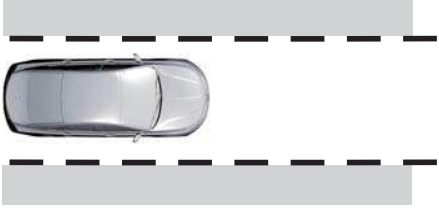
Presione el botón ubicado en la palanca de las luces de giro para activar o desactivar el sistema.

Nota: *la configuración de activación o desactivación permanece guardada hasta que se modifica de manera manual, a menos que se detecte una llave MyKey. Si el sistema detecta una llave MyKey, este se activa de manera automática y se establece el modo alerta.*

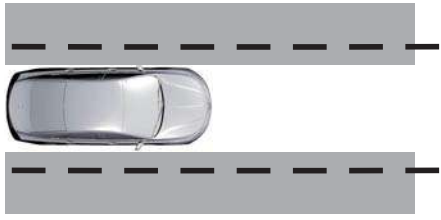
Configuración del sistema

El sistema cuenta con menús de configuración opcionales disponibles. El sistema guarda la última selección conocida para cada una de estas configuraciones. No necesita volver a ajustar las configuraciones cada vez que active el sistema.

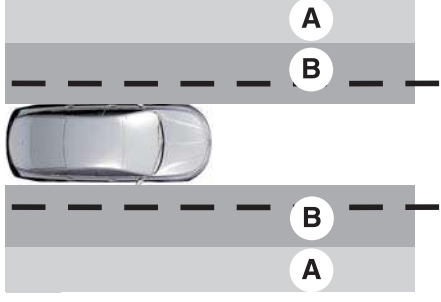
Modo: esta configuración le permite seleccionar qué función del sistema desea activar.



Solo alerta: genera una vibración en el volante cuando el sistema detecta una desviación no intencional del carril.



Solo asistencia: provee asistencia en la dirección hacia el centro del carril cuando el sistema detecta una desviación no intencional del carril.



A Alerta.

B Asistencia.

Alerta + asistencia: provee asistencia para la dirección hacia el centro del carril.

Si el vehículo continúa desviándose del carril luego de que la asistencia para mantenerse en el carril corrija al vehículo, el sistema genera una vibración en el volante.

Si el vehículo permanece a un lado del carril luego de que la asistencia de mantenimiento de carril lo corrige y posteriormente se desvía otra vez, el sistema solo proporciona una alerta en el volante de dirección.

Nota: *Los diagramas de alerta y asistencia ilustran la zona de cobertura general. No muestran los parámetros exactos de la zona de cobertura.*

Intensidad: esta configuración controla la intensidad de la vibración del volante de dirección que se usa en los modos de alerta y alerta y asistencia. **Esta configuración no controla el modo de asistencia.**

- Baja
- Normal
- Alta

Pantalla del sistema

Cuando activa el sistema, aparece una imagen de marcas del carril en la pantalla de información.

Cuando desactiva el sistema, las imágenes de las marcas del carril no se muestran.

Mientras el sistema esté activo, el color de las marcas del carril cambia para indicar el estado del sistema. Estos colores representan lo siguiente:

Gris: indica que el sistema temporalmente no puede proporcionar una advertencia o intervención del lado indicado. Esto puede ocurrir debido a que:

- La velocidad del vehículo está por debajo de la velocidad de activación.
- Las luces de giro están activas.
- El vehículo está realizando una maniobra dinámica.
- El camino no tiene o tiene marcas de carril en malas condiciones dentro del campo de visión de la cámara.
- La cámara se oscurece o no puede detectar las marcas de carril debido a condiciones meteorológicas, del tráfico o del vehículo. Por ejemplo, ángulos pronunciados del sol, sombras, nieve, lluvia o niebla intensas, si va detrás de un vehículo grande que bloquee u oscurezca el carril o hay iluminación deficiente en las ópticas delanteras.

Para obtener más información, consulte la sección **Solución de problemas**.

Blanco: indica que el sistema puede o está en condiciones de suministrar una advertencia o intervención del lado indicado.

Nota: *si el vehículo cuenta con asistente de centralización de carril y el sistema está activo, las paredes aparecen de color verde en vez de blanco.*

Amarillo: indica que el sistema está llevando a cabo o acaba de llevar a cabo una intervención de asistencia para mantener el vehículo en el carril.

Rojo: indica que el sistema está emitiendo o acaba de emitir una alerta de advertencia para mantener el vehículo en el carril.

El sistema se puede suspender en cualquier momento de manera temporal debido a:

- Una frenada brusca
- Una aceleración rápida
- El uso de la luz de giro
- Una maniobra de manejo evasiva
- Manejo demasiado cerca de las marcas del carril

Solución de problemas

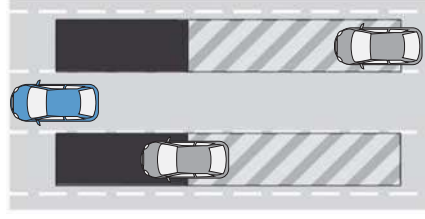
¿Por qué la función no está disponible (las marcas del carril están en gris) si puedo ver las marcas del carril en el camino?
La velocidad de su vehículo está fuera del rango de funcionamiento de la función.
El sol brilla directamente en el lente de la cámara.
Se realizó un cambio de carril rápido e intencional.
Su vehículo permanece demasiado cerca de las marcas del carril.
Manejo a alta velocidad en curvas.
La última alerta de advertencia o intervención de asistencia se activó hace un momento.
Marcas de carril ambiguas, por ejemplo, en zonas en construcción.
Rápida transición en las condiciones de iluminación, de claro a oscuro o de oscuro a claro.
Desplazo repentino de marcas del carril.
ABS o AdvanceTrac™ activos.
Hay una cámara bloqueada debido a la suciedad, niebla, escarcha o agua presente en el parabrisas.
Está manejando demasiado cerca al vehículo que se encuentra adelante de usted.
Alternancia entre presencia de marcas del carril y ausencia de marcas o viceversa.
Hay agua estancada en el camino.
Marcas del carril apenas visibles; por ejemplo, marcas amarillas parciales en caminos pavimentados.
El ancho del carril es demasiado ancho o angosto.
La cámara no se ha calibrado luego de un cambio de parabrisas.
Manejo en caminos estrechos o irregulares.

¿Por qué el vehículo no regresa hacia el medio del carril, como es de esperarse, en el modo de asistencia o de asistencia y alerta?
Hay viento cruzado.
Hay una gran inclinación del camino.
Terreno irregular, surcos o banquinas.
Carga pesada mal distribuida en el vehículo o presión de inflado de neumático inadecuada.
Cambio de neumáticos o modificación del sistema de suspensión.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

PELIGRO: no use el sistema de información del punto ciego como reemplazo de los espejos interiores y exteriores o mirar sobre los hombros antes de cambiar de carril. El sistema de información del punto ciego no reemplaza el manejo cuidadoso.

PELIGRO: el sistema puede no funcionar correctamente durante condiciones climáticas adversas; por ejemplo, si nieva, está helando, llueve intensamente o hay rocío. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.



El sistema está diseñado para detectar vehículos que se encuentren en la zona de punto ciego. La zona de detección se encuentra en ambos lados del vehículo y se extiende hacia atrás desde los espejos exteriores a 4 m aproximadamente más allá del paragolpe trasero. La zona de detección se extiende aproximadamente 18 m más allá del paragolpe trasero cuando la velocidad del vehículo es mayor que 48 km/h para alertarlo si se acercan vehículos a velocidades mayores.

Nota: *el sistema no previene el contacto con otros vehículos. No está diseñado para detectar vehículos estacionados, peatones, animales u otras infraestructuras.*

Usar el sistema de información del punto ciego

Vehículos con transmisión automática

El sistema se enciende cuando ocurre lo siguiente:

- Enciende el vehículo.
- Cambia a directa (D).
- La velocidad del vehículo es mayor que 10 km/h.

Nota: *el sistema no funciona en marcha atrás (R) ni en estacionamiento (P).*

Sensores del sistema de información del punto ciego

Los sensores se encuentran ubicados detrás del paragolpe trasero en ambos lados del vehículo.

Nota: *mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *no cubra los sensores con adhesivos para paragolpe, compuestos de reparación ni otros objetos.*

Nota: *los sensores bloqueados pueden afectar el rendimiento del sistema.*

Si los sensores se bloquean, es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información. Los indicadores de alerta permanecerán encendidos; sin embargo, el sistema no le advierte.

Activación y desactivación del sistema de información del punto ciego

1. Utilizando los controles de la pantalla de información del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Encienda o apague el ***Punto ciego***.

Si desactiva el sistema, se enciende una luz de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla. Cuando activa o desactiva el sistema, los indicadores de alerta parpadean dos veces.

Nota: *el sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

Nota: *es posible que el sistema no funcione correctamente al arrastrar un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque y barra de remolque aprobados por nosotros, el sistema se apagará cuando enganche un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque o barra de remolque no originales, le recomendamos que apague el sistema cuando enganche un remolque.*

Para apagar el sistema de manera permanente, consulte a un concesionario Ford.

Indicador del sistema de información del punto ciego

Cuando el sistema detecta un vehículo, un indicador de alerta se ilumina en el espejo exterior en el lado del vehículo que se aproxima. Si enciende la luz de giro de ese lado del vehículo, el indicador de alerta parpadea.

Si el sistema detecta una falla, se enciende un indicador en el tablero de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla de información. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: *es posible que el sistema no le avise si un vehículo atraviesa rápidamente la zona de detección.*

Sistema de información del punto ciego – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Punto ciego no dispo-nible Sensor bloqueado Ver manual	Muestra si los sensores del sistema de información del punto ciego están bloqueados.
Alerta de sistem. de punto ciego desactivada Modo remolque	Aparece si engancha un remolque al vehículo.
Falla en el sistema de punto ciego	El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

ALERTA TRÁFICO CRUZADO

PELIGRO: no utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como reemplazo de los espejos interiores y exteriores o mirar sobre los hombros antes de retroceder en un espacio de estacionamiento. El sistema de alerta de tráfico cruzado no reemplaza la conducción cuidadosa.

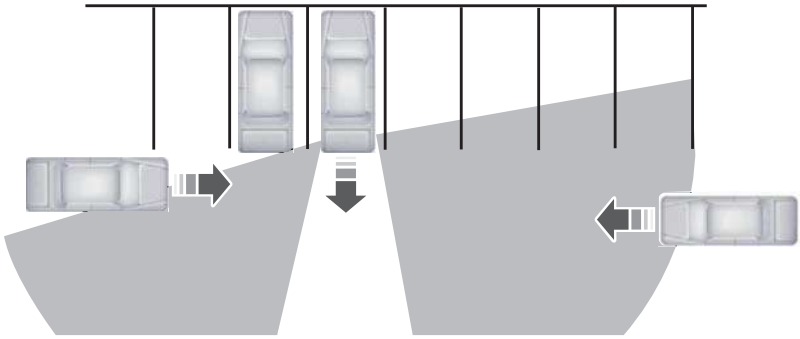
PELIGRO: El sistema puede no funcionar correctamente durante condiciones climáticas adversas; por ejemplo, si nieva, está helando, llueve intensamente o hay rocío. Siempre conduzca con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

El sistema le advierte sobre vehículos que se aproximan de los lados detrás de su vehículo cuando cambia a marcha atrás (R).

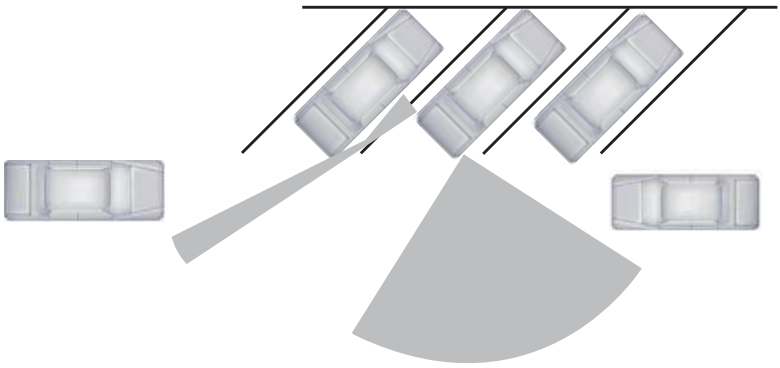
Uso de la alerta de tráfico cruzado

El sistema detecta vehículos que se acercan a una velocidad de entre 6 km/h y 60 km/h. La cobertura disminuye cuando los sensores están parcialmente, mayormente o totalmente obstruidos. Retroceder lentamente ayuda a aumentar el área de cobertura y la efectividad.

El sistema se enciende cuando arranca el motor y cambia a marcha atrás (R). El sistema se apaga cuando saca la palanca de cambios de la posición de marcha atrás (R).



El sensor del lado izquierdo solo está parcialmente obstruido y la zona de cobertura del lado derecho está maximizada.



La zona de cobertura también disminuye cuando se estaciona en ángulos estrechos. El sensor del lado izquierdo está mayormente obstruido y la zona de cobertura en ese lateral es muy reducida.

Sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado

Los sensores se encuentran ubicados detrás del paragolpes trasero en ambos lados del vehículo.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No cubra los sensores con adhesivos para paragolpes, compuestos de reparación ni otros objetos.*

Nota: *Los sensores bloqueados pueden afectar el rendimiento del sistema.*

Si los sensores están bloqueados, puede aparecer un mensaje en la pantalla de información cuando cambie a marcha atrás (R).

Limitaciones del sistema de alerta de tráfico cruzado

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- Los sensores están bloqueados.
- Hay vehículos estacionados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Los vehículos se acercan a velocidades menores que 6 km/h o mayores que 60 km/h.
- La velocidad del vehículo es mayor que 12 km/h.
- Retrocede en un espacio de estacionamiento en ángulo.

Comportamiento de la alerta de tráfico cruzado cuando se engancha un remolque

Nota: *es posible que el sistema no funcione correctamente al arrastrar un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque y barra de remolque aprobados, el sistema se apagará cuando enganche un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque o barra de remolque no originales, le recomendamos que apague el sistema cuando enganche un remolque.*

La alerta de tráfico cruzado permanece encendida cuando engancha un remolque en vehículos que vienen con un sistema de información de punto ciego con enganche para remolque en las siguientes condiciones:

- Engancha un remolque.
- El remolque es un portabicicletas o una plataforma de carga con una longitud máxima de 1 m.
- Establece la longitud del remolque para que sea de 1 m en la pantalla de información.

Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 203).

Activación y desactivación del sistema

Para activar o desactivar el sistema, ajuste la configuración. Dependiendo de las opciones del vehículo, la configuración puede estar en lo siguiente:

- La pantalla de información. Véase **Información general** (página 86).
- La pantalla táctil. Véase **Configuración** (página 347).

Nota: *el sistema se activa cada vez que activa el encendido. Para apagar el sistema de manera permanente, consulte a un concesionario Ford.*

Indicador de la alerta de tráfico cruzado

Cuando el sistema detecta un vehículo que se acerca, suena un tono, una luz de alerta se enciende en el espejo exterior correspondiente y aparecen flechas en la pantalla de información para mostrar de qué lado se aproxima el vehículo.

Nota: *si las flechas no aparecen, aparece un mensaje en la pantalla de información.*

Si el sistema falla, una luz de alerta se enciende en el tablero de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla de información. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: *en condiciones excepcionales, el sistema puede alertarlo, incluso cuando no haya nada en la zona de detección, por ejemplo, cuando un vehículo pasa lejos de su vehículo.*

Mensajes de información de alerta de tráfico cruzado

Mensaje	Acción
MyKey AdvanceTrac encendido	Se muestra en lugar de flechas indicadoras cuando el sistema detecta un vehículo. Preste atención a los vehículos que se acercan.
Tráfico cruzado Sensor bloqueado Ver manual	Indica que los sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Limpie los sensores. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Falla en el sistema de tráfico cruzado	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Alerta de tráfico cruzado desactivada Modo remolque	Aparece si engancha un remolque al vehículo.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Principio de funcionamiento

PELIGRO: usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.

Nota: *es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve, el rocío y los grandes contrastes de iluminación pueden evitar que el sensor funcione correctamente.*

Nota: *no realice reparaciones al parabrisas en el área inmediata que rodea el sensor.*

Nota: *si su vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione correctamente.*

Nota: *siempre reemplace los focos de las ópticas delanteras con aquellos diseñados específicamente para su vehículo. Otras lámparas pueden reducir el rendimiento del sistema.*

Nota: *es posible que el sistema no detecte todas las señales de tránsito y las lea de forma incorrecta.*

Nota: *mantenga el parabrisas libre de obstrucciones, tales como excremento de aves, insectos y nieve o hielo.*

Nota: *el sistema está diseñado para detectar las señales de tránsito que cumplen con la convención de Viena.*

Nota: *los datos de las señales de tránsito proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada a la publicación del portador de datos.*

El sensor está ubicado detrás del espejo retrovisor interior. Supervisa continuamente las señales de tránsito para informarle del límite máximo de velocidad actual y las regulaciones de sobrepaso.

El sistema detecta señales de tránsito reconocibles, por ejemplo:

- Señales de límite de velocidad.
- Señales de no sobrepasar.
- Señales de cancelación del límite de velocidad.
- Señales de cancelación de no sobrepasar.

Utilización del reconocimiento de las señales de tránsito

Configuración de la advertencia de velocidad del sistema

El sistema tiene una cantidad de niveles de advertencia de velocidad que puede configurar a través de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 86).

Pantalla del sistema

El sistema puede mostrar dos señales de tránsito en paralelo.

Puede ver el estado en cualquier momento usando la pantalla de información.

El sistema muestra señales de tránsito reconocibles en cuatro etapas, como se describe a continuación:

1. Todas las señales de tránsito nuevas aparecen más brillantes que las demás en la pantalla.
2. Después de un tiempo predeterminado, se muestran normalmente.
3. Después de una distancia predeterminada, se muestran en gris.
4. Después de otra distancia predeterminada, se eliminan.

Si el sistema detecta una señal de tránsito complementaria, se indica debajo de la respectiva señal de tránsito. Por ejemplo, cuando pasa una señal de límite de velocidad reducido en condiciones de camino mojado.

Si su vehículo tiene un sistema de navegación, los datos de las señales de tránsito almacenados pueden influenciar el valor del límite de velocidad indicado.

Activación y desactivación de la advertencia de velocidad

Use la pantalla de información para activar y desactivar la advertencia de velocidad. Véase **Información general** (página 86).

Nota: *el sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

DIRECCIÓN

Dirección asistida eléctrica

PELIGRO: El sistema de dirección asistida eléctrica cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema. Si se detecta un error, aparece un mensaje en la pantalla de información. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Gire el encendido a OFF. Espere al menos 10 segundos, encienda el motor y verifique si aparece un mensaje de advertencia sobre el sistema de dirección en la pantalla de información. Si vuelve a aparecer el mensaje de advertencia del sistema de dirección, haga que inspeccionen el sistema lo antes posible.

PELIGRO: si el sistema detecta un error, es posible que no sienta ninguna diferencia en la dirección; sin embargo, podría existir un problema grave. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible. Si no lo hace, se puede producir la pérdida de control de la dirección.

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica. No existe un depósito de líquido para revisar o llenar.

Si el vehículo pierde potencia eléctrica mientras está conduciendo (o si se apaga), puede maniobrar la dirección del vehículo manualmente, pero esto requiere mayor esfuerzo. Debe adaptar la velocidad del vehículo y su comportamiento al manejar para reducir la dirección asistida. Las maniobras continuas y extremas pueden aumentar el esfuerzo que se necesita para maniobrar. Esto se produce para evitar el sobrecalentamiento interno y el daño permanente en el sistema de dirección. Si esto ocurriera, no se perderá la capacidad

para maniobrar el vehículo en forma manual ni se generarán daños permanentes. Las maniobras típicas en la dirección y el manejo permiten que el sistema se enfríe y que la dirección asistida vuelva a la normalidad.

Consejos sobre la dirección

Si la dirección se desvía o tira hacia un lado, inspeccione en busca de:

- Un neumático mal inflado
- Desgaste desparejo de los neumáticos
- Componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- Componentes de la dirección sueltos o desgastados
- Mala alineación del vehículo

Una comba alta en el camino o vientos laterales fuertes también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.

ASISTENTE PRECOLISIÓN

PELIGRO: usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: el sistema no detecta vehículos que están conduciendo en una dirección diferente, ciclistas ni animales. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: el sistema no funciona durante aceleraciones o maniobras de manejo bruscas. La falta de cuidado puede ocasionar un choque o lesiones personales.

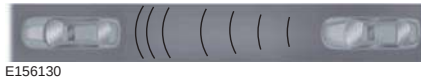
PELIGRO: el sistema puede fallar o funcionar de manera reducida cuando hace frío y bajo condiciones climáticas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío, la neblina afectan adversamente al sistema. Mantenga la cámara frontal y el radar libre de nieve y hielo. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: algunas situaciones y algunos objetos evitan la detección de peligro. Por ejemplo, luz solar baja o directa, tiempo inclemente, tipos de vehículos poco convencionales y peatones. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: el sistema no puede prevenir todos los choques. No confíe en este sistema para reemplazar el criterio del conductor y la necesidad de mantener una distancia y velocidad seguras.

Uso del sistema de asistencia de precolisión

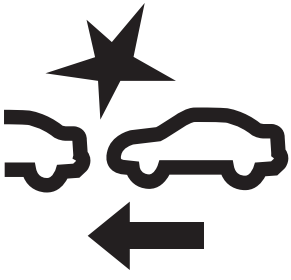
El sistema está activo en velocidades mayores a 5 km/h y la detección de peatones está activa a velocidades de hasta 80 km/h.



E156130

El sistema proporciona tres niveles de funcionamiento si el vehículo se aproxima de manera rápida a otro vehículo que no está en movimiento, a un vehículo que circula en la misma dirección que el suyo o a un peatón que se encuentra dentro de la trayectoria:

1. Alerta.
2. Asistencia de freno.
3. Frenado activo.



Alerta: cuando está activada, suena un tono y se enciende una advertencia visual que parpadea.

Asistencia de freno: el sistema ayuda a reducir la velocidad de colisión al preparar los frenos para frenar rápidamente. La asistencia de freno no aplicará los frenos de manera automática. Si presiona el pedal del freno, el sistema puede agregar el frenado adicional hasta lograr la fuerza de frenado máxima, incluso si presiona el pedal del freno ligeramente.

Frenado activo: se activa si el sistema determina que se está por producir una colisión. El sistema puede ayudar al conductor a reducir el daño provocado por el impacto o evitar por completo el choque.

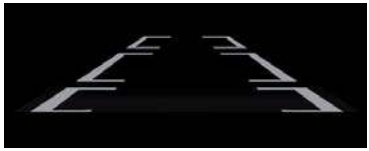
Nota: *la asistencia de freno y el frenado activo están activos a velocidades de hasta 120 km/h. Si el vehículo está equipado con un sensor de radar, incluido con el control de velocidad crucero adaptativo, la asistencia de freno y el frenado activo se activan hasta la máxima velocidad del vehículo.*

Nota: *si nota que las alertas de la asistencia de precolisión son demasiado frecuentes o molestas, puede reducir la sensibilidad de estas, sin embargo, recomendamos utilizar el ajuste de mayor sensibilidad cuando sea posible. Una configuración de sensibilidad más baja provocará que las advertencias del sistema sean menos y tardías.*

Nota: *el sistema se apaga cuando desactiva manualmente AdvanceTrac™.*

Indicación de distancia y alerta (Si está equipado)

Esta función le brinda al conductor un indicador gráfico de la distancia en el tiempo con respecto a los demás vehículos que se desplazan en la misma dirección. En la pantalla de información, se muestra una de las imágenes que figuran a continuación.



Nota: *cuando se activa el control de velocidad crucero adaptativo, se desactivan la indicación y la alerta de distancia y no se muestran las imágenes.*

Velocidad	Sensibilidad	Imágenes	Distancia entre vehículos	Distancia temporal
100 km/h	Normal	Gris	>25 m	>0,9 seg.
100 km/h	Normal	Amarillo	17–25 m	0,6 seg. - 0,9 seg.
100 km/h	Normal	Rojo	<17 m	<0,6 seg

Asistencia de conducción evasiva

(Si está equipado)

Si el vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo inmóvil o a un vehículo que viaja en la misma dirección que el suyo, el sistema lo ayuda a maniobrar alrededor del vehículo.

El sistema solo se activa cuando ocurre lo siguiente:

- El sistema de asistencia de precolisión detecta un vehículo adelante y comienza a aplicar el frenado activo.
- Usted gira el volante en un intento por maniobrar alrededor del vehículo.

Luego de que gira el volante, el sistema aplica un torque adicional para la conducción para ayudarlo a maniobrar alrededor del vehículo. Luego de que sobrepasa el vehículo, el sistema aplica un torque para la conducción en la dirección opuesta para recomendarle que regrese al carril. El sistema se desactivará después de que sobrepase el vehículo por completo.

Nota: *el sistema no maniobrará automáticamente alrededor de un vehículo. Si usted no gira el volante, el sistema no se activará.*

Nota: *si la distancia del vehículo que está adelante es muy corta y no se puede evitar una colisión, el sistema no se activará.*

Ajuste de las configuraciones de asistencia de precolisión

Según las opciones de su vehículo, la configuración de la asistencia de precolisión puede estar en las siguientes ubicaciones:

- Pantalla de información. Véase **Información general** (página 86).
- Pantalla táctil. Véase **Configuración** (página 347).

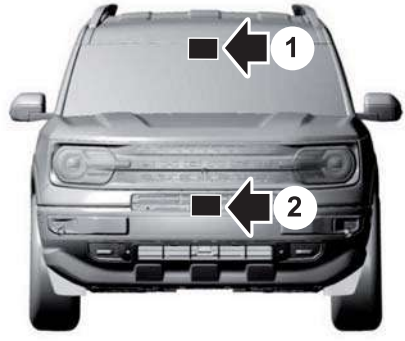
Puede ajustar las siguientes configuraciones:

- Cambie la alerta y la sensibilidad de la alerta de distancia a una de las tres configuraciones posibles.
- Active y desactive la indicación de distancia y la alerta.
- Si es necesario, active o desactive el frenado activo.
- Si es necesario, active o desactive la asistencia de conducción evasiva.

Nota: *el frenado activo y la asistencia de conducción evasiva se activan cada vez que activa el encendido.*

Nota: *si desactiva el frenado activo, la asistencia de conducción evasiva se desactivará.*

Sensores bloqueados



1 Cámara.

2 Sensor de radar (si está equipado).

Si aparece un mensaje relacionado con un sensor o una cámara bloqueados en la pantalla de información, las señales del radar o las imágenes de la cámara están obstruidas. Si el vehículo está equipado con un sensor de radar, este se encuentra detrás de la cubierta delantera en el centro de la parrilla inferior. Si hay un sensor o una cámara bloqueados, puede suceder que el sistema de asistencia de precolisión no funcione o que se reduzca su rendimiento. En la siguiente tabla, se mencionan las causas y acciones posibles para cuando se visualiza este mensaje.

Solución de problemas de la cámara

Causa	Acción
El parabrisas en frente de la cámara está sucio u obstruido de alguna manera.	Limpie la parte exterior del parabrisas en frente de la cámara.
El parabrisas en frente de la cámara está limpio, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede tardar unos minutos hasta que la cámara detecte que no hay ninguna obstrucción.

Solución de problemas del radar (si está equipado)

Causa	Acción
La superficie del radar en la parrilla está sucia u obstruida de alguna manera.	Limpie la superficie de la parrilla delante del radar o retire el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar en la parrilla está limpia, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede tardar unos minutos hasta que el radar detecte que no hay ninguna obstrucción.
Lluvias fuertes, rocío, nieve o niebla están interfiriendo con las señales del radar.	El sistema de asistencia de precolisión está temporalmente deshabilitado. La asistencia de precolisión se reactiva poco después de que las condiciones climáticas mejoren.
El agua, la nieve o el hielo de la superficie de la calle puede interferir con las señales del radar.	El sistema de asistencia de precolisión está temporalmente deshabilitado. La asistencia de precolisión se reactiva poco después de que las condiciones climáticas mejoren.
El radar no está alineado debido a un impacto delantero.	Haga controlar el funcionamiento y la cobertura del radar.

Nota: *el funcionamiento correcto del sistema requiere una vista clara de la ruta desde la cámara. Se debe reparar cualquier daño del parabrisas dentro del área del campo visual de la cámara.*

Nota: *si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños y el vehículo está equipado con un sensor de radar, es posible que la zona de detección del radar cambie. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea. Haga controlar el funcionamiento y la cobertura del radar.*

QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE MANEJO

El control de modo de manejo proporciona una experiencia de manejo mediante una serie de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. Estos sistemas optimizan la dirección, el manejo y la respuesta del tren motriz en el modo seleccionado. El control de modo de manejo proporciona una sola ubicación para controlar las configuraciones de rendimiento para diversos sistemas.

Nota: *Los modos de manejo se seleccionan usando el controlador **G.O.A.T. MODES** Va sobre todo tipo de terreno.*

Si cambia el modo de manejo, se cambia la funcionalidad de lo siguiente:

- La dirección eléctrica asistida regula el esfuerzo y la sensibilidad de la dirección según el modo elegido. Véase **Dirección** (página 210).
- Los controles electrónicos de estabilidad y tracción contribuyen al control del vehículo en condiciones adversas o que requieren un alto rendimiento de manejo. Véase **Control de estabilidad** (página 170).
- El control electrónico de la aceleración mejora la respuesta del tren motriz con respecto a las entradas de conducción.
- Los sonidos del motor cambian según cada modo.
- Los controles de la transmisión se optimizan con las programaciones de cambios ajustados a cada modo.
- Las configuraciones de la tracción de cuatro ruedas se optimizan y se sintonizan a cada modo.

El sistema se adapta a la configuración del vehículo para cada modo que usted selecciona.

Nota: *es posible que no todas las configuraciones estén disponibles.*

Nota: *el sistema cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente controlan el sistema para garantizar el funcionamiento adecuado. Si un modo no está disponible debido a un error del sistema, el modo vuelve a normal por defecto.*

SELECCIÓN DE UN MODO DE MANEJO - 1.5L ECOBOOST™

Para elegir un modo de manejo, use el controlador ***G.O.A.T. MODES*** que se encuentra en la consola.

Nota: *los cambios de modo de manejo pueden no estar disponibles cuando el encendido está desactivado.*

Nota: *seleccione las visualizaciones de los modos de manejo en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 91).*

SELECCIÓN DE UN MODO DE MANEJO - 2.0L ECOBOOST™

Para elegir un modo de manejo, use el controlador ***G.O.A.T. MODES*** que se encuentra en la consola.

Nota: *los cambios de modo de manejo pueden no estar disponibles cuando el encendido está desactivado.*

Nota: *el ícono del botón que se muestra puede ser diferente en su vehículo.*

Nota: *seleccione las visualizaciones de los modos de manejo en la pantalla de información. Véase* ***Mensajes de información*** *(página 91).*

MODO DE CONDUCCIÓN

Eco

Para un manejo eficiente. Este modo sirve para lograr la máxima eficiencia del combustible y aumentar la autonomía.

Barro/Surcos (Si está equipado)

Para un manejo todoterreno. Este modo mejora el rendimiento del vehículo para recorrer terrenos con barro, con surcos o disparejos. Las marchas más bajas aguantan más tiempo en el modo para barro o surcos para mantener el impulso en condiciones suaves. El modo para barro o surcos activa el bloqueo de tracción en todas las ruedas, que usted puede desactivar usando el controlador de modos de manejo. El modo para barro o surcos optimiza el frenado en condiciones todoterreno, permitiendo realizar correcciones rápidas de la trayectoria y minimizando la distancia de frenado cuando se está sobre superficies deformables. El sonido del motor mejora cuando se está en el modo para barro o surcos.

La función de bloqueo diferencial trasero está disponible en el modo para barro o surcos. Cuando está activado, se activa por debajo de 48 km/h.

Nota: *el sistema de la cámara delantera se enciende cuando usted se encuentre en el modo para barro o surcos y la velocidad sea inferior a 24 km/h. Si supera los 24 km/h la cámara se apaga hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a 20 km/h. Puede apagar la cámara con el botón que se encuentra en la unidad de audio.*

Nota: *Este modo puede ayudarlo a sacar al vehículo atascado en arena o nieve profunda.*

Nota: *el uso del modo para barro o surcos en superficies duras y secas podría producir vibraciones, el atascamiento de la transmisión y un posible desgaste excesivo de los neumáticos y del vehículo.*

Normal

Para el manejo de todos los días. Este modo es el equilibrio entre emoción, comodidad y conveniencia. Este es el modo predeterminado después de cada ciclo de encendido.

La función de bloqueo diferencial trasero está disponible en el modo normal. Cuando está activado, se activa por debajo de 24 km/h.

Desplazamiento por rocas (Si está equipado)

Para un manejo todoterreno. Para una capacidad de escalada óptima. El modo de desplazamiento sobre rocas activa el bloqueo de tracción en las cuatro ruedas. El modo de desplazamiento sobre rocas optimiza los sistemas del vehículo para proporcionar el mayor rendimiento de tracción y baja velocidad. Las marchas más bajas aguantan más tiempo en el modo de desplazamiento sobre rocas para minimizar los cambios al atravesar rocas y obstáculos. El pedal del acelerador se amortigua para mejorar el control de la aceleración y minimizar los cambios de marcha en terrenos irregulares. La dirección está optimizada para menos esfuerzo con un rebote reducido. El modo de desplazamiento sobre rocas optimiza el frenado en condiciones todoterreno, permitiendo realizar correcciones rápidas de la trayectoria y minimizando la distancia de frenado cuando se está sobre superficies deformables. El sonido del motor mejora cuando se está en el modo de desplazamiento sobre rocas.

La función de bloqueo diferencial trasero se activa en el modo de desplazamiento sobre rocas. Cuando está activado, se activa por debajo de 48 km/h. Puede desactivar la función usando el controlador del modo de manejo.

Nota: *el sistema de la cámara delantera se enciende cuando usted se encuentre en el modo de desplazamiento por rocas y la velocidad sea inferior a 24 km/h. Si supera los 24 km/h la cámara se apaga hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a 20 km/h. Puede apagar la cámara con el botón que se encuentra en la unidad de audio.*

Nota: *Este modo puede ayudarlo a sacar al vehículo atascado en arena o nieve profunda.*

Nota: *No use este modo al manejar en pavimento duro y seco. Esto podría producir vibraciones, el atascamiento de la transmisión y un posible desgaste excesivo de los neumáticos y del vehículo, dependiendo de la selección del modo de tracción en las cuatro ruedas.*

Arena

Para un manejo todoterreno más dinámico. El modo para arena se utiliza en el manejo todoterreno sobre arena suave y seca o en condiciones de profundidad. Las marchas más bajas aguantan más tiempo en el modo para arena para mantener el impulso en condiciones suaves. El modo para arena activa el bloqueo de tracción en todas las ruedas, que usted puede desactivar usando el controlador de modos de manejo. El modo para arena optimiza el frenado en condiciones todoterreno,

permitiendo realizar correcciones rápidas de la trayectoria y minimizando la distancia de frenado cuando se está sobre superficies deformables. El sonido del motor mejora cuando se está en el modo para arena.

La función de bloqueo diferencial trasero está disponible en el modo para arena. Cuando está activado, se activa por debajo de 48 km/h.

Nota: *el sistema de la cámara delantera se enciende cuando usted se encuentre en el modo para arena y la velocidad sea inferior a 24 km/h. Si supera los 24 km/h la cámara se apaga hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a 20 km/h. Puede apagar la cámara con el botón que se encuentra en la unidad de audio.*

Nota: *Si se usa el modo para arena en superficies duras y secas, se podrían producir vibraciones, el atascamiento de la transmisión y un posible desgaste excesivo de los neumáticos y del vehículo.*

Nota: *No lo use sobre superficies firmes ni resbaladizas, como rutas pavimentadas cubiertas de nieve o congeladas o zonas con nieve compactada. Para superficies resbaladizas y firmes, active el modo resbaladizo.*

Resbaladizo

Para condiciones no tan favorables, como rutas cubiertas de nieve o hielo. Puede usar este modo para atravesar terrenos que tienen una superficie firme cubierta con material suelto, húmedo o resbaladizo. El modo resbaladizo reduce la respuesta del acelerador y optimiza los cambios de marchas en superficies resbaladizas.

La función de bloqueo diferencial trasero está disponible en el modo resbaladizo. Cuando está activado, se activa por debajo de 24 km/h.

Nota: *no use este modo al manejar en pavimento seco. Esto podría provocar el atascamiento de la transmisión y daños en el sistema según la tracción en todas las ruedas que se seleccione. Véase* ***Tracción en las cuatro ruedas*** *(página 159).*

Deportivo

Para un manejo deportivo con rendimiento de manejo y respuesta mejorados. Este modo aumenta la respuesta del pedal del acelerador y proporciona una sensación de manejo más deportiva. El sistema del tren motriz mantiene las marchas bajas durante más tiempo, lo que ayuda a que el vehículo acelere con mayor rapidez. La dirección está optimizada para un mayor esfuerzo con más rebote. El sonido del motor mejora cuando se está en el modo Deportivo.

PORTAEQUIPAJES

PELIGRO: al cargar el portaequipajes, le recomendamos distribuir la carga uniformemente, así como mantener un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan de manera distinta que los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Para el correcto funcionamiento del sistema de portaequipajes, debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales fijas a los rieles laterales del portaequipajes. Cuando utilice el sistema del portaequipajes, le recomendamos que utilice las barras transversales Ford originales, pues están diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente. Verifique la tensión de la carga antes de conducir en cada parada para cargar combustible.

Nota: *nunca coloque las cargas directamente sobre el panel del techo. El panel del techo no está diseñado para transportar una carga directamente.*

Cantidades de carga máxima del techo

Nota: *la carga máxima del techo se basa en la carga distribuida de forma uniforme en las barras transversales.*

Peso en la barra transversal (total)	Carga máxima del techo
Vehículos equipados con techo panorámico.	45 kg
Vehículos sin techo panorámico.	65 kg

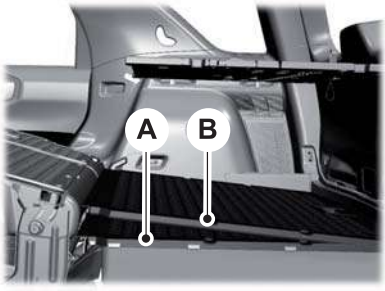
Ajuste de las barras transversales

(Si está equipado)

1. Afloje el perno de la barra transversal con la herramienta suministrada o una similar.
2. Mueva la barra transversal a la nueva posición.
3. Apriete el perno con la herramienta suministrada o una similar.

Nota: *para escuchar menos ruido del viento y lograr una mejor aerodinámica, solo instale las barras transversales cuando las necesite para transportar cargas.*

AJUSTE DEL PISO DE CARGA DEL BAÚL



A Piso de carga plano.

B Piso de carga inclinado.

El piso de carga se puede ajustar a una posición más elevada para ofrecer un área de carga totalmente plana cuando los asientos traseros están plegados.

AJUSTE DEL SEPARADOR DEL BAÚL

Posición de bandeja extendida

1. Deslice el separador del baúl sobre los rieles a cada lado del vehículo.
2. Alinee los triángulos en los pestillos y gire para asegurar la bandeja en su lugar.

Nota: *No use la bandeja como asiento.*

Nota: *El peso máximo que puede colocar en la bandeja es de 13 kg.*

Nota: *Almacene o pliegue la bandeja cuando no use la bandeja extendida.*

Posición de bandeja plegada

Pliegue el separador del baúl.

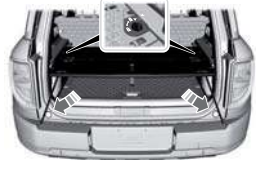
Nota: *El separador del baúl debe estar asegurado en su lugar en la posición de bandeja extendida antes del pliegue.*

Nota: *No use la bandeja como asiento.*

Nota: *El peso máximo que puede colocar en la bandeja es de 13 kg.*

Nota: *Le recomendamos usar esta posición para evitar ruidos al conducir con la bandeja vacía.*

Posición de la mesa

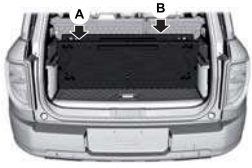


1. Deslice el separador del baúl a la primera posición de fijación.
2. Alinee los triángulos y gire los pestillos para asegurar en su lugar.
3. Baje las patas de la mesa y asegúrelas en su lugar en el paragolpes.

Nota: *La bandeja extendida debe estar asegurada en la primera posición de fijación antes de desplegar las patas de la mesa.*

Nota: *El peso máximo que puede colocar en la bandeja es de 13 kg.*

Posición del separador



A Posición delantera del separador.

B Posición trasera del separador.

Pliegue el separador y colóquelo en las ranuras del separador.

Posición de almacenamiento

Almacene el separador del baúl detrás del asiento trasero.

CONDUCCIÓN CON UN TRAILER

PELIGRO: no exceda las 62 mph (100 km/h).

PELIGRO: no exceda la capacidad de combinación bruta máxima establecida en la placa de identificación del vehículo. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: asegúrese de que la capacidad de carga vertical en el brazo de remolque esté entre el peso mínimo y máximo recomendado en todo momento. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: el sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

Al arrastrar un remolque:

- Cumpla con las regulaciones de arrastre de remolques específicas del país.
- No supere los 100 km/h aunque en el país se permitan velocidades más altas en ciertas condiciones.
- Coloque las cargas lo más abajo como sea posible y alineadas con el eje del remolque. Si se está remolcando un vehículo sin carga, coloque la carga en el remolque hacia la nariz, sin exceder la carga vertical máxima sobre el brazo de remolque, ya que proporciona la mejor estabilidad. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 306).
- La carga vertical sobre el brazo de remolque es esencial para la estabilidad del vehículo y del remolque al manejar.
- La carga vertical sobre el brazo de remolque debe ser de al menos el 10% del peso del remolque, y no debe superar la carga máxima permitida. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 306).
- Reduzca de inmediato la velocidad si el remolque muestra señales de oscilación. Véase **Control de balanceo del trailer** (página 225).
- Utilice una posición baja de la transmisión al descender por pendientes pronunciadas.

Nota: *la carga vertical máxima permisible sobre el brazo de remolque que se indica en la placa de identificación del remolque corresponde al valor utilizado en las pruebas del fabricante del remolque. La carga vertical máxima permisible sobre el brazo de remolque puede ser menor.*

La estabilidad del vehículo junto con el remolque depende de la calidad del remolque.

Arrastrar un remolque cambia las características de manejo del vehículo y prolonga las distancias de frenado. Adapte la velocidad del vehículo y el comportamiento de usted al manejar en función de la carga del remolque.

El peso bruto del vehículo y remolque establecido en la placa de identificación del vehículo es válido para caminos de pendientes de hasta 12 % y para elevaciones sobre el nivel del mar de hasta 1.000 m al arrastrar remolques.

Nota: *no todos los vehículos son adecuados o están aprobados para la instalación de barras de remolque. Consulte un concesionario Ford para obtener más información.*

CONTROL DE BALANCEO DEL TRAILER

PELIGRO: apagar el control de oscilación del remolque aumenta los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones graves o muerte. Ford no recomienda desactivar esta función, excepto en situaciones donde la reducción de la velocidad pueda ser perjudicial (como subir una cuesta), el conductor tiene experiencia significativa en el arrastre de remolques y puede controlar la oscilación del remolque y mantener el funcionamiento seguro.

Nota: *esta función no hace imposible que el remolque oscile, sino que reduce las oscilaciones cuando comienzan.*

Nota: *esta función no puede evitar que todos los remolques oscilen.*

Nota: *en algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado alta, el sistema podría activarse varias veces a fin de reducir gradualmente la velocidad del vehículo.*

El sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y reduce la torsión del motor para ayudar a la estabilidad del vehículo. Si el remolque comienza a oscilar, destellará la luz de advertencia del control de la estabilidad y se mostrará un mensaje en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 91). Desacelere el vehículo, salga del camino de manera segura y revise que la distribución de la carga sea correcta.

Puede desactivar esta función mediante la pantalla de información. Cuando enciende el vehículo, el sistema se activa automáticamente.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Remolque de emergencia

PELIGRO: si el vehículo cuenta con un dispositivo de bloqueo del volante, asegúrese de que, durante el remolque, el encendido se encuentre en la posición de accesorios o activado.

Si el vehículo deja de funcionar y no dispone de una plataforma móvil o un remolque de transporte de vehículo, podrá remolcarse con todas las ruedas sobre el piso, sin importar la configuración del tren motriz ni de la transmisión en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo esté orientado hacia delante para que lo remolque en esa dirección.
- Consulte el procedimiento de liberación manual de la posición de estacionamiento Véase **Caja de cambios automática** (página 153). Si no lo hace, se pueden producir daños en la transmisión.
- Cuando la velocidad máxima no exceda los 56 km/h.
- Cuando la distancia máxima no exceda los 80 km.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES CON TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS

Qué es el manejo fuera de la carretera

El manejo todoterreno es manejar el vehículo en rutas o caminos sin asfaltar, de tierra, piedras, arena y barro.

El vehículo está diseñado y equipado para permitirle explorar aquellos lugares en donde las rutas no existen, ya sea la senda de un bosque o el pleno desierto.

Precauciones de manejo fuera de la carretera

PELIGRO: si continúa conduciendo el vehículo cuando el motor está sobrecalentado, este se detendrá sin aviso. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo.

Antes de comenzar la travesía todoterreno, comuníquese con sus agencias gubernamentales locales para determinar cuáles son los caminos todoterreno y las áreas recreativas designadas. Además, asegúrese de comprender los requisitos de registro para vehículos todoterreno en el área donde planea manejar.

Antes de la experiencia todoterreno, realice una inspección básica del vehículo a fin de garantizar que el vehículo se encuentra en óptimas condiciones.

Antes de su travesía todoterreno, tenga en mente la parte inferior del vehículo. Conozca la ubicación de todos los elementos colgantes y las placas de deslizamiento del vehículo. Si sabe dónde se encuentran ubicados, puede prevenir que se enganchen en rocas y otros obstáculos.

Memorizar algunas dimensiones básicas lo ayudan a manejarse con confianza si se topa con obstáculos en áreas todoterreno. Aprenda la altura y el ancho del vehículo, su punto más bajo, la profundidad de hundimiento y los ángulos. Estudie las funciones de tecnología integrada del vehículo.

Recomendamos manejar, al menos, dos vehículos en la experiencia todoterreno. El sistema con compañeros le ayuda a asegurarse de que haya ayuda cerca si uno de los vehículos se atasca o se daña.

Recomendamos que siempre que planifique este tipo de excursión lleve un kit de primeros auxilios, agua potable, correas para remolque y un teléfono celular o satelital.

Técnicas básicas de manejo fuera de la carretera

Sujete el volante de dirección con los pulgares fuera del borde. Esto reduce el riesgo de lesiones por los movimientos bruscos del volante de dirección que se producen al sortear terrenos irregulares.

Controle las maniobras del acelerador, el freno y la dirección de forma suave. Las maniobras repentinas de los controles pueden provocar la pérdida de tracción o tumbar el vehículo, particularmente en terrenos inclinados o al cruzar obstáculos como rocas o troncos.

Mire hacia delante en la ruta y observe los obstáculos próximos, cambios en la textura de la superficie, cambios de color y demás factores que puedan indicar un cambio en la tracción disponible. Ajuste la velocidad del vehículo y la ruta para evitar perder la tracción. Las condiciones pueden cambiar y, como consecuencia, el curso puede variar a diario. Marque los obstáculos con marcadores de posición del GPS para evitar posibles daños en el vehículo. Cuando sea necesario, salga del vehículo e inspeccione el terreno.

Cuando maneje en condiciones todoterreno, si la suspensión delantera o trasera toca fondo o si hay un contacto excesivo con las placas de deslizamiento, reduzca la velocidad para evitar posibles daños en el vehículo.

Si maneja en un área cubierta de polvo, asegúrese de dejar una distancia suficiente entre su vehículo y los demás para permitir una visión adecuada.

Para travesías todoterreno, verifique que sus limpiaparabrisas y lavaparabrisas funcionen correctamente y baje la velocidad para tener una mejor visibilidad.

Si maneja en zonas desérticas, se recomienda que siempre maneje con las ópticas delanteras encendidas para que otros conductores lo puedan ver con facilidad.

Cuando maneja con otros vehículos, recomendamos utilizar medios de comunicación y que el vehículo que va adelante les avise a los demás si hay obstáculos inminentes.

Tenga presente la distancia libre del vehículo al suelo y elija una ruta que minimice el riesgo de tocar la parte inferior del vehículo y de obstáculos.

Al sortear obstáculos a baja velocidad, aplicar una ligera presión en los frenos junto con el acelerador le permitirá sortear el obstáculo de forma más controlada.

El manejo todoterreno requiere un alto grado de concentración. Incluso si las leyes locales no prohíben el consumo de alcohol cuando maneja en condiciones todoterreno, no lo recomendamos.

Manejo fuera de la carretera

Manejo en hielo y nieve

PELIGRO: si maneja en terreno resbaladizo donde se necesiten cadenas o cables en los neumáticos, es fundamental que extreme la precaución. Mantenga la velocidad baja, deje mayor distancia de frenado y evite maniobras bruscas para reducir las posibilidades de pérdida de control del vehículo, lo que puede provocar lesiones graves, o incluso la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza cuando gira en una curva, gire en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a tener el control del vehículo.

Los vehículos con tracción en todas las ruedas tienen ventajas en el hielo y la nieve, con respecto a los vehículos con tracción en dos ruedas. Sin embargo, pueden patinar como cualquier otro. Si comienza a patinar cuando maneja en rutas con hielo o nieve, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control. Evite los cambios repentinos de potencia o de dirección en la nieve y el hielo. Cuando arranque de cero, presione el acelerador de manera lenta y uniforme. Evite las frenadas bruscas.

PELIGRO: no confíe demasiado en la habilidad de los vehículos con tracción en todas las ruedas. Si bien un vehículo con tracción en todas las ruedas puede acelerar mejor que un vehículo con tracción en dos ruedas bajo situaciones de poca tracción, no se detendrá más rápido que los vehículos con tracción en dos ruedas. Siempre maneje a una velocidad segura.

Asegúrese de dejar suficiente distancia de frenado entre su vehículo y los demás.

En situaciones de frenado de emergencia, no bombee el pedal de freno, más bien píselo de manera uniforme.

Manejo en arena

Cuando maneje sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en la parte más estable del camino. Maneje sobre el terreno sin variar la velocidad. Presione el acelerador y evite hacer patinar excesivamente las ruedas.

Al desplazarse a baja velocidad en arenas profundas y a temperaturas externas elevadas, ponga primera (L) o baje un cambio cuando sea posible. Seleccione primera (L) o baje un cambio para maximizar la capacidad de enfriamiento del motor y de la transmisión. Véase **Caja de cambios** (página 153).

Use la inercia del vehículo para continuar moviéndose hacia adelante en la arena. Evite parar sobre pendientes pronunciadas de arena, ya que es posible que el vehículo deje de avanzar.

Manejo en barro

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre barro.

Incluso los vehículos con tracción en todas las ruedas pueden perder tracción en el barro húmedo. Si el vehículo se desliza, gire en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a tener el control del vehículo.

Después de manejar a través de barro, limpie los residuos adheridos a los ejes rotatorios de la transmisión y los neumáticos. El exceso de barro adherido a los neumáticos y a los ejes rotatorios de la transmisión produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.

Nota: *los frenos son menos efectivos cuando están húmedos o embarrados.*

Manejo sobre rocas y ripio

El ripio es una superficie de poco agarre y que cambia constantemente. Manejar a baja velocidad en ripio reduce el riesgo de perder tracción al detenerse, acelerar o girar en una esquina.

Si se topa con rocas grandes, direccione el vehículo de modo que el neumático esquive el obstáculo más prominente.

Nota: *nunca intente atravesar una roca tan grande que pueda golpear sus ejes o el chasis.*

Nota: *nunca intente atravesar una roca que pueda llegar a tocar los sócalos de las puertas.*

Si pierde tracción en sus neumáticos cuesta arriba, deténgase y vaya por una ruta más conveniente.

Deje un espacio generoso entre su vehículo y los demás para minimizar el riesgo de daños por piedras volátiles. Evite ingresar en nubes de polvo porque reducen la visibilidad.

Antes de desplazarse por terrenos irregulares, asegure todo dentro del vehículo. Si es posible, saque todos los elementos del portaequipajes. Vaya a una marcha lenta al acercarse al obstáculo.

Si su vehículo comienza a resbalarse por una pendiente, diríjase cuesta abajo y presione suavemente el acelerador. Si pierde tracción en sus neumáticos cuesta arriba, deténgase de inmediato y vaya por una ruta más conveniente.

Aproxímese a troncos, baches o zanjas en diagonal. Mantenga, al menos, tres ruedas sobre el suelo en todo momento.

Subida de una cuesta

PELIGRO: debe tener mucho cuidado al manejar el vehículo marcha atrás en una pendiente, a fin de no perder el control del vehículo.

Aunque los obstáculos naturales presentes hagan necesario que el avance se produzca en forma diagonal, debería intentar manejar en forma recta, ya sea cuesta arriba o cuesta abajo.

Nota: *evite girar en pendientes o cuestas pronunciadas. El peligro radica en la pérdida de tracción y en la posibilidad de deslizamiento lateral y vuelco del vehículo.*

Cuando maneje por una cuesta, primero determine de antemano el camino que puede usar.

Al subir una pendiente o cuesta pronunciada, comience en una marcha baja en lugar de bajar de cambios. Esto reduce la tensión del motor y la posibilidad de que este se pare.

Si el vehículo se para, no intente girar porque podría volcar. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

No maneje sobre la cima de una cuesta sin antes ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje marcha atrás en una cuesta sin la ayuda de alguien que lo guíe.

Si el vehículo no puede subir la cuesta, no intente dar una media vuelta en la pendiente.

Presione el acelerador solo a la velocidad necesaria para subir la cuesta.

Nota: *el exceso de aceleración puede hacer que los neumáticos se deslicen, patinen o pierdan tracción, lo que resulta en la pérdida del control del vehículo.*

Descenso por una pendiente:

- Use la marcha que usaría para subir la pendiente.
- No descienda en punto muerto.
- Desactive la sobremarcha.
- Evite presionar demasiado los frenos y hacerlo de forma brusca.

Nota: *las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo.*

Al descender por pendientes pronunciadas en un vehículo de transmisión manual, no deje el vehículo en cambio sin presionar el embrague. Esto podría dañar la línea de transmisión.

Manejo en agua

PELIGRO: no intente cruzar una masa de agua profunda y con corrientes rápidas. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

A medida que la profundidad del agua aumenta, debe reducir la velocidad del vehículo para evitar posibles daños.

Las claves para cruzar de forma segura son la profundidad del agua, la corriente y la condición del fondo. En fondos blandos, el vehículo se hunde, lo que aumenta considerablemente el nivel de agua dentro del vehículo. Asegúrese de considerar esto al determinar la profundidad del agua.

Determine la profundidad y la velocidad de la corriente antes de intentar cruzar el agua.

Tenga en cuenta que pueden haber obstáculos y residuos debajo de la superficie del agua.

Nota: *cruce el agua en movimiento a un ángulo en dirección corriente arriba.*

Nota: *debería avanzar con cuidado y evitar daños al medio ambiente.*

Maneje despacio cuando atraviese agua. Proceda a una velocidad lenta constante presionando ligeramente el acelerador.

Maneje a través del agua muy lentamente al ingresar, luego mantenga una velocidad constante. Mantenga un ritmo estable.

Nota: *no intente acelerar mientras está cruzando una masa de agua.*

Si maneja demasiado rápido en agua o a través de aguas profundas, se podría filtrar agua en el motor, la transmisión, la caja de transferencia, los ejes, las piezas eléctricas o el interior del vehículo. El agua puede generar daños que podrían no estar cubiertos por la garantía del vehículo. Véase **Limitaciones del manejo en agua** (página 231).

Nota: *si no se respetan las velocidades recomendadas, el vehículo puede sufrir daños.*

Nunca detenga o apague el vehículo al cruzar por aguas profundas, salvo que se haya filtrado agua en la toma de aire del motor. Si el motor se detiene, no intente volver a arrancarlo.

Desacelere a medida que llegue al otro lado para disminuir la formación de olas frontales. Presione lentamente el acelerador según sea necesario para poder salir del otro lado.

Las aguas lodosas pueden reducir la efectividad del sistema de enfriamiento a causa de la suciedad depositada en el radiador.

Debe tener extrema precaución al cruzar cualquier tipo de masa de agua. No maneje a través de agua, a menos que sea necesario. Solo debería manejar en áreas que estén designadas y aprobadas.

Las corrientes altas, incluso en aguas poco profundas, pueden quitar la suciedad de sus neumáticos, o bien empujar el vehículo a través de rocas o superficies resbaladizas.

Nunca intente cruzar agua en movimiento que sea más profunda que el despeje que tiene el vehículo hasta el suelo. Incluso en corrientes bajas, el área superficial de la carrocería puede ser empujada corriente abajo y perder el control.

No cruce ninguna masa de agua que tenga una corriente rápida y cuyo caudal esté creciendo; espere a que disminuya la velocidad de la afluencia.

Determine los puntos de salida corriente abajo desde el punto de entrada para poder desviarse.

Si hay otros vehículos más adelante, espere hasta que hayan salido del agua. El agua inestable puede hacer que un pasaje seguro sea más riesgoso.

Estudie las capacidades de su vehículo para poder recordarlas si algo sale mal.

Mantenga las puertas completamente cerradas mientras cruza el agua.

Los vehículos que se utilizan para atravesar agua deberían inspeccionarse periódicamente para detectar si se ha filtrado agua en algún fluido del vehículo. Si se encuentra agua en los fluidos del vehículo, llévelo al mecánico o consulte con un concesionario Ford.

Después de manejar por agua y tan pronto como pueda, verifique los frenos, la bocina, las luces y el volante de dirección para asegurarse de que todo siga en correcto funcionamiento.

Evitar quedar con las ruedas suspendidas

Siempre tenga presente la distancia libre del vehículo al suelo y elija una ruta que minimice el riesgo de que un obstáculo toque la parte inferior del vehículo y de quedar con las ruedas suspendidas.

Desatascar un vehículo

PELIGRO: no haga girar las ruedas a más de 55 km/h. Los neumáticos podrían fallar y lesionar a un pasajero o transeúnte.

Los ganchos de remolque se montan en la estructura del vehículo y se usan para sacarlo de una superficie o un área donde ha quedado atascado. Saque su vehículo utilizando diferentes aparatos de remolque conectados al gancho de remolque, como un cabrestante, un gancho abierto o una correa.

Nota: *no use los ganchos de remolque para remolcar el vehículo con fines recreativos. Véase* ***Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas*** *(página 225).*

Si el vehículo queda atascado en barro o nieve, puede balancearlo para sacarlo alternando entre velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione el acelerador en cada marcha.

Nota: *no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, ya que podría dañarse la transmisión.*

Nota: *no balancee el vehículo por más de un minuto, ya que podrían dañarse la transmisión y los neumáticos o podría sobrecalentarse el motor.*

Si no puede desatascar el vehículo, llame a la asistencia en ruta.

Cruzar un barranco, un cauce, una zanja, una erosión o un bache

Revise el camino antes de intentar cruzar cualquier obstáculo. Inspeccione el obstáculo fuera del vehículo, para así comprender mejor las condiciones del terreno delante y detrás de él. Acérquese a los obstáculos lentamente y atraviéselos. Las zanjas y las erosiones se deben cruzar en un ángulo de 45 grados, cuando sea posible.

Manejo sobre troncos

Revise el camino antes de intentar cruzar cualquier obstáculo. Inspeccione el obstáculo fuera del vehículo, para así comprender mejor las condiciones del terreno delante y detrás de él.

Acérquese a los obstáculos lentamente y atraviéselos a un ángulo de 15 grados.

Nota: *es mejor colocar un neumático delantero arriba del tronco mientras el otro comienza a subirse.*

Si no puede esquivar un obstáculo grande cerca del tronco, como por ejemplo una roca, elija un camino en el que la roca quede directamente debajo del neumático y no del chasis del vehículo. Esto ayuda a evitar que se produzcan daños en el vehículo.

Limitaciones del manejo en agua

Modelo	Profundidad de inmersión máxima
Base, Big Bend, Outer Banks	450 mm
Wildtrak	600 mm

Al desplazarse a través de agua, no exceda los 7 km/h.

Asistencia del manejo fuera de la carretera

Selección de un modo de manejo todoterreno

Utilizar el modo de manejo adecuado aumenta su control sobre el vehículo. Véase **Qué es el control del modo de manejo** (página 216).

Uso de cámaras para zonas todoterreno

Utilice la cámara de 180 grados para mejorar su experiencia todoterreno. Véase **Cámara de 180 grados** (página 181).

Uso del bloqueo de tracción en todas las ruedas

Aumenta el rendimiento de dicha tracción, ya que evita que el eje trasero y el delantero se desconecten. Puede activar y desactivar el bloqueo de tracción en todas las ruedas de forma automática. Véase **Uso de la tracción en las cuatro ruedas** (página 159).

Uso del diferencial de bloqueo trasero

El diferencial de bloqueo trasero brinda tracción adicional en caso de que el vehículo quedara atascado.

Puede activar y desactivar el diferencial de bloqueo trasero de inmediato dentro del rango de velocidad operativo.

El bloqueo del diferencial trasero se desactiva cuando la velocidad del vehículo supera un valor establecido y vuelve a activarse cuando la velocidad del vehículo supera un valor indicado. Véase **Uso de la tracción en las cuatro ruedas** (página 159).

Uso del control de camino

El sistema funciona de manera similar que con control de velocidad crucero en condiciones todoterreno. El control de camino le brinda la capacidad de maniobrar el vehículo sin utilizar los pedales del acelerador y del freno.

El control de camino le permite establecer una velocidad de avance de entre 1,6 km/h y 23 km/h y de entre 1,6 km/h y 8 km/h en reversa. El sistema controla la aceleración y el frenado en entornos todoterreno difíciles, lo que le permite enfocarse en la dirección. Véase **Qué es el control de camino** (página 172).

Rendimiento del control de camino:

- Controla el desplazamiento de las ruedas para maximizar la tracción.
- Elimina la necesidad de tener que salir del vehículo cuando maneja en condiciones todoterreno.
- Permite que el frenado maximice la tracción en descensos.
- Le da confianza para atravesar entornos difíciles.

Después de conducir el vehículo fuera de la carretera

PELIGRO: después del uso todoterreno, antes de volver a la ruta, revise las llantas y los neumáticos en busca de daños. El uso todoterreno puede dañar las llantas y los neumáticos. Esto puede conllevar una falla en los neumáticos, la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

El manejo todoterreno ejerce más presión sobre su vehículo que el manejo en ruta. Después del manejo en todoterreno, revise los neumáticos, el chasis y la parte inferior en busca de daños.

Inspeccione la parte inferior de la carrocería de su vehículo verificando que los neumáticos, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape no estén dañados.

Inspeccione los neumáticos en busca de cortes en las bandas de rodamiento o en el área lateral. También inspeccione los laterales en busca de protuberancias, ya que estas indican que hay daños en el neumático.

Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la presión correcta, tal como se indica en la placa de los neumáticos.

Controle que el radiador no tenga barro o suciedad, y limpie según sea necesario.

Revise que los filtros de aire estén limpios y secos.

Quite las acumulaciones de plantas o malezas. Eso podría representar peligro de incendio u ocultar daños en las líneas de combustible, las mangueras del freno y los ejes del propulsor.

Asegúrese de que la parrilla y el radiador estén libres de obstrucciones que puedan afectar el enfriamiento.

Luego de un manejo extenso en barro, arena, agua o condiciones de suciedad similares, inspeccione los limpiaparabrisas y lavaparabrisas para asegurarse de que sigan funcionando.

Nota: *las ventanillas con barro dificultan la visión y pueden dañar el motor o las escobillas del limpiaparabrisas.*

Verifique los limpiaparabrisas en busca de suciedad o elementos que puedan rayar el parabrisas.

Si experimenta vibración inusual luego de manejar en barro, aguanieve o condición similar, verifique que no haya impactado material en las ruedas. El material impactado puede ocasionar vibraciones cuando maneja y desequilibrio de las ruedas. Quite el material para reducir las vibraciones.

Nota: *si ha quitado el material impactado de los neumáticos y el vehículo sigue vibrando, hágalo revisar por un concesionario Ford.*

Inspeccione el sistema de escape en busca de daños u holguras.

Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente y que estén libres de barro, piedras y residuos que pudieron quedar atascados alrededor del rotor del freno, la placa de apoyo y el calibrador.

Inspeccione las llantas en busca de abolladuras, fisuras u otros daños.

Inspeccione los sujetadores del chasis. Si están flojos o dañados, ajústelos o reemplácelos y asegúrese de utilizar la especificación de torque correcta.

Inspeccione el vehículo en busca de fuelles rotos o pinchados en rótulas, semiejes y mecanismos de dirección.

Vuelva a colocar la patente delantera si la quitó previamente.

RODAJE INICIAL

Neumáticos

Debe amoldar los neumáticos nuevos por aproximadamente 480 km. Durante este tiempo, el vehículo podría mostrar características de conducción poco comunes.

Frenos y embrague

Evite usar excesivamente los frenos y el embrague, si es posible, durante las primeras 160 km en la ciudad y durante las primeras 1.600 km en autopistas.

MANEJO ECONÓMICO

A continuación, se presentan consejos para mejorar el consumo de combustible:

- Maneje lentamente, acelere con suavidad y prevea la ruta que está adelante para evitar frenar bruscamente.
- Controle regularmente la presión de los neumáticos y asegúrese de que estén inflados con la presión apropiada.
- Siga el programa de mantenimiento recomendado y lleve a cabo las verificaciones recomendadas.
- Planifique el recorrido y verifique el tránsito antes de salir. Siempre que sea posible, lo más eficiente es combinar los mandados en un solo viaje.
- Evite poner el motor en marcha lenta en climas fríos o durante períodos extendidos. Arranque el motor solo cuando esté listo para salir.
- No lleve peso innecesario en el vehículo, ya que con el peso adicional se desperdicia combustible.
- No agregue accesorios innecesarios al exterior del vehículo, por ejemplo, estribos. Si utiliza portaequipajes, no olvide plegarlo o quitarlo cuando no lo use.
- No cambie a punto muerto cuando esté frenando o cuando el vehículo esté disminuyendo la velocidad.
- Cierre todas las ventanillas cuando maneja a altas velocidades.
- Apague todos los sistemas eléctricos cuando no los utilice, por ejemplo, el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar los accesorios que no utilice de los tomacorrientes auxiliares.

CUBREALFOMBRAS DEL PISO

PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al espacio para los pies de su vehículo que no obstruya el área del pedal. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

PELIGRO: Asegure la alfombra sobre los dos dispositivos de retención de modo que no se deslicen de su posición ni interfieran con los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No coloque otras alfombras de piso ni otras cubiertas sobre las alfombras originales. Esto podría causar que la alfombra interfiera en la operación de los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales y causar la pérdida de control del vehículo.

Para instalar las alfombras de piso, coloque el ojal de la alfombra de piso sobre el punto de retención y presione hacia abajo para que se fije en su lugar.

Para quitar la alfombra de piso, siga el procedimiento de instalación en el orden inverso.

Nota: *Revise regularmente las alfombras para comprobar que estén seguras.*

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Nota: *Las luces intermitentes de emergencia funcionan cuando el encendido está en cualquier posición o incluso si la llave no está en el encendido. Si se usan cuando el vehículo no está en marcha, se descarga la batería. Como consecuencia, es posible que no haya suficiente potencia para volver a encender el vehículo.*

El control de las luces intermitentes se encuentra en el cuadro de instrumentos. Use las luces intermitentes de emergencia cuando el vehículo sea un riesgo para la seguridad de otros conductores.

- Presione el control de las luces intermitentes y las luces de giro delantera y trasera destellarán.
- Vuelva a presionar el botón para desactivarlas.

EXTINTOR

El extinguidor de incendios debe estar en frente del asiento del acompañante. Para obtener más información, consulte a un concesionario Ford.

Una vez al mes, debe revisar el extinguidor visualmente y verificar que el indicador y el envase de sellador no estén dañados, que el gatillo esté en una buena condición operativa y que no haya obstrucciones que eviten removerlo.

Las instrucciones operativas se encuentran en el cuerpo del extinguidor de incendios. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de realizar el mantenimiento de acuerdo con las instrucciones del fabricante que se encuentran impresas en el equipo.

Respete la fecha de vencimiento que figura en el extinguidor y considere las recomendaciones para revisarla.

Antes de usar el extinguidor, asegúrese de quitar el empaque de plástico transparente empleado para transportar el equipo con el fin de evitar obstrucciones.

Al reemplazar el extinguidor, cerciórese de que el nuevo equipo sea del tipo polvo seco clase ABC.

CORTE DE COMBUSTIBLE

PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o la muerte.

Nota: *Cuando intente volver a encender el vehículo luego de un corte de combustible, el vehículo se asegura de que varios sistemas estén seguros para hacer esto. Una vez que el vehículo determine que los sistemas están seguros, podrá volver a encenderlo.*

Nota: *En el caso de que el vehículo no vuelva a arrancar en el tercer intento, consulte a un técnico calificado.*

En caso de un choque de intensidad moderada a grave, la función de desactivación de la bomba de combustible detiene el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos producen la desactivación.

Si el vehículo se apaga después de un choque, debe volver a encenderlo.

Si el vehículo tiene el sistema de llave:

1. Desactive el encendido.
2. Cambie a la posición de arranque.
3. Desactive el encendido.

4. Active el encendido para volver a activar la bomba de combustible.
5. Si el vehículo no arranca, repita los pasos 1 a 4.

Si el vehículo tiene el sistema de botón de arranque:

1. Presione ***START/STOP*** para apagar el vehículo.
2. Presione el pedal del freno y ***START/STOP*** para encender el vehículo.
3. Retire el pie del pedal del freno y presione ***START/STOP*** para apagar el vehículo.
4. Puede intentar encender el vehículo al presionar el pedal del freno y ***START/STOP*** o al presionar ***START/STOP*** sin pisar el pedal del freno.
5. Si el vehículo no arranca, repita los pasos 1 a 4.

ARRANQUE CON CABLES DE EMERGENCIA

PELIGRO: mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y busque atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.

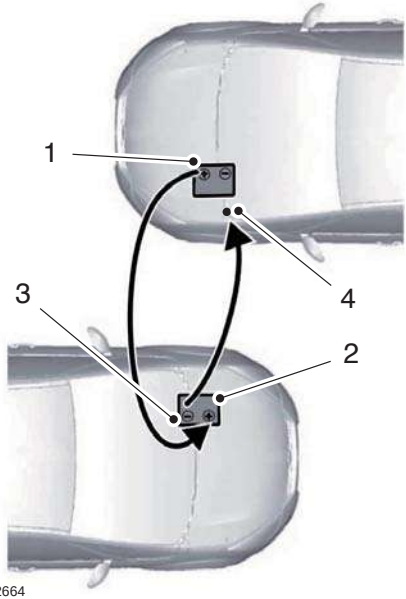
PELIGRO: por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

PELIGRO: utilice únicamente cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Nota: *no intente arrancar un vehículo con transmisión automática empujándolo. Esto podría dañar la transmisión.*

Nota: *no desconecte la batería del vehículo descompuesto ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.*

Para conectar los cables auxiliares



E142664

1	Vehículo con batería descargada.
2	Vehículo con batería cargada.
3	Cable de conexión positiva.
4	Cable de conexión negativa.

PELIGRO: si el motor está en marcha mientras el capó está abierto, aléjese de piezas móviles del motor. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves o perder la vida.

Estacione el vehículo de apoyo cerca del capó del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no se toquen entre sí.

1. Apague el motor y todos los equipos eléctricos.
2. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería sin carga.
3. Realice la conexión final entre el cable negativo (–) y la conexión a tierra.

PELIGRO: no conecte el cable pasacorriente negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a tierra.

Para arrancar el motor

1. Arranque el motor del vehículo de apoyo y comience a acelerar el motor de forma moderada o presione ligeramente el acelerador para que la velocidad del motor se mantenga entre 2000 y 3000 RPM, como se muestra en el tacómetro.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que el vehículo descompuesto haya arrancado, haga funcionar ambos motores del vehículo por tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Retire los cables pasacorriente siguiendo el orden inverso al de conexión.

Nota: *no encienda las ópticas delanteras cuando desconecte los cables. El pico de voltaje podría fundir las lámparas.*

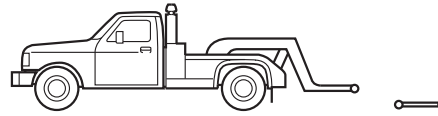
SISTEMA DE ALERTA POSTCOLISIÓN

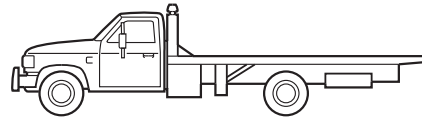
El sistema hace que parpadeen las luces de giro y suene la bocina (de forma intermitente) en caso de un impacto grave que provoque la implementación del airbag (delantero, lateral, cortina lateral o Safety Canopy) o de los pretensores de los cinturones de seguridad.

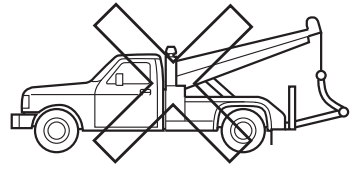
La bocina y los indicadores se apagarán si:

- Presiona el botón de las luces de emergencia.
- Presiona el botón de pánico en el transmisor de entrada remoto (si está equipado).
- El vehículo se queda sin energía.
- El sonido de la bocina solo está permitido en mercados específicos.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO







Si necesita que su vehículo sea remolcado, comuníquese con un servicio profesional de remolque o, si es miembro de un programa de asistencia en ruta, comuníquese con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.

Recomendamos remolcar el vehículo con un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. No realice el remolque con eslingas. No aprobamos un procedimiento de remolque con eslingas. El vehículo se podría dañar si se remolca de manera incorrecta o por otros medios.

Fabricamos un manual de remolque para todos los operadores de grúas autorizados. Haga que el operador de grúas consulte dicho manual para conocer los procedimientos de enganche y remolque apropiados para su vehículo.

Para remolcar un vehículo con tracción en las cuatro ruedas, se deben elevar todas las ruedas del suelo mediante un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. Esto evita que se produzcan daños en la transmisión, en el sistema de tracción en las cuatro ruedas y en el vehículo.

PUNTOS DE REMOLQUE - 1.5L ECOBOOST™ (SI ESTÁ EQUIPADO)

Acceso al punto de remolque (Si está equipado)

1. Con una herramienta apropiada, como un destornillador, tire desde el borde superior de la cubierta del gancho de remolque.

Nota: *la cubierta del gancho de remolque tiene una cuerda para mantenerla junto con el paragolpe.*

2. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Colocación del gancho de remolque (Si está equipado)

PELIGRO: asegúrese de que el gancho de remolque esté bien ajustado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: debe activar el encendido cuando su vehículo esté siendo remolcado.

1. Retire suavemente la cubierta de la punta del gancho de remolque frontal y trasero.
2. Coloque el gancho de remolque.

Nota: *el gancho de remolque tiene rosca a la izquierda. Gírelo en el sentido contrario de las agujas del reloj para instalarlo.*

3. Para quitar, siga el procedimiento de instalación en el orden inverso.

Ubicación del gancho de remolque

(Si está equipado)

El gancho de remolque se encuentra en la bandeja de almacenamiento de la rueda de auxilio. Si el vehículo no tiene un gancho de remolque, puede comprar uno en su concesionario.

Nota: *debe llevar siempre el gancho de remolque en el vehículo.*

PUNTOS DE REMOLQUE - 2.0L ECOBOOST™ (SI ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo cuenta con ganchos de remolque delanteros fijos. Estos ganchos nunca deben soportar una carga superior al índice de peso bruto del vehículo de su vehículo.

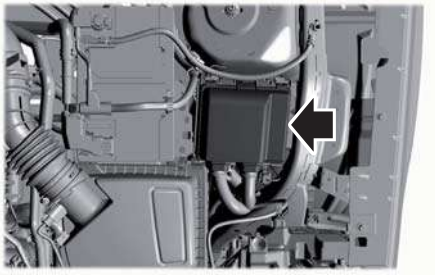
Nota: *al recuperar el vehículo, recomendamos usar ambos ganchos delanteros cuando sea posible para minimizar el daño al vehículo.*

Antes de utilizar los ganchos de remolque, realice lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los puntos de fijación sean seguros y que puedan soportar la carga aplicada.
- Nunca use cadenas, cables o correas de remolque con extremos con ganchos de metal.
- Solo use ganchos de remolque con una resistencia a la rotura mínima que sea de dos a tres veces el peso bruto del vehículo atascado.
- Asegúrese de que el gancho de remolque esté en buen estado y que no tenga cortes, desgaste o daños visibles.
- Coloque un amortiguador, como una lona, una frazada pesada o una alfombra sobre el gancho de remolque para ayudar a absorber la energía si la correa se rompe.
- Asegúrese de que el vehículo atascado no tenga una carga que sea superior a su peso bruto, que está especificado en la etiqueta de identificación.
- Alinee siempre el vehículo de remolque y el vehículo atascado en línea recta a menos de 10 grados.
- Los transeúntes deben estar al **costado** del vehículo, a una distancia de al menos el doble de la longitud de la correa del remolque. Esto ayuda a evitar lesiones en caso de que un gancho o una correa del remolque se rompa, o de que el vehículo se sacuda en su dirección.

LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES

Caja de fusibles del compartimento del motor



Quite la caja de fusibles del compartimiento del motor para acceder a los fusibles. Véase **Cambio de fusibles** (página 249).

Caja de fusibles del habitáculo del acompañante

La caja de fusibles se encuentra debajo del compartimiento.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles del compartimento del motor

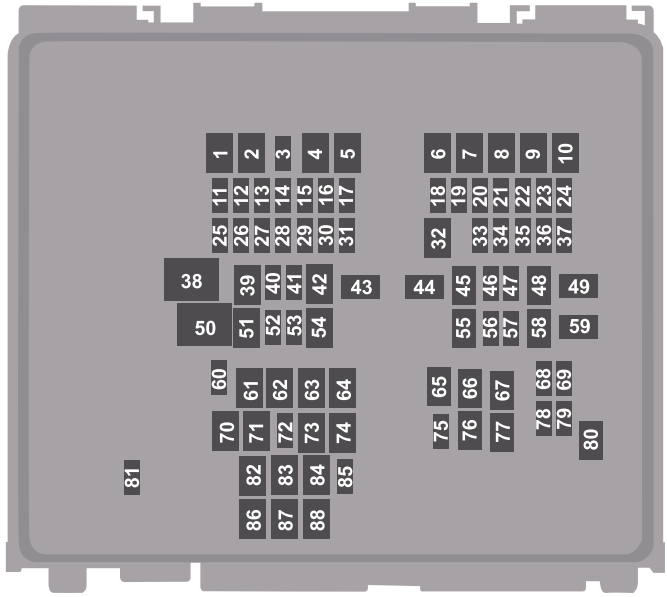
PELIGRO: siempre desconecte la batería antes de reemplazar fusibles de corriente intensa.

PELIGRO: para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta de la caja de fusibles antes de reconectar la batería o de cargar los reservorios de fluidos.

La caja de fusibles está en el compartimento del motor. Tiene fusibles de alto amperaje que protegen los principales sistemas eléctricos del vehículo contra sobrecargas.

Cuando desconecta la batería y la vuelve a conectar, es necesario restablecer algunas funciones. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 263).

Levante la palanca de apertura de la parte trasera de la cubierta para quitarla.



Ubicación del fusible	Ampe-raje	Pieza protegida
1	—	Sin uso.
2	40 A	Desempañador de ventanilla izquierda.
3	10 A	Chorros del limpiador térmico del parabrisas.
4	60 A	Calentador suplementario.
5	40 A	Calentador suplementario.
6	40 A	Calentador suplementario.
7	20 A	Desempañador de ventanilla derecha. Posición de parada del limpiaparabrisas térmico.
8	—	Sin uso.
9	60 A	Inversor de potencia.

Ubicación del fusible	Ampe-raje	Pieza protegida
10	30 A	Motor de arranque.
11	15 A	Módulo de control del tren motriz.
12	15 A	Módulo de control del tren motriz.
13	15 A	Módulo de control del tren motriz.
14	15 A	Módulo de control del tren motriz.
15	—	Sin uso.
16	—	Sin uso.
17	—	Sin uso.
18	10 A	Módulo de control del tren motriz.
19	10 A	Módulo del sistema antibloqueo de frenos.
20	10 A	Conector de enlace de datos.
21	5 A	Interruptor de las ópticas.
22	20 A	Amplificador.
23	—	Sin uso.
24	—	Sin uso.
25	25 A	Ópticas delanteras del lado izquierdo mejoradas.
26	25 A	Ópticas delanteras del lado derecho mejoradas.
27	—	Sin uso.
28	—	Sin uso.
29	—	Sin uso.
30	—	Sin uso.
31	5 A	Dirección electrónica asistida.
32	30 A	Módulo de control de la carrocería.
33	10 A	Cámara delantera de asistencia de estacionamiento. Cámara retrovisora. Sistema de información del punto ciego. Activador de cambio de velocidad.

Ubicación del fusible	Ampe-raje	Pieza protegida
34	—	Sin uso.
35	15 A	Volante de dirección calefaccionado.
36	—	Sin uso.
37	20 A	Bocina.
38	40 A	Motor del soplador.
39	—	Sin uso.
40	10 A	Interruptor de activación/desactivación del freno.
41	20 A	Amplificador.
42	30 A	Asiento eléctrico del conductor.
43	40 A	Válvulas del sistema antibloqueo de frenos.
44	40 A	Módulo del gancho para remolque.
45	30 A	Asiento eléctrico del acompañante.
46	—	Sin uso.
47	20 A	Asientos calefaccionados.
48	—	Sin uso.
49	60 A	Bomba del sistema antibloqueo de frenos.
50	60 A	Ventilador de refrigeración.
51	30 A	Techo solar.
52	—	Sin uso.
53	—	Sin uso.
54	—	Sin uso.
55	—	Sin uso.
56	10 A	Embrague del A/C.
57	5 A	Reflector.
58	—	Sin uso.
59	40 A	Módulo de control de la carrocería.

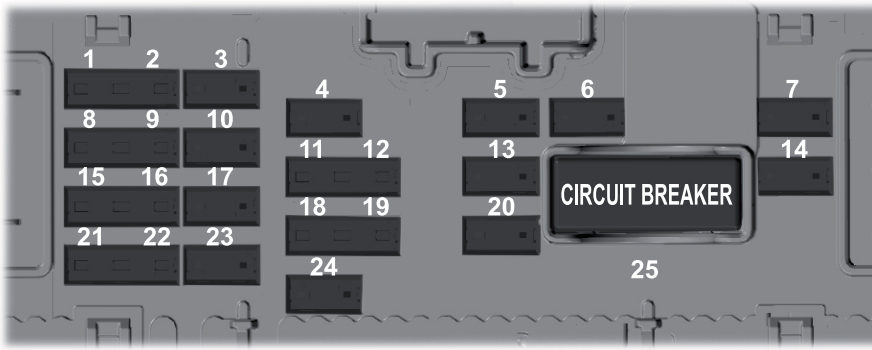
Ubicación del fusible	Ampe-raje	Pieza protegida
60	5 A	Cargador inteligente USB.
61	20 A	Tomacorriente auxiliar.
62	—	Sin uso.
63	—	Sin uso.
64	—	Sin uso.
65	—	Sin uso.
66	—	Sin uso.
67	—	Sin uso.
68	—	Sin uso.
69	15 A	Inyectores de combustible de puerto.
70	20 A	Tomacorriente auxiliar.
71	20 A	Tomacorriente auxiliar.
72	20 A	Limpialuneta.
73	—	Sin uso.
74	30 A	Motor del limpiaparabrisas.
75	10 A	Espejos exteriores térmicos.
76	30 A	Luneta térmica.
77	—	Sin uso.
78	15 A	Desbloqueo de la tapa del portón trasero.
79	—	Sin uso.
80	20 A	Bomba de combustible.
81	10 A	Bomba del lavaluneta.
82	40 A	Inversor de potencia.
83	—	Sin uso.
84	40 A	Módulo de control de la transmisión.
85	5 A	Sensor de lluvia.

Ubicación del fusible	Ampe-raje	Pieza protegida
86	—	Sin uso.
87	—	Sin uso.
88	—	Sin uso.

Nota: *el amperaje del fusible de repuesto puede variar.*

Caja de fusibles del habitáculo del acompañante

La caja de fusibles se encuentra debajo del habitáculo.



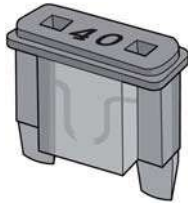
Ubicación del fusible	Ampe-raje	Pieza protegida
1	5 A	Módulo de control de protección.
2	5 A	Sin uso (repuesto).
3	10 A	Sin uso (repuesto).
4	10 A	Interruptor de encendido. Sin uso.
5	20 A	Trabar. Destrabar.

Ubicación del fusible	Ampe-raje	Pieza protegida
6	10 A	Inversor de CC-CA.
7	30 A	Módulo de puerta del acompañante.
8	5 A	Módulo de control de asistencia de estacionamiento. Módulo de protección del sistema de clasificación de ocupante.
9	5 A	Espejo interior de atenuación automática. Sistema de mantenimiento de carril. Indicador de desactivación del airbag del acompañante.
10	10 A	Sin uso (repuesto).
11	5 A	Módulo de la unidad de control telemático.
12	5 A	Interruptor del teclado de acceso sin llave.
13	15 A	Destrabar la puerta del conductor.
14	30 A	Módulo de la puerta del conductor.
15	15 A	Sin uso (repuesto).
16	15 A	Sin uso (repuesto).
17	15 A	SYNC. Módulo transceptor receptor. Panel de control integrado.
18	7,5 A	Módulo de carga de accesorio inalámbrico. Módulo de control de terreno.
19	7,5 A	Sin uso (repuesto).
20	10 A	Sin uso (repuesto).
21	7,5 A	Sin uso (repuesto).
22	7,5 A	Sin uso (repuesto).
23	20 A	Sin uso (repuesto).
24	20 A	Sin uso (repuesto).
25	30 A	Sin uso (repuesto).

Nota: *el amperaje del fusible de repuesto puede variar.*

CAMBIO DE FUSIBLES

Información general



E217331

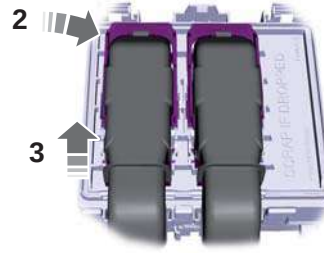
Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya quemado un fusible. Los fusibles quemados se identifican por la presencia de un cable cortado en su interior.

Caja de fusibles del compartimento del motor

PELIGRO: Reemplace siempre un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. Si utiliza un fusible con un amperaje superior, puede causar daños graves al cableado y podría provocar un incendio.

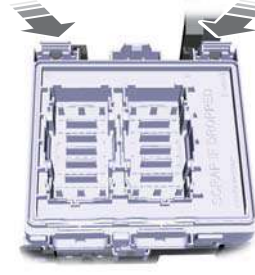
E253688

1. Tire el pestillo hacia usted y retire la cubierta superior.



E253689

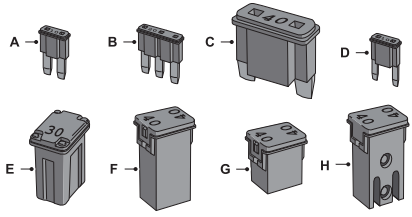
2. Tire hacia arriba la palanca del conector.
3. Tire hacia arriba el conector para retirarlo.



E253693

4. Tire ambos pestillos hacia usted y retire la caja de fusibles.
5. Gire la caja de fusibles y abra la tapa.

Tipos de fusibles



A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Caja M
F	Caja J
G	Caja J de bajo perfil
H	Caja M con ranuras

INFORMACIÓN GENERAL

Lleve su vehículo a servicio en forma regular para ayudar a mantener su capacidad para circular y su valor de reventa. Existe una gran red de Concesionarios Ford disponibles para ayudarlo con su experiencia en servicios profesionales. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y calificados para dar servicio a su vehículo en forma adecuada y experta. Están equipados con una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas específicamente para dar servicio a su vehículo.

Si su vehículo necesita servicio profesional, un Concesionario Ford puede proporcionarle las piezas y servicios necesarios. Verifique su información de garantía para saber qué piezas y servicios están cubiertos.

Utilice sólo los combustibles, lubricantes, fluidos y repuestos recomendados, de acuerdo con las especificaciones. Las piezas Motorcraft® están diseñadas y construidas para proporcionar el mejor desempeño en su vehículo.

Precauciones

- No trabaje en un motor caliente.
- Asegúrese de que nada quede atascado entre las partes móviles.
- No trabaje en un vehículo cuyo motor está encendido en un espacio cerrado, a menos que se haya asegurado de que hay suficiente ventilación.
- Mantenga llamas abiertas y otro material ardiente (como cigarrillos) lejos de la batería y todas las partes relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Cambie el freno de mano y mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P).
2. Apague el motor.
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido

PELIGRO: Para reducir el riesgo de daño al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire ni lo desmonte con el motor en marcha.

1. Cambie el freno de mano y mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P).
2. Bloquee las ruedas.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó

E263274

1. Abra la puerta delantera izquierda.

2. Tire por completo la palanca de apertura del capó y permita que se retraiga completamente.

Nota: *esta acción libera la traba del capó.*

3. Vuelva a tirar por completo la palanca de apertura del capó.

Nota: *esta acción libera el capó por completo.*

4. Abra el capó.

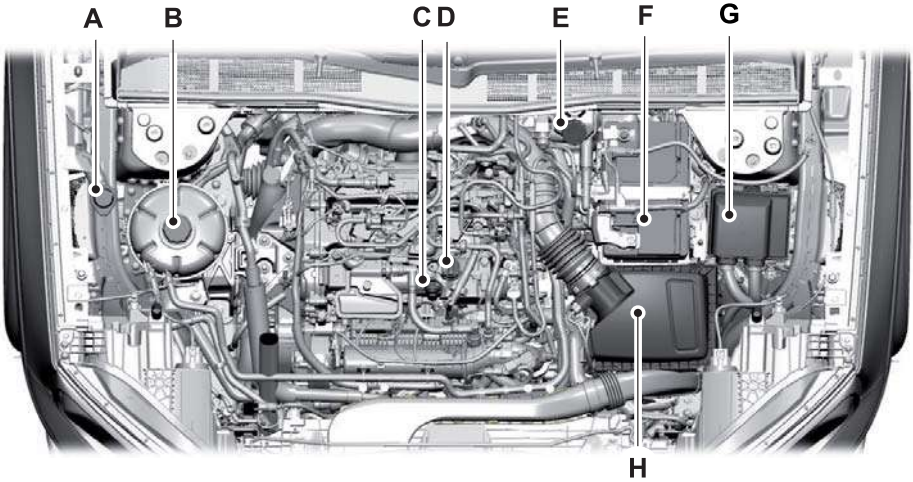
Nota: *no hay una traba secundaria debajo del capó.*

Cierre del capó

PELIGRO: asegúrese de trabar completamente el capó antes de manejar. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

1. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso desde una altura de, al menos, 25–35 cm.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.5L ECOBOOST™



A Depósito de líquido del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 267).

B Depósito del líquido refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 257).

C Varilla indicadora del nivel de aceite del motor. Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 254).

D Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 254).

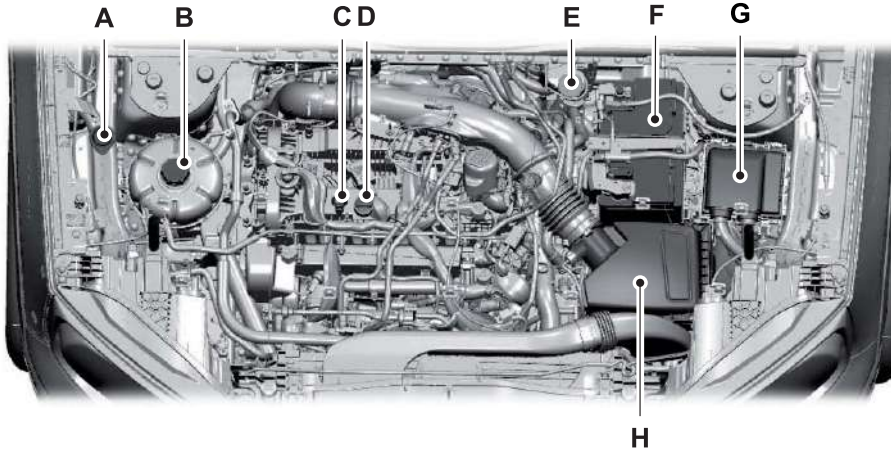
E Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 262).

F Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 263).

G Caja de fusibles. Véase **Cambio de fusibles** (página 249).

H Conjunto del filtro de aire. Véase **Cambio del filtro de aire del motor** (página 256).

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.0L ECOBOOST™



A Depósito de líquido del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 267).

B Depósito del líquido refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 257).

C Varilla indicadora del nivel de aceite del motor. Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 254).

D Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 254).

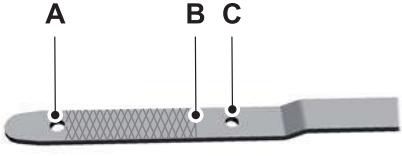
E Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 262).

F Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 263).

G Caja de fusibles. Véase **Cambio de fusibles** (página 249).

H Conjunto del filtro de aire. Véase **Cambio del filtro de aire del motor** (página 256).

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE



A Mínimo.

B Nominal.

C Máximo.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

Para verificar el nivel de aceite del motor de manera precisa y consistente, siga los pasos a continuación:

1. Asegúrese de que el freno de mano esté accionado. Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P) o en punto muerto (N).
2. Haga funcionar el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie horizontal.
4. Apague el motor y espere 15 minutos para que el aceite se escurra hacia el cárter de aceite. Verificar el nivel de aceite del motor demasiado pronto después de apagar el motor puede causar una lectura imprecisa.
5. Abra el capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 251).
6. Quite la varilla indicadora de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 252).
7. Vuelva a colocar la varilla indicadora de nivel y quítela nuevamente para revisar el nivel del aceite. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 252).
8. Asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las marcas de nivel máximo y mínimo. Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de nivel mínimo, agregue aceite de inmediato. Véase **Capacidad y especificación del aceite del motor** (página 313).
9. Si el nivel de aceite es adecuado, reemplace la varilla indicadora de nivel y asegúrese de que esté totalmente asentada.

Nota: *No retire la varilla indicadora de nivel con el motor en marcha.*

Nota: *Si el nivel de aceite está entre las marcas de nivel máximo y mínimo, el nivel de aceite es aceptable. No agregue aceite.*

Nota: *El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 km.*

Reposición de aceite del motor

PELIGRO: No quite el tapón de llenado con el motor en marcha.

No use aditivos para aceite de motor adicionales, ya que no son necesarios y podrían ocasionar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Use aceites certificados para motores de gasolina por el American Petroleum Institute (API). Un aceite con este símbolo de marca registrado cumple con las normas de protección de sistema de emisión y motor y requisitos de rendimiento de combustible del Comité Internacional de Normalización y Aprobación de Lubricantes (ILSAC).

Para rellenar el nivel de aceite del motor, siga los pasos a continuación:

1. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite del motor antes de retirarlo.
2. Quite la tapa de llenado de aceite del motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 252). Gírela hacia la izquierda y quítela.
3. Agregue aceite de motor que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Capacidad y especificación del aceite del motor** (página 313). Puede tener que usar un embudo para verter el aceite de motor en la abertura.
4. Vuelva a comprobar el nivel de aceite.
5. Si el nivel de aceite es adecuado, reemplace la varilla indicadora de nivel y asegúrese de que esté totalmente asentada.
6. Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite del motor. Gire hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.

Nota: *No agregue aceite por encima de la marca de nivel máximo. Los niveles de aceite que estén por encima de la marca de nivel máximo podrían dañar al motor.*

Nota: *Asegúrese de instalar el tapón de llenado de aceite correctamente.*

Nota: *Limpie cualquier salpicadura con un paño absorbente de inmediato.*

REINICIALIZACIÓN DEL TESTIGO DEL CAMBIO DE ACEITE

Use los controles de la pantalla de información en el volante de dirección para restablecer el indicador de cambio de aceite.

Desde el menú principal, desplácese a:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje.
Vehículo	Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje.
Vida aceite	Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje.
Sost. OK p/ reiniciar	Mantenga presionado el botón ***OK*** hasta que el tablero de instrumentos muestre el siguiente mensaje. Reinicio exitoso
	Cuando el indicador de cambio de aceite se restablece, el tablero de instrumentos muestra 100 %. Vida restante {00}%
	Si el tablero de instrumentos muestra uno de los siguientes mensajes, repita el proceso. No reiniciado Reinicio cancelado

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

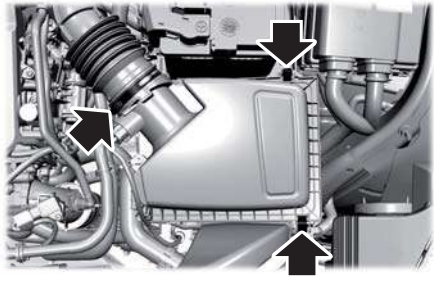
PELIGRO: para reducir el riesgo de daño al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire ni lo desmonte con el motor en marcha.

Al cambiar el filtro de aire, utilice solo piezas que cumplan o superen nuestras especificaciones.

Para vehículos con motor EcoBoost: cuando realice el mantenimiento del filtro de aire, es importante que ningún elemento externo ingrese en el sistema de inducción de aire. El motor y el turbocompresor pueden dañarse incluso con partículas pequeñas.

Cambie el filtro de aire en los intervalos adecuados.

Nota: *no usar el filtro de aire correcto puede causar daños graves al motor. La garantía del cliente puede quedar anulada por cualquier daño al motor si no se usa el filtro de aire correcto.*



1. Con un destornillador, afloje la abrazadera de la cubierta del compartimento del filtro de aire.

2. Tire suavemente el fuelle de la cubierta del compartimento del filtro de aire.
3. Afloje las dos trabas de la cubierta del compartimento del filtro de aire.
4. Retire la cubierta del compartimento del filtro de aire.
5. Extraiga el filtro de aire del compartimento.
6. Limpie la tierra o los residuos del ensamblaje del compartimento del filtro de aire para que no entre polvo al motor y para comprobar que quede bien sellado.

7. Coloque el filtro de aire nuevo. Tenga cuidado de no doblar los bordes del filtro contra el compartimento o la cubierta del compartimento del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no filtrado entre al motor si no está asentado de manera adecuada.
8. Coloque la cubierta del compartimento del filtro de aire.
9. Fije las trabas para asegurar la cubierta del compartimento del filtro de aire al compartimento.
10. Reconecte el fuelle a la cubierta del compartimento del filtro de aire y ajuste de manera segura.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DE MOTOR

PELIGRO: no quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: para reducir el riesgo de lesión personal, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. El vapor y el líquido caliente pueden salir con fuerza apenas afloja la tapa.

PELIGRO: no agregue refrigerante por encima de la marca ***MAX***.

Cuando el motor esté frío, verifique la concentración y el nivel del refrigerante en los intervalos enumerados en la información de mantenimiento programado.

Nota: *asegúrese de que el nivel del refrigerante esté entre las marcas **MIN** y **MAX** en el depósito de refrigerante.*

Nota: *el líquido refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**.*

Mantenga la concentración del refrigerante entre 48 % y 50 %, que equivale a un punto de congelación entre -34ºC y -37ºC. La concentración de refrigerante debe medirse con un refractómetro. No recomendamos el uso de hidrómetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

Reposición de líquido refrigerante

PELIGRO: no quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: no agregue líquido refrigerante cuando el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: no coloque líquido refrigerante en el depósito de líquido del limpiaparabrisas. Si se rocía líquido refrigerante en el parabrisas, se puede dificultar ver a través del parabrisas.

Nota: *los fluidos automotrices no son intercambiables. Tenga cuidado de no colocar refrigerante para motor en el depósito del líquido limpiaparabrisas o líquido limpiaparabrisas en el depósito del refrigerante del motor.*

Nota: *no utilice parches contra fugas, selladores para el sistema de refrigeración o aditivos no especificados, ya que pueden causar daños en los sistemas de calefacción o refrigeración del motor. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Es muy importante usar refrigerante prediluido aprobado con la especificación correcta a fin de evitar obstruir los pequeños conductos del sistema de enfriamiento del motor. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 306). No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerantes en su vehículo. La mezcla de refrigerantes para motor o el uso de un refrigerante incorrecto pueden dañar el motor o los componentes del sistema de enfriamiento, que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: *si no está disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado aprobado diluido con agua destilada en proporción 50/50. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 306). El uso de agua no desionizada puede contribuir a la formación de depósitos, corrosión y obstrucción en los pequeños conductos del sistema de refrigeración.*

Nota: *es posible que los refrigerantes que se venden para todas las marcas y los modelos no cumplan con nuestras especificaciones y puedan dañar el sistema de enfriamiento. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el nivel del líquido refrigerante, siga los pasos a continuación:

1. Desenrosque la tapa lentamente. A medida que desenrosca la tapa, se libera presión.

2. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 306).
3. Agregue suficiente refrigerante prediluido para llegar al nivel correcto.
4. Vuelva a colocar el tapón del depósito de refrigerante. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
5. Verifique el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante las siguientes veces que maneje su vehículo. De ser necesario, agregue suficiente refrigerante de motor prediluido para que el nivel del refrigerante alcance el nivel correcto.

Si debe agregar más de 1 L de refrigerante para motor por mes, haga revisar el vehículo lo antes posible. Hacer funcionar un motor con un nivel de refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a este.

En caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante de motor para llegar a una estación de servicio. En esta instancia, el personal calificado deberá hacer lo siguiente:

1. Drenar el sistema de refrigeración.
2. Limpie el sistema de refrigeración con químicos.
3. Rellene con refrigerante de motor lo antes posible.

El agua sola, sin refrigerante de motor, puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No reemplace el refrigerante con los siguientes líquidos:

- Alcohol.
- Metanol.
- Salmuera.
- Cualquier refrigerante mezclado con alcohol o metanol anticongelamiento.

El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No agregue inhibidores adicionales o aditivos al refrigerante. Estos pueden resultar dañinos y poner en peligro la protección contra corrosión del refrigerante.

Refrigerante reciclado

No recomendamos el uso de refrigerante reciclado, ya que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclado aprobado.

Deseche el refrigerante de motor usado de manera adecuada. Respete las normas y estándares de su comunidad para reciclar y desechar los fluidos automotrices.

Climas extremos

Si maneja en un clima extremadamente frío:

- Quizás sea necesario aumentar la concentración del refrigerante por encima del 50 %.
- Una concentración del refrigerante del 60 % proporciona un punto de protección mejorado contra el congelamiento. Las concentraciones de refrigerante por encima del 60 % disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Si maneja en un clima extremadamente caluroso:

- Puede disminuir la concentración del refrigerante al 40 %.
- Las concentraciones de refrigerante por debajo del 40 % disminuyen las características de protección contra la corrosión y el congelamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Los vehículos utilizados todo el año en climas no extremos deberían utilizar refrigerante prediluido para lograr una protección óptima del sistema de refrigeración y del motor.

Cambio de refrigerante

El refrigerante se debe cambiar en los intervalos de kilometraje especificados en la información de mantenimiento programado. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 306).

Refrigeración a prueba de fallas

La refrigeración a prueba de fallas le permite manejar el vehículo durante un tiempo antes de que aumenten los daños a los componentes. La distancia a prueba de fallas depende de la temperatura ambiente, la capacidad de carga del vehículo y el terreno.

Cómo funciona la refrigeración a prueba de fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse, el medidor de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja.

Se enciende una luz de advertencia y puede aparecer un mensaje en la pantalla de información.

Si el motor alcanza un estado de temperatura superior predeterminada, este cambia automáticamente a una marcha de cilindros alternados. Cada cilindro deshabilitado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto ocurre, el vehículo aún funciona, sin embargo:

- La potencia del motor queda limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apaga.

El funcionamiento continuo aumenta la temperatura del motor y hará que el motor se apague por completo. En esta situación, aumenta el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Cuando se activa el modo a prueba de fallas

PELIGRO: el modo a prueba de fallos debe usarse solo en emergencias. Maneje su vehículo en el modo a prueba de fallos solo cuando sea necesario para llevar su vehículo a descansar en un lugar a salvo y buscar reparación de manera inmediata. Cuando su vehículo está en modo a prueba de fallos, tiene un poder limitado, no será capaz de mantener una marcha a alta velocidad y es posible que se apague por completo sin aviso, y potencialmente perderá potencia del motor, asistencia de dirección y asistencia de frenado, lo que puede aumentar la posibilidad de un choque y causar una lesión grave.

PELIGRO: no quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

El vehículo tiene potencia de motor limitada cuando está en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, maneje con cuidado. El vehículo no mantiene una marcha a alta velocidad y es posible que el motor funcione con poca potencia.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para prevenir el daño al motor. En esta situación, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo a un lado de la calle tan pronto como sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en ruta, le recomendamos que se comunique con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.
3. Si esto no es posible, espere un momento para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel del líquido refrigerante. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Nota: *manejar su vehículo sin repararlo aumenta la posibilidad de que se dañe el motor.*

Control de la temperatura del refrigerante del motor (Si está equipado)

PELIGRO: para reducir el riesgo de choques y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del refrigerante.

Si arrastra un remolque con su vehículo, el motor puede alcanzar temporalmente una temperatura superior durante condiciones de funcionamiento de alta intensidad, como ascender en una pendiente prolongada o pronunciada con temperaturas ambiente elevadas.

En esas situaciones, observará que el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

Podría notar una disminución en la velocidad del vehículo ocasionada por potencia reducida del motor, a fin de administrar la temperatura del refrigerante del motor. El vehículo podría entrar en este modo si tienen lugar determinadas condiciones de alta temperatura y capacidad de carga alta. El nivel de disminución de velocidad depende de la capacidad de carga del vehículo, la pendiente y la temperatura. Si esto ocurre, no es necesario detener el vehículo. Puede seguir manejando.

El aire acondicionado podría encenderse y apagarse durante condiciones extremas de funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento del motor. Cuando la temperatura del refrigerante disminuya a una temperatura normal de funcionamiento, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se mueve por completo hacia el área roja o si aparecen en la pantalla de información los mensajes de advertencia de temperatura del refrigerante o de revisión pronta del motor, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Aplique por completo el freno de mano y coloque la transmisión en estacionamiento (P) o punto muerto (N).
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del medidor de temperatura del refrigerante regrese a la posición normal. Si la temperatura no disminuye después de varios minutos, siga los pasos restantes.
3. Apague el motor y espere que se enfríe. Revise el nivel del líquido refrigerante.
4. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

La transmisión automática no tiene una varilla de nivel de líquido de transmisión.

Haga que un Concesionario Ford revise y cambie el líquido de la transmisión en el intervalo de servicio correspondiente. Su transmisión no consume líquido. Sin embargo, si la transmisión patina, cambia lentamente o si nota un signo de fuga de líquido, comuníquese con un Concesionario Ford.

No use aditivos para fluido de transmisión suplementarios, tratamientos o agentes de limpieza. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y causar un daño en los componentes internos de la transmisión.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

PELIGRO: No utilice un líquido que no sea el líquido de frenos recomendado, sino reducirá la eficiencia de los frenos. El uso de un líquido que no sea el recomendado podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: Use sólo líquido de frenos de un contenedor sellado. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de los frenos. La falta de cumplimiento de esta advertencia podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: Evite que le caiga fluido en la piel o en los ojos. Si se produce el contacto, enjuague las áreas afectadas con abundante agua de inmediato y consulte a su médico.

PELIGRO: el sistema de frenos podría verse afectado si el nivel del líquido para frenos está por debajo de la marca ***MIN*** o por encima de la marca ***MAX*** en el depósito de líquido para frenos.

Nota: *Los niveles del líquido entre las líneas MAX y MIN están dentro de los límites normales de funcionamiento y no es necesario agregar líquido. Un nivel del líquido fuera del límite normal de funcionamiento puede poner en riesgo el rendimiento del sistema. Haga que un concesionario Ford revise el sistema tan pronto como sea posible.*

Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito de líquido debe permanecer en su lugar y bien ajustado, a menos que esté agregando líquido.

Solo utilice líquidos que cumplan con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 306).

Intervalo de servicio del líquido de frenos

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe agua, lo cual deteriora su efectividad. Cambie el líquido de frenos en los intervalos especificados para prevenir que se deteriore el rendimiento de los frenos.

Para obtener información detallada sobre los intervalos, consulte Mantenimiento programado en el Manual del propietario o la guía de mantenimiento local.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica (EPAS). No existe un depósito de líquido para revisar o llenar.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

PELIGRO: Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

PELIGRO: Cuando levante una batería con cubierta de plástico, aplicar demasiada presión en las paredes del extremo podría provocar que el ácido se esparza por los tapones de ventilación, lo que podría provocar lesiones a las personas y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un dispositivo de elevación de baterías o con las manos colocándolas en las esquinas opuestas.

PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra

posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.

PELIGRO: Los polos, los terminales y los accesorios relacionados de la batería contienen plomo y componentes de plomo, son sustancias químicas reconocidas por el estado de California como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductivo. **Lávese las manos después de manipular estos elementos**.

PELIGRO: Es posible que el vehículo tenga más de una batería. Si se quitan los cables de una batería solamente, no se desconecta el sistema eléctrico del vehículo. Asegúrese de desconectar los cables de todas las baterías cuando desconecte la energía. Si no lo hace, se podrían provocar lesiones personales graves o daños a la propiedad.

El vehículo cuenta con una batería sin mantenimiento Motorcraft que, por lo general, no requiere que se le coloque agua adicional.

Cuando se requiere el reemplazo de una batería, debe usar únicamente una batería de repuesto recomendada que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo.

Nota: *después de limpiar o reemplazar la batería, asegúrese de volver a colocar el tubo de ventilación de la batería, la cubierta de la batería o la protección.*

Para lograr un funcionamiento prolongado y sin problemas, mantenga la cubierta de la batería limpia y seca.

Si ve signos de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielas con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Dado que el motor del vehículo está controlado electrónicamente por computadora, algunas de las condiciones de control reciben potencia de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender las estrategias de marcha lenta y combustible, a fin de brindar un rendimiento y una capacidad de conducción óptimos. Los vehículos de combustible flexible (FFV) también deben volver a aprender el contenido de etanol del combustible para ofrecer un rendimiento y una capacidad de conducción óptimos.

Para restablecer la configuración, haga lo siguiente:

1. Aplique el freno de mano.
2. Seleccione estacionamiento (P) o punto muerto (N).
3. Apague todos los accesorios.
4. Presione el pedal del freno y arranque el vehículo.
5. Haga funcionar el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento. Mientras el motor se está calentando, realice lo siguiente: Restablezca el reloj. Restablezca la función de rebote de las ventanillas eléctricas. Véase **Ventanillas y espejos retrovisores** (página 73). Restablezca los preajustes de las estaciones de radio. Véase **Sistema de audio** (página 324).
6. Deje el motor en marcha lenta durante al menos un minuto.

7. Conduzca el vehículo al menos por 16 km para que vuelva a aprender las estrategias de marcha lenta y combustible por completo.

Nota: *si no deja que el motor vuelva a aprender las estrategias de marcha lenta y combustible, el desempeño de la marcha lenta del vehículo puede verse negativamente afectada hasta que la computadora del motor eventualmente vuelva a aprender dichas estrategias.*

Nota: *en el caso de los vehículos de combustible flexible, si utiliza E85, es posible que experimente arranques deficientes, problemas en la capacidad de conducción o que no pueda arrancar el motor hasta volver a aprender el combustible y el contenido de etanol.*

Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

Si el vehículo estuvo guardado más de 30 días sin que se recargue la batería, recomendamos desconectar el cable negativo de la batería a fin de mantener la carga de la batería para un arranque rápido.

Sistema de administración de la batería (Si está equipado)

El sistema de administración de la batería controla las condiciones de esta y toma medidas para extender su vida útil. Si se detecta una descarga excesiva de la batería, el sistema desactiva temporalmente algunos sistemas eléctricos para proteger la batería.

Los sistemas incluidos son:

- Luneta térmica.
- Asientos calefaccionados
- Climatizador.
- Volante calefaccionado.
- Unidad de audio.
- Sistema de navegación.

La pantalla de información puede mostrar un mensaje para avisarle que se activaron las medidas de protección de la batería. Estos mensajes sólo notifican que está ocurriendo una acción, no indican que haya un problema eléctrico o que sea necesario cambiar la batería.

Luego de reemplazar la batería, o en algunos casos después de cargarla con un cargador externo, el sistema de administración de la batería requiere ocho horas de tiempo de inactividad para volver a aprender el estado de carga de la batería. Durante este tiempo el vehículo debe permanecer completamente trabado con el encendido apagado.

Nota: *Antes de volver a aprender el estado de carga de la batería, es posible que el sistema de administración de la batería desactive temporalmente algunos sistemas eléctricos.*

Instalación de accesorios eléctricos

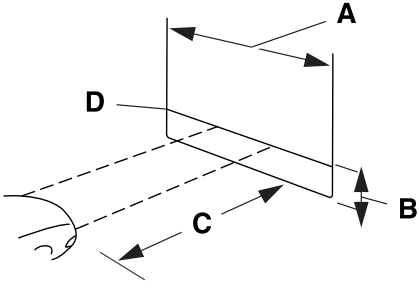
Para asegurar que el sistema de administración de la batería funcione de manera adecuada, no conecte una conexión a tierra de un dispositivo eléctrico directamente al polo negativo de la batería. Esto podría generar mediciones imprecisas del estado de la batería y el sistema podría funcionar mal.

Nota: *Si agrega piezas o accesorios eléctricos al vehículo, podría repercutir negativamente en el rendimiento y la duración. Esto también podría afectar el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste vertical

Las ópticas delanteras del vehículo están correctamente colocadas en la planta de ensamble. Si el vehículo estuvo en un accidente, solicite a un concesionario Ford que controle la alineación de las ópticas delanteras.



A	8 pies (2,4 metros)
B	Altura central de la óptica al piso
C	25 pies (7,6 metros)
D	Línea de referencia horizontal

Vehículos con ópticas delanteras halógenas

1. Estacione el vehículo directamente en frente de una pared o pantalla en una superficie nivelada, a aproximadamente 7,6 m de distancia.
2. Mida la altura del centro de la lámpara de la óptica delantera desde el piso y marque una línea de referencia horizontal de 2,4 m en la pantalla o pared vertical a esta altura.

Nota: *para ver un patrón de luz más claro durante el ajuste, debe bloquear la luz de una óptica delantera mientras ajusta la otra.*

3. Encienda las luces bajas para iluminar la pared o pantalla y abra el capó.

4. En la pared o pantalla, observará una zona plana de luz muy intensa ubicada en la parte superior de la parte derecha del patrón de luz. Si el borde superior de la zona de luz muy intensa no está en la línea de referencia horizontal, la óptica delantera necesitará un ajuste.

E142467

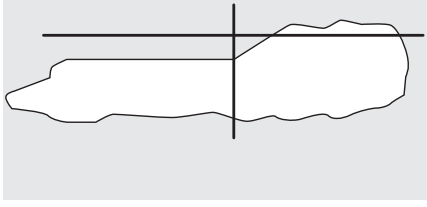
5. Ubique el ajustador vertical en cada óptica delantera. Con un destornillador Philips n.º 2, gire el ajustador en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario para alinear la óptica delantera. El borde horizontal de la luz más brillante debe tocar la línea de referencia horizontal.
6. Cierre el capó y apague las luces.

Vehículos con ópticas delanteras de descarga de alta intensidad

1. Estacione el vehículo directamente en frente de una pared o pantalla en una superficie nivelada, a aproximadamente 7,6 m de distancia.
2. Mida la altura del centro de la lámpara de la óptica delantera desde el piso y marque una línea de referencia horizontal de 2,4 m en la pantalla o pared vertical a esta altura.

Nota: *para ver un patrón de luz más claro durante el ajuste, debe bloquear la luz de una óptica delantera mientras ajusta la otra.*

3. Encienda las luces bajas para iluminar la pared o pantalla y abra el capó.



E142466

4. En la sección izquierda del patrón de luz, hay un corte perceptible (cambio de claro a oscuro). El borde superior de este corte se debe colocar a 5 cm por debajo de la línea de referencia horizontal.

E142467

5. Ubique el ajustador vertical en cada óptica delantera. Con un destornillador Philips n.º 2, gire el ajustador en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario para alinear la óptica delantera.
6. Cierre el capó y apague las luces.

Ajuste horizontal

Este vehículo no requiere alineación horizontal y esta no es ajustable.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVAPARABRISAS

PELIGRO: si hace funcionar su vehículo a temperaturas menores a 5ºC, utilice líquido limpiaparabrisas con protección contra congelamiento. No usar este líquido en climas fríos puede resultar en problemas de visión a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o accidentes.

Nota: *el mismo depósito abastece a los sistemas de limpiaparabrisas delantero y trasero.*

Agregue líquido para llenar el depósito si el nivel es bajo. Solo utilice líquidos que cumplan con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 306).

Las normas estatales o locales sobre compuestos orgánicos volátiles pueden prohibir el uso de metanol, un aditivo usual en los líquidos limpiaparabrisas con protección contra congelamiento. Los líquidos que tienen agentes contra congelamiento sin metanol solo deben usarse si proveen protección en condiciones de climas fríos y no hacen daño a la pintura, las escobillas de los limpiaparabrisas o el sistema de limpiaparabrisas del vehículo.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro de combustible de su vehículo se debe reemplazar en el intervalo de servicio específico. Consulte la información de mantenimiento programada.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar la aspereza.

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con líquido lavaparabrisas o agua y con una esponja o un paño suave.

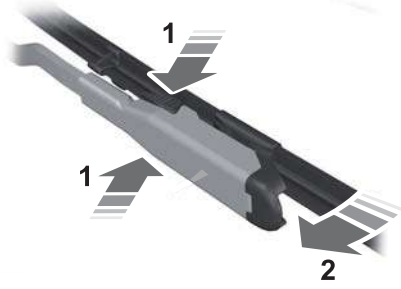
CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas y el parabrisas para mejorar el rendimiento del limpiaparabrisas.

Nota: *no mueva el brazo del limpiaparabrisas cuando el encendido está activado, ya que podría provocar daños al motor del limpiaparabrisas.*

Reemplace las escobillas del limpiaparabrisas al menos una vez al año para obtener un rendimiento óptimo.

Escobillas del limpiaparabrisas delantero



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y, luego, presione los botones de bloqueo de la escobilla del limpiaparabrisas al mismo tiempo.

Nota: *no sostenga la escobilla cuando levante el brazo del limpiaparabrisas.*

Nota: *asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no rebote contra el vidrio cuando la escobilla no esté colocada.*

2. Rote levemente la escobilla del limpiaparabrisas.
3. Quite la escobilla del limpiaparabrisas.
4. Instale siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: *asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas quede trabada en su lugar.*

Escobilla del limpiaparabrisas de la luneta

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.

Nota: *no sostenga la escobilla cuando levante el brazo del limpiaparabrisas.*

Nota: *asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no rebote contra el vidrio cuando la escobilla no esté colocada.*

2. Quite la escobilla del limpiaparabrisas.

Nota: *asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas quede trabada en su lugar.*

CAMBIO DE LÁMPARAS

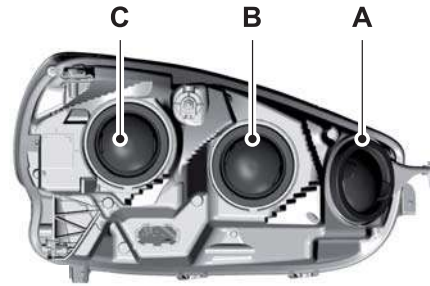
Reemplazo de los focos de las ópticas delanteras

PELIGRO: asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves.

Nota: *manipule con cuidado los focos halógenos de las óptica delanteras y manténgalos fuera del alcance de los niños. Agarre el foco solo por la base de plástico y no toque el vidrio. El aceite de las manos puede causar que el foco se rompa la próxima vez que opere las ópticas.*

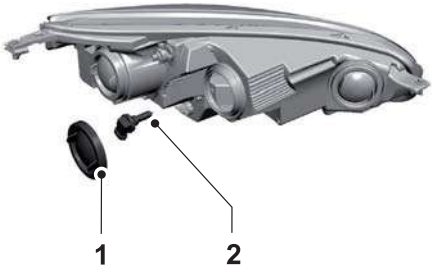
Nota: *Si toca el foco accidentalmente, debe limpiarlo con alcohol líquido antes de usarlo.*

Ópticas delanteras



A	Luz de posición/de giro
B	Faro delantero de luz alta
C	Faro delantero de luz baja

Faro delantero de luz alta



1. Retire la tapa.
2. Retire el foco del conjunto de la óptica delantera; para ello, gírelo hacia la izquierda y luego tire en línea recta para quitarlo.
3. Desconecte el conector eléctrico.
4. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Faro delantero de luz baja

1. Retire la tapa.
2. Desconecte el conector eléctrico.
3. Retire el foco del conjunto de la óptica delantera; para ello, gírelo hacia la izquierda y luego tire en línea recta para quitarlo.
4. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Luz de posición/de giro

1. Retire la tapa, si corresponde.
2. Retire el foco del conjunto de la óptica delantera; para ello, gírelo hacia la izquierda y luego tire en línea recta para quitarlo.
3. Desconecte el conector eléctrico.
4. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Luces LED (si está equipado)

La luces LED son elementos que no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.

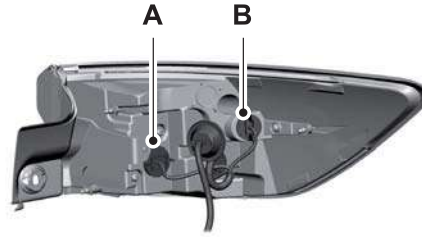
Reemplazo de los focos de los faros antiniebla

1. Si reemplaza el foco del lado del conductor, gire el volante de dirección por completo hacia la derecha. Si reemplaza el foco del lado del acompañante, gire el volante de dirección por completo hacia la izquierda.

2. Retire las seis clavijas de seguridad inferiores del protector contra salpicaduras y tire de él hacia atrás.

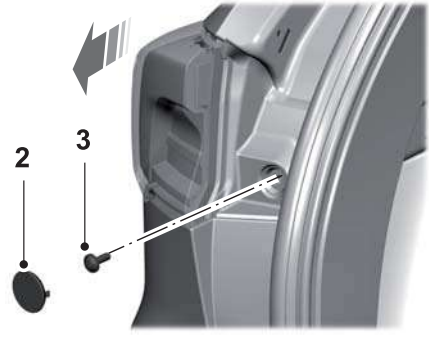
3. Desenchufe el conector eléctrico de la lámpara.
4. Para retirar el foco del conjunto de la óptica delantera, gírelo hacia la izquierda y luego tire en línea recta para quitarlo.
5. Para instalarlo, siga estos pasos en el orden inverso.

Reemplazo de los focos de las luces de giro



A Luces de giro

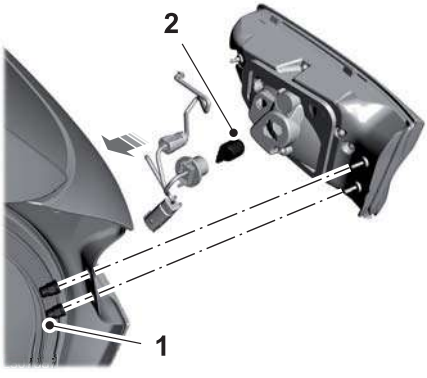
B Luces de posición laterales



1. Asegúrese de que el control de las ópticas delanteras esté en la posición de apagado y abra el portón trasero.
2. Retire la cubierta del perno con un destornillador de punta plana estándar.
3. Retire el perno del conjunto de la lámpara.
4. Tire suavemente el conjunto de la lámpara para sacarlo del vehículo hacia afuera.

5. Desconecte el conector eléctrico.
6. Retire el foco de la luz de giro; para ello, gire hacia la izquierda el portalámpara inferior. Tire suavemente el foco en línea recta para sacarlo del portalámpara.
7. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Reemplazo del conjunto de focos de marcha atrás



1. Retire suavemente los tornillos con un destornillador de punta plana y tire el conjunto de la lámpara para sacarlo del vehículo.
2. Retire el foco; para ello gire hacia la izquierda el portalámpara inferior. Tire suavemente el foco en línea recta para sacarlo del portalámpara.
3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Reemplazo de los focos de la lámpara de la patente

Las lámparas de la patente son de LED y no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.

Reemplazo de los focos de la luz de freno montada en alto

Las luces de freno montadas en alto son de LED y no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.

INFORMACIÓN GENERAL

Su concesionario dispone de muchos productos de calidad para limpiar el vehículo y proteger los acabados.

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Recomendamos que lave regularmente su vehículo con una esponja y agua tibia con detergente para autos de pH neutro.

- No utilice detergentes o jabones fuertes de uso doméstico, como por ejemplo detergente para lavar vajilla o líquido para lavar la ropa. Estos productos pueden desteñir y manchar las superficies pintadas.
- No lave su vehículo si está caliente al tacto o durante la exposición directa o intensa a la luz del sol.
- Utilice una gamuza o un paño de toalla suave para secar el vehículo y quitar las manchas de agua.
- Elimine de inmediato los derrames de combustible, el excremento de los pájaros, la savia de los árboles, los restos de insectos, las manchas de alquitrán, la sal del camino y el polvo residual de las industrias para evitar que se dañe la pintura.
- Antes llevar el vehículo a un lavadero de autos, retire todos los accesorios externos, como por ejemplo las antenas.
- Cuando coloque AdBlue®, quite de inmediato todos los residuos que se encuentren en las superficies pintadas.

Las lociones de bronceado y los repelentes de insectos pueden dañar las superficies pintadas. Si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas tan pronto como sea posible.

Centro de lavado

Nota: *Si acude a un lavadero de autos con un ciclo de encerado, asegúrese de eliminar la cera del parabrisas y de las escobillas del limpiaparabrisas.*

Nota: *Apague el soplador del motor para evitar que se contamine el filtro de aire del habitáculo.*

Antes de acudir a un centro de lavado de automóviles, revise si es adecuado para su vehículo.

Algunos centros de lavado utilizan agua a una presión elevada. Eso puede dañar algunas partes de su vehículo.

Antes de acudir al centro de lavado automático, quite todos los accesorios externos, incluida la antena.

Limpieza de las luces exteriores

Nota: *No raspe el vidrio de las luces exteriores ni use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiarlas.*

Nota: *No limpie las luces exteriores si están secas.*

Limpieza de las molduras cromadas

No use productos abrasivos ni solventes químicos. Utilice agua con jabón.

No aplique productos de limpieza en superficies calientes.

No deje productos de limpieza en las superficies cromadas por más tiempo del recomendado.

Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden producir daños con el tiempo.

Carrocería inferior

Lave frecuentemente la parte inferior del vehículo. Mantenga limpios los orificios de drenaje de la carrocería y las puertas, sin suciedad compactada.

Limpieza de las piezas plásticas externas

Sólo use productos aprobados para limpiar las piezas plásticas.

ENCERADO

El encerado regular es necesario para proteger la pintura de su automóvil de la intemperie. Recomendamos que lave y encere la superficie pintada una o dos veces al año.

Cuando lave o encere, estacione su vehículo en un área a la sombra, fuera de la luz directa del sol. Siempre lave su vehículo antes de encerarlo.

- Utilice una cera de calidad que no contenga abrasivos.
- Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera.
- Aplique una cantidad pequeña de cera con un movimiento de atrás hacia adelante, no en círculos.
- No permita que la cera entre en contacto con partes de color que no sea parte de la carrocería (negro mate). La cera decolorará o manchará las partes con el tiempo.
  - Portaequipajes.
  - Paragolpes.
  - Manijas de puertas.
  - Molduras laterales.
  - Cubiertas de espejos.
  - Área de armazón del limpiaparabrisas.
- No aplique cera en las áreas de vidrio.
- Luego de encerar, la pintura de su automóvil debería sentirse suave y sin vetas ni manchas.

LIMPIEZA DEL MOTOR

Los motores tienen un mejor rendimiento cuando están limpios porque la acumulación de grasa y suciedad calientan al motor más de lo normal.

Mientras realiza el lavado:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido de alta presión puede penetrar en las piezas selladas y dañarlas.
- No rocíe el motor caliente con agua fría para evitar que el bloque o los componentes del motor se agrieten.
- Nunca lave ni enjuague el motor cuando esté caliente o en funcionamiento; el agua en el motor en funcionamiento puede provocar daños internos.
- Nunca lave ni enjuague la bobina del encendido, el cable o el alojamiento de la bujía ni la zona alrededor de estas ubicaciones.
- Cubra la batería, la caja de distribución de energía y el conjunto de filtros de aire para evitar que el agua produzca daños al limpiar el motor.

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS Y ESCOBILLAS

Los químicos de lavado del automóvil y la suciedad del ambiente pueden contaminar el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Los parabrisas y escobillas del limpiaparabrisas sucios reducirán el funcionamiento del limpiaparabrisas. Mantenga limpios el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas para mantener el rendimiento del limpiaparabrisas.

Limpieza del parabrisas y de las escobillas del limpiaparabrisas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador para vidrio no abrasivo. Cuando limpie la parte interna del parabrisas, evite que el limpiador de vidrios entre en el tablero de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie de inmediato el limpiador de vidrios de estas superficies.
- Limpie los parabrisas contaminados con savia de árbol, químicos, cera o insectos con lana de acero (de no más de 0000), con movimientos circulares y enjuague con agua.
- Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con alcohol isopropílico líquido lavaparabrisas concentrado.

Nota: *No utilice hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior de la luneta térmica ni para limpiarla. La garantía del vehículo no cubre el daño causado a la grilla de la luneta térmica.*

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Nota: *Evite que los aromatizantes y geles desinfectantes para manos se derramen en el interior del vehículo. Si hay un derrame, limpie de inmediato. Es posible que la garantía del vehículo no cubra daños.*

Nota: *No use productos de limpieza de uso doméstico ni limpiadores de vidrio, ya que pueden manchar o decolorar la tela y dañar las capacidades ignífugas de los materiales de los asientos.*

Nota: *Para limpiar, recomendamos el uso de agua destilada.*

Tela, alfombras, asientos de tela, techos interiores y alfombras de piso

Nota: *Evite mojar en exceso las superficies. No use agua en exceso para limpiar el interior del vehículo.*

Nota: *Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.*

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora o un cepillo.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Cinturones de seguridad

PELIGRO: No use solventes de limpieza, lavandina ni tinta en los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden debilitar las correas del cinturón.

PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en los asientos, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Estos productos pueden contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el desempeño del airbag lateral durante un choque.

Nota: *No use productos abrasivos ni solventes químicos para limpiar los cinturones.*

Nota: *Evite que la humedad penetre en el mecanismo retractor de los cinturones de seguridad.*

La limpieza segura del vehículo se puede realizar con agua y jabón neutro. Deje que se sequen solos; no use ningún tipo de calor artificial.

Interiores de cuero (Si está equipado)

Nota: *Para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los cuadros de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero.*

Para realizar la limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño suave y húmedo y una solución de agua y jabón suave. Seque el área con un paño suave limpio.

Para limpiar y quitar manchas tales como transferencia de tinte, use un producto para limpiar cuero para los interiores de los vehículos.

No use los siguientes productos ya que pueden dañar el cuero:

- Acondicionadores de cuero a base de silicona o petróleo.
- Productos de limpieza de uso doméstico
- Soluciones con alcohol.
- Disolventes o limpiadores exclusivos para goma, vinilo y plásticos.

Microfibra de gamuza (Si está equipado)

Nota: *Evite la limpieza con vapor.*

Nota: *Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.*

No use los siguientes productos:

- Productos para limpiar cuero
- Productos de limpieza de uso doméstico
- Soluciones con alcohol
- Quitamanchas
- Pomada para lustrar zapatos

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Pantallas del tablero de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio

Nota: *No use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiar las pantallas del tablero de instrumentos, las pantallas LCD ni las pantallas de la radio. Estos productos de limpieza pueden dañar las pantallas.*

Limpie el cuadro de instrumentos y el lente del tablero con un paño limpio, húmedo y suave. Luego use un paño limpio, seco y suave para secar.

No pulverice con ningún líquido directamente en las pantallas.

No use un paño de microfibra para limpiar el bisel alrededor de las pantallas ya que puede dañar la superficie.

Luneta trasera

Nota: *No use ningún producto abrasivo para limpiar el interior de la luneta trasera.*

Nota: *No pegue adhesivos ni etiquetas en el interior de la luneta trasera.*

Espejos

No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos retrovisores con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.

Compartimentos de almacenamiento, posavasos y ceniceros

Para la limpieza:

- Extraiga cualquier pieza desmontable.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.

LIMPIEZA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS Y DEL CRISTAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

PELIGRO: no use solventes químicos ni detergentes fuertes cuando limpie el volante o el panel de instrumentos para evitar la contaminación del sistema del airbag.

Nota: *para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los paneles de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero.*

Limpie el panel de instrumentos y el lente del tablero con un paño limpio, húmedo y suave. Luego use un paño limpio, seco y suave para secar.

- Evite limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del panel de instrumentos. El acabado mate en esta área ayuda a protegerlo del resplandor no deseado.
- No use ningún producto de limpieza de uso doméstico ni limpiadores de vidrio, ya que pueden dañar el acabado del panel de instrumentos, el revestimiento interior y lente del tablero.
- Lávese y séquese las manos si estuvo en contacto con ciertos productos, como repelente de insectos o loción solar, para evitar daños posibles en las superficies interiores pintadas.
- Evite que los aromatizantes y geles desinfectantes para manos se derramen en el interior del vehículo. Es posible que la garantía no cubra estos daños.

Si se derrama algún líquido, como jugo o café, que deje manchas en el panel de instrumentos o superficies del revestimiento interior, realice lo siguiente:

1. Limpie el líquido derramado con un paño limpio y suave tan pronto como sea posible.
2. Si es necesario, aplique más de la solución de jabón y agua o el producto de limpieza en un paño limpio y suave, y presiónelo sobre la zona sucia.
3. Seque el área con un paño suave limpio.
4. Si es necesario, aplique más de la solución de jabón y agua o el producto de limpieza en un paño limpio y suave, y presiónelo sobre la zona sucia. Deje que repose a temperatura ambiente durante 30 minutos.
5. Retire el paño mojado y, a continuación, frote un paño limpio durante 60 segundos en la zona sucia.
6. Seque el área con un paño suave limpio.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Debe reparar los daños en la pintura causados por piedras en el camino o los rayones menores lo más pronto posible. Su Concesionario Ford puede ofrecerle una amplia variedad de productos.

Elimine las partículas como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar la pintura.

Lea y siga siempre las instrucciones del fabricante antes de usar los productos.

LIMPIEZA DE LLANTAS

Nota: *no aplique un producto químico de limpieza a las ruedas y tapas de las ruedas cuando estén calientes o tibias.*

Nota: *los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo de los frenos y la suciedad, con el tiempo pueden desgastar el acabado de pintura transparente.*

Nota: *no use limpiadores para llantas a base de ácido fluorhídrico ni de sustancias cáusticas, ni tampoco fibras metálicas, combustibles o detergentes fuertes de uso doméstico.*

Nota: *si pretende estacionar el vehículo durante un periodo extendido después de limpiar las ruedas con un limpiador, condúzcalo unos minutos antes de hacerlo. Esto reduce el riesgo de que se genere más corrosión en los discos, las pastillas y el revestimiento de frenos.*

Nota: *algunos lavaderos automáticos de autos podrían dañar el acabado de las llantas y las tapas de las ruedas.*

las llantas de aleación y las tapas de las ruedas cuentan con un revestimiento de pintura transparente. Para mantener su condición, se recomienda:

- Límpielas semanalmente con el limpiador para neumáticos y llantas recomendado.
- Use una esponja para eliminar gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos.
- Enjuáguelas completamente con un chorro de agua presurizado una vez finalizado el proceso de limpieza.

Recomendamos que utilice nuestro limpiador para ruedas de superficie. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del fabricante.

El uso de otros productos de limpieza no recomendados puede ocasionar daños graves y permanentes.

GUARDADO DEL VEHÍCULO

Si planea guardar su vehículo durante 30 días o más, lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para asegurarse de que su vehículo permanezca en buenas condiciones de funcionamiento.

Todos los vehículos motorizados y sus componentes se diseñaron y se probaron para un manejo confiable y regular. Si el vehículo se guarda durante un plazo prolongado, existen diferentes condiciones que podrían degradar el rendimiento del motor o provocar fallas a menos que tome en cuenta precauciones específicas para preservar los componentes del motor.

Información general

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Si es posible, protéjalos de la luz del sol.
- Si los vehículos se guardan en el exterior, requieren mantenimiento frecuente para protegerlos contra el óxido y los daños.

Carrocería

- Lave bien el vehículo para eliminar suciedades, grasa, aceite, alquitrán o barro de las superficies exteriores, del alojamiento de las ruedas traseras y de la parte inferior de los guardabarros delanteros.
- Lave frecuentemente el vehículo si está guardado en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal expuesto o imprimado para evitar el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar la decoloración. Vuelva a poner cera cuando lave el vehículo en la medida en que lo considere necesario.
- Lubrique todas las bisagras y los pestillos del capó, de las puertas y del baúl con aceite de grado ligero.
- Cubra las molduras interiores para evitar que se decoloren.
- Mantenga todas las partes de goma libres de aceite y de solventes.

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes de guardar el vehículo, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Ponga en marcha el motor cada 15 días durante 15 minutos como mínimo. Acelérelo en punto muerto con los controles de clima configurados para que descongelen hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- Con el pie en el freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está en funcionamiento.
- Recomendamos cambiar el aceite del motor antes de usar el vehículo nuevamente.

Sistema de combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla del surtidor de combustible.

Sistema de refrigeración

- Proteja el vehículo contra temperaturas bajo cero.
- Cuando saque el vehículo, verifique el nivel del líquido refrigerante. Confirme que no haya pérdidas en el sistema de refrigeración y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Desconexión de la baterías de 12 voltios

- Compruebe el estado de la batería y, de ser necesario, recárguela. Mantenga limpias las conexiones.
- Si el vehículo estuvo guardado más de 30 días sin que se recargue la batería, recomendamos desconectar los cables de la batería para que se mantenga la carga de la batería para un arranque rápido.

Nota: *Si desconecta los cables de la batería, es necesario restablecer las funciones de la memoria.*

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y el freno de mano estén completamente sueltos.

Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Disposiciones varias

- Asegúrese de que todos los varillajes, los cables, las palancas y los pernos debajo del vehículo estén cubiertos con grasa para evitar que se oxiden.
- Mueva los vehículos al menos 7,5 m cada 15 días para lubricar las piezas de funcionamiento y evitar la corrosión.

Retiro del vehículo

Si ya no va a mantener al vehículo guardado, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa que se acumule en las superficies de las ventanas.
- Verifique si el limpiaparabrisas está deteriorado.
- Verifique debajo del capó para ver si hay materiales extraños, como nidos de ratones o ardillas, que se puedan haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique el caño de escape para asegurarse de que no haya ningún material extraño que se pueda haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique la presión de los neumáticos y ajústela de acuerdo a la etiqueta de los neumáticos.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 4,5 m hacia adelante y hacia atrás para eliminar el óxido acumulado.
- Verifique los niveles de líquido (incluyendo el líquido refrigerante, el aceite y el combustible) para asegurarse de que no haya pérdidas y que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si retira la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione en busca de daños.

Contacte a su Concesionario Ford si tiene alguna duda o problema.

INFORMACIÓN GENERAL

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se encuentra en la etiqueta de información ubicada en el pilar B del lado del conductor.

Controle y ajuste la presión de los neumáticos a temperatura ambiente y cuando estas estén frías.

Nota: *controle la presión de aire de los neumáticos regularmente para optimizar el consumo de combustible.*

Use solo tamaños de neumáticos y neumáticos aprobados. Usar otros tamaños podría dañar su vehículo e invalidar la homologación nacional.

La colocación de un neumático que no es del tamaño original de neumático del equipo puede ocasionar que el velocímetro muestre la velocidad incorrecta del vehículo.

Nota: *el uso previsto de la rueda de auxilio es en situaciones de emergencia; reemplace la rueda principal lo antes posible, ya que el uso prolongado de una rueda de auxilio puede ocasionar un desgaste del vehículo. Asegúrese de que el fabricante, el tamaño y el uso de los cuatro neumáticos los mismos.*

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

Información sobre la calificación uniforme de la calidad de los neumáticos

Las calificaciones de la calidad de los neumáticos aplican a los nuevos neumáticos para vehículos de pasajeros. Se pueden encontrar las calificaciones de calidad, si corresponde, en la pared lateral del neumático entre el exterior y la sección transversal. Por ejemplo, **Desgaste 200 Tracción AA Temperatura A**.

Las normas establecidas por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos determina la calificación de la calidad de los neumáticos.

Las calificaciones de la calidad de los neumáticos aplican a los nuevos neumáticos para vehículos de pasajeros. No aplican a neumáticos profundos, de tipo de invierno, de nieve, compactos o de uso temporal, para camiones ligeros o de tipo de camiones ligeros, con diámetros nominales de llanta de hasta 10 o 12 pulgadas o de producción limitada; como se define en el Título 49 del Código de Regulaciones Federales, 575.104 (c)(2).

Calificaciones de calidad de los neumáticos del Departamento de Transporte de los Estados Unidos: el Departamento de Transporte de los Estados Unidos solicita que le brindemos la siguiente información sobre las calificaciones de neumáticos tal y como la escribió el gobierno.

Desgaste

La calificación de desgaste es una clasificación comparativa según la tasa de desgaste del neumático cuando se lo probó bajo condiciones controladas en un circuito de prueba especificado del gobierno. Por ejemplo, un neumático con una calificación de 150 se desgastará 1 ½ veces menos en el circuito del gobierno que un neumático de calificación 100. El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de uso. No obstante, puede apartarse considerablemente de lo normal debido a los cambios en los hábitos de conducción, las prácticas de servicios y las diferencias en las características del camino y el clima.

Tracción AA A B C

PELIGRO: la calificación de tracción designada a este neumático se basa en pruebas de tracción y frenado en línea recta. No incluye características de aceleración, giro, deslizamiento sobre superficie húmeda o máxima tracción.

Las calificaciones de tracción son AA, A, B y C, de mayor a menor. Las calificaciones representan la capacidad del neumático de frenar sobre pavimento mojado como se midió bajo las condiciones controladas en las superficies de prueba especificadas del gobierno de asfalto y de concreto. Un neumático con una calificación C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

Temperatura A B C

PELIGRO: la calificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático inflado adecuadamente y no sobrecargado. El exceso de velocidad, la falta de inflado o la sobrecarga, ya sea de forma separada o junta, pueden causar un incremento del calentamiento y una posible falla del neumático.

Las calificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, que representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad de disiparlo probado bajo condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio interior especificada. La temperatura alta por tiempo prolongado puede causar el deterioro del material del neumático y la reducción de su vida útil y la temperatura en exceso puede provocar una falla repentina de los neumáticos. El grado C representa un nivel de rendimiento que todos los neumáticos de vehículos de pasajeros deben cumplir bajo la normas federal de seguridad automotriz Nº 139. Los grados B y A representan niveles de rendimiento más altos que el mínimo exigido por ley en la rueda de prueba de laboratorio.

Glosario de terminología de neumáticos

***Etiqueta del neumático:** una etiqueta que muestra los tamaños originales de neumático del equipo, la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede cargar el vehículo.

*__Número de identificación de neumático (TIN):__ un número en la pared lateral de cada neumático que brinda información sobre la marca, la planta de fabricación, el tamaño y la fecha de fabricación del neumático. También conocido como código DOT.

*__Presión de inflado:__ una medida de la cantidad de aire en un neumático.

*__Carga estándar:__ una categoría P-métrica o métrica de neumáticos diseñada para transportar una carga máxima a una presión determinada. Por ejemplo, 35 psi para los neumáticos P-métricos y 36 psi para los neumáticos métricos. Aumentar la presión de inflado por encima de esta presión no aumentará la capacidad de carga del neumático.

*__Carga adicional:__ una categoría P-métrica o métrica de neumáticos diseñada para llevar una carga máxima mayor a 42 psi. Aumentar la presión de inflado por encima de esta presión no aumentará la capacidad de carga del neumático.

*__kPa:__ Kilopascal, una unidad métrica de presión de aire.

*__PSI:__ libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.

*__Presión del neumático en frío:__ la presión del neumático cuando el vehículo estuvo inmóvil y fuera de luz solar directa por una hora o más y antes de que el vehículo se conduzca por 1,6 km.

*__Presión de inflado recomendada:__ la presión de inflado en frío está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo (adherida al pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la etiqueta de neumático, que está ubicada en el pilar B o el borde de la puerta del conductor.

* __Pilar B:__ la pieza estructural en la zona lateral del vehículo detrás de la puerta delantera.

*__Borde del neumático:__ zona del neumático junto a la llanta.

* __Pared lateral del neumático:__ zona entre el borde y las bandas de rodamiento.

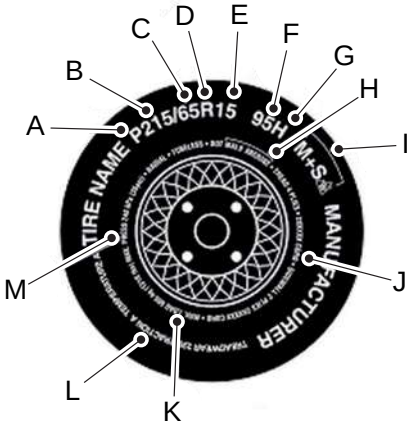
*__Bandas de rodamiento del neumático:__ zona del perímetro del neumático que hace contacto con la calle cuando está instalada en el vehículo.

*__Llanta:__ el soporte de metal para un neumático o un conjunto de neumático y tubo sobre el que se ubican las bandas de rodamiento.

Información presentada en la pared lateral del neumático

Las regulaciones federales de tanto Estados Unidos como Canadá solicitan a los fabricantes de neumáticos que se presente información estandarizada en la pared lateral de todos los neumáticos. Esta información identifica y describe las características esenciales del neumático y también brinda un número de identificación de neumático DOT de Estados Unidos para certificación estándar de seguridad y en caso de retirada del mercado.

Información sobre los neumáticos de tipo P



P215/65R15 95H es un ejemplo del tamaño, índice de carga e índice de velocidad de un neumático. Las definiciones de estos elementos se mencionan a continuación (tenga en cuenta que el tamaño, índice de carga e índice de velocidad del neumático para su vehículo puede ser diferente a los de este ejemplo).

A. **P:** indica un neumático, designado por la Asociación de Neumáticos y Llantas, que puede ser usado para mantenimiento de autos, vehículos utilitarios deportivos, furgonetas y camiones de carga liviana. **Nota:** si el tamaño del neumático no comienza con una letra puede significar que está designado por la Organización Técnica Europea de Neumáticos y Llantas o la Asociación Japonesa de Fabricación de Neumáticos.

B. **215:** indica el ancho nominal en milímetros del neumático desde un borde de la pared lateral hasta la otra. En general, mientras mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **65:** indica la relación de aspecto que brinda la proporción entre alto y ancho del neumático.

D. **R:** indica un tipo de neumático radial.

E. **15:** indica el diámetro en pulgadas de la rueda o la llanta. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que comprar nuevos neumáticos para que coincidan con el diámetro nuevo de la rueda.

F. **95:** indica el índice de carga del neumático. Es un índice que consiste en cuánto peso puede cargar un neumático. Esta información está incluida en el manual del usuario. De lo contrario, comuníquese con su distribuidor de neumáticos local.

Nota: *puede que esta información no esté incluida en todos los neumáticos porque la ley no lo exige.*

G. **H:** indica el índice de velocidad del neumático. El índice de velocidad señala la velocidad a la cual se designa que un neumático pueda conducirse por largos períodos bajo una condición de carga y de presión de inflado normal. Los neumáticos de su vehículo pueden funcionar bajo condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Estos índices de velocidad pueden necesitar ajustarse para las condiciones diferentes. Los índices oscilan entre 130 km/h y 299 km/h. Estos índices se mencionan en la siguiente tabla.

Nota: *puede que esta información no esté incluida en todos los neumáticos porque la ley no lo exige.*

Clasificación por letra	Índice de velocidad
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	159 km/h
R	171 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
S	299 km/h

Nota: *Los fabricantes de neumáticos a veces usan las letras ZR para neumáticos con una capacidad de velocidad máxima que supera las 149 mph (240 km/h). Los fabricantes de neumáticos siempre usan las letras ZR para neumáticos con una capacidad de velocidad máxima que supera las 186 mph (299 km/h).*

H. **Número de identificación de neumáticos (TIN) DOT de Estados Unidos:** este empieza con las letras DOT e indica que el neumático cumple con todas las normas federales. Los dos números o letras siguientes son el código de la planta que indica dónde se fabricó, los dos siguientes son el código de tamaño y los últimos cuatro números representan la semana y el año cuando se fabricó el neumático. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. Los números se constituyen por cuatro dígitos después del año 2000. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Los números entre medio son los códigos de identificación que se usan para el rastreo. Se usa esta información para comunicarles a los clientes si un defecto del neumático requiere su retirada del mercado.

I. **M+S o M/S:** barro y nieve.

AT: todo terreno.

AS: toda estación.

J. **Composición de la capa del neumático y material usado:** indica el número de capas de tejido engomado en las bandas de rodamiento y la pared lateral del neumático. Los fabricantes de neumáticos también deben indicar los materiales de las capas en la pared lateral y dentro del neumático, que incluyen acero, nailon, poliéster y otros.

K. **Carga máxima:** indica la carga máxima que puede llevar el neumático en kilogramos y libras. Para conocer la presión correcta del neumático para su vehículo, consulte la etiqueta de identificación del vehículo, pegada al pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado del asiento del conductor.

L. **Calificaciones de desgaste, tracción y temperatura:**

*__Desgaste:__ la calificación de desgaste es una clasificación comparativa con base en la tasa de desgaste del neumático cuando se lo probó bajo condiciones controladas en un curso de prueba especificado del gobierno. Por ejemplo, un neumático con una calificación de 150 se desgastará una vez y media menos en el curso del gobierno que un neumático de calificación 100.

*__Tracción:__ las calificaciones de tracción son AA, A, B y C, de mayor a menor. Las calificaciones representan la capacidad del neumático de frenar sobre pavimento mojado como se midió bajo las condiciones controladas en las superficies de prueba especificadas del gobierno de asfalto y de concreto. Un neumático con una calificación C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

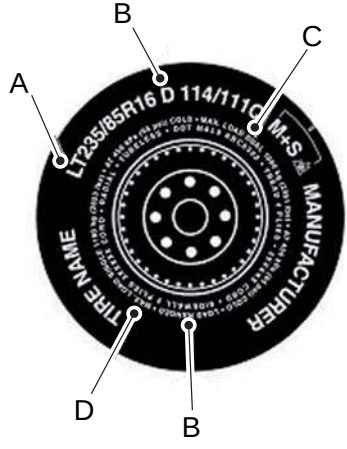
*__Temperatura:__ las calificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, que representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad de disipar el calor cuando se lo probó bajo condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio interior especificada.

M. **Presión máxima de inflado:** indica la presión máxima de los neumáticos que el fabricante permite o la presión a la que el neumático puede llevar la carga máxima. Esta presión por lo general es mayor a la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante del neumático, que está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo (pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la etiqueta del neumático, que está ubicada en el pilar B o el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser menor a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los distribuidores de neumático pueden agregar marcas adicionales, notas o advertencias como carga estándar o cámara radial.

Información adicional en la pared lateral del neumático para los neumáticos de tipo LT

Nota: *Las calificaciones de la calidad de los neumáticos no aplican a este tipo de neumático.*



Los neumáticos de tipo LT presentan más información que los de tipo P; a continuación se describen estas diferencias.

A. **LT:** indica un neumático, designado por la Asociación de Neumáticos y Llantas, que está dirigido al uso para mantenimiento de camiones de carga liviana.

B. **Margen de carga y límites de inflado de carga:** indica la capacidad de carga y los límites de inflado del neumático.

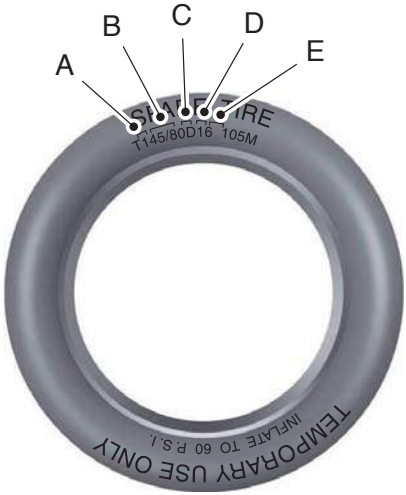
C. **Carga dual máxima de lb (kg) a psi (kPa) en frío:** indica la carga y la presión máxima del neumático cuando se usa como dual; que se define como cuatro neumáticos en el eje trasero (un total de seis o más neumáticos en el vehículo).

D. **Carga simple máxima de lb (kg) a psi (kPa) en frío:** indica la carga y la presión máxima del neumático cuando se usa como simple; que se define como dos neumáticos (en total) en el eje trasero.

Información sobre los neumáticos de tipo T

T145/80D16 es un ejemplo del tamaño de un neumático.

Nota: *el tamaño temporal del neumático para su vehículo puede ser diferente a los de este ejemplo. Las calificaciones de la calidad de los neumáticos no aplican a este tipo de neumático.*



Los neumáticos de tipo T presentan más información que los de tipo P; a continuación se describen estas diferencias.

A. **T:** indica un tipo de neumático, designado por la Asociación de Neumáticos y Llantas, que está dirigido al uso para mantenimiento temporal de autos, vehículos utilitarios deportivos, furgonetas y camiones de carga liviana.

B. **145:** indica el ancho nominal en milímetros del neumático desde un borde de la pared lateral hasta la otra. En general, mientras mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **80:** indica la relación de aspecto que brinda la proporción entre alto y ancho del neumático. Los números de 70 o inferiores indican una pared lateral corta.

D. **D:** indica un tipo de neumático diagonal.

R: indica un tipo de neumático radial.

E. **16:** indica el diámetro en pulgadas de la rueda o la llanta. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que comprar nuevos neumáticos para que coincidan con el diámetro nuevo de la rueda.

Presiones de neumáticos recomendadas e inflado de neumáticos

La operación segura del vehículo exige que los neumáticos estén inflados adecuadamente. Recuerde que un neumático puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin aparentar estar desinflado. Verifique los neumáticos todos los días antes de conducir. Si uno se ve más bajo que los otros, utilice un manómetro para verificar la presión de todos los neumáticos e inflarlos si es necesario.

Por lo menos una vez al mes y antes de viajes largos, inspeccione cada neumático y verifique la presión con un manómetro (incluidos los neumáticos de auxilio, si corresponde). Infle todos los neumáticos hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante.

PELIGRO: una presión inferior es la causa más común de fallas en los neumáticos y puede causar grietas en estos, separación de huellas o pinchazos, con la pérdida imprevista del control del vehículo y un riesgo mayor de lesión. Una presión inferior de inflado aumenta la flexión de las paredes laterales y la resistencia de la rotación, lo que resulta en un incremento del calentamiento y daño interno del neumático. También puede causar tensión innecesaria de neumáticos, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. Tenga en cuenta que un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire sin aparentar estar desinflado.

Le instamos firmemente que compre un manómetro confiable, dado que los automáticos de las estaciones de servicio pueden ser imprecisos. Le recomendamos el uso de un manómetro digital o indicador en vez de uno de tipo recto. Utilice la presión de inflado en frío recomendada para obtener un desgaste y desempeño óptimos del neumático. Una presión de inflado menor o mayor puede causar marcas de desgaste irregulares.

Siempre infle los neumáticos a la presión de inflado recomendada, aun si es menor a la presión de inflado máxima que indica la información en el neumático. La etiqueta del neumático que contiene la presión de inflado de los neumáticos recomendada por el fabricante por tamaño y otra información importante está ubicada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

La presión de inflado de neumáticos recomendada también está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo, pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une a la cerradura de la puerta en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

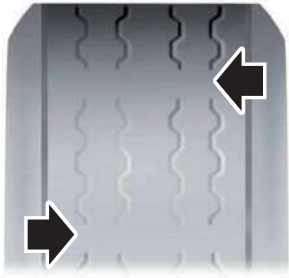
Omitir las recomendaciones sobre la presión de los neumáticos puede causar marcas irregulares y perjudicar el andar de su vehículo.

Inspección de los vástagos de las válvulas de las ruedas y los neumáticos

Inspeccione las huellas de los neumáticos periódicamente para detectar desgaste irregular o excesivo, y remueva objetos, como piedras, clavos o vidrio, que puedan meterse en los surcos de las huellas. Verifique que los vástagos de las válvulas y los neumáticos no tengan agujeros, grietas ni cortes que podrían causar fugas, y repare o reemplace el neumático y reemplace el vástago de la válvula. Inspeccione las paredes laterales de los neumáticos y busque grietas, cortes, protuberancias y otros signos de daño o desgaste excesivo. Si sospecha que hay daño interno en el neumático, haga que desmonten el neumático y lo inspeccionen en caso de que necesite reparación o reemplazo. Por su seguridad, no deben utilizarse los neumáticos que están dañados o muestran signos de desgaste excesivo ya que es posible que se pinchen o fallen.

Un mantenimiento inapropiado o inadecuado puede causar que los neumáticos se desgasten de manera anormal. Inspeccione todos los neumáticos, incluido el de auxilio, con frecuencia y reemplácelos si existe una o más de las siguientes condiciones:

Desgaste de los neumáticos



Cuando la huella está desgastada 1/16 pulg (2 mm), se deben reemplazar los neumáticos para prevenir que el vehículo se resbale y se deslice sobre el agua. Los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento incorporados, o barras de desgaste, que son como tiras angostas de goma suave en medio de la banda de rodamiento, aparecerán en el neumático cuando la banda de rodamiento se desgaste 1/16 pulgada (2 mm).

Cuando la huella del neumático se desgasta hasta la misma altura que estas barras de desgaste, el neumático está desgastado y debe reemplazarse.

Daño

Inspeccione las huellas de los neumáticos y las paredes laterales regularmente para detectar daño (como protuberancias en las huellas o paredes laterales, grietas en los surcos de las huellas y separación en las huellas o paredes laterales). Si observa o sospecha que existe algún daño, haga que un profesional inspeccione los neumáticos. Los neumáticos pueden dañarse cuando no se usan en la calle, por lo tanto se recomienda realizar una inspección luego de usarlos fuera de la calle.

Envejecimiento

PELIGRO: los neumáticos se degradan con el tiempo debido a varios factores, como el clima, las condiciones de almacenamiento y las condiciones de uso (carga, velocidad, presión de inflado) a lo largo de su vida útil.
por lo general, los neumáticos deberían reemplazarse después de seis años sin tener en cuenta el desgaste de las huellas. Sin embargo, el calor causado por climas muy cálidos o las condiciones de cargas altas y frecuentes pueden acelerar el proceso de envejecimiento y quizás sea necesario reemplazar los neumáticos con mayor frecuencia. Debería reemplazar la rueda de auxilio cuando reemplace las ruedas en uso o después de seis años debido a su envejecimiento, aun si no fue utilizada.

Número de identificación del neumático DOT de Estados Unidos

Las regulaciones federales de tanto Estados Unidos como Canadá solicitan a los fabricantes de neumáticos que se presente información estandarizada en la pared lateral de todos los neumáticos. Esta información identifica y describe las características esenciales del neumático y también brinda un número de identificación de neumático DOT de Estados Unidos para certificación estándar de seguridad y en caso de retirada del mercado.

Este empieza con las letras DOT e indica que el neumático cumple con todas las normas federales. Los dos números o letras siguientes son el código de la planta que indica dónde se fabricó, los dos siguientes son el código de tamaño y los últimos cuatro números representan la semana y el año cuando se fabricó el neumático. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. Los

números se constituyen por cuatro dígitos después del año 2000. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Los números entre medio son los códigos de identificación que se usan para el rastreo. Se usa esta información para comunicarles a los clientes si un defecto del neumático requiere su retirada del mercado.

Requisitos de reemplazo de neumáticos

El vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar un andar seguro y capacidad de conducción.

PELIGRO: utilice solo ruedas y neumáticos de repuesto que sean del mismo tamaño, índice de carga, índice de velocidad y tipo (como P-métrica versus LT-métrica o toda estación versus todo terreno) que los que fueron proporcionadas por Ford. El tamaño de neumáticos y ruedas recomendado está ubicado en la Etiqueta de identificación del vehículo (pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la Etiqueta de neumáticos, que está ubicada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en estas etiquetas, comuníquese lo antes posible con un concesionario Ford. Utilizar ruedas o neumáticos no recomendados por Ford puede afectar la seguridad y desempeño del vehículo, lo que podría resultar en un riesgo aumentado de la pérdida del control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

PELIGRO: para reducir el riesgo de sufrir una lesión grave, cuando monte ruedas y neumáticos de auxilio, no debería exceder la presión máxima que se indica en la pared lateral del neumático para ajustar los bordes sin las precauciones adicionales que se enumeran a continuación. Si los bordes no se asientan a la presión máxima indicada, vuelva a lubricar e intente nuevamente.

PELIGRO: para una presión de montaje de más de 20 psi que la presión máxima, el montaje debería realizarlo un concesionario Ford u otro profesional de servicio de neumáticos.

PELIGRO: siempre se deben inflar los neumáticos de cámara de acero con un inflador a distancia y la persona que lo haga debe estar a una distancia mínima de 3,66 m de la rueda.

PELIGRO: cuando infle el neumático a presiones de montaje hasta 20 psi más que la presión máxima de la pared lateral del neumático, deben tomarse las siguientes precauciones para proteger a la persona que está montando el neumático:

- Asegúrese de tener los tamaños correctos de llanta y neumático.
- Lubrique el borde del neumático y del área de apoyo de la llanta.
- Colóquese por lo menos a 3,66 m de distancia de la rueda.
- Utilice protección tanto para los ojos como para los oídos.

Importante: Recuerde reemplazar los vástagos de las válvulas de las ruedas cuando reemplace los neumáticos del vehículo.

Se recomienda que ambos neumáticos delanteros o traseros generalmente se reemplacen de a pares.

Los sensores de presión de neumáticos montados en las llantas (instalados originalmente en su vehículo) no están diseñados para utilizarse en llantas de repuesto.

La utilización de ruedas o neumáticos no recomendados puede afectar el funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos.

Si el indicador del sistema de control de presión de los neumáticos parpadea, el sistema está funcionando mal. El neumático de repuesto tal vez sea incompatible con el sistema de control de presión de neumáticos, o puede dañarse algún componente del sistema.

Prácticas de seguridad

PELIGRO: si el vehículo está atascado en nieve, barro o arena, no haga girar los neumáticos velozmente; esto puede rasgar el neumático y provocar una explosión. Un neumático puede explotar en tan solo tres a cinco segundos.

PELIGRO: no haga girar las ruedas a más de 55 km/h. Los neumáticos podrían fallar y lesionar a un pasajero o transeúnte.

Los hábitos de conducción influyen mucho en el kilometraje de sus neumáticos y la seguridad.

*Observe los límites de velocidad publicados.

*Evite los arranques, frenadas y giros rápidos.

*Esquive baches y objetos que estén en la calle.

*No suba a cordones, ni golpee el neumático contra uno cuando estacione.

Peligros de la ruta

No importa lo cuidadoso que sea al conducir, siempre existe la posibilidad de que se desinfle un neumático en la ruta. Conduzca lentamente hasta el área segura más cercana, fuera del tráfico. Esto puede dañar más el neumático desinflado; sin embargo, su seguridad es más importante.

Si siente una vibración repentina o alteración del andar mientras conduce, o sospecha que un neumático o el vehículo están dañados, disminuya inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salir del camino de manera segura. Deténgase e inspeccione si los neumáticos están dañados. Si un neumático está desinflado o dañado, desínflelo, quítelo y reemplácelo por el neumático de auxilio. Si no puede detectar una causa, haga que remolquen el vehículo al centro de reparación o distribuidor de neumáticos más cercano para que inspeccionen el vehículo.

Alineación de ruedas

Un golpe contra un cordón o un bache puede provocar que la parte frontal del vehículo se desalinee o cause daño a los neumáticos. Si el vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas estén desalineadas. Haga que un concesionario Ford revise periódicamente la alineación de las ruedas.

La desalineación de las ruedas delanteras o traseras puede causar un desgaste desparejo y rápido de las huellas del neumático; esto debe corregirlo un concesionario Ford. Los vehículos con tracción delantera y aquellos con suspensión trasera independiente (si está equipada) pueden requerir alineación de las cuatro ruedas.

Los neumáticos también deberían balancearse de manera periódica. Una rueda desbalanceada puede causar un desgaste irregular del neumático.

Rotación de los neumáticos

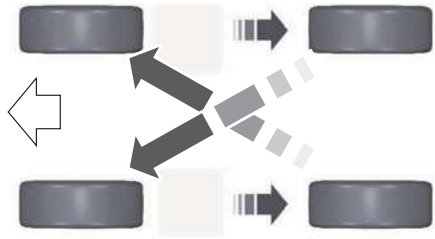
Nota: *Si los neumáticos muestran un desgaste irregular, haga que un Concesionario Ford revise y corrija la alineación de las ruedas, el balanceo de las ruedas o cualquier problema mecánico que pueda surgir antes de la rotación de los neumáticos.*

Nota: *es posible que el vehículo esté equipado con una rueda de auxilio diferente. Una rueda de auxilio diferente se define como aquella que tiene una marca, tamaño o apariencia diferente de las ruedas en uso. Si tiene ruedas de auxilio diferentes, úselas solo de manera temporal. No debería utilizarlas en una rotación de neumáticos.*

Nota: *luego de rotar los neumáticos, revise y ajuste la presión de inflado de los neumáticos según los requisitos del vehículo.*

Rotar los neumáticos en los intervalos recomendados ayudará a que los neumáticos se desgasten de manera más uniforme y tengan un mejor rendimiento y una vida útil más larga. A veces, el desgaste irregular de los neumáticos puede corregirse por medio de la rotación de neumáticos.

Diagrama de rotación de los neumáticos



E142547

USO DE CADENAS PARA NIEVE

PELIGRO: no exceda las 50 km/h. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: no utilice cadenas para nieve en rutas sin nieve.

PELIGRO: instale cadenas para nieve solo en los neumáticos especificados.

PELIGRO: si su vehículo tiene tazas para ruedas, retírelas antes de instalar cadenas para nieve.

PELIGRO: si elige instalar neumáticos para nieve en el vehículo, deben ser del mismo tamaño, material o margen de carga que los originales que figura en la placa de los neumáticos y se deben instalar en las cuatro ruedas. Mezclar neumáticos de diferente tamaño o material puede repercutir negativamente en el manejo y frenado, y provocar la pérdida de control del vehículo.

Los neumáticos del vehículo tienen huellas para todas las condiciones climáticas a fin de brindar tracción en la lluvia y en la nieve. Sin embargo, en algunas temperaturas, puede que necesite usar neumáticos y cables para nieve. Si necesita usar cables, se recomienda el uso de ruedas de acero (del mismo tamaño y especificaciones), dado que los cables pueden dañar las ruedas de aluminio.

Siga estas pautas cuando utilice ruedas y dispositivos de tracción para nieve.

- Si es posible, evite cargar completamente el vehículo.
- Compre cadenas o cables a un fabricante que etiquete la carrocería en función de las restricciones de las dimensiones de los neumáticos.
- Use cables o cadenas de 10 mm solo en el eje delantero con neumáticos 225/65R17 y 225/60R18.
- No todas las cadenas o cables para nieve de clase S cumplen con estas condiciones. Las cadenas de esta condición de tamaño incluirán un dispositivo tensor.
- Las cadenas o los cables para nieve se deben colocar en pares en el eje delantero.
- No utilice cadenas o cables en neumáticos 235/65R17.
- Instale los cables de manera segura y verifique que los cables no estén en contacto con ninguna línea de cableado, de freno o de combustible.
- Cuando maneje con cables para neumáticos, no exceda los 48 km/h o la velocidad máxima recomendada por el fabricante, lo que sea menor.
- Maneje con precaución. Si escucha que los cables rozan o golpean contra el vehículo, deténgase y vuelva a ajustarlos. Si esto no funciona, quite los cables para prevenir daños en el vehículo.
- Retire los cables cuando no se los necesite más. No use cables en los neumáticos en rutas secas.

Si tiene preguntas con respecto a las cadenas o cables para nieve, contáctese con su concesionario Ford.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO: El sistema de control de presión de los neumáticos no sustituye la revisión manual de la presión de los neumáticos. Debe revisar periódicamente la presión de los neumáticos usando un manómetro. No mantener correctamente la presión de los neumáticos puede aumentar el riesgo de falla de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo, el riesgo de vuelco y de sufrir lesiones personales.

Nota: *debe usar solo selladores de neumáticos durante emergencias en la carretera, ya que pueden provocar daños en el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.*

Nota: *si se daña el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos, es posible que deje de funcionar.*

Cada neumático, incluida la rueda de auxilio (si está equipado), se debe revisar mensualmente en épocas de frío y, en caso de ser necesario, se debe inflar hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, la que se encuentra en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si el vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente del que se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos).

Como función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de neumático con baja presión cuando uno o más neumáticos están considerablemente desinflados. Por tanto, cuando el indicador de neumático con baja presión se enciende, debe detener el vehículo, revisar los neumáticos lo antes posible e inflarlos hasta obtener la presión correcta. Manejar con los neumáticos considerablemente desinflados hará que estos se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de los neumáticos. Los neumáticos desinflados también reducen la eficiencia del combustible y la vida útil de las bandas de rodamiento de estos; también puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Nótese que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión de inflado adecuada, incluso cuando la baja presión de los neumáticos no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador del TPMS de neumático con baja presión.

El vehículo también está equipado con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido de forma continua. Esta secuencia se repetirá en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos, como se espera que lo haga. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversos motivos, como la colocación de neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos en el vehículo, las cuales impiden que el TPMS funcione correctamente. Luego de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo, revise el indicador de falla del TPMS para asegurarse de que estas permitan que el TPMS continúe funcionando correctamente.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC, Federal Communications Commission) y está exento de licencias según los estándares RSS del Ministerio de Industria de Canadá (IC, Industry Canada). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.

2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

Cambio de neumáticos en vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos

Nota: *cada neumático cuenta con un sensor de presión de neumáticos ubicado en la cara interior de la rueda. El sensor de presión está unido al vástago de la válvula. Este sensor está cubierto por el neumático, por lo que no está a la vista a menos que retire el neumático. Tome debida precaución al cambiar los neumáticos para evitar dañar el sensor.*

Siempre debe realizar el mantenimiento de los neumáticos en un concesionario Ford.

Revise la presión de los neumáticos periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro preciso. Consulte la sección **Inflado de los neumáticos** de este capítulo.

Comprensión del sistema de control de presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos mide la presión de los neumáticos y envía las lecturas de la presión de los neumáticos al vehículo. Puede visualizar las lecturas de presión de los neumáticos a través de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 86). La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se enciende cuando la presión de estos está considerablemente baja. Si la luz de advertencia se enciende, los neumáticos están desinflados y, por lo tanto, se deben inflar hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se enciende y luego se apaga, la revisión de la presión de los neumáticos sigue siendo necesaria.

Cuando se instala el neumático de auxilio temporal

Cuando se reemplaza alguno de los neumáticos por el neumático de auxilio, el sistema continúa identificando un problema para recordarle que la rueda y la llanta dañadas se deben reparar y volver a colocar en el vehículo.

Para restablecer la funcionalidad total del sistema de control de presión de los neumáticos, haga reparar la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo.

Presunción de que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de control de presión de los neumáticos es advertirle que los neumáticos necesitan aire. También puede advertirle que el sistema ya no pude cumplir con las funciones esperadas. Para obtener más información relacionada con el sistema de control de presión de los neumáticos, consulte la siguiente tabla:

Luz de advertencia de presión baja de los neumáticos	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia encendida	Neumáticos desinflados	Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión de inflado necesaria. Consulte "Inflado de los neumáticos" de este capítulo. Luego de inflar los neumáticos según la presión recomendada por el fabricante, la cual se muestra en la Etiqueta de neumáticos (ubicada en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B), se debe manejar el vehículo por al menos dos minutos a más de 32 km/h para que la luz de advertencia se apague.
	Neumático de auxilio en uso	Repare la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción del funcionamiento del sistema, consulte **Cuando se instala el neumático de auxilio temporal** en esta sección.
	Falla del TPMS	En caso de que los neumáticos estén debidamente inflados y que el neumático de auxilio no esté en uso, comuníquese lo antes posible con un concesionario Ford.
Luz de advertencia destellando	Neumático de auxilio en uso	Repare la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción del funcionamiento del sistema, consulte **Cuando se instala el neumático de auxilio temporal** en esta sección.
	Falla del TPMS	En caso de que los neumáticos estén debidamente inflados y que el neumático de auxilio no esté en uso, comuníquese lo antes posible con un concesionario Ford.

Inflado de los neumáticos

PELIGRO: No considere la presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información como medidor de la presión de los neumáticos. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Cuando infle los neumáticos (por ejemplo, en una estación de servicio o en su garaje), es posible que el sistema de control de presión de los neumáticos no responda inmediatamente para reflejar la nueva presión de estos.

Luego de haber inflado los neumáticos según la presión de inflado recomendada, el sistema puede demorar hasta dos minutos de manejo a más de 32 km/h para que la luz se apague.

Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos controla la presión de los neumáticos de cada neumático. En condiciones de manejo normales, la presión de inflado habitual del neumático para transporte de pasajeros puede aumentar alrededor de 2–4 psi tomando como punto de referencia el arranque en frío. Si el vehículo permanece inmóvil durante la noche con una temperatura exterior considerablemente inferior a la del día, la presión de los neumáticos puede disminuir unos 3 psi, estimados en relación con un descenso de temperatura de 30 ºF (17 ºC). El sistema de control de presión de los neumáticos puede detectar este valor inferior de presión por ser considerablemente más bajo que el recomendado y activar, en consecuencia, el sistema de luz de advertencia de baja presión de los neumáticos. Si la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos está encendida, realice una inspección visual de cada neumático para verificar que ninguno esté desinflado. Si uno o más neumáticos están desinflados, realice las reparaciones que sean necesarias. Verifique la presión de aire de los neumáticos. Cuando algún neumático esté desinflado, maneje el vehículo con precaución hasta el lugar más cercano donde pueda inflarlos. Infle todos los neumáticos hasta alcanzar la presión de inflado recomendada.

CAMBIO DE UNA RUEDA

PELIGRO: el sistema de control de presión de los neumáticos no sustituye la revisión manual de la presión de los neumáticos. Debe revisar periódicamente la presión de los neumáticos usando un manómetro. No mantener correctamente la presión de los neumáticos puede aumentar el riesgo de falla de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo, el riesgo de vuelco y de sufrir lesiones personales.

PELIGRO: si se daña el sensor de control de presión de los neumáticos, es posible que deje de funcionar.

Nota: *solo use selladores de neumáticos durante emergencias en ruta, ya que pueden provocar daños en el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.*

Nota: *la luz indicadora del sistema de control de presión de los neumáticos se enciende cuando se usa una rueda de auxilio. Para restablecer la funcionalidad total del sistema de monitoreo, instale en el vehículo todas las ruedas equipadas con los sensores de control de presión de neumáticos.*

Si se desinfla un neumático mientras maneja, no presione el freno con fuerza. En su lugar, disminuya la velocidad gradualmente. Sujete el volante firmemente y muévase lentamente a un lugar seguro al costado del camino.

Haga que un concesionario Ford repare el neumático desinflado a fin de evitar que se produzcan daños en los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 293). Reemplace la rueda de auxilio por una de ruta lo antes posible. Cuando repare o reemplace el neumático desinflado, solicite que el concesionario Ford inspeccione el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos para ver si hay daños.

Información sobre ruedas de auxilio diferentes

PELIGRO: si no cumple con estos lineamientos, podrían incrementarse los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones o muerte.

Si tiene ruedas de auxilio diferentes, úselas solo de manera temporal. Esto significa que, si necesita usarlas, debe reemplazarlas lo antes posible por ruedas de ruta que tengan el mismo tamaño y que sean del mismo tipo que las ruedas de ruta que se le brindaron originalmente con el vehículo. Si la rueda de auxilio diferente está dañada, debe reemplazarla en vez de repararla.

Una rueda de auxilio se define como aquella que tiene una marca, tamaño o apariencia diferente de las ruedas para ruta y puede pertenecer a uno de tres tipos:

1. **Rueda de auxilio pequeña tipo T:** esta rueda de auxilio comienza con la letra T cuando se hace referencia al tamaño y puede tener impresa la indicación Temporary Use Only en el lateral.

2. **Rueda de auxilio diferente de tamaño completo con etiqueta en la llanta:** esta rueda de auxilio tiene una etiqueta en la rueda que dice: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Cuando maneja con una de estas ruedas de auxilio diferentes que se mencionan con anterioridad, no debe realizar lo siguiente:

- Exceder 80 km/h
- Colocar en el vehículo una carga que supere la clasificación de cargas mencionada en la etiqueta de cumplimiento de seguridad.
- Arrastrar un remolque
- Usar cadenas para nieve en el extremo del vehículo con una rueda de auxilio diferente
- Usar más de una rueda de auxilio diferente a la vez
- Usar un equipo de lavado de autos comercial
- Tratar de reparar la rueda de auxilio diferente

Si usa una de las ruedas de auxilio diferentes mencionados anteriormente en cualquier ubicación de la rueda, se pueden producir daños en lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento del freno
- Comodidad y ruidos
- Distancia del vehículo al suelo y estacionamiento en cordones
- Capacidad de manejo en climas fríos
- Capacidad de manejo en ambientes húmedos
- Capacidad de tracción en todas las ruedas

3. **Rueda de auxilio diferente de tamaño completo sin etiqueta en la llanta**

Cuando maneja con una rueda de auxilio grande diferente, no debe realizar lo siguiente:

- Exceder 113 km/h
- Usar más de una rueda de auxilio diferente a la vez
- Usar un equipo de lavado de autos comercial
- Usar cadenas para nieve en el extremo del vehículo con una rueda de auxilio diferente

Si usa una rueda de auxilio grande diferente puede provocar daños en lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento del freno
- Comodidad y ruidos
- Distancia del vehículo al suelo y estacionamiento en cordones
- Capacidad de manejo en climas fríos
- Capacidad de manejo en ambientes húmedos
- Capacidad de tracción en todas las ruedas

Cuando maneja con una rueda de auxilio grande diferente, debe tener más precaución con lo siguiente:

- Arrastrar un remolque
- Manejar vehículos equipados con una plataforma de remolque
- Manejar vehículos con carga en la plataforma de carga

Maneje con cuidado cuando utilice una rueda de auxilio grande diferente y solicite servicio técnico lo antes posible.

Procedimiento de cambio de neumáticos

PELIGRO: el gato que viene con este vehículo está destinado solo para cambiar las llantas. No use el gato para ninguna otra operación que no sea cambiar una llanta en situaciones de emergencia.

PELIGRO: verifique que el gato no esté dañado ni deformado y que la rosca esté lubricada y limpia.

PELIGRO: para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, coloque la transmisión en estacionamiento (P), aplique el freno de mano y utilice un bloque o una cuña adecuados en la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar. Por ejemplo, cuando cambie la rueda delantera izquierda, utilice un bloque o una cuña adecuados en la rueda trasera derecha.

PELIGRO: siempre utilice el gato proporcionado como equipo original con el vehículo. Si utiliza un gato que no se proporcionó con el vehículo, asegúrese de que la capacidad de este se ajuste al peso del vehículo, lo que incluye las cargas o las modificaciones del vehículo. Si no está seguro de que la capacidad del gato sea apropiada, póngase en contacto con un concesionario Ford.

PELIGRO: no trabaje en el vehículo cuando el gato sea el único soporte, ya que el vehículo podría resbalarse de este. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: utilice solo los puntos de apoyo para el gato especificados. Si utiliza otras posiciones, puede dañar la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos o las líneas de combustible.

PELIGRO: nunca coloque objetos entre el gato y el vehículo.

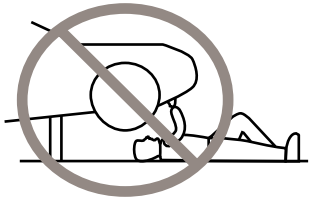
PELIGRO: nunca coloque objetos entre el gato del vehículo y el suelo.

PELIGRO: estacione su vehículo de modo que no obstruya el flujo del tránsito ni se exponga de forma peligrosa y coloque un triángulo reflectante de advertencia.

PELIGRO: no intente cambiar un neumático del lado del vehículo cercano al tráfico. Aléjese del camino lo más que pueda para evitar correr el riesgo de que lo choquen mientras opera el gato o cambia la llanta.

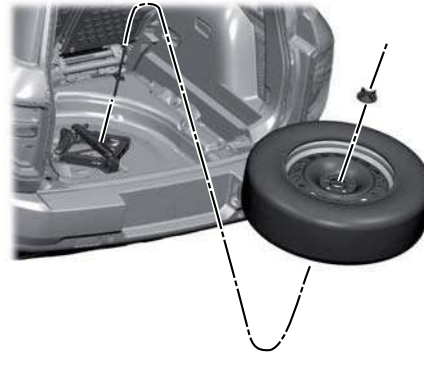
PELIGRO: el gato se debe utilizar en suelo firme cuando sea posible.

PELIGRO: no se coloque debajo de un vehículo que esté apoyado solamente sobre un gato.



Nota: *el gato no necesita mantenimiento ni lubricación adicional durante la vida útil de su vehículo.*

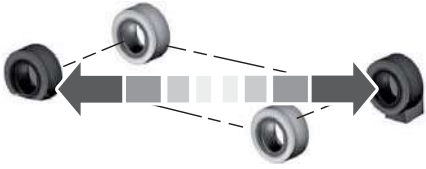
1. Estacione en una superficie nivelada, coloque el freno de mano y active las luces intermitentes de emergencia.
2. Coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor.
3. Levante y retire el piso alfombrado del área de carga para poder acceder a la rueda de auxilio y al gato.
4. Retire la tuerca tipo mariposa que sujeta la rueda de auxilio girándola hacia la izquierda.
5. Retire la rueda de auxilio y el kit del gato del compartimento para la rueda de auxilio.
6. Quite el gato y la correa de sujeción para neumáticos desinflados de la base del gato.



7. Gire el tornillo autorroscante con tuerca hexagonal del gato hacia la izquierda para quitar la llave cruz del gato. Esto hace que baje el gato y se libere el seguro mecánico.

8. Despliegue la llave cruz para utilizarla.

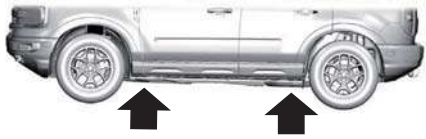
9. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta.



10. Afloje las tuercas de las ruedas media vuelta hacia la izquierda, pero no las quite hasta que se haya levantado la rueda del suelo.

Nota: *apoye el gato en los puntos indicados para evitar daños al vehículo.*

11. Los puntos de apoyo para el gato que se muestran aquí también se encuentran en la etiqueta de advertencia situada en el gato. Hay unas pequeñas marcas en forma de flecha en los zócalos del vehículo que indican la ubicación de los puntos de apoyo del gato.



12. Gire la llave hacia la derecha para levantar el vehículo hasta que el neumático desinflado quede completamente levantado del suelo.

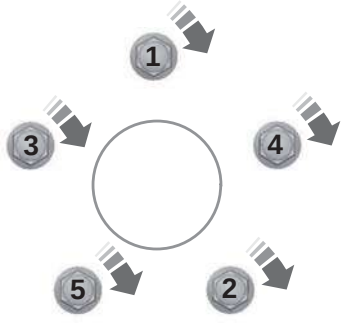
13. Retire las tuercas de rueda con una llave de rueda.

Nota: *en los vehículos con tapas de las ruedas completas con las tuercas de las ruedas expuestas, quite las tuercas antes de quitar la tapa de la rueda o puede producirse un daño en la tapa de la rueda.*

14. Reemplace la rueda desinflada por la de auxilio y asegúrese de que el vástago de la válvula esté orientado hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de la rueda hasta que la llanta quede ajustada contra el cubo. No ajuste por completo las tuercas de la llanta hasta haberla bajado.

15. Baje la rueda al girar la manija del gato hacia la izquierda.

16. Retire el gato y apriete por completo las tuercas de la rueda en el orden que se muestra. Véase **Especificaciones técnicas** (página 304).

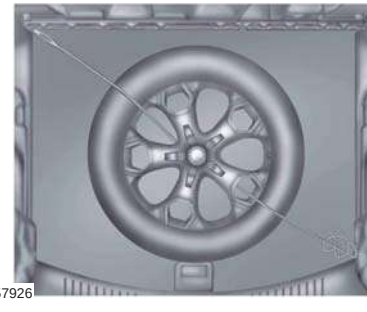


Almacenamiento del neumático desinflado

1. Para guardar el kit del gato, pliegue el gato y la manivela y fíjela al soporte de la base del gato mediante el clip de la llave cruz.
2. Cuando sujete la llave plegada en el gato, gírela hacia arriba y ajuste la altura del gato hasta que el gancho de la llave se introduzca en el orificio del gato. Ajuste la tuerca hexagonal hacia la derecha hasta que esté firmemente colocada.

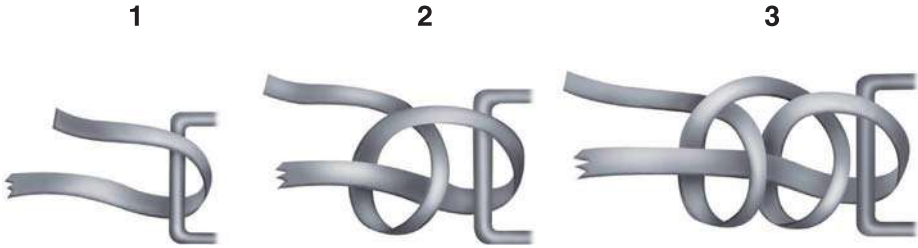
3. Vuelva a colocar el conjunto del kit del gato en la posición original del vehículo y asegúrelo con la tuerca tipo mariposa de plástico. Asegúrese de haber sujetado el gato de manera segura antes de manejar.
4. Desbloquee las ruedas.
5. Guarde el neumático desinflado en el área de carga. Asegure el neumático desinflado con la correa de sujeción realizando los pasos siguientes:

6. Ubique el punto de anclaje de carga cerca del respaldo del asiento. Pase el bucle de la correa de sujeción a través del punto de anclaje. Pase el otro extremo a través del bucle.


E157926

7. Entrelace la correa de sujeción a través de las aberturas de la llanta.

8. Ubique el punto de anclaje de carga delantero en la esquina opuesta del área de carga hasta el punto de anclaje usado en el Paso 4. Entrelace la correa de sujeción a través del punto de anclaje y ajústela firmemente.
9. Para asegurarla, ate 2 medios nudos.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificaciones de torque de las tuercas de rueda

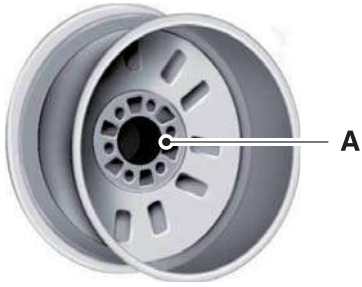
PELIGRO: cuando instala una llanta, elimine siempre la corrosión, la suciedad o los materiales extraños de las superficies de montaje de la llanta o de la superficie de la maza de la llanta, del freno de tambor o del freno de disco que hacen contacto con la llanta. Asegúrese de que todos los seguros que conectan el rotor con la maza estén asegurados para que no interfieran con las superficies de montaje de la llanta. Instalar llantas sin el contacto correcto de metal con metal en las superficies de montaje de la llanta puede causar que las tuercas de la llanta se aflojen y la llanta se suelte mientras el vehículo está en movimiento, lo cual puede ocasionar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Tamaño del perno	libras pie (Nm)*
M12 x 1,5	135 Nm

*Las especificaciones de torque son para roscas de tuercas y pernos sin suciedad ni óxido.

Utilice solo seguros de repuesto recomendados por Ford.

Reajuste las tuercas de la llanta al torque específico dentro de las 160 km después de cualquier alteración de la llanta, por ejemplo, rotación de neumáticos, cambio de un neumático desinflado y remoción de la rueda.



A Diámetro del piloto de rueda.

Inspeccione el diámetro del piloto de rueda y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine toda corrosión visible o partículas sueltas.

DATOS TÉCNICOS MOTOR - 2.0L ECOBOOST™

Ítem	Especificación
Posición del motor	Transversal
Tipo de motor	2.0L TIVCT GTDI
Cantidad y disposición de cilindros	4 cilindros en línea
Válvulas	4 por cilindro
Diámetro	87,5 mm
Carrera del pistón	83,1 mm
Relación de compresión	10:1
Cilindrada	1.999 cm^3
Potencia neta máxima	243,3 cv (179 kW) a 5500 rpm
Torque neto máximo	375,6 Nm a 3000 rpm
Tipo de combustible	Use nafta sin plomo de 95 octanos (95 RON)
Velocidad máxima del motor	6500 rpm
Velocidad normal del motor en marcha lenta	700 rpm
Sistema de combustible	Inyección directa
Orden de encendido	1-3-4-2
Sistema de encendido	Bujía de la bobina
Tipo de admisión de aire	Con turbocompresor
Distancia entre bujías	0,75 mm

DATOS TÉCNICOS MOTOR - 1.5L ECOBOOST™

Ítem	Especificación
Posición del motor	Transversal
Tipo de motor	1.5L EcoBoost I3
Cantidad y disposición de cilindros	3 cilindros en línea
Válvulas	4 por cilindro
Diámetro	84 mm
Carrera del pistón	90 mm
Relación de compresión	11:1
Cilindrada	1.496 cm^3
Potencia neta máxima	177,4 cv (130,5 kW) a 6000 rpm
Torque neto máximo	240 Nma 1750 rpm - 4500 rpm
Tipo de combustible	Use nafta sin plomo de 95 octanos (95 RON)
Velocidad máxima del motor	6300 rpm (continuo) 6500 rpm (instantáneo)
Velocidad normal del motor en marcha lenta	860 rpm
Sistema de combustible	Inyección directa e inyección del puerto
Orden de encendido	1-2-3
Sistema de encendido	Bujía de la bobina
Tipo de admisión de aire	Con turbocompresor
Distancia entre bujías	0,8 mm

RELACIONES DE TRANSMISIÓN

Relaciones de engranajes 8F35

Ítem	Relación
Primera marcha	4,689:1
Segunda marcha	3,306:1
Tercera marcha	3,012:1
Cuarta marcha	1,923:1
Quinta marcha	1,446:1
Sexta marcha	1,000:1
Séptima marcha	,747:1
Octava marcha	,617:1
Marcha atrás	2,960:1
Relación final	3,804:1

ESPECIFICACIONES DE LA SUSPENSIÓN

Especificaciones de alineación

En la ruta

Alineación delantera				
Inclinación (izquierda/ derecha)	Inclinación (de izquierda a derecha)	Comba (izquierda/ derecha)	Comba (de izquierda a derecha)	Convergencia total
4,89º / 4,89º	0º	-0,7º / -0,7º	0º	0,2º
Tolerancia +/- 0,75º	Tolerancia +/- 0,75º	Tolerancia +/- 0,75º	Tolerancia +/- 0,75º	Tolerancia +/- 0,2º

Alineación trasera	
Comba	Convergencia total
-1,15º +/- 0,75º	0,38º +/- 0,2º

Especificaciones de alineación

Todoterreno 225/65R17

Alineación delantera				
Inclinación (izquierda/ derecha)	Inclinación (de izquierda a derecha)	Comba (izquierda/ derecha)	Comba (de izquierda a derecha)	Convergencia total
4,49º / 4,49º	0º	-0,43º / -0,43º	0º	0,2º
Tolerancia +/- 0,75º	Tolerancia +/- 0,75º	Tolerancia +/- 0,75º	Tolerancia +/- 0,75º	Tolerancia +/- 0,2º

Alineación trasera	
Comba	Convergencia total
-1,03º +/- 0,75º	0,38º +/- 0,2º

Especificaciones de alineación

Todoterreno 235/65R17

Alineación delantera				
Inclinación (izquierda/ derecha)	Inclinación (de izquierda a derecha)	Comba (izquierda/ derecha)	Comba (de izquierda a derecha)	Convergencia total
4,54º / 4,54º	0º	-0,5º / -0,5º	0º	0,2º
Tolerancia +/- 0,75º	Tolerancia +/- 0,75º	Tolerancia +/- 0,75º	Tolerancia +/- 0,75º	Tolerancia +/- 0,2º

Alineación trasera	
Comba	Convergencia total
-1,08º +/- 0,75º	0,38º +/- 0,2º

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Descripción de las dimensiones	Especificación
Largo máximo que incluye los soportes de patente.	4.411 mm
Ancho total, sin incluir los espejos	1.888 mm
Altura total en la ruta	1.761 mm
Altura total fuera de la ruta	1.788 mm
Distancia entre ejes	2.670 mm

PESOS

Parámetro	2.0L	1.5L
En orden de marcha.	1.804 kg	1.703 kg
Capacidad de carga	355 kg	398 kg
Peso bruto total.	2.159 kg	2.101 kg
Capacidad máxima del remolque	900 kg	900 kg

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS

Luces exteriores

Función	Número de comercialización
Luz de marcha atrás, de retroceso	W21W
Faro antiniebla[1]	LED
Luz de posición lateral delantera[1]	LED
Faro delantero[1]	LED
Luz de freno montada en alto[1]	LED
Luz de la patente[1]	LED
Luz de giro del espejo.[1]	LED
Posición lateral trasera[1]	LED
Luz de giro trasera	WY16W
Luz de freno	P27/7W
Luz trasera[1]	LED

[1] Para reemplazar estas luces, consulte a un concesionario Ford.

Luces interiores

Función	Número de comercialización
Todas las luces interiores[1]	LED

[1] Para reemplazar estas luces, consulte a un concesionario Ford.
Nota: *para reemplazar todas las luces del panel de instrumentos, consulte a un concesionario Ford.*

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.5L ECOBOOST™

Use aceite que cumpla con la especificación y el grado de viscosidad definidos.

Si no usa aceite que cumpla con la especificación y el grado de viscosidad definidos, se puede producir lo siguiente:

- Daños en las piezas que la garantía de su vehículo no cubre.
- Períodos de giro del motor más prolongados.
- Aumento de los niveles de emisiones.
- Reducción del rendimiento del vehículo.
- Reducción del rendimiento del combustible.

Un aceite que muestre este símbolo cumple con las normas actuales del sistema de emisión y motor y del rendimiento de combustible del ILSAC.

Recomendamos aceite de motor Motorcraft para el vehículo. Si el aceite Motorcraft no está disponible, use aceites para motor del grado de viscosidad recomendado que cumplan con los requisitos de API SP y que muestren la marca de certificación de API para motores de gasolina o ACEA A5/B5.

No use aditivos para aceite de motor adicionales, ya que no son necesarios y podrían ocasionar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Capacidades

Variante	Incluido el filtro de aceite
Todas	5,05 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 5W-20 - Mezcla sintética	WSS-M2C960-A1
Aceite de motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B
Aceite de motor - SAE 0W-20	WSS-M2C962-A1

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.0L ECOBOOST™

Use aceite que cumpla con la especificación y el grado de viscosidad definidos.

Si no usa aceite que cumpla con la especificación y el grado de viscosidad definidos, se puede producir lo siguiente:

- Daños en las piezas que la garantía de su vehículo no cubre.
- Períodos de giro del motor más prolongados.
- Aumento de los niveles de emisiones.
- Reducción del rendimiento del vehículo.
- Reducción del rendimiento del combustible.

Un aceite que muestre este símbolo cumple con las normas actuales del sistema de emisión y motor y del rendimiento de combustible del ILSAC.

Recomendamos aceite de motor Motorcraft para el vehículo. Si el aceite Motorcraft no está disponible, use aceites para motor del grado de viscosidad recomendado que cumplan con los requisitos de API SP y que muestren la marca de certificación de API para motores de gasolina o ACEA A5/B5.

No use aditivos para aceite de motor adicionales, ya que no son necesarios y podrían ocasionar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Capacidades

Variante	Incluido el filtro de aceite
Todas	5,2 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 5W-30 - Mezcla sintética	WSS-M2C961-A1
Aceite de motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN - 2.0L ECOBOOST™

Utilice un refrigerante que cumpla con las especificaciones establecidas.

Si utiliza un refrigerante que no cumpla con las especificaciones definidas, esto podría provocar:

- Daños en las piezas que la garantía de su vehículo no cubre.
- Reducción del rendimiento del vehículo.

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	8,1 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN - 1.5L ECOBOOST™

Utilice un refrigerante que cumpla con las especificaciones establecidas.

Si utiliza un refrigerante que no cumpla con las especificaciones definidas, esto podría provocar:

- Daños en las piezas que la garantía de su vehículo no cubre.
- Reducción del rendimiento del vehículo.

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	7,3 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	59,5 L

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO - 2.0L ECOBOOST™

PELIGRO: el sistema de refrigeración del aire acondicionado tiene refrigerante a alta presión. Solo personal calificado debe reparar el sistema de refrigeración del aire acondicionado.

Abrir el sistema de refrigeración del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Use aceite y refrigerante que cumplan con las especificaciones definidas.

Si no usa aceite ni refrigerante que cumplan con las especificaciones definidas, se puede producir lo siguiente:

- Daños en las piezas que la garantía de su vehículo no cubre.
- Reducción del rendimiento del vehículo.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Aceite refrigerante
Todas	0,6 kg	100 ml

Consumibles

Denominación	Especificación
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Aceite refrigerante	WSH-M1C231-B

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO - 1.5L ECOBOOST™

PELIGRO: el sistema de refrigeración del aire acondicionado tiene refrigerante a alta presión. Solo personal calificado debe reparar el sistema de refrigeración del aire acondicionado.

Abrir el sistema de refrigeración del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Use aceite y refrigerante que cumplan con las especificaciones definidas.

Si no usa aceite ni refrigerante que cumplan con las especificaciones definidas, se puede producir lo siguiente:

- Daños en las piezas que la garantía de su vehículo no cubre.
- Reducción del rendimiento del vehículo.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Aceite refrigerante
Todas	0,6 kg	80 ml

Consumibles

Denominación	Especificación
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Aceite refrigerante	WSH-M1C231-B

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	Llene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Use un líquido que cumpla con la especificación y el grado de viscosidad definidos.

Si usa un líquido que no cumple con la especificación y el grado de viscosidad definidos, se puede producir lo siguiente:

- Daños en las piezas que la garantía de su vehículo no cubre.
- Reducción del rendimiento de los frenos.

Nota: *Recomendamos usar líquidos de frenos de alto rendimiento de baja viscosidad (LV) DOT 4 o uno equivalente que cumpla con las especificaciones WSS-M6C65-A2. Si usa otros líquidos que no sean los recomendados, puede disminuir el rendimiento de los frenos y no cumplir con nuestros estándares de rendimiento. mantenga el líquido de frenos limpio y sin impurezas. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de frenos.*

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	Llene según sea necesario.

Consumibles

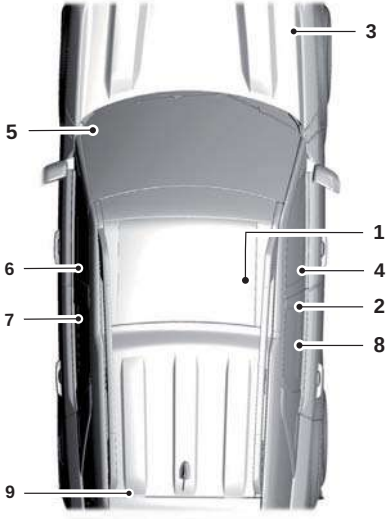
Denominación	Especificación
Líquido para frenos	WSS-M6C65-A2

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Ubicación del número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo se encuentra en las siguientes ubicaciones.

Ubicaciones del número de identificación del vehículo



1 El número de identificación principal está grabado en el piso al frente del asiento de la segunda fila, detrás del asiento del acompañante, debajo de la alfombra.

2 En el pilar B derecho, se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.

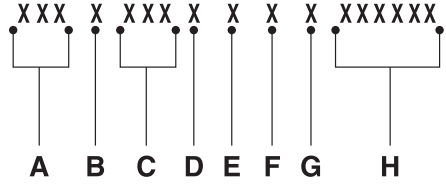
3 En el montaje derecho de la suspensión se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.

4 - 9 El número de identificación del vehículo se encuentra grabado en el parabrisas, en las ventanillas de las puertas y en la luneta.

Nota: *en las etiquetas y en los vidrios solo se muestran los últimos ocho caracteres del número de identificación del vehículo.*

Información general del número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo contiene la siguiente información:



A Identificador mundial del fabricante.

B Sistema de frenos, índice de peso bruto del vehículo, dispositivos de seguridad y sus ubicaciones.

C Marca, línea del vehículo, serie, tipo de carrocería.

D Tipo de motor.

E Dígito verificador.

F Año modelo.

G Planta de ensamble.

H Número de secuencia de producción.

NÚMERO DEL MOTOR

Ubicación del número del motor - 1.5L EcoBoost™

Número de motor

El número del motor está grabado en el bloque de cilindros.

Etiqueta de motor

Hay una etiqueta de motor en la tapa del árbol de levas.

Ubicación del número del motor - 2.0L EcoBoost™

Número de motor

El número del motor está grabado en el bloque de cilindros.

Etiqueta de motor

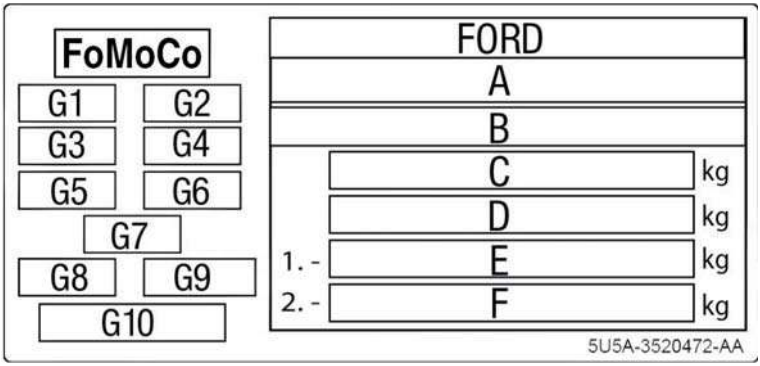
Hay una etiqueta de motor en la tapa del árbol de levas.

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Ubicación de la placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo se encuentra dentro de la abertura de la puerta del lado del pasajero.

Información general de la placa de identificación del vehículo



A Número de aprobación de tipo

B Número de identificación del vehículo

C Peso de carga máximo permisible del vehículo (GVWR)

D	Peso máximo permisible de combinación (GCWR)
E	Peso máximo permisible del eje delantero (GAWR delantero)
F	Peso máximo permisible del eje trasero (GAWR trasero)
G1	Lado de conducción
G2	Código del motor
G3	Código de la transmisión
G4	Código del eje
G5	Revestimiento exterior
G6	Pintura exterior
G7	Emisión
G8	Versión
G9	Variante
G10	Tipo de homologación

Nota: *La placa de identificación del vehículo puede ser distinta de la que se muestra.*

Nota: *La información sobre la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos del mercado.*

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Frecuencias de radio y factores de recepción

Nota: *Escuchar audio a un volumen alto durante largos períodos puede dañar su audición.*

Factores de la recepción de radio	
Distancia y potencia	Mientras más se aleja de una estación AM o FM, más débil es la señal y la recepción.
Terreno	Los cerros, las montañas, los edificios altos, los puentes, los túneles, los pasos elevados en autopistas, los estacionamientos cubiertos, los follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando cruza por una torre de transmisión repetidora de tierra, una señal más potente puede sobrepasar a una señal más débil y causar un silencio en el sistema de audio.

UNIDAD DE AUDIO

PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

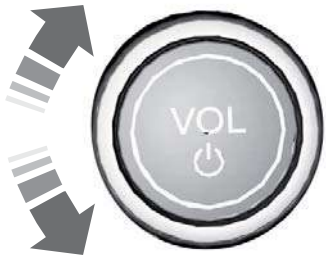
E289731

Nota: *Según el paquete de opciones de su vehículo, los controles pueden verse diferente de lo que se muestra aquí.*

Nota: *Algunas funciones, como la de radio por satélite, quizás no estén disponibles en su ubicación. Consulte a un Concesionario Ford.*

Nota: *El sistema de pantalla táctil controla la mayoría de las funciones de audio.*

Ajuste del volumen



Gire para ajustar el volumen.

Cambio de estación de radio

En el modo de radio, gire para buscar la banda de frecuencia de radio deseada.

En el modo de radio satélite, gire para encontrar la próxima radio satélite disponible o la anterior.

Cómo silenciar el sistema de audio

Presione y suelte el botón para silenciar la reproducción de audio.

Pausar o Reproducir multimedia

En el modo multimedia, presione y suelte el botón para pausar la reproducción. Vuelva a presionar el botón para retomar la reproducción.

En el modo radio, presione y suelte el botón para silenciar la radio. Vuelva a presionar el botón para reactivar el audio.

Activación y desactivación de la unidad de audio

Presione y suelte el botón.

Nota: *el botón puede estar en el control de volumen.*

Activación y desactivación de la pantalla

Presione y suelte el botón.

Uso de Buscar, Adelantar y Retroceder

Presione y suelte el botón para pasar a la pista siguiente.

Mantenga presionado el botón para adelantar rápidamente la pista.

Presione y suelte el botón para regresar al comienzo de una pista.

Presione el botón repetidas veces para regresar a pistas anteriores.

Mantenga presionado el botón para retroceder rápidamente.

Cuando se encuentre en el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y presione y suelte cualquiera de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación de radio que encuentra en esa dirección.

En el modo de radio satélite, presione y suelte el botón para seleccionar la próxima radio satélite o la anterior. Si se selecciona una categoría específica, por ejemplo, Jazz, Rock o Noticias, presione este botón para encontrar la estación siguiente o la anterior en la categoría seleccionada.

PUERTO USB

PELIGRO: manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

USB A

USB C

El puerto USB le permite conectar dispositivos de reproducción de medios y tarjetas de memoria y también cargar dispositivos.

Nota: *recomendamos usar solo cables y adaptadores certificados por USB-IF. Es posible que los cables y adaptadores no certificados no funcionen.*

Ubicación de los puertos USB

Los puertos USB se pueden encontrar en las siguientes ubicaciones:

- dentro del contenedor de medios,
- dentro de la consola central,
- en la parte trasera de la consola central,

Nota: *la cantidad y el tipo de los puertos USB pueden variar según el vehículo.*

Nota: *Solo los puertos USB ubicados en el contenedor de medios tienen capacidades de transferencia de datos.*

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Acerca de SYNC

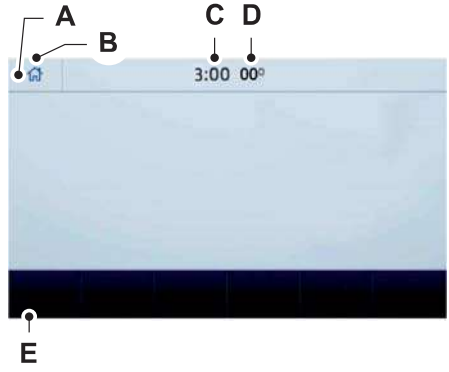
El sistema le permite interactuar con los sistemas de entretenimiento, información y comunicación del vehículo por medio de la pantalla táctil y los comandos de voz. El sistema brinda una interacción sencilla con los sistemas de audio, celular, navegación, aplicaciones móviles y configuraciones.

Nota: *Puede activar el sistema y utilizarlo hasta una hora sin tener que activar el encendido.*

Nota: *Puede utilizar el sistema hasta diez minutos luego de desactivar el encendido o hasta que abra alguna puerta.*

Nota: *Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad. El uso es limitado si la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h.*

Uso de la pantalla táctil

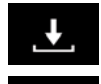


A	Barra de estado.
B	Pantalla de inicio.
C	Reloj. Véase **Configuración** (página 347).
D	Temperatura del aire exterior.
E	Barra de funciones.

Barra de estado

Micrófono del celular silenciado.

Sistema de audio silenciado.


Actualización de software instalada.

Red wifi conectada.

Roaming del celular.

Mensaje de texto recibido.

Sistema de notificación de colisión automático apagado.

Intensidad de señal de red del celular.

Intercambio de datos del vehículo encendido

Intercambio de la ubicación del vehículo encendido

Intercambio de datos y ubicación del vehículo encendido

Cargador inalámbrico activo

Barra de funciones

Seleccione esta opción para utilizar la radio, una unidad USB, un reproductor multimedia o un dispositivo con Bluetooth. Véase **Entretenimiento** (página 336).

Seleccione para ajustar las configuraciones del clima.

Seleccione esta opción para realizar llamadas y acceder a la agenda telefónica del celular. Véase **Teléfono** (página 338).

Seleccione para usar el sistema de navegación. Véase **Navegación** (página 340).

Seleccione esta opción para buscar y utilizar las aplicaciones compatibles en el dispositivo iPhone o Android. Véase **Aplicaciones** (página 346).

Seleccione para ajustar las configuraciones del sistema. Véase **Configuración** (página 347).

Limpieza de la pantalla táctil

Véase **Limpieza del interior** (página 275).

Actualización del sistema

Actualización del sistema con una unidad USB

Descarga de una actualización

1. Ingrese en la página de actualización de SYNC en el sitio web local de Ford.
2. Descargue la actualización.

Nota: *El sitio web le avisa si está disponible una actualización.*

3. Conecte la unidad USB a la computadora.

Nota: *La unidad USB debe estar vacía y cumplir los requisitos mínimos detallados en el sitio web.*

4. Siga las instrucciones proporcionadas para descargar la actualización en la unidad USB.

Instalación de una actualización

Nota: *Puede utilizar el sistema cuando una instalación está en progreso.*

1. Desconecte los demás dispositivos USB de los puertos.
2. Conecte la unidad USB que contiene la actualización a un puerto USB.

Nota: *La instalación comenzará automáticamente dentro de los diez minutos.*

Actualización del sistema mediante la conexión a una red wifi

Conexión a una red wifi

Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Actualiz. automáticas***.

2. Seleccione ***Wi-Fi del sistema***.
3. Active ***Wi-Fi del sistema***.
4. Seleccione ***Redes Wi-Fi dispon.***.
5. Seleccione una red wifi disponible.

Nota: *Ingrese la contraseña de la red para conectarse a una red segura.*

Activación de las actualizaciones automáticas del sistema

Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Actualiz. automáticas***.
2. Active ***Actualizaciones auto. del sistema***.

El sistema ya está configurado para buscar y recibir actualizaciones del sistema cuando esté conectado a una red wifi.

Nota: *Puede utilizar el sistema cuando una descarga está en progreso.*

Nota: *Si el sistema está desconectado de la red wifi cuando una descarga está en progreso, esta continuará la próxima vez que el sistema se conecte a una red wifi.*

Información adicional y asistencia

Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford o que consulte el sitio web local de Ford.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

El sistema le permite interactuar con los sistemas de entretenimiento, información y comunicación del vehículo por medio de los comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que tiene en frente.

Presione el botón del control de voz en el volante y espere la indicación de voz.

Nota: *Presiónelo una vez más para interrumpir la indicación de voz y comenzar a hablar.*

Nota: *Para ajustar el volumen, gire el control de volumen cuando se reproduzca una indicación de voz.*

Nota: *Mantenga presionado el botón de control de voz que se encuentra en el volante para usar a Siri en el dispositivo iOS.*

Los siguientes comandos de voz están diseñados para asistirlo desde cualquier pantalla:

- ***Lista de instrucciones***
- ***Ayuda***

En las siguientes tablas, encontrará una lista de los comandos de voz más utilizados. Consulte el sitio web local de Ford para obtener una lista completa de comandos de voz.

Información general

Comando de voz	Descripción
Lista de comandos de ___	Obtenga una lista de comandos de voz para una función específica.[1]
Cancelar	Cancele la sesión de voz activa.
Ayuda de ___	Obtenga una lista de comandos de voz para una función específica.[1]

Comando de voz	Descripción
Regresar	Regrese a la pantalla anterior.
Menú principal	Vaya al menú principal.
Página siguiente	Vaya a la página siguiente.
Página anterior	Vaya a la página anterior.

[1] Agregue el nombre de la función en el comando.

Entretenimiento

Fuente de audio

Comando de voz	Descripción
Radio	Use la radio.
CD	Use el reproductor de CD.
Audio Bluetooth	Use un dispositivo con Bluetooth.
USB	Use un reproductor multimedia o USB.

Radio

Comando de voz	Descripción
AM	Escuche radio AM.
a m ___	Sintonice una frecuencia AM específica.[1]
FM	Escuche radio FM.
f m ___	Sintonice una frecuencia FM específica.[1]

[1] Agregue la frecuencia de radio con dos espacios decimales en el comando.

Reproductor multimedia y USB

Comando de voz	Descripción
Tocar álbum ___	Reproduzca música por categoría.[1]
Reproducir artista ___	
Reproducir género ___	
Reproducir lista ___	
Reproducir canción ___	
Reproducir podcast ___	
Reproducir audiolibro ___	
Revisar todos los discos	Busque música en un dispositivo USB.
Revisar todos los artistas	
Revisar todos los audiolibros	
Revisar todos los géneros	
Revisar todas las listas	
Revisar todos los podcasts	
Revisar todas las canciones	
Revisar disco ___	Busque música por categoría en un dispositivo USB.[1]
Revisar artista ___	
Revisar audiolibro ___	
Revisar género ___	
Revisar lista ___	
Revisar podcast ___	

[1] Agregue el nombre de un álbum, un artista, un audiolibro, un género, una lista de reproducción, un podcast o una pista en el comando. Diga el nombre tal como aparece en el dispositivo.

Clima (Si está equipado)

Comando de voz	Descripción
Fijar temperatura a ___ grados	Ajuste la temperatura entre 15,5–29,5ºC.

Teléfono

Comando de voz	Descripción
Sincronizar teléfono	Empareje un celular o un dispositivo habilitado para Bluetooth.
Marcar de Nuevo	Vuelva a marcar el último número que marcó.
Marcar ___	Marque un número.[1]
Llamar a ___	Llame a un contacto específico de la agenda telefónica.[2]
Llamar a ___ ___	Llame a un contacto específico de la agenda telefónica en una ubicación específica.[3]
Escuchar mensaje	Escuche un mensaje de texto.
Escuchar mensaje ___	Escuche un mensaje de texto específico de una lista de mensajes.
Contestar mensaje	Responda el último mensaje de texto.

[1] Agregue el número que desea marcar en el comando.

[2] Agregue el nombre del contacto de la agenda telefónica en el comando. Diga el nombre y el apellido de su contacto tal como aparece en el dispositivo.

[3] Agregue el nombre del contacto y la ubicación de la agenda telefónica en el comando. Diga el nombre y el apellido de su contacto tal como aparece en el dispositivo.

Navegación (Si está equipado)

Establecimiento de destino

Comando de voz	Descripción
Encontrar una dirección	Ingrese una dirección de destino. Diga el número de la casa, la calle y la ciudad cuando escuche la indicación.
Encontrar un punto de interés	Busque un punto de interés por nombre o categoría.
Destino - ___ más cercano	Busque un punto de interés cercano por categoría.[1]
Encontrar una categoría de punto de interés	Busque un punto de interés por categoría.[1]
Destino mi casa	Configure la dirección guardada de su casa como destino.
Destino mi trabajo	Configure su lugar de trabajo guardado como destino.
Encontrar un destino anterior	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos anteriores.
Destinos Favoritos	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos favoritos.

[1] Agregue una categoría de punto de interés o el nombre de una marca o cadena importante en el comando.

Orientación de la ruta

Comando de voz	Descripción
Cancelar ruta	Cancele la ruta actual.
Desvío	Seleccione una ruta alternativa.
Repetir instrucción	Repita el último mensaje de orientación.
Mostrar ruta	Muestre la descripción de la ruta.
Mostrar tráfico	Muestre una lista de los incidentes de tráfico en la ruta.
Mostrar todo tráfico	Muestre una lista de todos los incidentes de tráfico.
Mostrar mapa	Muestre el mapa en la pantalla táctil.

Comando de voz	Descripción
Mostrar orientación al norte	Muestre un mapa bidimensional que indica el Norte en la parte superior de la pantalla táctil.
Mostrar orientación del mapa	Muestre un mapa bidimensional que indica el sentido de recorrido en la parte superior de la pantalla táctil.
Mostrar 3D	Muestre un mapa tridimensional que indica el sentido del recorrido en la parte delantera de la pantalla.

Aplicaciones

Información general

Comando de voz	Descripción
Aplicaciones móviles	Inicie una aplicación. El sistema le solicita el nombre de una aplicación.
Mostrar aplicaciones	Obtenga una lista de aplicaciones en ejecución en el dispositivo.
Encontrar aplicaciones	Busque y conéctese a aplicaciones en ejecución en el dispositivo.

Aplicación activa

Comando de voz	Descripción
Ayuda de ___	Obtenga una lista de comandos de voz para una aplicación específica.[1]
Salir de ___	Cierre una aplicación.[1]

[1] Agregue el nombre de la aplicación en el comando.

Ajustes de voz

Comando de voz	Descripción
Ajustes de voz	Vaya al menú de configuración de voz.
Modo de interacción estándar	Active las indicaciones de voz largas.
Modo de interacción avanzado	Active las indicaciones de voz cortas.
Activar confirmación de teléfono	Active la confirmación de llamada. El sistema le pide que confirme el número antes de realizar una llamada.
Desactivar confirmación de teléfono	Desactive la confirmación de llamada. El sistema no le pide que confirme el número antes de realizar una llamada.
Activar lista de comandos de voz	Active la pantalla de los comandos de voz.
Desactivar lista de comandos de voz	Desactive la pantalla de los comandos de voz.

Reducción automática de la velocidad del motor del soplador

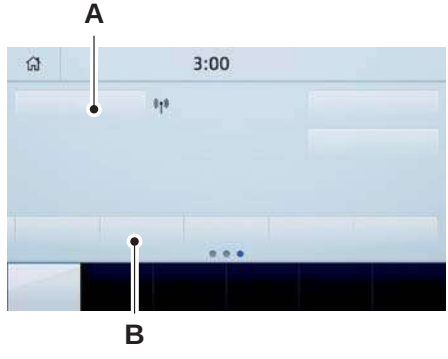
Si es necesario, el sistema disminuye la velocidad del motor del soplador cuando utiliza los comandos de voz para reducir el ruido de fondo en el vehículo. Volverá a funcionar normalmente cuando termine.

Desactivación de la reducción automática de la velocidad del motor del soplador

Presione simultáneamente los botones ***A/C*** y recirculación de aire.

ENTRETENIMIENTO

Seleccione la opción Entretenimiento en la barra de funciones.



A Fuente de audio. Seleccione para elegir una fuente de audio diferente.

B Presintonías. Deslice hacia la izquierda para ver más presintonías.

Puede acceder a estas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz.

Uso de la radio

Configuración de una estación de radio desde la pantalla táctil

Sintonización de una estación de radio directamente

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione ***AM*** o ***FM***.

Seleccione ***Frecuencia***.

Ingrese la frecuencia de la estación de radio y seleccione ***Ingresar***.

Nota: *debe ingresar la frecuencia de radio con dos espacios decimales.*

Selección de una estación de radio de una lista

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione ***FM***.

Seleccione ***Estación***.

Seleccione una estación de radio de una lista.

Almacenamiento de una estación de radio

Puede utilizar los conjuntos diferentes de presintonías para que distintos conductores almacenen sus estaciones de radio favoritas.

Utilice la opción de configuración en la barra de funciones para agregar más páginas de presintonías.

Configure una estación de radio.

Seleccione ***Preestabl.***.

Nota: *solo haga esto si desea seleccionar un conjunto diferente de presintonías.*

Mantenga presionado uno de los botones de preconfiguración.

Nota: *La radio quedará silenciada un instante para indicar que la estación de radio ha sido almacenada.*

Transmisión de música desde un dispositivo con Bluetooth

Verifique la compatibilidad del dispositivo en el sitio web regional de Ford.

Empareje el dispositivo. Véase **Teléfono** (página 338).

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione Bluetooth.

Búsqueda de pistas en un dispositivo con Bluetooth

Seleccione ***Revisar***.

Seleccione una pista.

Nota: *seleccione la portada para ver información sobre la pista actual.*

Repetición de pistas en un dispositivo con Bluetooth

Seleccione el ícono Repetir para repetir pistas.

Nota: *puede repetir una o todas las pistas en un dispositivo con Bluetooth. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas en una carpeta en un dispositivo con Bluetooth.*

Nota: *aparecerá un número uno pequeño junto al ícono Repetir que le indicará que la pista se repetirá. Aparecerá un ícono de carpeta pequeño junto a este que le indicará que la carpeta se repetirá.*

Reproducción de pistas en orden aleatorio en un dispositivo con Bluetooth

Seleccione esta opción para reproducir las pistas en orden aleatorio.

Reproducción de música desde un reproductor multimedia o USB.

Conecte el dispositivo a un puerto USB.

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione USB.

Nota: *el sistema indexará la música antes de reproducirla.*

Búsqueda de pistas en un reproductor multimedia o USB

Seleccione ***Revisar***.

Seleccione una pista.

Nota: *seleccione la portada para ver información sobre la pista actual.*

Nota: *puede buscar por nombre de álbum, artista, audiolibro, género, lista de reproducción, podcast o pista.*

Repetición de pistas en un reproductor multimedia o USB

Seleccione el ícono Repetir para repetir pistas.

Nota: *puede repetir una o todas las pistas en un reproductor multimedia o USB. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas en una carpeta en un dispositivo USB o un reproductor multimedia.*

Nota: *aparecerá un número uno pequeño junto al ícono Repetir que le indicará que la pista se repetirá. Aparecerá un ícono de carpeta pequeño junto a este que le indicará que la carpeta se repetirá.*

Dispositivos compatibles

El sistema es compatible con la mayoría de los reproductores multimedia y USB, como dispositivos iOS y Android.

Formatos de archivo compatibles

El sistema admite los siguientes formatos de archivo:

- Formatos de archivos de audio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD y FLAC.
- Extensiones de archivos MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC y FLAC.
- Sistemas de archivos FAT, exFAT y NTFS.

Metadatos de archivos de audio

El sistema organiza los archivos en el reproductor multimedia o USB mediante etiquetas de metadatos. Estas etiquetas de metadatos contienen información sobre el archivo. Si las etiquetas de metadatos de los archivos del reproductor multimedia o USB no contienen información, es posible que el sistema las clasifique como desconocidos. El sistema puede indexar hasta 50.000 pistas en un dispositivo USB o reproductor multimedia y hasta 10 dispositivos.

TELÉFONO

PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al

conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Verifique la compatibilidad del dispositivo en el sitio web regional.

Emparejamiento del teléfono celular por primera vez

Ingrese en el menú Configuración del celular y active la función Bluetooth.

Seleccione la opción de teléfono en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Agregar teléfono***.

Nota: *Se emite una señal de alerta para que busque el vehículo en el celular.*

2. Seleccione el vehículo en el celular.

Nota: *Aparecerá un número en el celular y en la pantalla táctil.*

3. Verifique que el número que aparece en el celular concuerde con el número de la pantalla táctil.

Nota: *Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indica que el emparejamiento con el celular se realizó correctamente.*

4. Cuando aparezca la indicación, descargue la agenda telefónica del celular.

Nota: *Si empareja más de un celular, utilice la configuración del teléfono para especificar el principal. Puede cambiar esta configuración en cualquier momento.*

Uso del celular

Llam. recientes

Muestre y seleccione una entrada de una lista de llamadas anteriores.

Contactos

Muestre una forma de búsqueda inteligente para buscar los contactos. Use el botón de lista para ordenar los contactos alfabéticamente.

Cambiar teléfono

Muestre la lista de los dispositivos conectados o emparejados que se pueden seleccionar.

Ajustes de teléfono

Cambie tonos de llamada, alertas o empareje otro celular.

No molestar

Rechace llamadas entrantes y apague tonos de llamadas y alertas.

Teclado teléfono

Marque un número directamente.

Silenciar

Silencie el micrófono cuando esté en una llamada o en una sesión de reconocimiento de voz.

Mensajes de texto

Configuración de notificación de mensaje de texto

iOS

1. Ingrese al menú Configuración del celular.
2. Seleccione Bluetooth.
3. Seleccione el ícono de información a la derecha del vehículo.
4. Active la notificación de mensaje de texto.

Android

1. Ingrese al menú Configuración del celular.

2. Seleccione Bluetooth.
3. Seleccione la opción de perfiles.
4. Seleccione el perfil del teléfono.
5. Active la notificación de mensaje de texto.

Uso de mensajes de texto

Elemento del menú	Descripción
Escúchelo	Escuche el mensaje de texto.
Ver	Vea el mensaje de texto.
Llamar	Llame al remitente.
Contest.	Responda el mensaje con un mensaje de texto estándar.

Apple CarPlay (Si está equipado)

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles cuando utiliza Apple CarPlay.*

Desactivación de Apple CarPlay

Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Preferencias de Apple CarPlay***.
2. Apague ***Apple CarPlay***.

Android Auto (Si está equipado)

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

Nota: *Es posible que deba activar Android Auto en el menú Configuración.*

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles cuando utiliza Android Auto.*

Desactivación de Android Auto

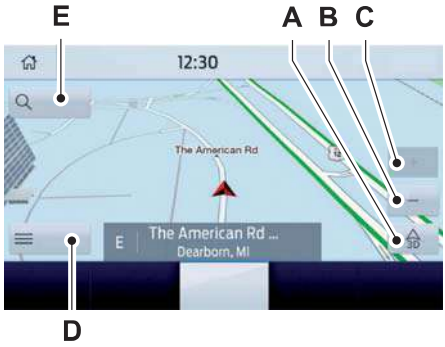
Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Android Auto***.
2. Apague ***Android Auto***.

NAVEGACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: *Para obtener más información, consulte el sitio web local de Ford.*

Seleccione la opción Navegación en la barra de funciones.



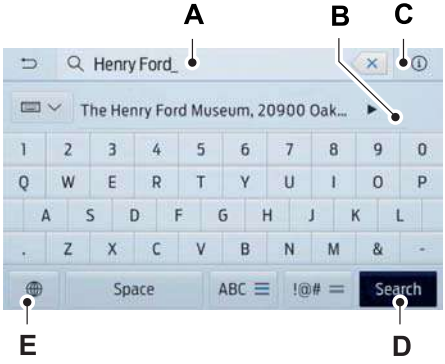
A Menú Vista del mapa
B Alejamiento
C Acercamiento
D Menú Orientación de la ruta
E Menú Ingreso de destino

Establecimiento de destino

Menú Ingreso de destino

Elemento	Descripción
Buscar	Ingrese una dirección de destino.
Destinos anteriores	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos anteriores.
Mi casa	Configure la dirección guardada de su casa como destino.
Oficina	Configure su lugar de trabajo guardado como destino.
Favoritos	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos favoritos.

Configuración de un destino desde la pantalla de ingreso de texto



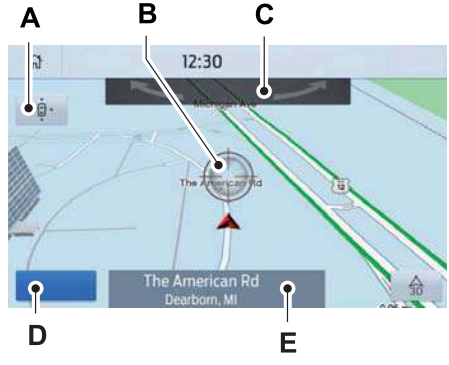
A	Campo de ingreso de texto
B	Sugerencias automáticas según el texto que ingresa
C	Ícono de información
D	Buscar
E	Configuración de teclado

Nota: *seleccione una de las sugerencias para copiar el detalle en el campo de ingreso de texto.*

Puede buscar ingresando todo o parte de su destino, como una dirección, una categoría de PDI (punto de interés), una intersección, una ciudad, una latitud/longitud, etc. Consejos: Si no especifica una ubicación, el sistema usará la ubicación actual del vehículo. Puede especificar una ubicación por dirección, ciudad, estado o código postal. Para soporte adicional de búsqueda, por favor visite: support.ford.com.

Nota: *presione el botón en la esquina superior izquierda del mapa principal para ver el tiempo estimado de llegada, el tiempo restante de recorrido o la distancia a destino.*

Configuración de un destino desde la pantalla Mapa



A	Volver a centrar el mapa
B	Ubicación seleccionada
C	Rotación de mapa en 3D Deslizar hacia la derecha o izquierda
D	Comenzar orientación de la ruta
E	Nombre del destino

Seleccione la ubicación en el mapa.

Seleccione ***Iniciar*** para comenzar la orientación de la ruta.

Cambio de formato del mapa

Muestre el mapa en uno de los siguientes formatos:

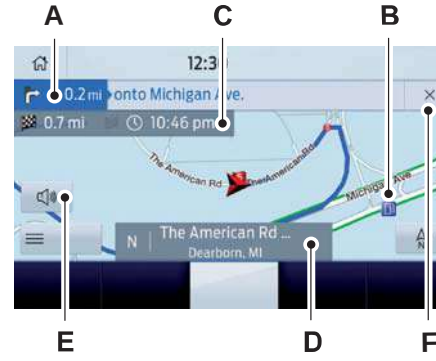
- Un mapa bidimensional que indica el sentido del recorrido en la parte superior de la pantalla.
- Un mapa bidimensional que indica el Norte en la parte superior de la pantalla.
- Un mapa tridimensional que indica el sentido del recorrido en la parte delantera de la pantalla.

Zoom

Muestra más o menos detalles en el mapa.

Nota: *Puede usar los dedos para acercar o alejar. Coloque dos dedos en la pantalla y sepárelos para acercar. Coloque dos dedos en la pantalla y acérquelos para alejar.*

Orientación de la ruta



A	Indicador de giro. Seleccione para escuchar la última indicación de voz.
B	Punto de interés.
C	Hora estimada de llegada, distancia a destino o tiempo a destino.
D	Ruta actual.
E	Silenciar mensajes de orientación.
F	Cancele la orientación de la ruta.

Nota: *Para cambiar el volumen del mensaje de orientación, gire el control de volumen cuando se reproduzca un mensaje de orientación.*

Menú Orientación de la ruta

Elemento del menú	Descripción
Vistas	Configure las preferencias del mapa cuando la orientación de ruta está activada.
Mapa completo	Vea un mapa de pantalla completa cuando la orientación de ruta está activada.
Info de salida de carretera	Vea la información de salida de la autopista de la ruta actual.
Lista instruc.	Vea la lista de giro de la ruta actual. Seleccione una ruta para evitarlo.
Tráfico	Vea el tráfico cerca o en la ruta actual.[1]
Ajustes de navegación	Ajuste la configuración de navegación.
¿Dónde estoy?	Vea información sobre la ubicación actual.
Cancelar ruta	Cancele la orientación de la ruta.
Ver ruta	Vea la ruta actual completa en el mapa.
Desvío	Vea una ruta alternativa comparada con la ruta actual.
Editar etapas	Cambie el orden o elimine puntos intermedios.
Optimizar orden	El sistema determina el orden de los puntos intermedios.
Ir	Vaya a la siguiente pantalla e inicie la ruta nueva.

[1] Depende del canal de mensajes de tráfico o del tráfico en vivo.

Ajuste del volumen de mensajes de orientación

Para ajustar el volumen, gire el control de volumen cuando se reproduzca un mensaje de orientación.

Nota: *Si puso el volumen en cero de forma inadvertida, presione el botón indicador de giro para reproducir la última indicación de voz y, luego, ajuste el volumen al nivel deseado.*

Cómo silenciar los mensajes de orientación

En la pantalla, seleccione la opción Silenciar para silenciar los mensajes de orientación.

Nota: *El sistema silencia el siguiente y todos los mensajes de orientación futuros.*

Cómo agregar puntos intermedios

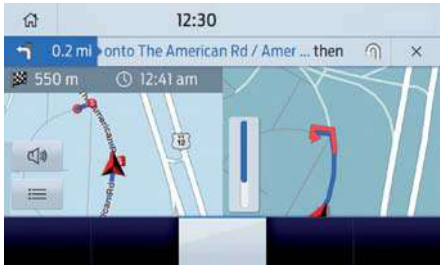
Puede agregar un punto intermedio a una ruta de navegación como destino en la ruta que eligió. Puede agregar hasta cinco puntos intermedios.

1. Seleccione la opción Buscar en el mapa.
2. Introduzca un destino.
3. Seleccione el ícono de la bandera.
4. Seleccione ***Ir***.

Cancelación de orientación de la ruta

En la pantalla de orientación activa, seleccione la opción del menú Orientación de la ruta.

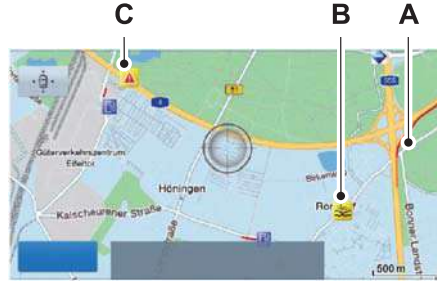
Seleccione ***Cancelar ruta***.



Nota: *Esta opción se encuentra en la esquina inferior derecha del mapa principal.*

Tráfico en vivo (Si está equipado)

El tráfico en vivo brinda información sobre el tráfico cercano en tiempo real para ayudarlo a planificar la ruta más rápida a su destino. Debe contar con una suscripción activa a Live Traffic.



A	Congestión de tráfico
B	Incidente de tráfico
C	Advertencia urgente

Activación de Live Traffic

Nota: *Antes de comenzar, active el módem con la aplicación FordPass.*

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***FordPass Connect***.
3. Seleccione ***Ajustes de conectividad***.
4. Active ***Características conectividad***.
5. Active ***Ubicación***.
6. Active ***Datos vehículo y ctrl remoto***.
7. Active ***Tráfico en tiempo real***.

Guía de viaje Michelin (Si está equipado)

La Guía de viaje Michelin es un servicio que ofrece información adicional sobre ciertos lugares de interés, como restaurantes, hoteles y sitios turísticos. Los puntos de interés que tienen información de la guía de viaje Michelin muestran un botón para

ver más información. Presione el botón para ver la información adicional. Si emparejó el celular con el sistema, puede presionar el botón de teléfono para establecer una llamada directamente con el punto de interés seleccionado.

Actualizaciones del mapa de navegación

Consulte nuestro sitio web o póngase en contacto con el concesionario para obtener actualizaciones anuales del mapa de navegación.

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos de algún mapa, puede visitar www.here.com para informarlos directamente a HERE. HERE evalúa todos los errores informados y envía una respuesta por correo electrónico con el resultado de su investigación.

APLICACIONES

Nota: *Para obtener más información sobre aplicaciones disponibles, dispositivos compatibles y solución de problemas, visite nuestro sitio web local.*

Al iniciar una aplicación por primera vez, el sistema puede solicitarle que otorgue ciertos permisos. Puede revisar y cambiar los permisos otorgados en cualquier momento cuando el vehículo no esté en movimiento. Véase **Configuración** (página 347).

Nota: *Le recomendamos que revise el plan de datos antes de utilizar aplicaciones en el sistema. Utilizarlas podría ocasionar gastos adicionales.*

Nota: *Le recomendamos que revise los términos y condiciones y la política de privacidad del proveedor de la aplicación antes de usarla.*

Nota: *Asegúrese de tener una cuenta activa para las aplicaciones que desea usar en el sistema.*

Nota: *Algunas aplicaciones funcionarán sin configuración. En el caso de otras aplicaciones, debe configurar algunos ajustes personales antes de utilizarlas.*

Uso de aplicaciones en un dispositivo iOS

Seleccione la opción Aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si su dispositivo está conectado a través del USB, desactive la aplicación Apple CarPlay. Véase **Teléfono** (página 338).
2. Conecte su dispositivo a un puerto USB o emparéjelo y conéctelo con Bluetooth.
3. Seleccione ***Inhab.*** si se le indica que active CarPlay.
4. Inicie las aplicaciones en el dispositivo que desea utilizar con SYNC.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá usarlas en el sistema.*

5. Seleccione la aplicación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Conecte el dispositivo a un puerto USB si quiere usar una aplicación de navegación. Mantenga su dispositivo desbloqueado y la aplicación abierta cuando use la aplicación de navegación.*

Uso de aplicaciones en un dispositivo Android

Seleccione la opción Aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si su dispositivo está conectado a través del USB, desactive la aplicación Android Auto. Véase **Teléfono** (página 338).
2. Active ***Habilitar Aplicaciones móviles a través de un USB*** en las configuraciones de las aplicaciones móviles.
3. Empareje el dispositivo. Véase **Teléfono** (página 338).
4. Inicie las aplicaciones en el dispositivo que desea utilizar con SYNC.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá usarlas en el sistema.*

5. Seleccione ***Encontrar aplicac. móviles***.

Nota: *El sistema busca y se conecta a aplicaciones compatibles que se ejecutan en el dispositivo.*

6. Seleccione la aplicación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Las aplicaciones móviles del dispositivo utilizan el puerto USB para establecer una conexión con SYNC. Algunos dispositivos pueden perder la capacidad para transmitir música mediante el USB cuando estén activadas las aplicaciones del dispositivo.*

Uso de navegación móvil en un dispositivo Android

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Desactive Android Auto. Véase **Teléfono** (página 338).
3. Active ***Habilitar Aplicaciones móviles a través de un USB*** en las configuraciones de las aplicaciones móviles.
4. Seleccione la opción Aplicaciones en la barra de funciones.
5. Seleccione la aplicación de navegación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Mantenga su dispositivo desbloqueado y la aplicación abierta cuando use la aplicación de navegación.*

Nota: *Las aplicaciones móviles del dispositivo utilizan el puerto USB para establecer una conexión con SYNC. Algunos dispositivos pueden perder la capacidad para transmitir música mediante el USB cuando estén activadas las aplicaciones del dispositivo.*

CONFIGURACIÓN

Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

Seleccione un título para acceder a la configuración.

Seleccione la opción para mostrar más información.

Iluminación de ambiente

Puede ajustar la configuración de la iluminación ambiente.

Android Auto

Puede activar y desactivar Android Auto.

Apple CarPlay

Puede activar y desactivar Apple CarPlay.

Audio

Puede ajustar la configuración de audio.

Actualizaciones automáticas

Puede activar y desactivar las actualizaciones automáticas y ajustar la configuración.

Bluetooth

Puede activar y desactivar Bluetooth y emparejar su teléfono celular.

Reloj

Puede ajustar la configuración del reloj.

Pantalla

Puede ajustar las configuraciones de la pantalla, como el brillo y el atenuador.

Asistencia de emergencia

Puede activar y desactivar la asistencia de emergencia.

FordPass

Puede ajustar la configuración de FordPass.

Información general

Puede ajustar configuraciones, como el idioma, las unidades de medida o restablecer el sistema.

Aplicaciones móviles

Puede ajustar los permisos, activar y desactivar las aplicaciones móviles, y actualizarlas.

Navegación (Si está equipado)

Puede ajustar las configuraciones de navegación, como las preferencias del mapa y la orientación de la ruta.

Teléfono

Puede conectar y desconectar su dispositivo o administrar las configuraciones del dispositivo desconectado.

Asientos (Si está equipado)

Puede ajustar la posición y la función masajes de los asientos.

Sonido

Puede ajustar la configuración del sonido.

Modo de estacionamiento (Si está equipado)

Puede activar o desactivar el modo de estacionamiento.

Vehículo (Si está equipado)

Puede ajustar la configuración de la cámara.

Control por voz

Puede ajustar la configuración del control de voz.

Wifi

Puede activar y desactivar el wifi y ajustar la configuración.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE SYNC™ 3

Reconocimiento de voz

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no entiende lo que digo.	– Está usando comandos de voz incorrectos. • Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 330). • Consulte nuestro sitio web para obtener una lista completa de los comandos de voz. – Está hablando demasiado pronto. • Espere la indicación de voz antes de hablar.
El sistema no entiende el nombre de una pista o un artista.	– Limitación del dispositivo. Bluetooth no admite los comandos de voz. • Conecte el dispositivo a un puerto USB. • Si tiene un dispositivo iOS, mantenga presionado el botón de control de voz en el volante para utilizar a Siri para reproducir pistas específicas. – Está usando comandos de voz incorrectos. • Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 330). • Consulte nuestro sitio web para obtener una lista completa de los comandos de voz. – No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre de la pista o del artista tal como aparece en el dispositivo. Deletree cualquier abreviatura en el nombre. El nombre de la canción o del artista puede contener caracteres especiales que el sistema no reconoce. – El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. • Cambie los archivos en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y reproducir la pista.

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no entiende el nombre de un contacto en la agenda telefónica del dispositivo y llama a un contacto equivocado.	– No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre y el apellido del contacto tal como aparece en el dispositivo. Deletree cualquier abreviatura en el nombre. – El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. • Cambie el nombre del contacto en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y llamar al contacto.
El sistema no entiende nombres extranjeros de los contactos en la agenda telefónica del dispositivo.	– No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre y el apellido del contacto tal como aparece en el dispositivo. El sistema aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres de los contactos en la agenda telefónica del dispositivo. Seleccione el nombre del contacto en la pantalla táctil y utilice la opción Escuchar para obtener una idea de cómo el sistema espera que lo pronuncie.
El sistema genera indicaciones de voz y la pronunciación de algunas palabras no es muy precisa.	– Limitación del dispositivo. • El sistema utiliza una tecnología de texto a voz y una voz generada sintéticamente en vez de una voz humana pregrabada.

Audio USB y Bluetooth

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectar el dispositivo.	– Falla del dispositivo. • Desconecte el dispositivo. Desconecte el dispositivo, reinícielo e intente nuevamente. – Problema de conexión de cable. • Conecte el cable correctamente en el dispositivo y en el puerto USB del vehículo. – Cable no compatible. • Utilice el cable recomendado por el fabricante del dispositivo.

Síntoma	Causa y solución posibles
	– Configuraciones incorrectas del dispositivo. • Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de instalación automática ni una configuración de seguridad activa. • Verifique que el dispositivo no esté configurado como solo carga. – Bloqueo de pantalla del dispositivo activado. • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
El sistema no reconoce el dispositivo.	– Limitación del dispositivo. • No deje el dispositivo dentro del vehículo en condiciones muy calurosas o muy frías. – Problema de conexión de cable. • Conecte el cable correctamente en el dispositivo y en el puerto USB del vehículo. – Cable no compatible. • Utilice el cable recomendado por el fabricante del dispositivo.
El sistema no entiende el nombre de una pista o un artista.	– Limitación del dispositivo. Bluetooth no admite los comandos de voz. • Conecte el dispositivo a un puerto USB. • Si tiene un dispositivo iOS, mantenga presionado el botón de control de voz en el volante para utilizar a Siri para reproducir pistas específicas.
No puedo transmitir audio desde el dispositivo con Bluetooth.	– Dispositivo no compatible. • Verifique la compatibilidad de su dispositivo en nuestro sitio web. – Dispositivo no conectado. • Empareje el dispositivo. Véase **Teléfono** (página 338). – El reproductor multimedia no funciona. • Inicie el reproductor multimedia en el dispositivo.

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no reconoce la música que está en el dispositivo.	– No existen o son incorrectos los metadatos de archivos de audio, por ejemplo, artista, título de canción, álbum o género. • Repare los archivos en el dispositivo. – Archivos corruptos. • Repare los archivos en el dispositivo. – Archivos protegidos por derechos de autor. • Utilice un dispositivo que contenga archivos que no estén protegidos por derechos de autor. – Formato de archivo no compatible. • Repare o convierta los archivos a un formato compatible. Véase **Entretenimiento** (página 336). – El dispositivo necesita indexación. • Vuelva a indexar el dispositivo. Véase **Configuración** (página 347). – Bloqueo de pantalla del dispositivo activado. • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
A veces no puedo escuchar una pista que se está reproduciendo en el dispositivo.	– Falla del dispositivo. • Desconecte el dispositivo. Desconecte el dispositivo, reinícielo e intente nuevamente.
Cuando conecto el dispositivo iOS, el volumen se configura en máximo.	– Limitación del dispositivo. • Baje el volumen en el dispositivo.
El sistema no reproduce las pistas de la unidad USB en el orden correcto.	Si el sistema no reproduce las pistas de la unidad USB en el orden correcto, la siguiente información puede ser útil: – Si selecciona USB como fuente de audio cuando el sistema todavía está indexando, SYNC reproducirá las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo en el directorio raíz. – Si selecciona USB como fuente de audio después de que el sistema terminó la indexación, SYNC reproducirá todas las pistas ordenadas alfabéticamente por título en ID3 Tag, independientemente de la ubicación. SYNC utiliza el nombre de archivo si el título en ID3 Tag no existe.

Síntoma	Causa y solución posibles
	– Si selecciona la opción para reproducir todas las pistas desde el menú Navegación, SYNC reproducirá todas las pistas ordenadas alfabéticamente por título en ID3 Tag, independientemente de la ubicación. SYNC utiliza el nombre de archivo si el título en ID3 Tag no existe. – Si selecciona una pista cuando utiliza la opción Explorar del dispositivo, SYNC reproducirá las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo en la carpeta seleccionada. Luego, SYNC reproduce todas las pistas en cualquier subcarpeta en la carpeta seleccionada.

Teléfono

Síntoma	Causa y solución posibles
Escucho mucho ruido de fondo durante una llamada telefónica.	– Configuración incorrecta del celular. • Verifique y ajuste las configuraciones de audio en el celular. Consulte el manual del usuario del celular.
Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme.	– Funcionamiento incorrecto del celular. • Encienda y apague su teléfono móvil y el Bluetooth e inténtelo nuevamente. – Micrófono del celular silenciado. • Reactive el micrófono del celular.
Durante una llamada, no puedo oír a la otra persona ni esta puede oírme.	– Se debe reiniciar el sistema. • Reinicie el sistema. Apague el encendido y abra la puerta. Cierre la puerta y trabe el vehículo. Espere hasta que se apague la pantalla táctil y no haya ningún puerto USB iluminado. Destrabe el vehículo, active el encendido e intente nuevamente.
No puedo descargar la agenda telefónica.	– Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web. – Configuración incorrecta del celular. • Permita que el sistema acceda a los contactos del celular. Consulte el manual del usuario del celular.

Síntoma	Causa y solución posibles
	– Configuraciones incorrectas del sistema. • Active la descarga automática de la agenda telefónica. Véase **Configuración** (página 347). – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente.
Se muestra un mensaje que indica la descarga de la agenda telefónica, pero está vacía o faltan contactos.	– Configuración incorrecta del celular. • Permita que el sistema acceda a los contactos del celular. Consulte el manual del usuario del celular. • Verifique la ubicación de los contactos faltantes en el celular. Si los contactos están almacenados en la tarjeta SIM, muévalos a la memoria del celular. – Configuraciones incorrectas del sistema. • Active la descarga automática de la agenda telefónica. Véase **Configuración** (página 347).

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectar el celular.	– Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web. – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente. • Instale la última versión de firmware del celular. • Elimine el dispositivo del sistema y elimine SYNC del dispositivo e intente nuevamente. • Desactive la descarga automática de la agenda telefónica. Véase **Configuración** (página 347).
Los mensajes de texto no funcionan.	– No activó las notificaciones de los mensajes de texto. • Active las notificaciones de mensaje de texto. Véase **Teléfono** (página 338). – Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web. – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente.
No puedo escuchar los mensajes de texto.	– El intercambio de mensajes del dispositivo no está activado. • Verifique los permisos de sus dispositivos para asegurarse de que el intercambio de mensajes de texto está activado. – Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web.

Navegación (Si está equipado)

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo ingresar el nombre de una calle cuando estoy en el exterior.	– Método de ingreso incorrecto. • Ingrese el nombre de la calle con el país.
El sistema no reconoce las coordenadas.	– Está usando el formato de coordenadas de incorrecto. • Utilice el formato ##. #####, ##. ##### (para N/S, E/O). Agregue un signo menos antes de las coordenadas si la orientación es Oeste y conserve un valor positivo si la orientación es Este, por ejemplo, 12.5412 indica Este y -12.5412 indica Oeste.

Aplicaciones

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no encuentra ninguna aplicación.	– Dispositivo no compatible. • Deberá tener un dispositivo Android con OS 4.3 o superior o un dispositivo iPhone con iOS 8.0 o superior. Empareje y conecte el dispositivo Android para encontrar las aplicaciones compatibles con AppLink. Conecte su dispositivo iOS a un puerto USB o emparéjelo y conéctelo con Bluetooth.
Tengo un dispositivo compatible que está correctamente conectado, pero el sistema sigue sin encontrar aplicaciones.	– Las aplicaciones compatibles con AppLink no están instaladas en el dispositivo. • Descargue e instale la última versión de la aplicación. – Las aplicaciones compatibles con AppLink no se ejecutan en el dispositivo. • Abra las aplicaciones para que el sistema pueda encontrarlas y asegúrese de iniciar sesión en las aplicaciones, si es necesario. – Configuraciones incorrectas de la aplicación. • Revise y ajuste las configuraciones de la aplicación en el dispositivo y permita que SYNC obtenga acceso a la aplicación, si es necesario.
Tengo un dispositivo compatible que está correctamente conectado y las aplicaciones funcionan, pero el sistema sigue sin encontrar aplicaciones.	– Las aplicaciones no se cerraron correctamente. • Reinicie las aplicaciones y vuelva a intentarlo. • Si tiene un dispositivo Android con aplicaciones con la opción de "Salir" o "Finalizar", úsela y reinicie las aplicaciones. Como alternativa, utilice la opción "Forzar detención" en el menú de configuración del dispositivo. • Si tiene un dispositivo iOS con iOS 7.0 o superior, toque el botón de inicio dos veces y, luego, deslice la aplicación hacia arriba para cerrarla.
Tengo un dispositivo Android que está correctamente conectado, reinicié las aplicaciones y funcionan, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Es posible que no se encuentren las aplicaciones debido a un error en algunas versiones anteriores del sistema operativo Android. • Apague y vuelva a encender Bluetooth para forzar al sistema a que vuelva a conectar el dispositivo.

Síntoma	Causa y solución posibles
Tengo un dispositivo iOS que está correctamente conectado, reinicié las aplicaciones y funcionan, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Problema de conexión de cable. • Desconecte el cable del dispositivo, espere un momento y vuelva a conectarlo para forzar al sistema a que vuelva a conectar el dispositivo.
Tengo un dispositivo Android que está ejecutando una aplicación multimedia que encontró el sistema, pero no puedo escuchar el sonido o este es muy bajo.	– El volumen del dispositivo está bajo. • Suba el volumen en el dispositivo.
Tengo un dispositivo Android con varias aplicaciones compatibles en ejecución, pero el sistema no puede encontrarlas.	– Limitación del dispositivo. Algunos dispositivos Android tienen una cantidad limitada de puertos Bluetooth que las aplicaciones pueden usar para conectarse. Si está ejecutando más aplicaciones en el dispositivo que la cantidad de puertos Bluetooth disponibles, el sistema no podrá encontrar todas. • Cierre algunas aplicaciones para que el sistema encuentre las que desea utilizar.

Conectividad wifi

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectarme a una red wifi.	– Error de contraseña. • Ingrese la contraseña correcta de la red. – Señal baja de la red. • Mueva el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida. – Múltiples puntos de acceso al alcance con el mismo SSID. • Utilice un nombre único para el SSID. No utilice el nombre predeterminado, salvo que contenga una identificación única, por ejemplo, como parte de una dirección MAC.
Se desconecta la red wifi después de haberse conectado correctamente.	– Señal baja de la red. • Mueva el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida.
Estoy cerca de una zona con cobertura inalámbrica wifi, pero la señal de la red es baja.	– Señal de la red obstruida. • Si el vehículo tiene un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente a la zona con cobertura inalámbrica wifi. • Si el vehículo tiene polarizado metalizado en las ventanillas, pero no en el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede frente a la zona de cobertura inalámbrica wifi o abra las ventanillas que están enfrentadas a esta zona. • Si el vehículo tiene ventanillas y parabrisas con polarizado metalizado, abra las ventanas que están enfrentadas a la zona con cobertura inalámbrica. • Si el vehículo se encuentra en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, ábrala.
No encuentro una red que debería estar en la lista de redes disponibles.	– La red está oculta. • Configure la red para que sea visible e intente nuevamente.

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo encontrar SYNC durante la búsqueda de redes wifi en el celular u otro dispositivo.	– Limitación del sistema. • SYNC no proporciona una zona con cobertura inalámbrica wifi en este momento.
Las descargas de software llevan mucho tiempo.	– Señal baja de la red. • Mueva el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida. – La zona de cobertura inalámbrica wifi tiene mucha demanda o la conexión a Internet es lenta. • Use una zona de conexión inalámbrica wifi más confiable.
Parece que el sistema está conectado a una red wifi y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza.	– No hay ninguna actualización de software disponible. – La red wifi requiere una subscripción o la aceptación de términos y condiciones. • Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si la red requiere una subscripción o la aceptación de términos y condiciones, comuníquese con el proveedor de servicios de red.

Perfiles personales (Si está equipado)

Síntoma	Causas y soluciones posibles
No puedo crear un perfil.	No configuró los perfiles personales.
	Ingresó un perfil no válido.
	No seleccionó un botón de la memoria cuando se le indicó.
	No encendió el vehículo o no está en estacionamiento (P), o cambió de estacionamiento (P) mientras se creaba el perfil.
	Se desactivaron los perfiles personales.
No puedo vincular un comando a distancia.	No seleccionó el botón de seguro de puertas en el comando a distancia.
	El comando a distancia seleccionado ya estaba asociado con otro perfil y el sistema rechazó sobrescribirlo.

Síntoma	Causas y soluciones posibles
	El sistema realizó una recuperación del perfil mientras se vinculaba un comando a distancia.
	No encendió el vehículo o no está en estacionamiento (P), o cambió de estacionamiento (P) mientras se creaba el perfil.
	Está utilizando el método de vinculación antiguo.
Mis configuraciones personalizadas no se guardan.	Los perfiles personales no son compatibles con la configuración no guardada.
	Un perfil personal diferente está activo.
	Otro usuario cambió la configuración para el perfil personal incorrecto.
Mi perfil no se recuperará.	No creó un perfil personal.
	Los perfiles personales están desactivados.
	El perfil que solicitó ya está activo.
	No vinculó el botón de la memoria en uso a un perfil.
	No vinculó el comando a distancia en uso a un perfil.
	Está usando el comando a distancia incorrecto.
	Está presionando un botón distinto que el de desbloqueo o de arranque a distancia en un comando a distancia vinculado.
	Eliminó el perfil personal.
Se recuperan mis posiciones preconfiguradas, pero mi perfil no.	Desactivó los perfiles personales.
Se recupera mi perfil, pero mis posiciones preconfiguradas no.	El vehículo está en movimiento.
	Las posiciones preconfiguradas son las mismas que las de invitado o las de un perfil activo anterior.

Síntoma	Causas y soluciones posibles
Perdí el comando a distancia.	Desvincule y vuelva a vincular el comando a distancia en el menú de perfiles personales. Puede necesitar contactarse con su Concesionario Ford.
Perdí todos los perfiles.	Borró o reprogramó los comandos a distancia. Esto puede ocurrir si deja que un concesionario agregue un comando a distancia nuevo para reemplazar el que perdió.
	Alguien realizó un restablecimiento general sin su conocimiento.

Restablecimiento del sistema

1. Mantenga presionado los botones de búsqueda hacia arriba y de encendido de unidad de audio simultáneamente hasta que se ponga negra la pantalla.
2. Espere tres minutos para que el reinicio del sistema se complete.
3. Presione el botón de encendido de la unidad de audio para encender el sistema.

Nota: *Puede reiniciar el sistema para restaurar la funcionalidad que dejó de funcionar. El reinicio del sistema está diseñado para restaurar la funcionalidad y no borrar ningún dato almacenado.*

Información adicional y asistencia

Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un Concesionario Ford o que consulte nuestro sitio web.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

PELIGRO: No coloque objetos ni monte equipos sobre la cubierta del airbag o cerca de esta, del lado de los respaldos de los asientos delanteros o traseros, o en áreas que puedan tocar el airbag cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.

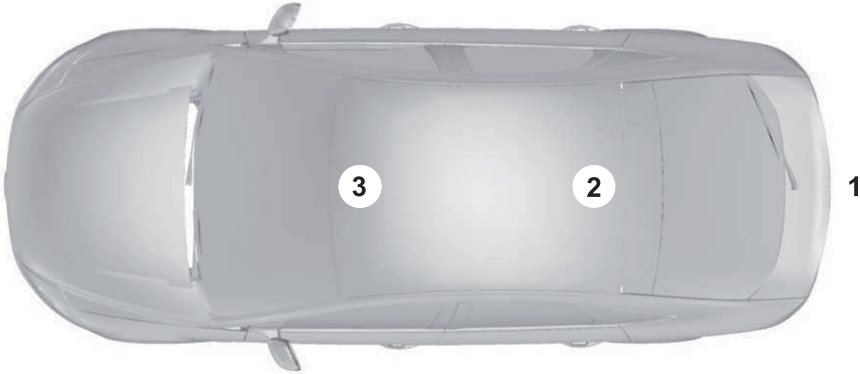
PELIGRO: No sujete cables de antena al cableado del vehículo, los tubos de combustible y los tubos de frenos.

PELIGRO: mantener alejados los cables de antena y de alimentación de electricidad a al menos 10 cm de los módulos electrónicos y airbags.

Nota: *evaluamos y certificamos su vehículo para que cumpla con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad asegurarse de que cualquier equipo que un Concesionario haya instalado en su vehículo cumpla con la legislación local aplicable y con otros requisitos. El montaje de dispositivos electrónicos de repuesto puede disminuir el rendimiento de las funciones del vehículo, que usan señales de radiofrecuencia como por ejemplo un receptor de radio, el sistema de control de presión de los neumáticos, el botón de contacto,* ***Bluetooth®*** *la conectividad o la navegación satelital.*

Nota: *cualquier equipo de transmisores de radiofrecuencia que haya en su vehículo (como teléfonos celulares y transmisores de radio de aficionados) se debe ajustar a los parámetros que se indican en las siguientes imágenes y tabla. No proporcionamos ninguna otra disposición o condición especiales para las instalaciones o el uso.*

Automóvil/SUV



Furgón

Camioneta

Banda de frecuencia MHz	Potencia de salida máxima en watts (Pico RMS)	Posiciones de la antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted (“Usted” o “Su” según corresponda) ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC ® y varios módulos de control (en lo sucesivo, "DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o son propiedad de Ford Motor Company y sus filiales (en lo sucesivo, "FORD MOTOR COMPANY"). Aquellos productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" (en lo sucesivo, "SOFTWARE") están protegidos por tratados y leyes de propiedad intelectual internacionales. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar con o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con o comunicarse con, sistemas o programas de software adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY.

SI USTED NO ACEPTA ESTE ACUERDO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (en lo sucesivo, "EULA"), NO USE LOS DISPOSITIVOS NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUYENDO, ENTRE OTROS, EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, IMPLICARÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

DERECHOS DE LICENCIA DE SOFTWARE: Este EULA le otorga la siguiente licencia:

- Puede usar el SOFTWARE tal y como está instalado en los DISPOSITIVOS y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas o servicios suministrados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores terceros de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado debido a los errores en el proceso de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desmontaje:** no puede aplicar ingeniería inversa, descompilar, traducir, desmontar, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que apliquen ingeniería inversa, descompilen, desmonten el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

- **Limitaciones de distribución, copia, modificación y creación de obras derivadas:** usted no puede distribuir, copiar, modificar, realizar modificaciones a o crear obras derivadas que estén basadas en el SOFTWARE, salvo en la medida en que las leyes aplicables permitan expresamente estas acciones a pesar de la presente limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **EULA único:** la documentación para el usuario final de los DISPOSITIVOS y para los sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como por ejemplo, varias traducciones o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, usted está autorizado a usar únicamente una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** usted puede transferir de forma permanente los derechos adquiridos por medio de este EULA únicamente en caso de venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre y cuando usted no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes funcionales, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de Autenticidad), y siempre que el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión del contrato:** sin perjuicio de cualesquiera otros derechos, FORD MOTOR COMPANY puede dar por finalizado este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.
- **Componentes basados en los servicios de Internet:** El SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Usted se da por enterado y acepta que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados puedan verificar automáticamente la versión del SOFTWARE o los componentes que usted está usando y puedan suministrar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, los cuales pueden descargarse automáticamente a sus DISPOSITIVOS.
- **Software y servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados suministren o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes adicionales o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE (en lo sucesivo, "Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores terceros de software y servicios suministran o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA

junto con los Componentes suplementarios, se aplicarán los términos de este EULA. FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados se reservan el derecho de suspender, sin que medie responsabilidad alguna, cualquier servicio basado en Internet suministrado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

- **Enlaces a sitios de terceros:** el SOFTWARE puede ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios de terceros. Los sitios de terceros no están bajo el control de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados. Ni FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización de los sitios de terceros o (ii) las difusiones web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se suministran únicamente para su conveniencia y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación del sitio de terceros por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados.
- **Obligación de conducción responsable:** Usted reconoce la obligación de conducir de manera responsable y de mantener la atención puesta en el camino. Usted leerá y seguirá las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS proporcionadas por el simple hecho de que constituyen parte de la seguridad y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si el SOFTWARE es suministrado por FORD MOTOR COMPANY separado de los DISPOSITIVOS en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga web u otros medios y está etiquetado como "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", usted puede instalar una (1) copia del SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de reemplazo del SOFTWARE existente y usarlo según los términos de este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (que incluye, entre otras opciones, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y subprograma incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY o de sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos que acompañan al SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido, al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE, son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos más allá del uso previsto. Todos los derechos no otorgados explícitamente mediante este EULA están reservados para FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados, los proveedores terceros de software y servicios y proveedores. El uso de cualquier servicio en línea, a los cuales se puede

acceder a través del SOFTWARE, puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. En caso de que este SOFTWARE contenga documentación proporcionada solo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: Usted reconoce que el SOFTWARE se rige con la jurisdicción de exportación de EE. UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de EE. UU., así como con las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE.UU. y por otros estados.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no le otorga ningún derecho relacionado con las marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y los proveedores terceros de software y servicios.

La palabra ***Bluetooth***® y sus logotipos son marcas registradas propiedad de ***Bluetooth SIG, Inc.*** y el uso que Ford Motor Company haga de dichas marcas se hace bajo licencia. El resto de las marcas registradas y nombres de marcas pertenecen sus respectivos propietarios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY suministradas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el manual del propietario del vehículo.

Si tiene alguna duda relacionada con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección provista en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exención de responsabilidad por daños específicos: EXCEPTO CUANDO LA LEY LO PROHÍBA, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR TERCERO DE SOFTWARE O SERVICIOS Y SUS AFILIADOS NO SERÁN RESPONSABLES POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO CUANDO CUALQUIER ACCIÓN COMPENSATORIA NO CUMPLA CON SU PROPÓSITO PRINCIPAL. NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Lea la información de seguridad importante de SYNC® para automóviles y siga las instrucciones:

- Antes de usar el sistema SYNC®, lea la información de seguridad suministrada en este manual de usuario final (en lo sucesivo, "Manual del propietario") y siga todas las instrucciones. No respetar las advertencias que se encuentran en este Manual del propietario puede provocar un accidente u otras consecuencias graves.

Funcionamiento general

- **Control de comandos de voz**: algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras conduce ayuda a operar el sistema sin necesidad de quitar las manos del volante ni los ojos del camino.
- **Visión prolongada de la pantalla:** No acceda a las funciones que requieren una visión prolongada de la pantalla mientras conduce. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera de una atención prolongada.
- **Configuración del volumen:** No suba excesivamente el volumen. Mantenga el volumen en un nivel en que se pueda escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Conducir sin poder escuchar estos sonidos puede provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo suministrar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que usen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones de información de seguridad en su totalidad.
- **Peligro de distracción:** Cualquier función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Intentar realizar dicha configuración o ingresar datos mientras conduce puede distraer su atención y causar un accidente o sufrir otras lesiones graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.
- **Permita que prevalezca su criterio:** Cualquier función de navegación se suministra únicamente como una ayuda. Tome las decisiones de conducción según sus propias apreciaciones de las condiciones de conducción del momento y según las normas de tránsito existentes. Ninguna de estas funciones sustituye a su propio criterio. Ninguna sugerencia de camino suministrada por este sistema debe reemplazar a cualquier norma de tránsito local o a su propio criterio o conocimiento de las prácticas seguras de conducción.
- **Seguridad en el camino:** No siga las sugerencias de camino si hacerlo pudiera resultar en una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final del uso seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si seguir las indicaciones sugeridas es seguro o no.
- **Posibles imprecisiones de los mapas:** Los mapas usados por el sistema pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tránsito o a las condiciones de conducción. Siempre apele al buen juicio y al sentido común al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confié en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen las posibles direcciones de estos servicios. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas están incluidos en la base de datos del mapa para tales funciones de navegación.

Responsabilidades y riesgos asumidos

- Usted acepta cada uno de los siguientes puntos:(a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo, suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que debe evitarse en todo momento;(b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño auditivo, por lo que debe evitarse en todo momento;(c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, o software o servicios de terceros. Además, el SOFTWARE puede causar un fallo crítico en un sistema operativo o software o servicios de terceros;(d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos;y (e) el uso del SOFTWARE puede incurrir en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.
- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y “COMO CORRESPONDA”, CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS O LAS CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE Y DEL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE

QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL PROPIETARIO. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Ley aplicable, tribunal y jurisdicción

- Este EULA y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. Todo pleito derivado o relacionado con este EULA se presentará ante y se mantendrá exclusivamente en un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este EULA.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DE LOS DERECHOS DE AUTOR O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o a este EULA indicadas arriba, ya sea en términos de contrato, garantía, agravio, norma, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un “aviso de disputa”; es decir, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden iniciar un proceso de arbitraje.

(c) Tribunal de quejas. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un tribunal de quejas de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se presente ante un tribunal de quejas. Puede litigar en un tribunal de quejas sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un tribunal de quejas, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, con la excepción de un derecho limitado de apelación en virtud de la Ley Federal de Arbitraje de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes serán desarrollados por la Asociación Americana de Arbitraje (“AAA”) de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial. Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de USD 75.000 o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para iniciar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de USD 10.000 o menos, todas las audiencias serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se realicen en persona. Para obtener más información, visite adr.org o llame al 1-800-778-7879. Acepta iniciar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensar a usted por los mismos daños a título individual tal como lo haría cualquier tribunal. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y únicamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

- I. Disputas por un importe de USD 75.000 o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará de inmediato los costes del juicio y pagará los costos y honorarios del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje (“última

oferta por escrito”), si su disputa termina con la decisión’ de un árbitro (“adjudicación”) y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le otorgará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor adjudicación o USD 1.000; (2) pagarle dos veces los costos razonables del abogado’, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costos y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.

- II. Disputas por un importe superior a USD 75.000. Las normas de la AAA regirán el pago de los costes del juicio y de los costes y honorarios del árbitro y de la AAA.
- III. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted inicie, FORD MOTOR COMPANY solicitará los costes y gastos de la AAA’ y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que inicie FORD MOTOR COMPANY, la compañía pagará todos los costes del juicio, así como los costes y honorarios del árbitro’ y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que usted abone los gastos y honorarios de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o diputas se deben presentar en el plazo de un año. En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este EULA y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un tribunal de quejas (apartado c) o en un arbitraje (apartado d). El período de un año comienza a partir del momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa por primera vez. Si no se presenta dicha reclamación o disputa en el plazo de un año, prescribirá de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes serán sometidas a proceso de arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e continuará teniendo plena vigencia.

Acuerdo de licencia de usuario final para el Software de Telenav

Lea detenidamente estos términos y condiciones antes de usar el software de TeleNav. El uso del software de TeleNav implica que acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete ni ejecute o use, de cualquier otra forma, el software de TeleNav. TeleNav puede modificar este Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento con o sin notificación previa. Usted acepta visitar la página web http://www.telenav.com ocasionalmente para revisar la versión actual de este Acuerdo y la política de privacidad.

1. Uso seguro y legal

Usted reconoce que prestar atención al software de TeleNav puede representar un riesgo de lesión o muerte para usted y para terceros en situaciones que, de otro modo, requerirían su atención total y por lo tanto, usted acepta cumplir con lo siguiente al usar el software de TeleNav:

(a) cumplir con todas las normas de tránsito y, así mismo, conducir en forma segura;

(b) utilizar su propio criterio al conducir. Si considera que la ruta sugerida por el software de TeleNav implica realizar una maniobra peligrosa o ilegal, lo pone en una situación peligrosa o lo dirige hacia un área que usted considere peligrosa, no siga tales instrucciones;

(c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software de TeleNav, a menos que el vehículo esté inmóvil y estacionado;

(d) no use el software de TeleNav para ningún fin ilegal, no autorizado, no previsto, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de ninguna otra manera que contradiga este Acuerdo;

(e) disponga del GPS y de todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software de TeleNav de manera segura en su vehículo, de modo tal que estos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de ningún dispositivo de seguridad del mismo (como un airbag).

Usted acepta indemnizar y eximir a TeleNav de toda responsabilidad ante cualquier reclamo que surja de cualquier uso peligroso o inapropiado del software de TeleNav en cualquier vehículo en movimiento, incluida la falta de cumplimiento de cualquiera de las indicaciones antes mencionadas.

2. Información de la cuenta

Usted acepta: (a) registrar el software de TeleNav con el fin de proporcionar a TeleNav información verídica, exacta, actualizada y completa sobre su persona y (b) informar a TeleNav de inmediato cualquier cambio en dicha información y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

- Dependiendo de su aceptación de los términos de este Acuerdo, TeleNav le otorga mediante el presente documento una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto a la transferencia permanente de la licencia del software de TeleNav por su parte), sin el derecho a conceder sublicencias, para que use el software de TeleNav (solo en forma de código objeto) para acceder al software de TeleNav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la rescisión o vencimiento de este Acuerdo. Usted acepta que usará el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o de esparcimiento y no para proporcionar a terceros servicios de navegación comercial.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software de TeleNav o cualquier parte del mismo; **(b)** intentar derivar el código fuente, la biblioteca de audios o la estructura del software de TeleNav sin el previo consentimiento expreso y por escrito de TeleNav; **(c)** retirar del software de TeleNav o alterar cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logotipos, avisos de

patente o derechos de autoría u otros avisos o marcas de TeleNav o de sus proveedores; **(d)** distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software de TeleNav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software de TeleNav por su parte; o **(e)** usar el software de TeleNav de cualquier manera que

i. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;

ii. infrinja cualquier ley, estatuto, ordenanza o reglamento, que incluyen, entre otros, las leyes y reglamentos relacionados con el correo no deseado, la privacidad, la protección infantil y del consumidor, la obscenidad o la difamación o

iii. sea peligroso, intimidante, abusivo, acosador, torturante, difamatorio, vulgar, obsceno, de carácter calumnioso o de cualquier otra forma cuestionable, y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de TeleNav, sin el permiso previo y por escrito de TeleNav.

4. Exención de responsabilidad

- Dentro del máximo alcance permitido por la legislación vigente, en ningún caso TeleNav, su licenciatarios y proveedores o los agentes o empleados de cualquiera de las partes antes mencionadas serán responsables ante cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen en conformidad con la información suministrada por el software de TeleNav. Asimismo, TeleNav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos usados para el funcionamiento del software de TeleNav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras en construcción, condiciones climáticas, nuevos caminos y otras situaciones fortuitas. Usted es el único responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software de TeleNav. Por ejemplo, usted acepta no depender del software de TeleNav para tomar decisiones críticas de navegación en lugares donde el bienestar o su supervivencia o la de terceros dependan de la precisión de la navegación, ya que ni los mapas ni la funcionalidad del software de TeleNav están diseñados para brindar ayuda ante usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.
- TELENAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES o ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE INCUMPLIMIENTO DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENAV.
- Algunas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, por lo que la anterior limitación pude no tener efecto en su caso particular.

5. Limitación de responsabilidad

- EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEGISLACIÓN VIGENTE, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI ANTE TERCEROS, POR CUALQUIER

DAÑO INDIRECTO, INCIDENTAL, RESULTANTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, PERO SIN LIMITARSE A, LOS DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE USAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, LA INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN DE ÍNDOLE SIMILAR) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE DE TELENAV, INCLUSO CUANDO TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR EL MOTIVO O LA RAZÓN QUE SEA (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS MENCIONADOS EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL EXPRESADO BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE, INCLUYENDO LA NEGLIGENCIA, O DE CUALQUIER OTRO FORMA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS o JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O RESULTANTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTES MENCIONADAS PUEDEN NO TENER EFECTO EN SU CASO PARTICULAR.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Usted acepta que cualquier disputa, reclamo o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con, este Acuerdo o con el software de TeleNav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral de la Asociación Americana de Arbitraje en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y se podrá registrar el laudo arbitral ante cualquier tribunal competente. Nótese que en un procedimiento de arbitraje no hay ni juez ni jurado y que la decisión del árbitro reviste carácter vinculante para ambas partes. Usted expresamente acepta renunciar a su derecho de tener un juicio por jurado. El presente Acuerdo y su ejecución serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellas en materia de conflicto de derecho. En la medida que sea necesario ampliar el procedimiento judicial con respecto al arbitraje vinculante, tanto TeleNav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías no tendrá efecto.

7. Cesión

- Usted no puede revender, ceder, ni transferir este Acuerdo, o cualquiera de sus derechos y obligaciones relacionadas con el software de TeleNav de forma parcial; tales acciones podrán llevarse a cabo únicamente en su totalidad mediante la transferencia permanente del

software de TeleNav y siempre que el nuevo usuario del software de TeleNav expresamente acepte los términos y condiciones de este Acuerdo. Cualquier venta, cesión o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida según este párrafo tendrá como consecuencia la anulación inmediata de este Acuerdo, sin que medie responsabilidad alguna por parte de TeleNav, en tal caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo todo uso del software de TeleNav. Independientemente de lo antes mencionado, TeleNav puede ceder este Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el cesionario esté dispuesto a sujetarse a este Acuerdo.

8. Disposiciones varias

8,1

El presente Acuerdo constituye la totalidad del acuerdo entre TeleNav y usted con respecto al objeto del presente documento.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas otorgadas expresamente mediante este Acuerdo, TeleNav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software de TeleNav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. Ninguna licencia ni cualquier otro derecho que no haya sido expresamente otorgado mediante este Acuerdo tiene como finalidad, o será, otorgado o concedido por implicación, estatuto, incentivo o por la aplicación de la teoría de actos propios o de otra manera, y TeleNav y sus proveedores y licenciatarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos, a excepción de las licencias otorgadas explícitamente mediante este Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software de TeleNav, usted acepta recibir de manera electrónica todos los comunicados de TeleNav, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones impuestas por la ley o cualquier otra información (en lo sucesivo denominada de forma colectiva como “Avisos”) relacionada con el software de TeleNav. TeleNav puede suministrar tales Avisos publicándolos en el sitio web de TeleNav o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir Avisos de manera electrónica, deberá suspender el uso del software de TeleNav.

8,4

La omisión por parte de TeleNav o de usted para exigir el cumplimiento de cualquier cláusula no afectará el derecho de dicha parte a exigir el cumplimiento de la misma en cualquier momento posterior y la renuncia a invocar violación o incumplimiento de este Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna violación o incumplimiento subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula aquí descrita se considera improcedente, dicha cláusula será modificada para reflejar la intención de las partes, pero las cláusulas restantes de este Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8,6

Los encabezados de este Acuerdo tienen como fin exclusivo servir de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo y no serán citados como parte de la estructura o interpretación de este Acuerdo. Tal como se usan en este Acuerdo, las expresiones "incluido" e "incluyendo", así como cualquier otra variante de estas, no serán interpretadas como términos limitantes; sin embargo, dicha interpretación será válida siempre que estén seguidas por la frase "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El Software de Telenav usa mapas y otros datos licenciados a Telenav por proveedores terceros para su beneficio y el beneficio de otros usuarios finales. Este Acuerdo incluye los términos y condiciones de usuario final aplicables a dichas compañías (incluidas al final de este Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del Software de Telenav por parte de usted también está sujeto a tales términos. Usted acepta los siguientes términos y condiciones adicionales, los cuales son aplicables a los licenciatarios de los proveedores terceros de Telenav:

9.1 Términos de usuario final solicitados por HERE North America LLC

Los datos (en lo sucesivo, los “Datos”) son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y Telenav (en lo sucesivo,“Telenav”) y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

Los Datos correspondientes a Canadá incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: © Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, © la Impresora de la Reina para Ontario, © la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá.

HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del Servicio Postal de Estados Unidos de América (USPS, United States Postal Service), USPS y ZIP+4.

Los Datos para México incluyen datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos de usuario final solicitados por NAV2 Co., Ltd (Shanghai)

Los datos (en lo sucesivo, los “Datos”) son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y NAV2 Co., Ltd (Shanghai) (en lo sucesivo, “NAV2”) y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento. 20xx. Todos los derechos reservados.

Términos y Condiciones

Usos permitidos. Usted acepta estos Datos junto con el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o internos, para todos los cuales usted está autorizado por licencia y no como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear cualquier obra derivada ni aplicar ingeniaría inversa a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en lo medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones A menos que usted haya obtenido una autorización específica de TeleNav para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede usar estos Datos (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despacho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluidos, entre otros, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores y asistentes personales digitales (PDA).

Advertencia. Los Datos pueden contener información imprecisa e incompleta debido al paso del tiempo, las circunstancias fortuitas, la fuente consultada y la naturaleza de la recolección exhaustiva de datos geográfico;, cualquiera de estas causas puede conducir a la obtención de resultados incorrectos.

Sin garantía. Estos Datos le fueron suministrados “como están,” y usted acepta usarlos bajo su propia cuenta y riesgo. Telenav y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores) no dan garantías, representación o garantía de ningún tipo, expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre el contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, adecuación para un fin particular, utilidad, uso o sobre los resultados a obtener de estos Datos ni tampoco garantizan que los Datos o el servidor se mantendrá ininterrumpido o libre de errores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR O INCUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Exclusión de responsabilidad: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O

INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía o daños, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación. Usted acepta no exportar desde ningún lugar ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables, que incluyen, entre otras, las leyes, reglas y regulaciones cuya aplicación depende de la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE. UU. Departamento de Comercio de EE. UU., y de la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida que cualquiera de tales leyes, reglas o reglamentos de exportación prohíban que HERE cumpla alguna de sus obligaciones en virtud del presente documento para entregar o distribuir Datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este Acuerdo.

Integridad del Acuerdo Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre TeleNav (y sus licenciatarios, incluidos sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable. Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes del Estado de Illinois [ingrese “Países Bajos” cuando se usen Datos de HERE europeos], sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Usted acepta someterse a la jurisdicción del Estado de Illinois [ingrese “Los Países Bajos” cuando se usen Datos de HERE europeos] para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones jurídicas que surjan o se relacionen con los Datos que se le suministran mediante el presente.

Usuarios finales del gobierno. Si los Datos son adquiridos por o en nombre del gobierno de Estados Unidos de América o cualquier entidad que busca o aplica derechos similares a aquellos habitualmente atribuidos al gobierno de Estado Unidos de América, estos Datos son un “artículo comercial,” entendiendo este término según se define el libro 48 del Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos de América (CFR) (Regulación Federal de Adquisiciones [“FAR”) sección 2.101, se licencia según estos Términos de usuario final, y cada copia de Datos entregados o proporcionados se debe rotular o incluir, según lo que corresponda, con el siguiente “Aviso de uso,” y se debe tratar de conformidad con dicho aviso:

AVISO DE USO
NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE
DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Estos Datos son un artículo comercial según se define en la FAR sección 2.101 y están sujetos a estos Términos de usuario final, según los cuales se suministraron estos Datos.
© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o cualquier otro funcionario federal se niega a usar la leyenda suministrada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos en los Datos.

I. Territorio de EE. UU. y Canadá

A. Datos para Estados Unidos de América Los Términos de usuario final para cualquier aplicación que contenga datos para Estados Unidos de América deberán incluir los siguientes avisos:

"HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4.®"

"©United States Postal Service® 20XX. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del Servicio Postal de Estados Unidos de América (USPS, United States Postal Service), USPS, y ZIP+4."

B. Datos para Canadá Las siguientes cláusulas se aplican para los Datos para el territorio de Canadá, los cuales pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios terceros (en lo sucesivo, "Datos de terceros"), incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, "Su Majestad"), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, "Correo de Canadá") y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, "NRCan"):

1. Exclusión y limitación: Los clientes aceptan que el uso de Datos de terceros está sujeto a las siguientes cláusulas:

a. Exención de responsabilidad: Los Datos de terceros se otorgan bajo licencia "como están". Los licenciatarios de tales datos, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no dan garantías, represen-

tación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular.

b. Limitación de responsabilidad: Los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante: (i) cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de tales Datos; ni tampoco serán responsables por (ii) cualquier pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los Datos.

2. Aviso sobre derechos de autor: en lo relacionado con cada copia de la totalidad o parcialidad de los Datos para el territorio de Canadá, el cliente colocará de manera notoria el siguiente aviso de derecho de autor en al menos uno de los siguientes lugares: (i) la etiqueta de los medios de almacenamiento de la copia; (ii) el embalaje de la copia o (iii) cualquier otro material embalado junto con la copia, como por ejemplo, manuales de usuario o acuerdos de usuario final. “Estos Datos incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: ©Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, ©la Impresora de la Reina para Ontario, ©la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá. Todos los derechos reservados.”

3. Términos de usuario final: Salvo que las partes acuerden lo contrario, en lo relacionado con la cláusula de cualquier parte de los Datos para usuarios finales del territorio de Canadá que podrían ser autorizados mediante el presente Acuerdo, el cliente suministrará a tales usuarios finales, de manera considerablemente notaria, los términos (establecidos junto con los demás términos de usuario final que deban ser suministrados conforme a lo establecido en este Acuerdo, o caso contrario, suministrados por el Cliente), los cuales deberán incluir las siguientes cláusulas a nombre de los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, al Correo de Canadá y al NRCan.

Los Datos pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios, incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo,“Su Majestad”), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, “Correo de Canadá”) y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, “NRCan”). Dichos Datos se otorgan bajo licencia “como están”. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no dan garantías, representación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular. Los licenciata-

rios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de los datos o Datos. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante cualquier pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los datos o Datos.
Los usuarios finales indemnizarán y eximirán a los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, así como a sus funcionarios, empleados y agentes, de toda responsabilidad de y contra cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción, que denuncie pérdidas, costos, gastos, daños o lesiones (incluyendo las lesiones que provoquen la muerte) producto del uso o la posesión de datos o Datos.

4. Cláusulas adicionales: Los términos establecidos en esta Sección se agregan a todos los derechos y obligaciones que las partes contraen mediante este Acuerdo. En caso de que alguna de las cláusulas de esta Sección sea incompatible o incoherente respecto de cualquier otra cláusula de este Acuerdo, las cláusulas de esta Sección prevalecerán sobre las antes mencionadas.

II. México. Las cláusulas se aplican para los Datos para México, los cuales incluyen ciertos datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (en lo sucesivo, “INEGI”):

A. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje que contenga Datos para México deberá incluir el siguiente aviso: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).”

III. Territorio de América Latina

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Territorio	Aviso
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	“INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guadalupe, Guayana Francesa y Martinica, México	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Territorio de Oriente Medio

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

País	Aviso
Jordania	"© Real Centro Geográfico de Jordania". El antes mencionado requisito de aviso para los Datos para Jordania constituye un término fundamental de este Acuerdo. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuera, no cumple tal requisito, HERE tendrá el derecho de dar por finalizada la licencia del cliente en lo referente a los Datos para Jordania.

B. Datos para Jordania. El cliente o cualquiera de sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuera, no podrán licenciar, o de otra manera, distribuir la base de datos de HERE en el país de Jordania (en lo sucesivo, "Datos para Jordania") para su uso en Aplicaciones de negocios a (i) entidades no jordanas que pretendan usar los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) clientes con domicilio en Jordania. Además, el cliente, sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuere, y los usuarios finales no podrán usar los Datos para Jordania en Aplicaciones de negocios cuando mencionada parte sea (i) una entidad no jornada que usa los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) un cliente con domicilio en Jordania. En virtud de lo precedente, el término "Aplicaciones de negocios" se entenderá como aplicaciones de geomarketing, aplicaciones SIG, aplicaciones móviles de gestión de activos de negocios, aplicaciones para centros de atención al cliente, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de Internet para organizaciones públicas o aplicaciones para proveer servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de códigos de tránsito específicos para Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de tránsito. El cliente reconoce y acepta que en determinados países del territorio europeo, el cliente necesitará obtener derechos directamente de proveedores terceros de códigos para la tecnología RDS-TMC a fin de recibir y usar los códigos de tránsito en los Datos y para suministrar transacciones de usuario final de cualquier manera derivadas de o basadas en tales códigos de tránsito. Para tales países, HERE suministrará los Datos que incorporen los códigos de tránsito a los clientes solo después de haber recibido la certificación que de fe de haber obtenido tales derechos por parte del cliente.

2. Exhibición de las leyendas de los derechos de terceros para Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que use códigos de tránsito para Bélgica, suministrar el siguiente aviso de usuario final: "Los códigos de tránsito para Bélgica están suministrados por el Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap y por el Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Mapas impresos. En lo relacionado con cualquier licencia otorgada al cliente en lo referido a la fabricación, venta y distribución de mapas impresos (es decir, un mapa impreso sobre una hoja de papel o sobre un medio similar al papel): (a) tal licencia en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña está sujeto a la aceptación y cumplimiento por parte del cliente de un acuerdo independiente por escrito con la agencia Ordnance Survey (en lo sucesivo, "OS") para crear y vender mapas impresos, al pago por parte del cliente a OS de cualquier y toda regalía aplicable en concepto de mapas impresos, y al cumplimiento por parte del cliente de los avisos de derechos de autor de OS; (b) tal licencia de venta, o de otra manera, distribución onerosa en lo relacionado con los Datos para el territorio de la República Checa está sujeta a la obtención previa por parte del cliente del consentimiento por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia para vender y distribuir en lo relacionado con los Datos para el territorio de Suiza está sujeta a la obtención por parte del cliente del permiso de Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el cliente no podrá usar los Datos para el territorio de Francia para crear mapas impresos con una escala entre 1:5.000 y 1:250.000; y (e) el cliente no podrá usar ningún Dato para crear, vender o distribuir mapas impresos que sean iguales, o sustancialmente similares, en lo relacionado con el contenido de datos y el uso específico de colores, símbolos y escala a los mapas impresos publicados por las agencias nacionales europeas de confección de mapas, incluyendo pero sin limitarse a, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Diens de los Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y el Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.

C. Cumplimiento de los requisitos de OS Sin que medie limitación alguna con la Sección IV(B) arriba establecida, en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña, el cliente acuerda y acepta que OS puede ejecutar una acción directa contra el cliente para hacer cumplir el aviso de derecho de autor de OS (consulte la Sección IV(D) más abajo) y los requisitos para los mapas impresos (consulte la Sección IV(B) arriba establecida) presentes en este Acuerdo.

D. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Países	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldovia, Polonia, Eslovenia o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"fuente: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Alemania	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Gran Bretaña	“Contiene datos de Ordnance Survey © derechos de autor de la Corona y derechos de base de datos 2010; Contiene datos del Correo Real © derechos de autor del Correo Real y derechos de base de datos 2010”
Grecia	“Derechos de autor de Geomatics Ltd.”
Hungría	“Derechos de autor © 2003; Top-Map Ltd.”
Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Noruega	“Derechos de autor © 2000; Autoridad de Mapas de Noruega”
Portugal	“Fuente: IgeoE – Portugal”
España	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Suecia	“Basado en los datos electrónicos del © Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.”
Suiza	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribución respectiva por país. El cliente reconoce que HERE no ha recibido autorizaciones para distribuir datos de mapas para los siguientes países: Albania, Bielorrusia, Kirguistán, Moldovia y la República de Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista ocasionalmente. La derechos de licencia otorgados al cliente mediante este término de licencia en lo relacionado con los Datos para los mencionados países dependen del cumplimiento por parte del cliente de todas la leyes y reglamentos aplicables, incluyendo, pero sin limitarse a, cualquier licencia solicitada o las autorizaciones para distribuir la Aplicación que incorpore tales Datos para los países antes mencionados.

VI. Territorio de Australia

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Derechos de autor. Basado en los datos suministrados bajo licencia por PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

El producto usa datos, los cuales son marca registrada de Telstra Corporation Limited ©20XX, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd y Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo precedente, los términos de usuario final para cualquier Aplicación que contenga códigos de tránsito que usen tecnología RDS-TMC para Australia deberán también incluir el siguiente aviso: “Este producto usa códigos de ubicación de tránsito propiedad de Telstra Corporation Limited y de sus licenciatarios © 20XX.”

Revelación de telemática del operador de la red del vehículo AT&T

EN ESTA SECCIÓN, USUARIO FINAL SIGNIFICA USTED Y SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS AUTORIZADOS. EN VIRTUD DE LOS PROPÓSITOS DE ESTA SECCIÓN, "OPERADOR DE SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE" INCLUYE A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS, ADEMÁS DE SUS RESPECTIVOS FUNCIONARIOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO GUARDA NINGUNA RELACIÓN CONTRACTUAL CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE NI SE CONSIDERA UN BENEFICIARIO EXTERNO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR SUBYACENTE. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO TIENE NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE OTRO TIPO HACIA EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA, INDEPENDIENTEMENTE DEL MODO DE ACCIÓN, YA SEA POR INFRACCIONES DEL CONTRATO, GARANTÍAS, NEGLIGENCIAS, RESPONSABILIDADES ESTRICTAS POR AGRAVIOS O DE OTROS TIPOS, LA ACCIÓN COMPENSATORIA EXCLUSIVA DEL USUARIO FINAL PARA LOS RECLAMOS ORIGINADOS DE CUALQUIER MODO EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO, POR CUALQUIER CAUSA, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, CUALQUIER FALLA O INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO A CONTINUACIÓN, ESTARÁ LIMITADA AL PAGO DE DAÑOS POR UN MONTO QUE NO SUPERE EL MONTO QUE PAGÓ EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERÍODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA DE LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DEL SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE Y SUS FUNCIONARIOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMO, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, AQUELLOS RELACIONADOS CON INJURIAS, DIFAMACIÓN O CUALQUIER DAÑO A LA PROPIEDAD, DAÑOS PERSONALES O MUERTE QUE SE ORIGINEN DE CUALQUIER MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO O EL USO, LA AUSENCIA DE USO O LA IMPOSIBILIDAD DE USAR EL DISPOSITIVO, SALVO CUANDO DICHAS RECLAMACIONES SEAN EL RESULTADO DE LA NEGLIGENCIA O MAL COMPORTAMIENTO TOTALES DEL OPERADOR SUBYACENTE. ESTA INDEMNIZACIÓN PERMANECERÁ VIGENTE HASTA LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TIENE NINGÚN DERECHO DE PROPIEDAD SOBRE NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE NI FORD NI EL OPERADOR SUBYACENTE PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SERÁN RESPONSABLES DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE LOS SERVICIOS.

EL SERVICIO ES PARA EL USO DE [USUARIO FINAL] ÚNICAMENTE Y ESTE NO PODRÁ VENDER EL SERVICIO A UN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE NO SE PUEDAN PRODUCIR INTERRUPCIONES EN EL SERVICIO O LA COBERTURA. EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE LOS USUARIO FINALES PUEDAN SER LOCALIZADOS AL USAR ESTE SERVICIO. EL OPERADOR SUBYACENTE NO OTORGA GARANTÍAS, EXPRESAS NI IMPLÍCITAS, ACERCA DE LA COMERCIABILIDAD O LA APTITUD PARA UN FIN, ADECUACIÓN O DESEMPEÑO PARTICULARES EN RELACIÓN CON NINGÚN BIEN O SERVICIO Y, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, AT&T SERÁ RESPONSABLE, YA SEA O NO DEBIDO A SU PROPIA NEGLIGENCIA, DE NINGÚN (A) ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) EQUIVOCACIONES, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLAS DE TRANSMISIÓN, DEMORAS O DEFECTOS EN EL SERVICIO OFRECIDO POR EL OPERADOR SUBYACENTE O A TRAVÉS DE ESTE; (C) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE SUSPENSIONES O TERMINACIONES EN MANOS DEL OPERADOR SUBYACENTE; O (D) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE FALLAS O DEMORAS EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, COMO 911 O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL INDEMNIZA Y EXIME AL OPERADOR SUBYACENTE DE TODA RESPONSABILIDAD EN RELACIÓN CON CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIER NATURALEZA QUE SE ORIGINEN O SE RELACIONEN DE CUALQUIER MODO, YA SEA DIRECTA O INDIRECTAMENTE, CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR SUBYACENTE O EL USO QUE LE DÉ CUALQUIER PERSONA A SUS SERVICIOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN TOTAL O PARCIALMENTE DE LA NEGLIGENCIA PRESUNTA DEL OPERADOR SUBYACENTE.

VII. Territorio de China

Solo para uso personal

Usted acepta usar estos Datos junto con [ingrese el nombre de la aplicación del cliente] exclusivamente con fines personales y no comerciales en virtud de la licencia otorgada, ni tampoco como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted puede copiar estos Datos únicamente con el fin personal de (i) verlos, y (ii) guardarlos, siempre que no elimine ningún aviso de derecho de autor ahí incorporado y siempre que no modifique los Datos de ningún modo. Usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniaría inversa, o realizar tales acciones de cualquier otra manera, a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en lo medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones

A menos que usted haya obtenido una autorización específica de NAV2 para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede (a) usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despecho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluyendo, pero sin limitarse a, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores, y asistentes personales digitales (PDA, personal digital assistants). Usted acepta dejar de usar estos Datos si no cumple con estos términos y condiciones.

Garantía limitada

NAV2 garantiza que (a) por un período de noventa (90) días a partir de la fecha de recepción, los Datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación por escrito que los acompaña, y que (b) cualquier servicio de ayuda suministrado por NAV2 estará en sustancial conformidad con la documentación por escrito que NAV2 le suministró y que los ingenieros del servicio de ayuda de NAV2 harán todos los esfuerzos comercialmente razonables para solucionar cualquier problema que pudiera tener.

Derecho de compensación para el cliente

La responsabilidad total de NAV2 y de sus proveedores respecto de su única compensación será, según el criterio exclusivo de NAV2, (a) el reembolso del precio pagado, si así corresponde, o (b) la reparación o remplazo de los Datos que contravengan la Garantía limitada de NAV2, siempre que estos sean devueltos a NAV2 con una copia de la factura. Este Garantía limitada será nula si la falla de los Datos se produce como resultado de un accidente o del uso inadecuado o indebido de los mismos. Los Datos que hayan sido remplazados tendrán una garantía por el tiempo restante correspondiente al período de garantía original o por treinta (30) días, cualquiera que sea el período más prolongado. Ni dichas compensaciones ni ningún servicio de ayuda para el producto ofrecido por NAV2 estarán disponibles sin la prueba de compra correspondiente emitida por una fuente internacional autorizada.

Ninguna otra garantía:

SALVO LA GARANTÍA LIMITADA ARRIBA MENCIONA Y EN LA MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIABILIDAD, ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, PROPIEDAD O INCUMPLIMIENTO. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Limitación de responsabilidad:

EN LO MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO NAV2 O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA RESPONSABILIDAD DE NAV2 O LA DE SUS PROVEEDORES SUPERARÁ EL PRECIO PAGADO EN VIRTUD DEL PRESENTE DOCUMENTO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación

Usted acepta no exportar a ninguna parte, ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

Los Datos son propiedad de NAV2 y de sus proveedores y se encuentran protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Los Datos se suministran exclusivamente bajo una licencia de uso, no para la venta.

Integridad del Acuerdo

Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre NAV2 (y sus licenciatarios, incluyendo a sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable

Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes de la República Popular de China, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Cualquier disputa que surja de o esté relacionada con los Datos suministrados mediante el presente documento será enviada a la Comisión Internacional de Arbitraje Económico y Comercial de Shanghai para su arbitraje.

Derechos de autor de Gracenote®

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., derechos de autor©

2000-2007 Gracenote. Software de Gracenote, derechos de autor © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU.: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 y otras patentes emitidas o pendientes de publicación. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la patente de EE. UU.: 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo"Powered by Gracenote™" son macas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia de usuario final para Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. Empresa con dirección en: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (en lo sucesivo, el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluyendo información de nombre, artista, canción y álbum (en lo sucesivo, "Datos de Gracenote"), de los servidores en línea (en lo sucesivo, "Servidores de Gracenote") y que el dispositivo ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote solo por medio de las funciones de usuario final previstas para este dispositivo Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si así es el caso, todas las restricciones establecidas en el presente en lo relativo a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote Usted acepta que usará el contenido de Gracenote (en lo sucesivo, "Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, y no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá o trasmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ O EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, DE NINGUNA OTRA MANERA A LA EXPRESAMENTE PERMITIDA POR EL PRESENTE DOCUMENTO.

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta finalizar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote.

Gracenote, a su vez, se reserva todos los derechos de los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluyendo todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluyendo el material con derechos de autor o la información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o individual, en este acuerdo ante usted, en nombre directo de la compañía.

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre su persona. Para obtener más información relacionada con la Política de Privacidad de Gracenote, consulte la siguiente página web: www.gracenote.com.

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE NO DA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, EN FORMA COLECTIVA E INDIVIDUAL, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES CORRESPONDIENTES A LAS COMPAÑÍAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, DE CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER MOTIVO QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE O LOS SERVIDORES DE GRACENOTE NO CONTENGAN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A SUMINISTRARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RECHAZA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, TÍTULO E INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN DEL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. GRACENOTE NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO RESULTANTE O INCIDENTAL O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDAD O GANANCIA POR CUALQUIER OTRO MOTIVO. © Gracenote 2007.

Declaración de radiofrecuencia

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC, Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 del Ministerio de Industria de Canadá (IC, Industry Canada). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

(1) este dispositivo no debería causar interferencias nocivas y

(2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo las interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

PELIGRO: Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

La antena empleada para este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con ninguna otra antena o equipo de transmisión.

Territorio de Taiwán

Nota: Según el enfoque de control de motores de radiación de ondas de radio de potencia baja:

Artículo 12: para modelos de motores de radiación de potencia baja, las empresas, las firmas o los usuarios no deben alterar la frecuencia, aumentar la potencia ni cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

Artículo 14: el uso de motores de radiofrecuencia de potencia baja no debe afectar la seguridad de la aviación ni interferir con las telecomunicaciones legales. Si se detecta interferencia, inmediatamente se debe detener el uso del dispositivo y solo volver a utilizarlo después de haberse asegurado de que ya no existen interferencias. Para las telecomunicaciones legales y las telecomunicaciones inalámbricas de Telco, el motor de radiofrecuencia de potencia baja debe poder tolerar los límites legales de interferencia de equipos de ondas de radio, científicos, industriales y de telecomunicaciones.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE —SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar o acceder a SUNA Traffic Channel, a SUNA Predictive o a otros contenidos o materiales proporcionados por Intelematics (en conjunto, **los productos o servicios SUNA**), debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar todos los términos y condiciones que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los productos o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los productos o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan en su totalidad en:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los productos o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelematics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluidos los derechos de autor) de los datos que se utilizan para proporcionar los productos o servicios SUNA.

3. Uso apropiado

Los productos o servicios SUNA están diseñados para funcionar como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal y no siempre proporcionan información completa ni precisa. Es posible que, en ocasiones, observe un retraso adicional

como consecuencia del uso de los productos o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones de conducción puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya.

4. Uso de productos o servicios SUNA durante la conducción

Usted y el resto de los conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos o servicios SUNA serán responsables, en todo momento, de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los productos o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel las 24 horas al día, los 365 días al año. Es posible que, en ocasiones, SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los productos o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continua de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelematics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los "**proveedores**"]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del uso o de la imposibilidad de uso de los productos o servicios SUNA, incluso cuando Intelematics o un proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelematics ni ningún proveedor asegura ni ofrece garantía de ningún tipo relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los productos o servicios SUNA y, hasta donde lo permite la ley, Intelematics y todos los proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita de otra forma por legislación estatal o federal en relación con los productos o servicios SUNA.

7. Tenga en cuenta

Este manual se ha elaborado con máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Las estaciones de radiocomunicación que corresponden al equipo de radiación restringida funcionan en segundo plano. Esto significa que no brindan protección contra interferencias dañinas de otras estaciones de radiocomunicación y es posible que no generen interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano. Los siguientes dispositivos, que se activan por radiofrecuencia, cumplen con todos los criterios de uso y aprobación, y fueron autorizados por la CNC (Comisión Nacional de Comunicaciones) para funcionar en su vehículo. Los números de aprobación de la CNC corresponden al número de secuencia que se encuentra en la etiqueta de identificación del dispositivo

aprobado. Este equipo funciona en segundo plano, no puede brindar protección contra interferencias dañinas de estaciones del mismo tipo y es posible que no genere interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano.

Sistema de control de presión de los neumáticos

E230121

SYNC

E248349

Llave pasiva

E248347

Módulo del vehículo sin llave

E248348

Mapa de navegación

El mapa del sistema de navegación satelital del vehículo cumple con la cartografía oficial determinada por el Poder ejecutivo nacional del Instituto geográfico nacional conforme a la Ley 22963 y es aprobado por los registros GG15 2095/5.

Representación completa del territorio nacional argentino

E247897

Fuente del mapa: Instituto Geográfico Nacional.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Declaración de radiofrecuencia

Versión de SYNC	Número de identificación de la FCC	Número de identificación de la IC
3,0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3,1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3,2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

Estos dispositivos cumplen con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con la norma RSS-210 del Ministerio de Industria de Canadá (IC). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. El dispositivo no causa interferencias nocivas.
2. El dispositivo acepta cualquier interferencia, incluidas aquellas que podrían causar un funcionamiento no deseado.

APROBACIONES

Certificaciones de radiofrecuencia para el sistema de información del punto ciego (Si está equipado)

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-17954

Brasil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

01741-15-08699

Canadá y Estados Unidos de América

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: OAYSRR3B

IC: 4135A-SRR3B

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Unión Europea UE

CE

República de Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Malasia

MCMC

Paraguay

CONATEL

NR: 2019-12-I-0684

Sudáfrica

TA-2015/444
APPROVED

ICASA

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No. ER39534/15
DEALER No.: DA37380/15

Vietnam

Ford Vietnam
A067511 0817AF04A2

ICT

Certificaciones de radiofrecuencia para el módulo del control de carrocería

Canadá y Estados Unidos de América

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: LXPP004

IC: 2298A-P004

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Certificaciones de radiofrecuencia para el módulo del control de velocidad crucero

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20001

Brasil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

06571-19-12270

Canadá y Estados Unidos de América

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: L2C0065TR

IC: 3432A-0065TR

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Certificaciones de radiofrecuencia para el transmisor integrado a la llave

Canadá y Estados Unidos de América

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: N5F-A08TAA

IC: 3248A-A08TAA

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Certificaciones de radiofrecuencia para el sistema antirrobo pasivo

Canadá y Estados Unidos de América

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: OUC26006559

IC: 850K-26006559

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Certificaciones de radiofrecuencia para llave pasiva

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-22290

Brasil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

02444-16-01821

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
02445-16-01821

Canadá y Estados Unidos de América

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

República de Ghana

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C93142100

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C97102000

Jordania

Type Approval No.: TRC/LPD/2016/142
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malasia

F17000176

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Moldavia

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Pakistán

Pakistan Telecommunication Authority

Approved by PTA 2016

Paraguay

NR: 2016-9-I-000220
NR: 2016-9-I-000222
NR: 2016-9-I-000223

Serbia

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sudáfrica

Corea del Sur

MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Taiwán, China

CCAB16LP284CT7

TRA
REGISTERED No:
ER46454/16

DEALER No:
DA37380/15

Corea del Sur

MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER46754/16

DEALER No:
DA37380/15

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2016/10/9

Certificaciones de radiofrecuencia para SYNC3.2

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20317

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06355-17-09014

Canadá y Estados Unidos de América

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: ACJ-FG-185-SG32MH

IC: 216B-FG185SG32MH

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

China

CMIIT ID: 2017AJ4997

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 634/MCPT/DPT/17
Date d'agrément: 04/12/2017

Unión Europea UE

CE

República de Ghana

APROBADO POR NCA: BR3-1M-GE2-04F

Malasia

RBAB/57H/0318/S(18-0624)

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 15193 ANRT 2017
Date d'agrément: 22/11/2017

Paraguay

NR: 2017-12-I-0000413

Serbia

Singapur

Complies with IDA Standards

N4414-17

Sudáfrica

TA-2017/3906
APPROVED

Ucrania

UA.TR.028

Corea del Sur

MSIP-CMM-pAs-FA-170-BCAR-HS

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA

N.º DE REGISTRO ER61783/18

Vietnam

KY THUONG XANH
B00012016
ICT

Taiwán, China

CCAM17LP1130T5

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2018/2/51

Certificaciones de radiofrecuencia para el módulo del transceptor de radio

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24930

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
10693-20-12270

Canadá y Estados Unidos de América

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: FO1-TR903BDA

IC: FO1-TR903BDA

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

República de Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

Pakistán

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2020

Moldavia

024

Serbia

И011 20

Marruecos

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Sudáfrica

TA-2020/5481
ICASA
APPROVED

Taiwán, China

CCAB20LP0770T9

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/6/247

Ucrania

UA.TR.028

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

Certificaciones de radiofrecuencia para la unidad de control telemático

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
09612-19-04697

Canadá y Estados Unidos de América

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: LHJ-FB40ND1

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Certificaciones de radiofrecuencia para los sensores de control de presión de los neumáticos

Argentina

Schrader AG2SZ4 Numero de Registro
CNC: H-13498

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
02109-14-08001

Canadá y Estados Unidos de América

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: MRXAG2SZ3

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A- AG2SZ3

IC: 2546A- AG2SZ4

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

China

CMIIT ID: 2014DJ1923

Unión Europea UE

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type AG2SZ4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
f=433.92MHzP <10mW (e.i.r.p)
Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland
United Kingdom

República de Ghana

NCA APPROVED: 3R88M14030

E253824

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – AG2SZ3

Jordania

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressre sensor
Model : AG2SZ4
Manufacturer:Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malasia

MCMC
CIDF15000486

México

IFT: RLVSCMR15-1238

E253812

IFT: RLVSCFP15-1249

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Moldavia

1024

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Filipinas

Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

Omán

OMAN TRA

TA-R/1752/14

D090258

Rusia

EAC

Paraguay

CONATEL

NR: 2014-07-1-000191

Serbia

И 011 14

Singapur

Complies with
IDA Standards
DA 105282

Sudáfrica

TA-2014/064

Approved

Corea del Sur

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Taiwán, China

CCAM14LP0090T3

CCAM14LP0460T0

本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定
1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司，商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Ucrania

109

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No.:
ER0130238/14

DEALER No.:
DA0047074/10

Certificaciones de radiofrecuencia para el módulo de carga de accesorio inalámbrico

Brasil

Canadá y Estados Unidos de América

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: L2C0066T

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

4

4WD
Véase: Tracción en las cuatro ruedas.....159

A

A/C
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura dual (DATC).....111
Véase: Climatización - Vehículos con: Control electrónico automático de temperatura (EATC).....116
ABS
Véase: Frenos.....163
Accesorios
Véase: Recomendación de las piezas de repuesto.....16
Acerca de este manual.....9
Activación y desactivación de la centralización de carril.....193
Activación de la centralización de carril.....194
Alertas del sistema y cancelación automática.....194
Activación y desactivación del aire acondicionado.....111
Activación y desactivación de la luneta térmica.....112
Activación y desactivación de la recirculación del aire.....111
Activación y desactivación del climatizador.....111
Activación y desactivación del control automático de las luces altas.....71
Activación del control automático de las luces altas.....71
Activación y desactivación del control de camino.....172
Activación y desactivación del control de velocidad crucero.....183
Activación del control de velocidad crucero.....183
Desactivación del control de velocidad crucero.....183
Activación y desactivación del control de velocidad crucero adaptativo.....189
Activación del control de velocidad crucero adaptativo.....189
Cancelación o desactivación automática.....189
Desactivación del control de velocidad crucero adaptativo.....189
Activación y desactivación del descongelamiento máximo.....111
Activación y desactivación del enfriamiento máximo.....111
Activación y desactivación de los espejos térmicos.....117
Activación y desactivación del sistema de alerta de ocupantes traseros.....130
Recordatorio semestral.....130
Advertencias sonoras del sistema de alerta de ocupantes traseros.....130
Airbag del acompañante.....36
Airbag del conductor.....35
Airbag de rodilla del conductor.....40
Airbags laterales.....39
Aire acondicionado
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura dual (DATC).....111
Véase: Climatización - Vehículos con: Control electrónico automático de temperatura (EATC).....116
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....32
Ajuste de las ópticas delanteras
Véase: Alineación de los faros.....266
Ajuste del piso de carga del baúl.....222
Ajuste del separador del baúl.....222
Posición de almacenamiento.....223
Posición de bandeja extendida.....222
Posición de bandeja plegada.....222
Posición de la mesa.....222
Posición del separador.....223
Ajuste del volante de dirección.....59
Ajustes del arranque remoto.....109
Activación y desactivación automática del climatizador.....109
Activación y desactivación del ajuste del asiento calefaccionado.....110

Activación y desactivación del ajuste del volante de dirección calefaccionado....110
Activación y desactivación del último ajuste del climatizador....109
Configuración de la duración del arranque remoto....110
Alarma
Véase: Alarma antirrobo....58
Alarma antirrobo....58
Activación de la alarma....58
Desactivación de la alarma....58
Alerta al conductor....197
Utilización de alerta para el conductor....198
Alerta tráfico cruzado....205
Activación y desactivación del sistema....207
Comportamiento de la alerta de tráfico cruzado cuando se engancha un remolque....207
Indicador de la alerta de tráfico cruzado....208
Limitaciones del sistema de alerta de tráfico cruzado....207
Mensajes de información de alerta de tráfico cruzado....208
Sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado....207
Uso de la alerta de tráfico cruzado....205
Alineación de los faros....266
Ajuste horizontal....267
Ajuste vertical....266
Almacenamiento....136
Bolsillo para mapas....136
Compartimento de almacenamiento debajo del asiento....136
Portalentes....136
Posavasos....136
Alzacristales eléctricos....73
Ascenso de un solo toque....73
Bloqueo de la luneta....73
Demora de accesorios....74
Descenso de un solo toque....73
Rebote....73
Ampliación de la duración del arranque remoto....109
Anulación de la velocidad programada....192
Anulación del control automático de las luces altas....72
Apéndices....363
Apertura del portón trasero....55
Apertura del portón trasero con el control remoto....55
Apertura del portón trasero desde el exterior del vehículo....55
Apertura y cierre del capó....251
Apertura del capó....251
Cierre del capó....252
Apertura y cierre del cristal del portón trasero....56
Apertura y cierre globales....74
Apertura de las ventanillas....74
Cierre de las ventanillas....74
Aplicaciones....346
Uso de aplicaciones en un dispositivo Android....346
Uso de aplicaciones en un dispositivo iOS....346
Uso de navegación móvil en un dispositivo Android....347
Apoyacabeza
Véase: Apoyacabezas....122
Apoyacabezas....122
Apoyacabeza del asiento delantero....123
Apoyacabeza externo del asiento trasero....124
Bajada del apoyacabeza....123
Desmontaje del apoyacabeza....124
Desmontaje de los apoyacabezas....124
Elevación del apoyacabeza....123
Instalación del apoyacabeza....124
Aprobaciones....398
Certificaciones de radiofrecuencia para el módulo de carga de accesorio inalámbrico....417
Certificaciones de radiofrecuencia para el módulo del control de carrocería....400
Certificaciones de radiofrecuencia para el módulo del control de velocidad crucero....401
Certificaciones de radiofrecuencia para el módulo del transceptor de radio....410

Certificaciones de radiofrecuencia para el sistema antirrobo pasivo.....402
Certificaciones de radiofrecuencia para el sistema de información del punto ciego.....398
Certificaciones de radiofrecuencia para el transmisor integrado a la llave.....401
Certificaciones de radiofrecuencia para la unidad de control telemático.....412
Certificaciones de radiofrecuencia para llave pasiva.....402
Certificaciones de radiofrecuencia para los sensores de control de presión de los neumáticos.....413
Certificaciones de radiofrecuencia para SYNC3.2.....407
Arandelas
Véase: Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....61
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....273
Arranque con cables de emergencia.....237
Para arrancar el motor.....238
Para conectar los cables auxiliares.....238
Arranque de un motor Nafta.....139
Apagado automático del motor.....140
Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento.....140
Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento.....140
El motor no arranca.....140
Información importante de ventilación.....141
Protección contra gases de escape.....141
Rearranque rápido.....139
Arranque remoto.....108
Ajustes del arranque remoto.....109
Arranque sin llave.....138
Modos de encendido.....138
Arranque y parada del motor.....138
Información general.....138
Arranque y parada remotos del vehículo.....108
Arranque a distancia del vehículo.....108
Detención a distancia del vehículo.....108
Asientos.....122
Asientos calefaccionados.....128
Asientos de ajuste eléctrico.....125
Ajuste de la altura del asiento.....126
Ajuste del respaldo del asiento.....126
Avance y retroceso del asiento.....126
Cómo ajustar el soporte lumbar.....126
Asientos de ajuste manual.....124
Ajuste de la altura del asiento.....125
Ajuste del respaldo del asiento.....125
Avance y retroceso del asiento.....124
Cómo ajustar el soporte lumbar.....125
Asientos traseros.....126
Despliegue del respaldo del asiento.....128
Pliegue del respaldo del asiento.....126
Asistencia de arranque en pendientes.....165
Activación y desactivación del sistema.....166
Uso del sistema de arranque asistido en pendientes.....166
Asistencia de estacionamiento trasera.....176
Indicador de distancia de objetos.....177
Asistente precolisión.....211
Ajuste de las configuraciones de asistencia de precolisión.....214
Asistencia de conducción evasiva.....213
Indicación de distancia y alerta.....212
Sensores bloqueados.....214
Uso del sistema de asistencia de precolisión.....211
Avisos especiales.....16
Aviso para los propietarios de vehículos utilitarios y camionetas.....17
Conector de enlace de datos de diagnóstico a bordo.....17
Garantía limitada para vehículos nuevos.....16
Instrucciones especiales.....16
Uso del vehículo como una ambulancia.....17
Uso del vehículo con una pala de nieve.....17
Ayuda de estacionamiento.....175
Funcionamiento.....175
Ayudas a la conducción.....197

B

Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.5L EcoBoost™ 252
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L EcoBoost™ 253
Bajo nivel de combustible....145
Carga de combustible desde un recipiente portátil....146
Carga de un recipiente de combustible portátil....146
Batería
Véase: Cambio de la batería de 12 V....263
Baúl....222
BLIS
Véase: Sistema de información del punto ciego....203
Bloqueo y desbloqueo....51
Activación del acceso inteligente....52
Apertura de las puertas traseras desde adentro....52
Bloqueo automático....53
Comando a distancia....51
Economizador de batería....54
Ingreso iluminado....53
Rebloqueo automático de los seguros....53
Salida iluminada....54
Smart Unlocks para llaves de acceso inteligente....52
Trabas eléctricas de las puertas....51
Bolsillo para mapas....136
Ubicación del bolsillo para mapas....136
Borrado de toda la información de MyKey....48

C

Cadenas para nieve
Véase: Uso de cadenas para nieve....292
Caja de cambios automática....153
Comprensión de las posiciones de cambios de la transmisión automática....153
Directa (D)....154
Estacionamiento (P)....154
Liberación manual de la posición de estacionamiento....156
Manual (M)....154
Marcha atrás (R)....154
Modo Permanecer en punto muerto....155
Primera (L)....154
Punto muerto (N)....154
Retorno automático a estacionamiento....155
SelectShift....154
Si el vehículo queda atascado en barro o nieve....158
Caja de cambios....153
Caja de cambios
Véase: Caja de cambios....153
Calefacción
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura dual (DATC)....111
Véase: Climatización - Vehículos con: Control electrónico automático de temperatura (EATC)....116
Calidad del aire interior....121
Calidad del combustible....145
Cámara de 180 grados....181
Uso del sistema....181
Vistas de la cámara....182
Cámara retrovisora....178
Uso del sistema de cámara retrovisora....178
Cámara retrovisora
Véase: Cámara retrovisora....178
Cambio de control de velocidad crucero adaptativo a control de velocidad crucero....193
Cambio de fusibles....249
Caja de fusibles del compartimento del motor....249
Información general....249
Tipos de fusibles....250
Cambio de la batería de 12 V....263
Sistema de administración de la batería....265
Cambio de lámparas....269
Luces LED (si está equipado)....270
Reemplazo del conjunto de focos de marcha atrás....272
Reemplazo de los focos de la lámpara de la patente....272
Reemplazo de los focos de la luz de freno montada en alto....272

Reemplazo de los focos de las luces de giro....271
Reemplazo de los focos de las ópticas delanteras....269
Reemplazo de los focos de los faros antiniebla....270
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas....268
Escobilla del limpiaparabrisas de la luneta....269
Escobillas del limpiaparabrisas delantero....268
Cambio del filtro de aire del motor....256
Cambio de una rueda....298
Información sobre ruedas de auxilio diferentes....299
Procedimiento de cambio de neumáticos....300
Cancelación de la velocidad programada....173
Capacidad del tanque de combustible....316
Capacidades y especificaciones....306
Capacidad y especificación del aceite del motor - 1.5L EcoBoost™....313
Capacidad y especificación del aceite del motor - 2.0L EcoBoost™....314
Capacidad y especificación del sistema del aire acondicionado - 1.5L EcoBoost™....318
Capacidad y especificación del sistema del aire acondicionado - 2.0L EcoBoost™....317
Capacidad y especificación del sistema de refrigeración - 1.5L EcoBoost™....315
Capacidad y especificación del sistema de refrigeración - 2.0L EcoBoost™....315
Características únicas de conducción....142
Carga de combustible....147
Advertencia del sistema de carga de combustible....149
Carga de combustible en el vehículo....147
Descripción general del sistema de carga de combustible....147
Carga de dispositivo inalámbrico....135
Cargador de accesorio inalámbrico....134
Catalizador....152
Sistema de diagnóstico a bordo....152
Centro de mensajes
Véase: Pantallas informativas....86
Cierre del portón trasero....55
Cierre del portón trasero desde el exterior del vehículo....55
Cinturones de seguridad....29
Funcionamiento....29
Climatización....111
Climatizador – Solución de problemas....114
Modo automático....113
Climatizador – Solución de problemas....114
Climatizador – Preguntas frecuentes....114
Combustible y carga de combustible....144
Cómo funciona el control de velocidad crucero adaptativo con parada y arranque....185
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupantes traseros....129
Compartimento de almacenamiento debajo del asiento....136
Ubicación del compartimento de almacenamiento debajo del asiento....136
Compatibilidad electromagnética....363
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática....262
Comprobación del aceite de motor....254
Reposición de aceite del motor....255
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas....268
Comprobación del estado del sistema MyKey....49
Distancia MyKey....49
Número de llaves de administrador....49
Número de MyKeys....49
Comprobación del fluido de la dirección asistida....263
Comprobación del fluido del lavaparabrisas....267

Índice alfabético

Comprobación del líquido de frenos.....262
Intervalo de servicio del líquido de frenos.....263
Comprobación del líquido refrigerante
Véase: Comprobación del líquido refrigerante de motor.....257
Comprobación del líquido refrigerante de motor.....257
Cambio de refrigerante.....260
Climas extremos.....259
Control de la temperatura del refrigerante del motor.....261
Refrigeración a prueba de fallas.....260
Refrigerante reciclado.....259
Reposición de líquido refrigerante.....258
Conducción con un trailer.....224
Conducción en condiciones especiales con tracción a las cuatro ruedas.....226
Asistencia del manejo fuera de la carretera.....232
Después de conducir el vehículo fuera de la carretera.....232
Limitaciones del manejo en agua.....231
Manejo fuera de la carretera.....227
Precauciones de manejo fuera de la carretera.....226
Qué es el manejo fuera de la carretera.....226
Técnicas básicas de manejo fuera de la carretera.....226
Configuración.....347
Actualizaciones automáticas.....347
Android Auto.....347
Aplicaciones móviles.....348
Apple CarPlay.....347
Asientos.....348
Asistencia de emergencia.....348
Audio.....347
Bluetooth.....348
Control por voz.....348
FordPass.....348
Iluminación de ambiente.....347
Información general.....348
Modo de estacionamiento.....348
Navegación.....348
Pantalla.....348
Reloj.....348
Sonido.....348
Teléfono.....348
Vehículo.....348
Wifi.....348
Configuración de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo.....191
Seguimiento de un vehículo.....191
Configuración de la temperatura.....112
Configuración de la velocidad del control de camino.....172
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero adaptativo.....190
Cambio manual de la velocidad programada.....190
Configuración de la velocidad crucero adaptativo de una parada completa.....190
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero.....183
Modificación de la velocidad programada.....183
Configuración de la velocidad del motor del ventilador.....112
Configuración personalizada.....90
Rendimiento del combustible.....91
Viaje 1 y 2.....91
Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....164
Consumo de combustible.....150
Cálculo del consumo de combustible.....150
Capacidad total.....150
Llenado del tanque de combustible.....150
Contrato de licencia de usuario final.....366
CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO.....366
Control automático de las luces altas.....71
Control de balanceo del trailer.....225
Control de camino.....172
Control de camino – Solución de problemas.....174

Control de camino – Solución de problemas.....174
Control de camino – Mensajes de información.....174
Control de emisiones del motor.....152
Control de estabilidad.....170
Funcionamiento.....170
Control de la iluminación.....64
Activación y desactivación de las ópticas delanteras altas.....65
Ópticas delanteras altas parpadeantes.....65
Selecciones del control de iluminación.....64
Control del modo de manejo.....216
Modo de conducción.....217
Control de pantalla informativa.....60
Control de tracción.....169
Funcionamiento.....169
Control de velocidad
Véase: Control de velocidad crucero.....183
Control de velocidad crucero adaptativo.....185
Control de velocidad crucero adaptativo – Solución de problemas.....195
Control de velocidad crucero adaptativo – Solución de problemas.....195
Control de velocidad crucero adaptativo – Mensajes de información.....195
Control de velocidad crucero.....60
Control de velocidad crucero - Vehículos con: Centralización de carril.....60
Control por voz.....60
Corte de combustible.....236
Creación de MyKey.....48
Programación y modificación de la configuración adaptable.....48
Cuadro de instrumentos.....19
Cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....78
Medidor de combustible.....79
Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor.....78
Pantalla de 4 pulgadas.....78
Cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas.....79
Autonomía.....80
Barra de información.....80
Medidor de combustible.....80
Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor.....80
Pantalla de información.....80
Recordatorio de nivel bajo de combustible.....80
Cubrealfombras del piso.....234
Cuidado de los neumáticos.....281
Desgaste.....282
Glosario de terminología de neumáticos.....282
Información presentada en la pared lateral del neumático.....283
Información sobre la calificación uniforme de la calidad de los neumáticos.....281
Temperatura A B C.....282
Tracción AA A B C.....282
Cuidados del vehículo.....273
Información general.....273

D

Datos técnicos motor - 1.5L EcoBoost™.....307
Datos técnicos motor - 2.0L EcoBoost™.....306
Declaración de conformidad.....395
Mapa de navegación.....396
Declaración de conformidad - Vehículos con: SYNC 3.....398
Declaración de radiofrecuencia.....398
Dimensiones del vehículo.....310
Dirección.....210
Dirección asistida eléctrica.....210
Dirigir el flujo de aire.....112
Dirigir el aire a las ventilaciones del piso.....113
Dirigir el aire hacia las ventilaciones del limpiaparabrisas.....112
Dirigir el aire hacia las ventilaciones del panel de instrumentos.....112
DRL
Véase: Iluminación diurna.....66

E

Emergencias en el camino.....236
Encendido automático de faros.....65
Ópticas delanteras activadas por el limpiaparabrisas.....65
Encerado.....274
Entretenimiento.....336
Reproducción de música desde un reproductor multimedia o USB.....338
Transmisión de música desde un dispositivo con Bluetooth.....337
Uso de la radio.....337
EPB
Véase: Freno de estacionamiento eléctrico.....164
Equipos de comunicación móvil.....17
Escobillas del limpiaparabrisas
Véase: Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....268
Especificación del líquido de frenos.....319
Especificación del líquido del lavaparabrisas.....318
Especificaciones de la suspensión.....309
Especificaciones de alineación.....309
Especificaciones técnicas
Véase: Capacidades y especificaciones.....306
Espejo retrovisor interior.....75
Espejo de atenuación automática.....76
Espejo de atenuación manual.....75
Espejos retrovisores exteriores.....75
Control de punto ciego.....75
Espejos con indicadores de señal.....75
Espejos exteriores plegables.....75
Espejos retrovisores exteriores eléctricos.....75
Espejos
Véase: Ventanillas y espejos retrovisores.....73
Espera automática.....166
Activación y desactivación de espera automática.....167
Indicador de espera automática.....167
Uso de espera automática.....167
Extintor.....236

F

Faros antiniebla delanteros.....66
Encendido o apagado de los faros antiniebla delanteros.....66
Indicador de los faros antiniebla delanteros.....67
Faros antiniebla delanteros
Véase: Faros antiniebla delanteros.....66
Faros direccionales.....67
Filtro de aire
Véase: Cambio del filtro de aire del motor.....256
Filtro de combustible.....268
Freno de estacionamiento eléctrico.....164
Activación del freno de mano eléctrico.....164
Cómo liberar del freno de mano eléctrico si la batería del vehículo está descargada.....165
Liberación automática del freno de mano eléctrico.....165
Liberación del freno de mano eléctrico en forma manual.....165
Frenos.....163
Información general.....163
Fusibles y relés.....242

G

Glosario de símbolos.....9
Grabación de datos de eventos
Véase: Grabación de datos.....11
Grabación de datos.....11
Datos de comodidad, conveniencia y entretenimiento.....13
Datos de eventos.....13
Datos de servicio.....12
Servicios de terceros.....14
servicios que proveemos.....14
Vehículos con módem.....14
Vehículos con sistema de llamada de emergencia.....15
Vehículos con SYNC.....14
Guardado del vehículo.....279
Carrocería.....279

Desconexión de la baterías de 12 voltios....280
Disposiciones varias....280
Frenos....280
Información general....279
Motor....279
Neumáticos....280
Retiro del vehículo....280
Sistema de combustible....279
Sistema de refrigeración....280
Guía rápida....19

H

Habilitación del arranque remoto....108
Historial de manejo del ABS
Véase: Consejos para conducir con frenos antibloqueo....164

I

Identificación del vehículo....320
Número de identificación del vehículo....320
Número del motor....321
Placa de identificación del vehículo....322
Identificar la unidad del climatizador....111
Iluminación diurna....66
Iluminación....64
Información general....64
Indicadores del comando a distancia del arranque remoto....109
Retroalimentación del comando a distancia....109
Indicadores del control automático de las luces altas....72
Indicadores del control de camino....173
Indicadores del control de velocidad crucero adaptativo....193
Indicadores de centralización de carril....193
Indicadores del control de velocidad crucero....184
Indicadores del sistema de alerta de ocupantes traseros....130
Indicadores del tomacorriente....132
Indicadores y luces de advertencia....81
Abrochar cinturón de seguridad....83
Abrochar cinturón de seguridad trasero....83
Aceite del motor....83
Advertencia de luces bajas....84
Airbag delantero....83
Batería....82
Bloqueo de 4WD....85
Capó entreabierto....83
Control automático de las luces altas....81
Control de camino....85
Control de estabilidad....84
Control de la estabilidad apagado....85
Control de punto ciego....82
Control de velocidad crucero....82
Control de velocidad crucero adaptativo....81
Diferencial de bloqueo trasero....84
Espera automática activa....81
Espera automática no disponible....81
Falla del tren motriz....84
Faros antiniebla delanteros....83
Freno de estacionamiento eléctrico....82
Indicador de advertencia de presión de neumáticos baja....84
Luces de giro....82
Luces encendidas....83
Luz alta....83
Luz de advertencia de la temperatura del líquido refrigerante de motor....83
Luz de advertencia del sistema de frenos....82
Luz indicadora de mal funcionamiento....84
Nivel bajo de combustible....84
Poco líquido del limpiaparabrisas....84
Portón trasero abierto....83
Puerta entreabierta....82
Sistema de frenos antibloqueo....81
Start-Stop automático....82
Información general sobre radiofrecuencias....42
Llave de acceso inteligente....42
Inmovilizador del motor
Véase: Sistema antirrobo pasivo....57

Instalación de los sistemas de seguridad para niños....21
Asientos auxiliares....22
Asientos para niños en función de su masa corporal....22
Colocación de un asiento para niños con correa superior....24
Puntos de anclaje ISOFIX....23
Intermitentes....68
Encendido y apagado de las luces de giro....68
Luces de giro....68
Introducción....9

L

Lavaparabrisas....62
Limpiador de la cámara delantera....63
Limitaciones del arranque remoto....108
Limitaciones del control de velocidad crucero adaptativo....187
Limitaciones de centralización de carril....189
Limitaciones del sensor....187
Limitaciones del sistema de alerta de ocupantes traseros....129
Limpialuneta y lavaluneta....63
Lavaluneta....63
Limpiador de la cámara trasera....63
Limpiaparabrisas trasero....63
Limpiaparabrisas automático....61
Ajustes del limpiaparabrisas automático....62
Limpiaparabrisas....61
Barrido intermitente....61
Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad....61
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas....61
Limpieza de las ventanillas y escobillas....275
Limpieza del exterior del vehículo....273
Carrocería inferior....274
Centro de lavado....273
Limpieza de las luces exteriores....273
Limpieza de las molduras cromadas....273
Limpieza de las piezas plásticas externas....274
Limpieza del interior....275
Cinturones de seguridad....276
Compartimentos de almacenamiento, posavasos y ceniceros....277
Espejos....277
Interiores de cuero....276
Luneta trasera....277
Microfibra de gamuza....276
Pantallas del tablero de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio....276
Tela, alfombras, asientos de tela, techos interiores y alfombras de piso....275
Limpieza de llantas....278
Limpieza del motor....274
Limpieza del panel de instrumentos y del cristal del cuadro de instrumentos....277
Llantas y neumáticos....281
Especificaciones técnicas....304
Información general....281
Llaves y mandos a distancia....42
Localización de la caja de fusibles....242
Caja de fusibles del compartimento del motor....242
Caja de fusibles del habitáculo del acompañante....242
Luces con retardo de seguridad....66
Luces interiores....68
Apagado de todas las luces interiores....68
Encendido de todas las luces interiores....68
Encendido y apagado de las luces interiores delanteras....68
Encendido y apagado de las luces interiores traseras....69
Función de la luz interior....68
Luces intermitentes de emergencia....236
Luz ambiente....69
Ajuste el brillo....69
Apagado de la iluminación de ambiente....69
Encendido de la iluminación de ambiente....69
Luz de advertencia del cinturón de seguridad y señal acústica....32
Condiciones de funcionamiento....32

M

Mando a distancia.....42
Cambio de la pila.....43
Llave de acceso inteligente.....42
Localizador del vehículo.....45
Mando del sistema de audio.....59
Con el control, puede accionar las siguientes funciones:.....59
Manejo económico.....234
Mantenimiento.....251
Información general.....251
Mensajes de información.....91
Alarma.....93
Alerta para el conductor.....96
Arranque remoto.....103
Asientos.....104
Asistencia de arranque en pendientes.....97
Asistencia de estacionamiento.....101
Asistencia de precolisión.....103
Batería y sistema de carga.....94
Combustible.....97
Control de tracción y AdvanceTrac™.....93
Control de velocidad crucero adaptativo.....92
Dirección asistida.....103
Freno de mano.....102
Llaves y acceso inteligente.....98
Mantenimiento.....99
MyKey.....100
Puertas y trabas.....95
Remolque.....105
Sistema de arranque.....104
Sistema de control de presión de los neumáticos.....105
Sistema de información de punto ciego y alerta de tráfico cruzado.....95
Sistema de mantenimiento de carril.....99
Start-Stop automático.....93
Tracción en todas las ruedas.....96
Transmisión.....106
Modo automático.....113
Activación y desactivación del modo automático.....113
Activación y desactivación del modo dual.....114
Indicadores del modo automático.....113
Modo correcto de sentarse.....122
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....30
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....31
Modo de conducción.....217
Arena.....218
Barro/Surcos.....217
Deportivo.....219
Desplazamiento por rocas.....218
Eco.....217
Normal.....218
Resbaladizo.....219
MyKey.....46
Funcionamiento.....46
MyKey – Solución de problemas.....49

N

Navegación.....340
Actualizaciones del mapa de navegación.....346
Cambio de formato del mapa.....343
Establecimiento de destino.....341
Guía de viaje Michelin.....345
Orientación de la ruta.....343
Tráfico en vivo.....345
Zoom.....343
Neumático desinflado
Véase: Cambio de una rueda.....298
Neumáticos
Véase: Llantas y neumáticos.....281
Número de identificación del vehículo.....320
Información general del número de identificación del vehículo.....320
Ubicación del número de identificación del vehículo.....320
Número del motor.....321
Ubicación del número del motor.....321

P

Pantallas informativas.....86
Información general.....86
Parasoles.....76
Espejo del parasol.....76
PATS
Véase: Sistema antirrobo pasivo.....57

Pequeñas reparaciones de la pintura....278
Pesos....311
Pinchadura
Véase: Cambio de una rueda....298
Placa de identificación del vehículo....322
Información general de la placa de identificación del vehículo....322
Ubicación de la placa de identificación del vehículo....322
Portadores de carga
Véase: Portaequipajes....220
Portaequipajes....220
Ajuste de las barras transversales....221
Cantidades de carga máxima del techo....220
Portalentes....136
Ubicación del posavasos....136
Portón trasero....55
Apertura del portón trasero....55
Cierre del portón trasero....55
Posavasos....136
Precauciones del portavasos....136
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños....25
Precauciones del arranque remoto....108
Precauciones del cargador de accesorio inalámbrico....134
Precauciones del control de velocidad crucero adaptativo....185
Cuando sigue un vehículo....186
Precauciones de centralización de carril....186
Uso en terrenos con pendientes....186
Precauciones del sistema de alerta de ocupantes traseros....129
Precauciones del tomacorriente - 1.5L EcoBoost™....132
Precauciones del tomacorriente - 2.0L EcoBoost™....132
Precauciones del tomacorriente....131
Precauciones de seguridad....144
Puertas y cerraduras....51
Puerto USB....326
Ubicación de los puertos USB....327
Puntos de remolque - 1.5L EcoBoost™....240
Acceso al punto de remolque....240
Colocación del gancho de remolque....240
Ubicación del gancho de remolque....241
Puntos de remolque - 2.0L EcoBoost™....241

Q

Qué es el arranque remoto....108
Qué es el cargador de accesorio inalámbrico....134
Qué es el control automático de las luces altas....71
Qué es el control de camino....172
Qué es el control del modo de manejo....216
Qué es el control de velocidad crucero adaptativo con centralización de carril....185
Qué es el control de velocidad crucero....183
Requisitos....183
Qué es el Filtro de polen....121
Qué es el sistema de alerta de ocupantes traseros....129
Qué es el tomacorriente....131

R

Reanudación de la velocidad programada....184
Reanudación de la velocidad programada de una parada completa....192
Recomendación de las piezas de repuesto....16
Arreglo de choques....16
Garantía de las piezas de repuesto....16
Mantenimiento programado y arreglos mecánicos....16
Recomendaciones para la conducción....226
Conducción en condiciones especiales con tracción a las cuatro ruedas....226
Reconocimiento de señales de tráfico....209
Principio de funcionamiento....209

Utilización del reconocimiento de las señales de tránsito.....209
Recordatorio de cinturones de seguridad.....33
Estado del cinturón de seguridad.....33
Reemplazo del filtro de polen.....121
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia.....45
Reflectores traseros.....69
Reinicialización del testigo del cambio de aceite.....255
Relaciones de transmisión.....308
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas.....225
Remolque de emergencia.....225
Remolque.....224
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....66
Revisión del aceite
Véase: Comprobación del aceite de motor.....254
Rodaje inicial.....233
Frenos y embrague.....234
Neumáticos.....233
Rodaje inicial
Véase: Rodaje inicial.....233
Rueda de auxilio
Véase: Cambio de una rueda.....298

S

Safety Canopy™.....40
Seguridad para niños.....21
Seguridad.....57
Seguros eléctricos de las puertas
Véase: Bloqueo y desbloqueo.....51
Seguros para niños.....28
Lado derecho.....28
Lado izquierdo.....28
Selección de un modo de manejo - 1.5L EcoBoost™.....216
Selección de un modo de manejo - 2.0L EcoBoost™.....217
Señales acústicas de aviso e indicadores.....85
Señal de aviso de freno de mano activado.....85
Señal de aviso de llave en encendido.....85
Señal de aviso de ópticas delanteras encendidas.....85
Señal de aviso sin llave.....85
Sistema antirrobo pasivo.....57
Programación de una llave de acceso inteligente de repuesto.....57
SecuriLock®.....57
Sistema de alerta de ocupantes traseros.....129
Sistema de alerta postcolisión.....239
Sistema de audio.....324
Información general.....324
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....293
Cambio de neumáticos en vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos.....295
Comprensión del sistema de control de presión de los neumáticos.....295
Sistema de detección del acompañante.....36
Sistema de información del punto ciego.....203
Activación y desactivación del sistema de información del punto ciego.....204
Indicador del sistema de información del punto ciego.....204
Sensores del sistema de información del punto ciego.....204
Sistema de información del punto ciego – Mensajes de información.....205
Usar el sistema de información del punto ciego.....204
Sistema de lavado de autos
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....273
Sistema de mantenimiento de carril.....198
Activación y desactivación del sistema.....199
Sistema de seguridad pasivo.....35
Funcionamiento.....35
Solución de problemas de SYNC™ 3.....349
Aplicaciones.....357
Audio USB y Bluetooth.....350
Conectividad wifi.....359
Información adicional y asistencia.....362

Navegación....356
Perfiles personales....360
Reconocimiento de voz....349
Restablecimiento del sistema....362
Teléfono....353
Start-Stop automático....142
Activación de Start-Stop automático....142
Desactivación de Start-Stop automático....143
SYNC™ 3....328
Información general....328

T

Tabla de especificaciones de las lámparas....312
Tabla de especificaciones de los fusibles....242
Caja de fusibles del compartimento del motor....242
Caja de fusibles del habitáculo del acompañante....247
Techo solar....76
Apertura y cierre del techo solar....77
Rebote....77
Techo solar
Véase: Techo solar....76
Teléfono....338
Android Auto....340
Apple CarPlay....340
Emparejamiento del teléfono celular por primera vez....339
Mensajes de texto....339
Uso del celular....339
Tomacorriente....131
Traba del capó
Véase: Apertura y cierre del capó....251
Tracción en las cuatro ruedas....159
Funcionamiento....159
Transporte de carga....220
Transporte del vehículo....239
Tuercas de las ruedas
Véase: Cambio de una rueda....298
Tuercas de rueda
Véase: Cambio de una rueda....298

U

Ubicación del cargador de accesorio inalámbrico....135
Ubicación del embudo de llenado de combustible....145
Ubicación del filtro de aire de la cabina....121
Ubicación del tomacorriente....131
Unidad de audio....324
Activación y desactivación de la pantalla....326
Activación y desactivación de la unidad de audio....325
Ajuste del volumen....325
Cambio de estación de radio....325
Cómo silenciar el sistema de audio....325
Pausar o Reproducir multimedia....325
Uso de Buscar, Adelantar y Retroceder....326
Uso de cadenas para nieve....292
Uso de la tracción en las cuatro ruedas....159
Bloqueo de tracción en todas las ruedas....161
Conducción en condiciones especiales en vehículos con tracción en todas las ruedas....160
Diferencial de bloqueo trasero....161
Mantenimiento y modificaciones....162
Uso del control de estabilidad....171
Uso del control de tracción....169
Apagado del sistema....169
Mediante los controles de la pantalla de información....169
Mediante un interruptor....169
Mensajes y luces del indicador del sistema....169
Uso del reconocimiento de voz....330
Ajustes de voz....336
Aplicaciones....335
Clima....332
Entretenimiento....331
Información general....330
Navegación....334
Reducción automática de la velocidad del motor del soplador....336
Teléfono....333

Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....49

V

Varilla indicadora de nivel de aceite.....254
Ventanillas y espejos retrovisores.....73
Ventilación
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura dual (DATC).....111
Véase: Climatización - Vehículos con: Control electrónico automático de temperatura (EATC).....116
Volante de dirección.....59